



## Тема 6. Сооружения и устройства железнодорожных станций.

### 6.1. Назначение станций.

**Железнодорожная станция** – позволяет выполнять операции **по приему, отправлению, обгону и скрещению поездов**; обслуживанию пассажиров; прием и выдачи, грузов и багажа, выполнять маневровые работы.

### 6.2. Классификация станций

**По характеру выполняемых работ** ЖД станции классифицируются на разъезды, обгонные пункты, промежуточные станции, участковые станции, пассажирские, грузовые и сортировочные станции.

**В зависимости от объемов** пассажирских, грузовых, технических операций и сложности выполнения работы станции классифицируются на внеклассные, I, II, III, IV и V классов.

### 6.3. Руководство станций.

**Начальник станции ДС** - контролирует работу станции по приему, отправлению, пропуску поездов и производству маневровой работы согласно (ТРА) станции.

**Дежурный по станции ДСП** - руководит движением поездов на станции.

На крупных станциях, где имеются парки, назначаются дежурные по парку или посту, а маневровой работой руководит ..... маневровый диспетчер. ....

### 6.4. Классификация железнодорожных путей станции.



1. **Главные пути** являются продолжением железнодорожных путей прилегающих ...перегонов .и, как правило, не имеют отклонения на стрелочных переводах.

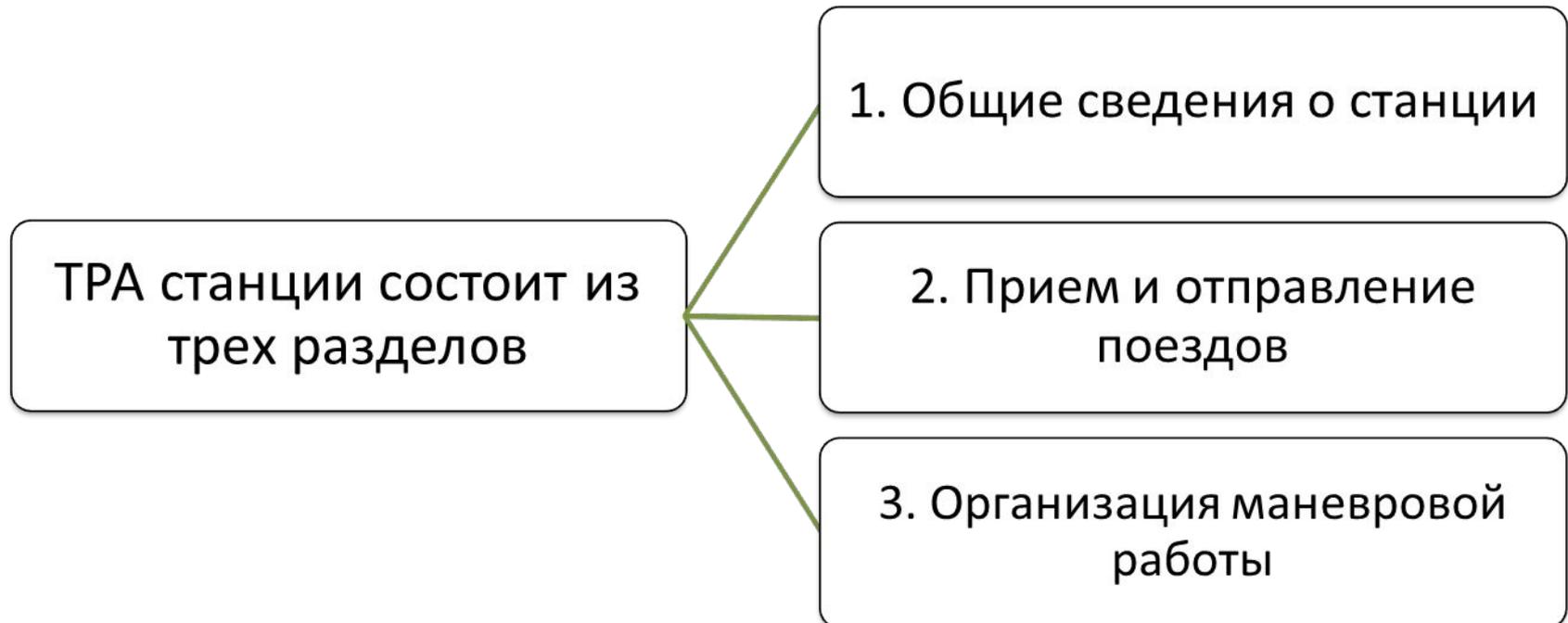
2. **Станционные пути** это все пути расположенные в границах станции (главные, приемо-отправочные, сортировочные, погрузочно-выгрузочные, вытяжные, соединительные (соединяющие отдельные парки на станции, ведущие к контейнерным пунктам, топливным складам, базам, и др.)

#### 3. Пути специального назначения :

- ❖ **предохранительные тупики** предназначены для предупреждения выхода подвижного состава на ... маршруты следования поездов.
- ❖ **улавливающие тупики** предназначены для остановки потерявшего способность торможения поезда или части поезда при движении по ...затяжному спуску
- ❖ пути для стоянки ...восстановительных, пожарных .....поездов.
- ❖ пути для стоянки вагонов с ...опасными грузами .**класса 1ВМ** (взрывчатыми веществами)
- ❖ **подъездные пути** ведущие к к предприятиям, складам, карьерам.

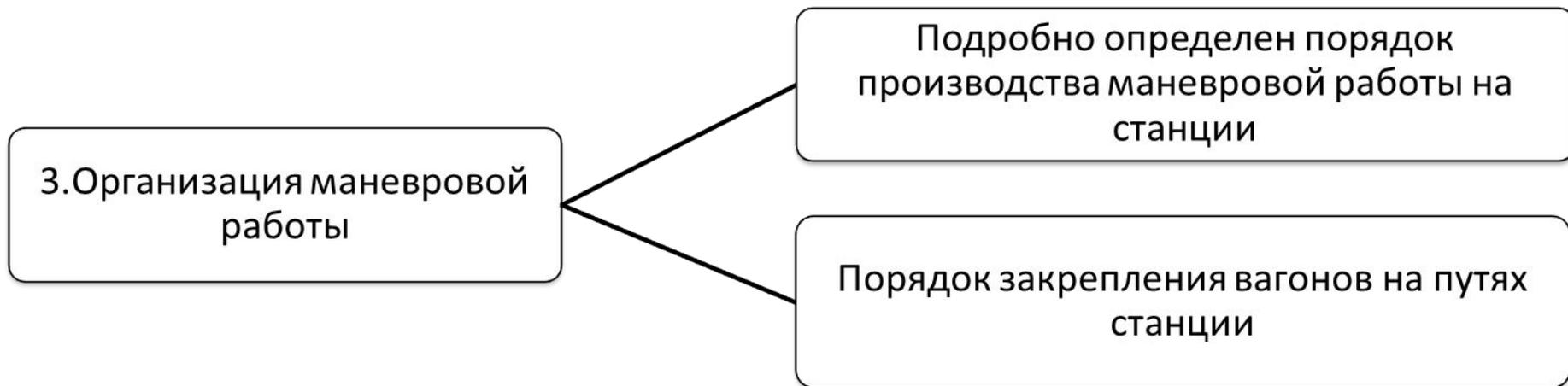
Использование технических средств железнодорожной станции **устанавливается техническо-распорядительным актом.**

ТРА регламентирует безопасный и беспрепятственный прием, отправление и проследование поездов по станции, безопасность внутристанционной маневровой работы и соблюдение требований охраны труда.

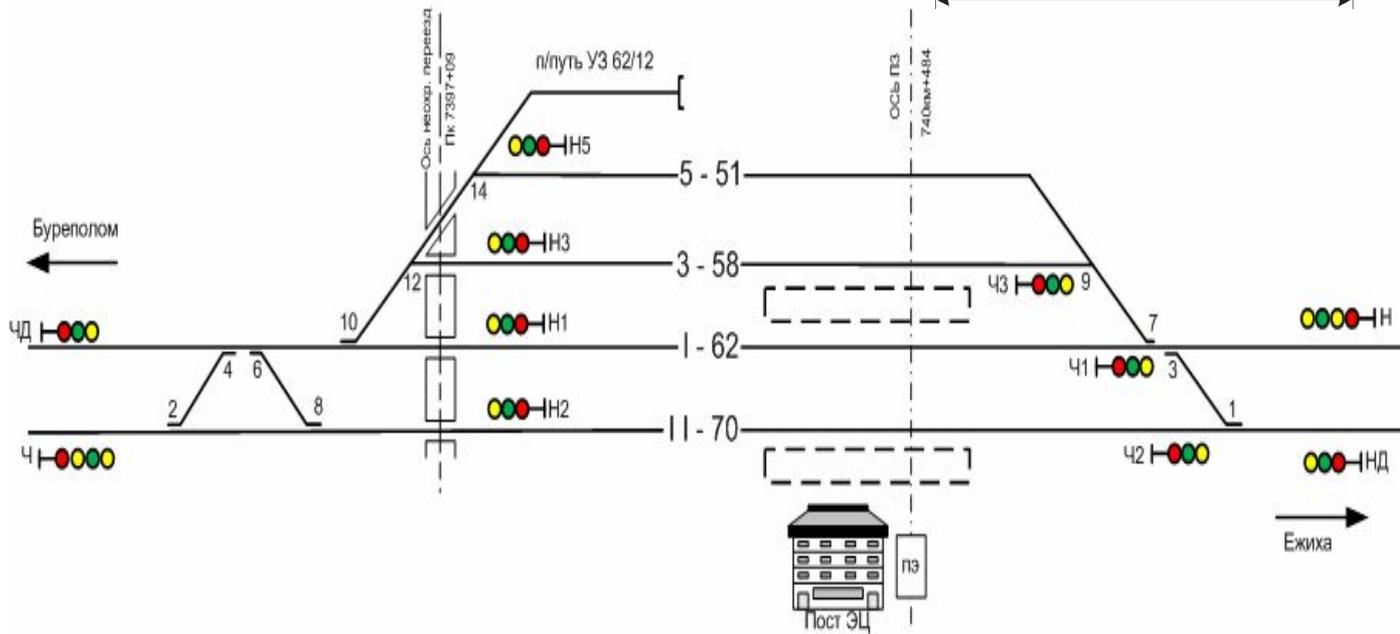
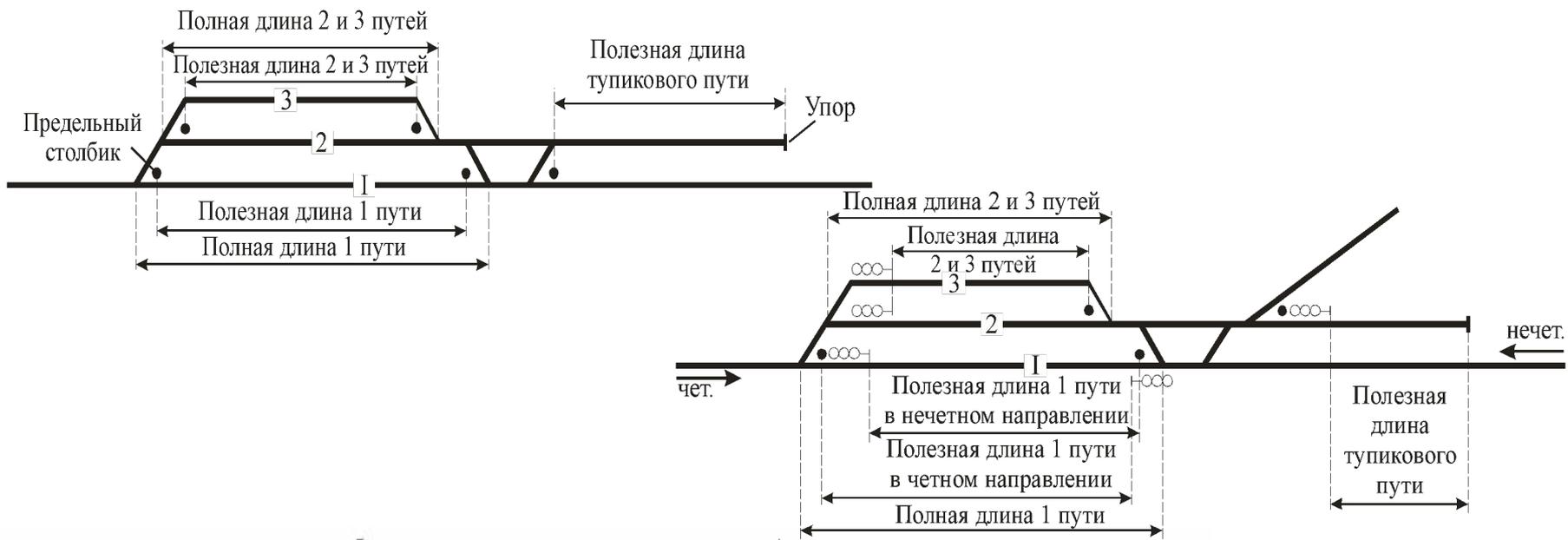








К ТРА прилагаются схематический план станции и необходимые инструкции (ПТЭ, ИСИ, ИДП, по охране труда, регламент переговоров при производстве маневровых работ и др...).



## Приложения к ТРА станции.

1. Масштабный план станции.
2. Схематический план станции.
3. Продольные профили станционных путей
4. Инструкция о порядке пользования устройствами СЦБ.
5. Инструкция о порядке пользования устройствами горочной механизации и автоматизации.
6. Выкопировка из схемы питания и секционирования контактной сети.
7. Ведомость железнодорожных путей необщего пользования.
8. Регламент выполнения операций по закреплению подвижного состава на станционных путях.
9. Регламент переговоров по радиосвязи при маневровой работе.
10. Инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).
11. Инструкции по эксплуатации переездов. Инструкции по охране труда.
12. Инструкция по работе сортировочной горки.
13. Инструкция о порядке работы подталкивающих локомотивов.
14. Ведомость занятия приемо-отправочных путей пассажирскими, почтово-багажными и грузо-пассажирскими поездами.
15. Ведомость условных звуковых сигналов, применяемых при маневрах

## 6.5. Понятие границы станции.

**На однопутных линиях** Границами станции являются входные светофоры, которые устанавливаются перед первым стрелочным переводом на расстоянии не менее 50м и не более 400м.

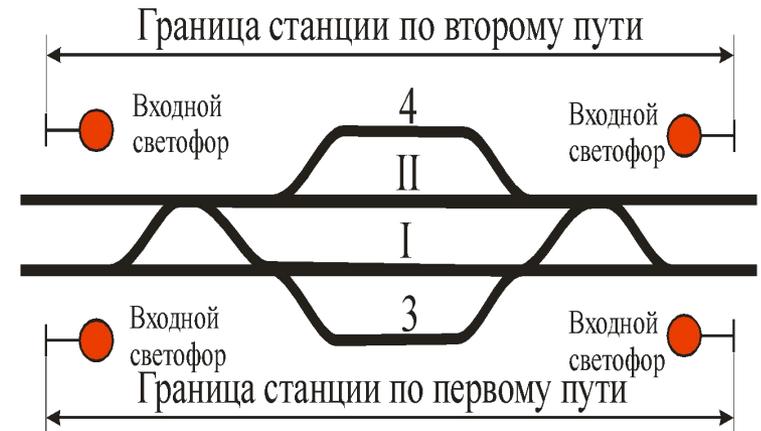


**На двухпутных линиях** границы станции устанавливают отдельно по каждому главному пути.

**Со стороны прибытия поездов** границей станции является входной светофор. **Со стороны отправления** границей станции является знак «Граница станции» или дополнительный входной светофор, устанавливаемый на расстоянии не менее 50м за последним выходным стрелочным переводом.



**На двухпутных участках, оборудованных двухсторонней автоблокировкой,** границей станции по каждому в отдельности главному железнодорожному пути являются входные светофоры.



# План заполнения конспекта:

- Назначение станции
- Классификация, устройство и руководство станцией
- Назначение ТРА и что входит
- Прием и отправление поездов
- Организация маневровой работы
- Домашнее задание: найти и зарисовать схематичный или масштабный план станции – желательно Тула