



Тема 6. Сооружения и устройства железнодорожных станций.

6.1. Назначение станций.

Железнодорожная станция – позволяет выполнять операции **по приему, отправлению, обгону и скрещению поездов**; обслуживанию пассажиров; прием и выдачи, грузов и багажа, выполнять маневровые работы.

6.2. Классификация станций

По характеру выполняемых работ ЖД станции классифицируются на разъезды, обгонные пункты, промежуточные станции, участковые станции, пассажирские, грузовые и сортировочные станции.

В зависимости от объемов пассажирских, грузовых, технических операций и сложности выполнения работы станции классифицируются на внеклассные, I, II, III, IV и V классов.

6.3. Руководство станций.

Начальник станции ДС - контролирует работу станции по приему, отправлению, пропуску поездов и производству маневровой работы согласно (ТРА) станции.

Дежурный по станции ДСП - руководит движением поездов на станции.

На крупных станциях, где имеются парки, назначаются дежурные по парку или посту, а маневровой работой руководит маневровый диспетчер.

6.4. Классификация железнодорожных путей станции.



1. Главные пути являются продолжением железнодорожных путей прилегающих ...перегонов .и, как правило, не имеют отклонения на стрелочных переводах.

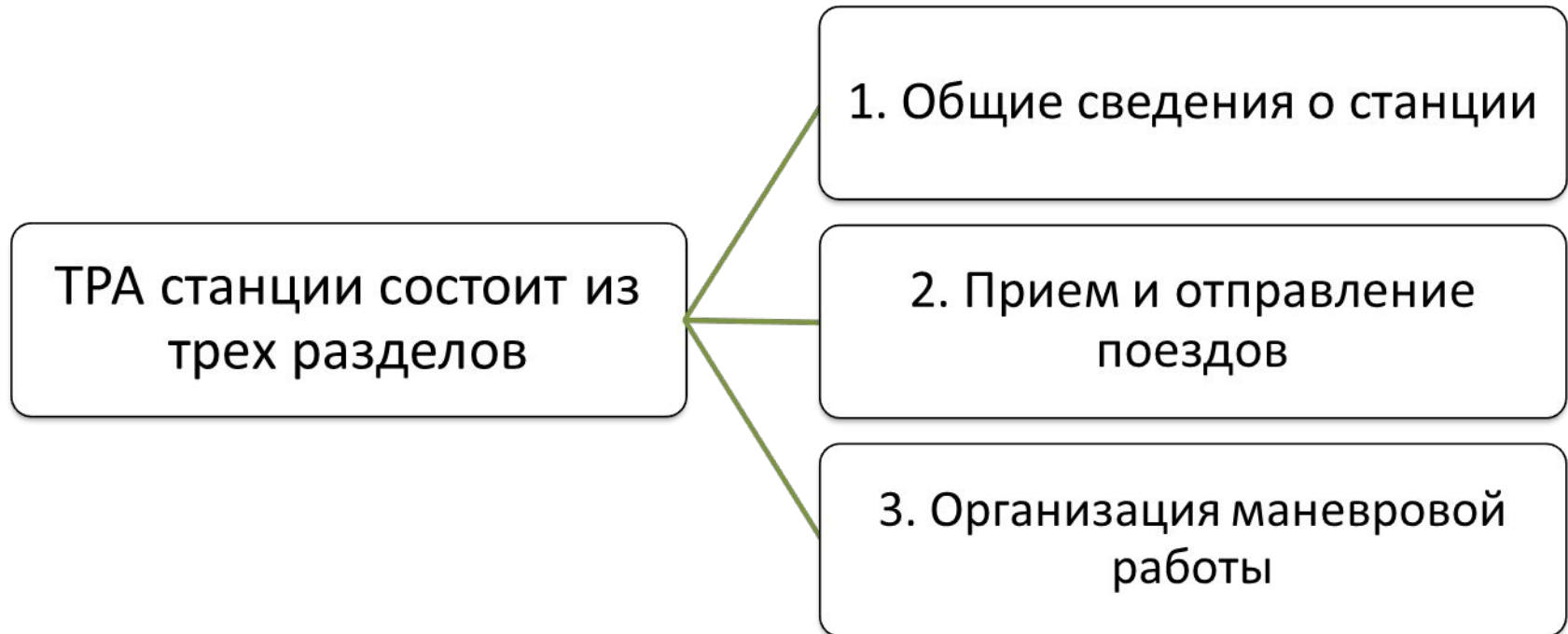
2. Станционные пути это все пути расположенные в границах станции (главные, приемо-отправочные, сортировочные, погрузочно-выгрузочные, вытяжные, соединительные (соединяющие отдельные парки на станции, ведущие к контейнерным пунктам, топливным складам, базам, и др.)

3. Пути специального назначения :

- ❖ **предохранительные тупики** предназначены для предупреждения выхода подвижного состава на ... маршруты следования поездов.
- ❖ **улавливающие тупики** предназначены для остановки потерявшего способность торможения поезда или части поезда при движении по ...затяжному спуску
- ❖ пути для стоянки ...восстановительных, пожарныхпоездов.
- ❖ пути для стоянки вагонов с ...опасными грузами **класса 1ВМ** (взрывчатыми веществами)
- ❖ **подъездные пути** ведущие к к предприятиям, складам, карьерам.

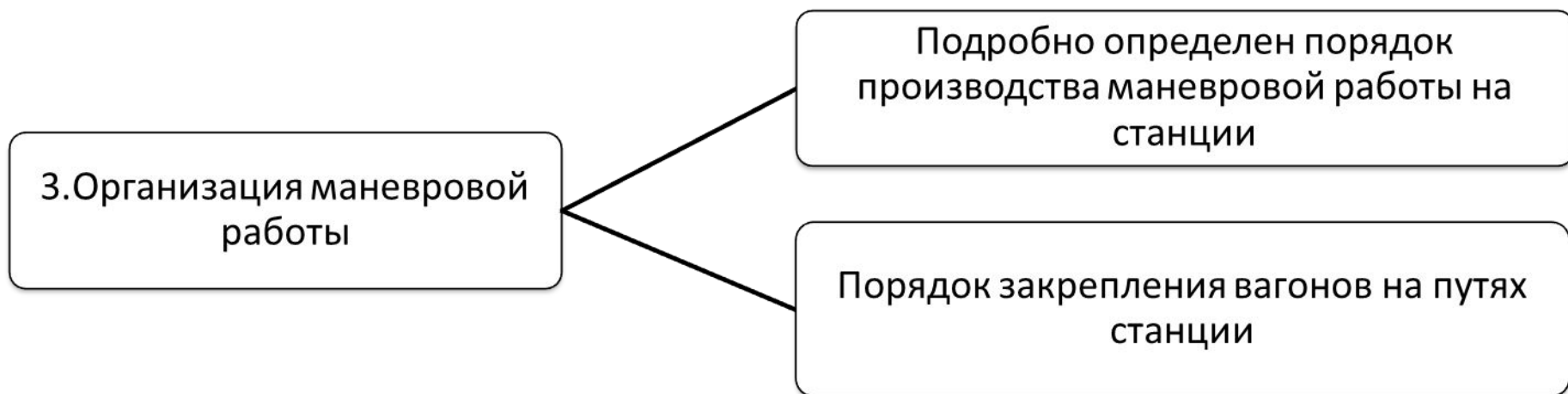
Использование технических средств железнодорожной станции **устанавливается техническо-распорядительным актом.**

ТРА регламентирует безопасный и беспрепятственный прием, отправление и проследование поездов по станции, безопасность внутристанционной маневровой работы и соблюдение требований охраны труда.

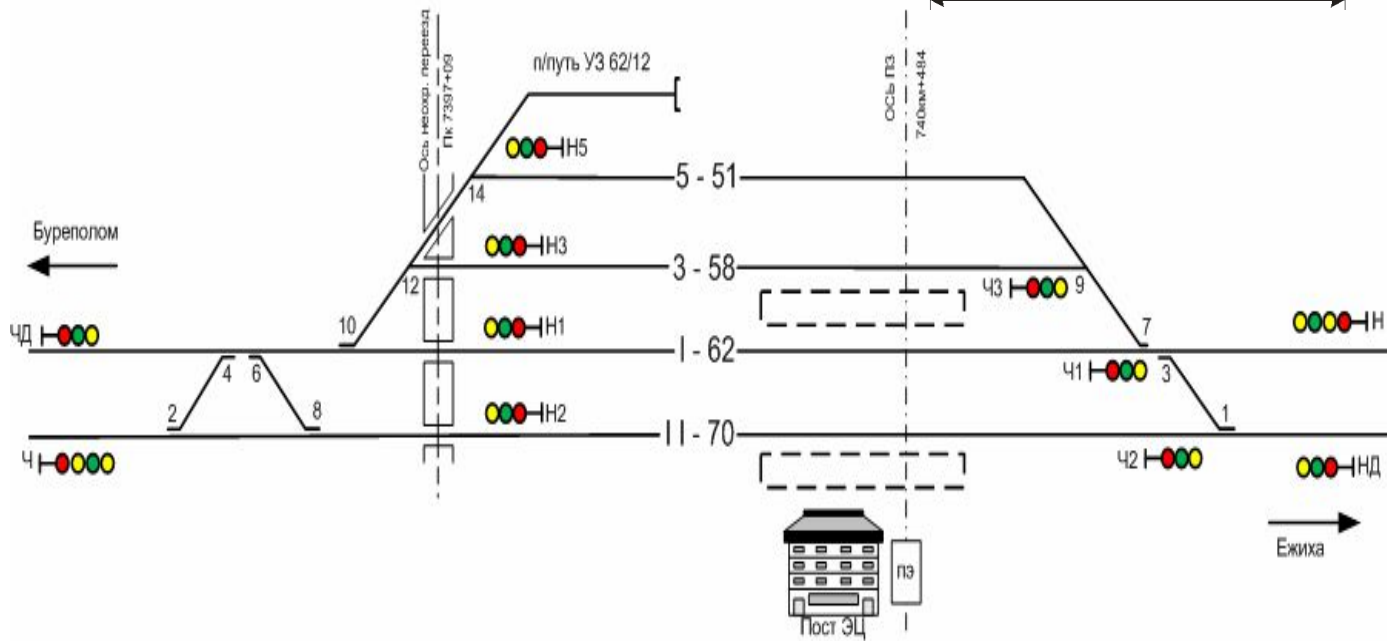
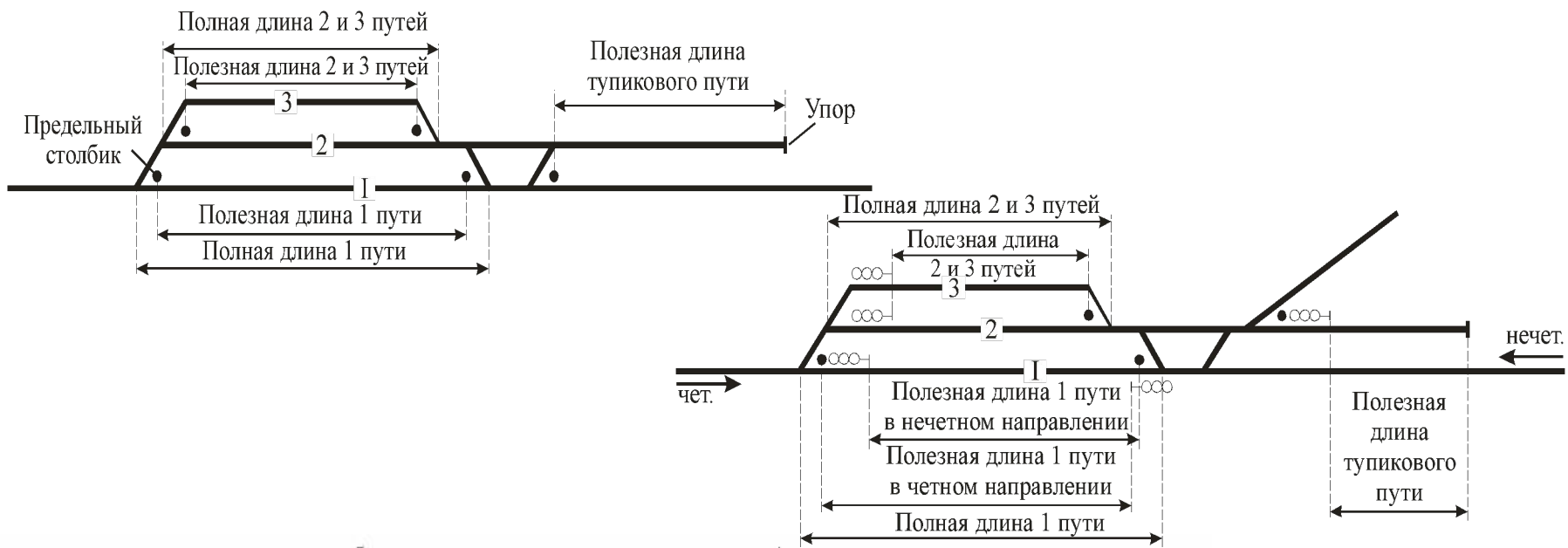








К ТРА прилагаются схематический план станции и необходимые инструкции (ПТЭ, ИСИ, ИДП, по охране труда, регламент переговоров при производстве маневровых работ и др...).



Приложения к ТРА станции.

1. Масштабный план станции.
2. Схематический план станции.
3. Продольные профили станционных путей
4. Инструкция о порядке пользования устройствами СЦБ.
5. Инструкция о порядке пользования устройствами горочной механизации и автоматизации.
6. Выкопировка из схемы питания и секционирования контактной сети.
7. Ведомость железнодорожных путей необщего пользования.
8. Регламент выполнения операций по закреплению подвижного состава на станционных путях.
9. Регламент переговоров по радиосвязи при маневровой работе.
10. Инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).
11. Инструкции по эксплуатации переездов. Инструкции по охране труда.
12. Инструкция по работе сортировочной горки.
13. Инструкция о порядке работы подталкивающих локомотивов.
14. Ведомость занятия приемо-отправочных путей пассажирскими, почтово-багажными и грузо-пассажирскими поездами.
15. Ведомость условных звуковых сигналов, применяемых при маневрах

6.5. Понятие границы станции.

На однопутных линиях Границами станции являются входные светофоры, которые устанавливаются перед первым стрелочным переводом на расстоянии не менее 50м и не более 400м.

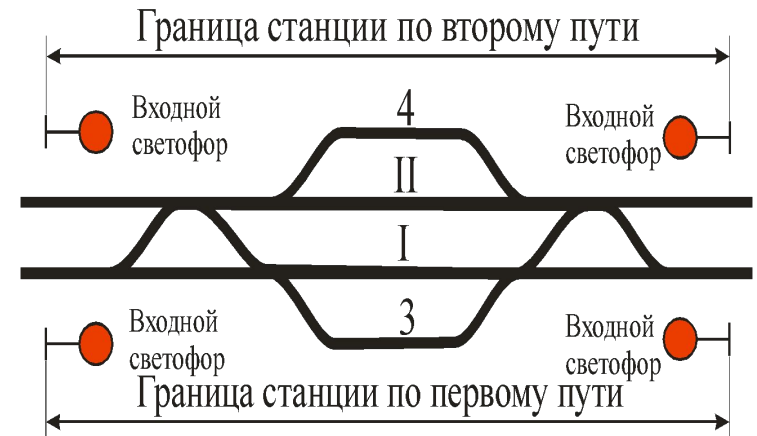


На двухпутных линиях границы станции устанавливаются отдельно по каждому главному пути.

Со стороны прибытия поездов границей станции является входной светофор. Со стороны отправления границей станции является знак «Граница станции» или дополнительный входной светофор, устанавливаемый на расстоянии не менее 50м за последним выходным стрелочным переводом.



На двухпутных участках, оборудованных двухсторонней автоблокировкой, границей станции по каждому в отдельности главному железнодорожному пути являются входные светофоры.



План заполнения конспекта:

- Назначение станции
- Классификация, устройство и руководство станцией
- Назначение ТРА и что входит
- Прием и отправление поездов
- Организация маневровой работы
- Домашнее задание: найти и зарисовать схематичный или масштабный план станции – желательно Тула