



Общее устройство автомобиля

*Общий состав
легкового автомобиля*

Двигатель

Трансмиссия

Ходовая часть

Механизмы управления

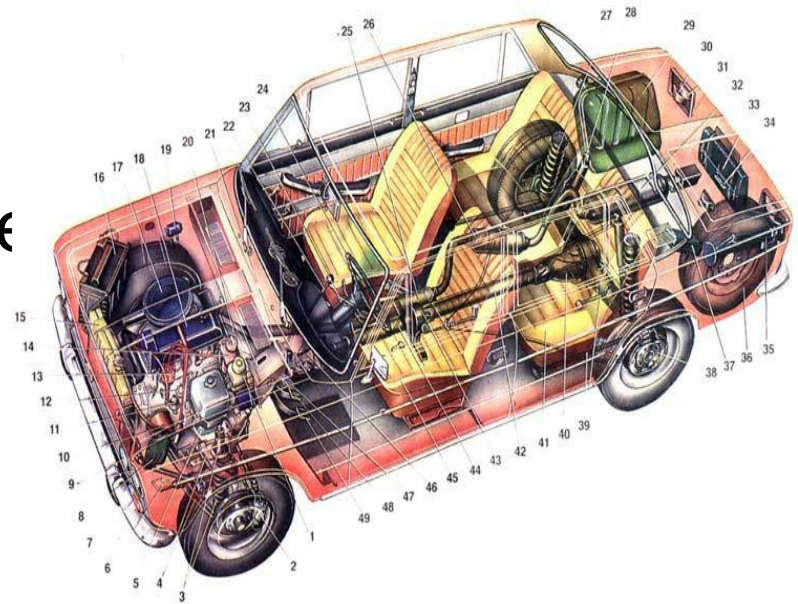
Электрооборудование

Кузов

СОДЕРЖАНИЕ

Общий состав легкового автомобиля

- Двигатель;
- Трансмиссия;
- Ходовая часть;
- Механизмы управления;
- Электрооборудование;
- Кузов;



Слайд 4

Двигатель



основная часть силовой установки автомобиля. Он сжигает топливо и преобразует тепловую энергию в механическую: заставляет вращаться коленчатый вал, затем вращение через трансмиссию передается на колеса (составляющую ходовой



Слайд 5

Трансмиссия



совокупность механизмов и агрегатов для передачи крутящего момента от двигателя к ведущим колесам автомобиля. Она предназначена для изменения величины крутящего момента, а также для изменения направления движения.



Слайд 6

Ходовая часть



представляет собой комплекс узлов и агрегатов, с помощью которых автомобиль может передвигаться.



Слайд 6 7

Механизмы
управления



к механизмам управления относятся рулевое управление и тормоза. Рулевой механизм обеспечивает передачу усилий от рулевого колеса с валом на детали рулевого привода и далее на рулевую трапецию и управляемые колёса. Тормозные системы автомобиля служат для снижения скорости автомобиля и его остановки, а также для удержания автомобиля в неподвижном состоянии.



Слайд 8

Электрооборудование

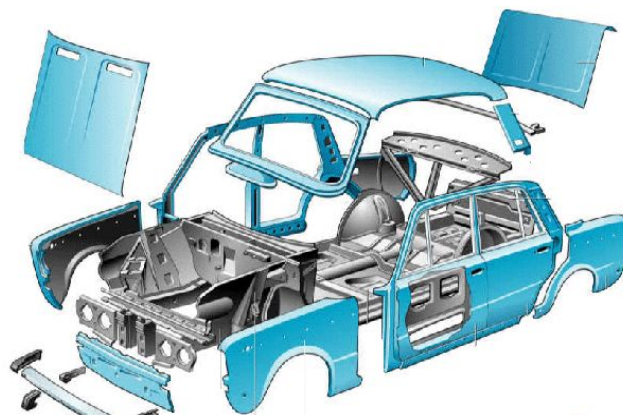


представляет собой сложный комплекс взаимосвязанных электротехнических и электронных систем, приборов и устройств, обеспечивающих надежное функционирование двигателя, трансмиссии и ходовой части, безопасность движения, автоматизацию рабочих процессов автомобиля и комфортные условия для водителя и пассажиров.



Слайд 9

Кузов



часть автомобиля или другого транспортного средства, предназначенная для размещения пассажиров и груза. Кузов крепится к раме автомобиля. Распространены безрамные несущие кузова, выполняющие одновременно функцию рамы — к ним крепятся все остальные узлы и агрегаты автомобиля.

