



Железнодорожные станции России, как памятники наследия

Студент группы ПХ-2-628

Непочатова Валерия

15 февраля 2022 год.

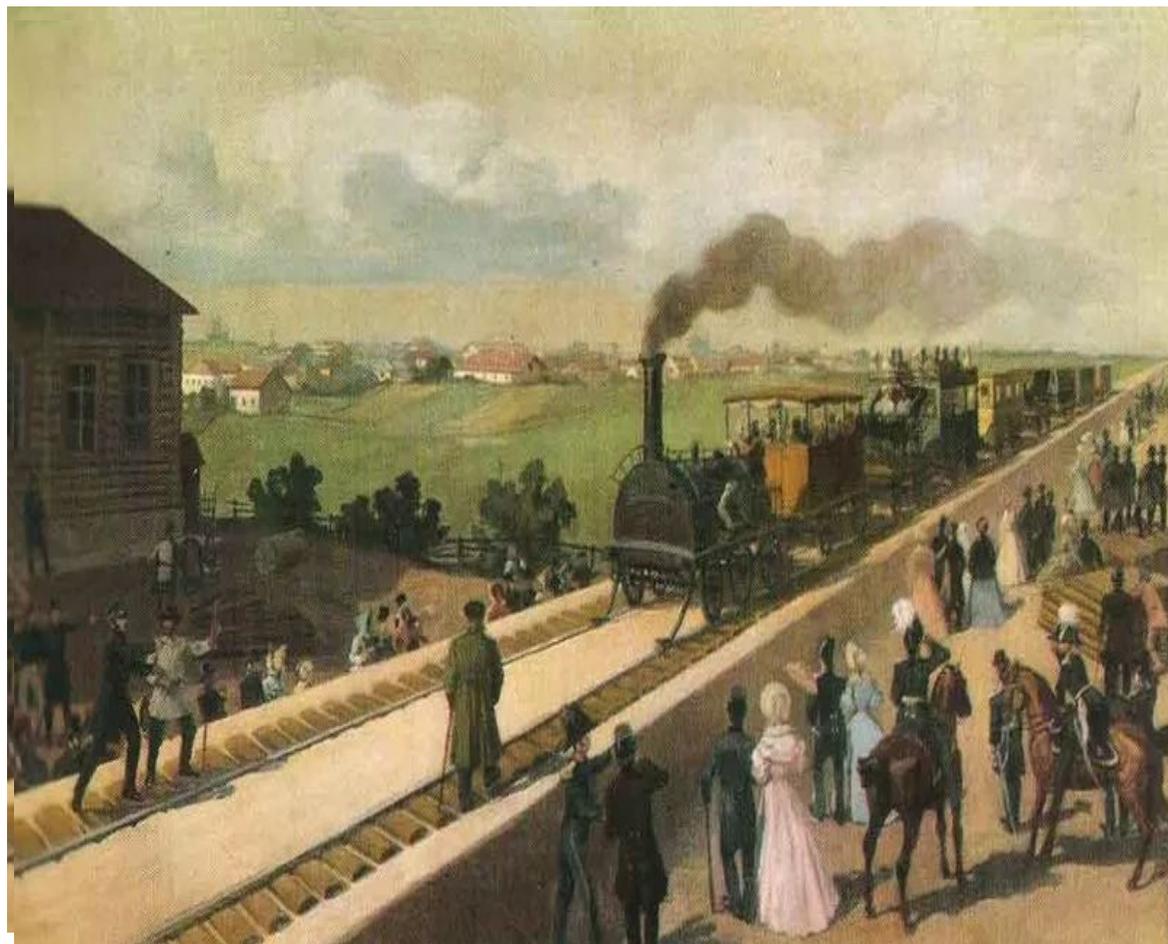


История архитектуры российских вокзалов берет начало со строительства первой железной дороги в России, соединившей Санкт-Петербург с Павловском. Прототипом первых вокзальных комплексов России были уже существовавшие до этого здания и сооружения, обслуживающие пассажиров - почтовые станции и путевые дворцы.

185 лет назад, 11 ноября (30 октября по ст. ст.) 1837 года состоялось торжественное открытие первой в России железной дороги от Санкт-Петербурга до Павловска.

Слово «вокзал» (первоначально «фоксал») происходит от «Воксхолл» (англ. Vauxhall) — названия парка и увеселительного заведения в пригороде Лондона.

К строительству вокзалов были привлечены лучшие архитекторы николаевской эпохи - в Царском Селе - Г. Фосатти, в Петербурге - К.А. Тон, в Павловске - А.И. Штакеншнейдер.



Первая в России большая железная дорога — Николаевская — соединила Петербург и Москву. Ее строительство началось в 1843 году. Архитектор Рудольф Желязевич создал проекты промежуточных станций и предложил эскиз петербургского вокзала, однако его не приняли. На проекты зданий столичных вокзалов объявили конкурс, в котором участвовали Александр Брюллов, Николай Ефимов и Константин Тон.





Екатеринбург расположен практически на границе Европы и Азии и является важным транспортным узлом на Транссибирской магистрали. Железнодорожный вокзал столицы Урала представляет собой целый комплекс зданий и сооружений, построенных в течение 150 лет с того момента, как в городе появилась железная дорога. Это два вокзальных здания, которые являются памятниками истории и архитектуры, новый корпус, багажное отделение и другие постройки.

«Старый вокзал» возвели в 1878 году. Он напоминает старинный русский терем. С 1914-го по начало 1990-х он использовался в качестве воинского. В 2003 году здание отреставрировали и вернули ему первоначальный внешний вид.

ВОКЗАЛ В ЧЕЛЯБИНСКЕ ОТДЕЛАН » УРАЛЬСКИМИ САМОЦВЕТАМИ, ИМЕЕТ ФОНТАН И ЗИМНИЙ САД.

Интересный факт: оказывается, челябинский вокзал связан с именем Ярослава Гашека, автора походов бравого солдата Швейка. В годы Гражданской войны писатель работал в передвижной типографии Красной армии, которая располагалась в вагончике на железнодорожных путях.

Железнодорожный вокзал Челябинска называют еще воротами Сибири: через него курсируют поезда в Москву, Санкт-Петербург, Екатеринбург, в Поволжье, Адлер, Астрахань... Челябинск-Главный — один из самых больших вокзалов России и единственный железнодорожно-автомобильный транспортный узел. К тому же, это целый комплекс сооружений, построенный в 1965 году: три зала с куполообразной крышей, высотная гостиница, крытый переход из вокзала к платформам. Правда, к концу века постройки сильно обветшали, поэтому было решено провести капитальную реконструкцию.

После нее в вокзале появились фонтан и зимний



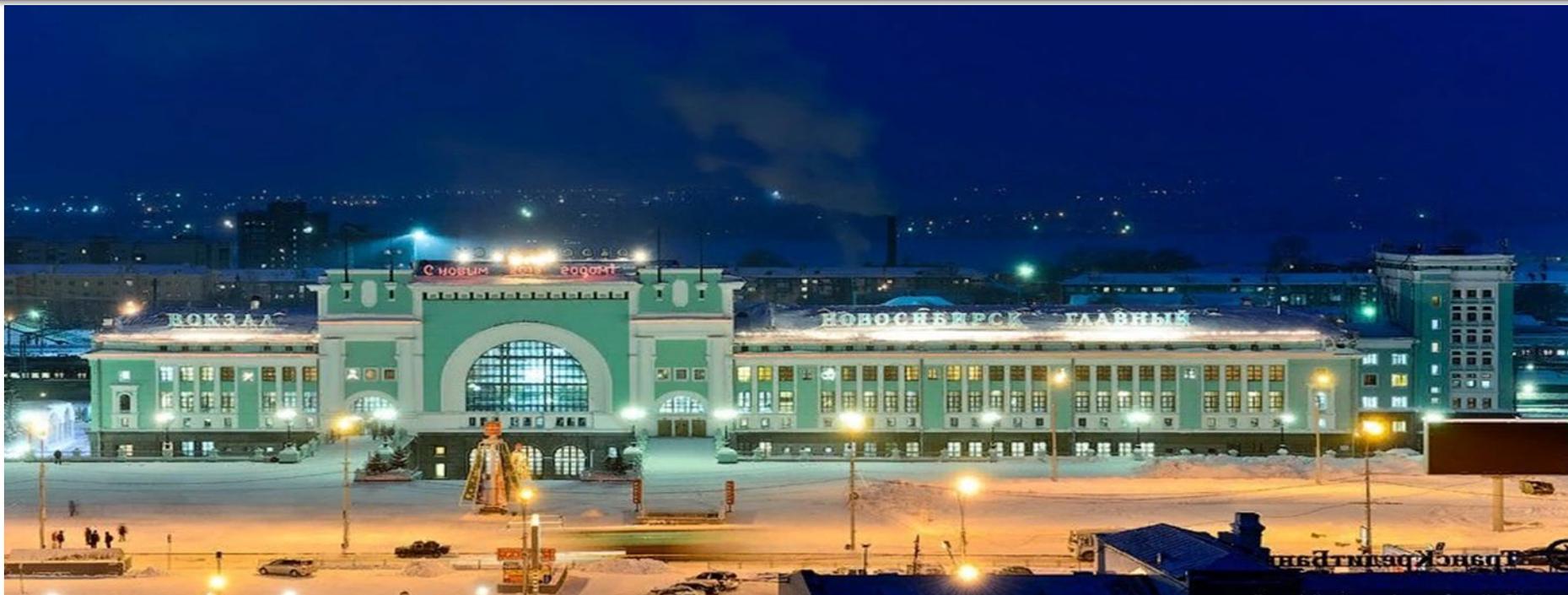


Вокзал — настоящие «ворота города». Он не противоречит окружающей застройке, а органично влит в ансамбль площади Гагарина, и является его архитектурной доминантой. И вокзал же дает начало главной оси города — проспекту Ленина. Построен в 1955 году, в стиле неоклассицизма, признан памятником архитектуры. Автор проекта — В.П. Ципулин.

Самый новый из вокзалов России. Он же — самый высокий в Европе. На высоте 95 метров расположена смотровая площадка, откуда открывается великолепная панорама всего города. По вокзалу легко передвигаться с багажом: вместо привычных лестниц — пандусы, идущие спиралью с этажа на этаж. Или лифт. Расписание поездов, где Самара является начальной или конечной точкой путешествия, легко увидеть на больших электронных табло. В музей Куйбышевской железной дороги, находящийся под самым куполом, водят экскурсии. Вечером, благодаря иллюминации, вокзал представляет собой фантастическое зрелище.

Первый железнодорожный вокзал в Самаре был построен в 1876 году по проекту Николая де Рошефора и эксплуатировался в течение 120 лет. Общая площадь старого вокзала составляла 3380 м², вместимость — 980 человек, среднесуточная пропускная способность — 1700 человек в сутки, а полезная площадь на 1 пассажира — чуть более 1 м².



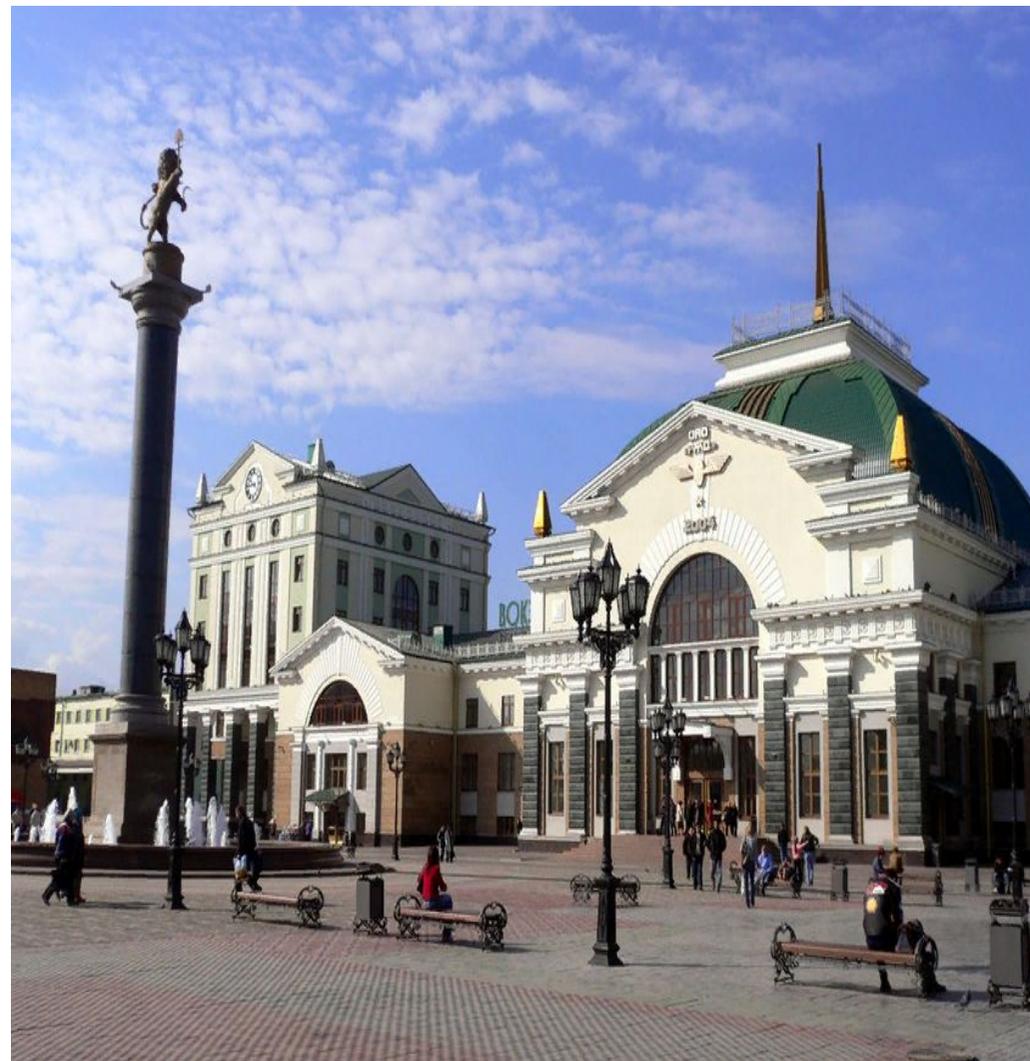


На железнодорожном вокзале Новосибирска выступают музыканты и даже церковные хоры. Новосибирск занимает ключевое положение на Транссибирской магистрали и является начальной точкой Турксиба, то есть связующим звеном со странами Средней Азии. До 1926 года город носил название Новониколаевск. Разумеется, в нем был вокзал, но его построили в 1893 году, и с потоком пассажиров и грузов он уже не справлялся, поэтому было решено полностью его модернизировать. Обновленный Новосибирск-Главный открылся в 1939 году.

Поющий фонтан и стела со скульптурой льва — украшение красноярского вокзала.

Когда в Красноярск прибыл первый железнодорожный состав, а случилось это 18 декабря 1895 года, встречать его собралось более половины горожан. Потом начались гуляния, продолжавшиеся всю ночь. Красноярцы вообще всегда любили свой вокзал. И есть за что: в свое время он был одним из самых красивых на Средне-Сибирской железной дороге.

Здание возведено в 1896 году по проекту архитектора Соловьева, позднее было перестроено, но не утратило своей сдержанной роскоши. Для местных жителей вокзал служил не просто железнодорожным узлом, но еще и местом проведения досуга. Сюда приходили семьями, чтобы посидеть в кафе, посмотреть на отправление поездов. Эта традиция жива до сих пор.





1. Омский вокзал хорошо помнит бурные события гражданской войны.

Со строительством Транссибирской магистрали Омск превратился в крупнейший транспортный, торговый и промышленный центр России. Железнодорожный вокзал города находится на расстоянии около 2,7 тысяч километров от Москвы. В вокзальный комплекс входят Омск-Пригородный и Омск-Пассажирский. Первое здание Омского вокзала было построено в 1896 году и просуществовало до 1914 года, когда понадобилась полная реконструкция в связи с увеличившимся пассажиропотоком. Помнит Омский вокзал и бурные времена Гражданской войны. В то время город был резиденцией Верховного правителя России — адмирала Колчака, провозгласившего Омск столицей Сибири. До сих пор здесь ходят легенды о якобы спрятанном где-то «золоте Колчака».



2. Тот, кто видел здание вокзала в конце XIX века, сейчас бы его не узнал, оно трижды перестраивалось. Тот же, кто зайдет внутрь (например, посмотреть расписание поездов Омск — Новосибирск), обнаружит почти царский дворец.



В Симферополе есть вокзал-близнец, построенный на год раньше. Скульптура-фонтан «Девушка с кувшином» в одном из двух итальянских дворики вокзала является одним из символов города Сочи.

На начальном этапе строительства вокзала работали немецкие военнопленные. На циферблате вместо Девы, Весов, Тельца — символов Зодиака, изображены Змееносец, Гончие Псы и Лебедь. У остальных символов Зодиака нарушена последовательность. Архитектор в нем придумал загадку, над которой бьются уже полвека – убрал из зодиакального круга знаки Водолея, Тельца и Скорпиона, заменив их на созвездия Гончих Псов, Лебеда и Змеи. Все знаки он перемешал, оставив на своих местах лишь Льва, Деву и Весы.

За год до открытия вокзала в Сочи Душкин удивил и часами на вокзале в Симферополе. Здания похожи, как родные братья, да и циферблат почти тот же. Единственное отличие – на симферопольских часах нет Весов, которые есть на сочинской башне...

Вокзал Нижний Новгород — пассажирский терминал станции Нижний Новгород-Московский Горьковской железной дороги. Расположен по адресу: площадь Революции, д.2. Входит в Горьковскую региональную дирекцию железнодорожных вокзалов.

Здание возведено в 70-е годы XIX века, несколько раз был капитальный ремонт. Начиная с 2002 года осуществляется модернизация вокзала, оснащение терминалами для автоматической проверки билетов, сооружение навесов над платформами.

30 марта 2010 года станция Горький-Московский была переименована в современное название Нижний Новгород-Московский. 1 июля этого же года название вокзала Горький-Московский было сменено на Нижний Новгород согласно распоряжению президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина. Но название на самом вокзале было сменено только в апреле 2014 года с «Московский вокзал» на «Железнодорожный вокзал», так как только к этому времени было профинансировано.





Казанский вокзал находится в центре города, недалеко от его главных достопримечательностей. В XIX веке поездка на поезде из Москвы до Казани занимала 53 часа, а сейчас сюда можно добраться в среднем за 14. Главный вокзал города построен в 1893 году, когда была проложена Московско-Казанская железная дорога и построен мост через Волгу.

Здание построено из красного кирпича и напоминает старинный замок. На его фоне эффектно выделяются два белоснежных мраморных барса — символы города.

Спустя почти 100 лет на вокзале случился сильный пожар, после которого он был восстановлен практически заново. Помимо исторического здания комплекс включает терминал пригородного сообщения, здание сервисного обслуживания с кассами дальнего следования и множество служебных построек.

Один из самых больших плюсов вокзала в Казани в том, что он находится в центре города, и от него можно дойти пешком до главных достопримечательностей — в частности, до Кремля. Правда, перед началом Универсиады городская администрация планировала перенести железнодорожный вокзал в другой район, чтобы разгрузить центр Казани. Однако пока этот проект так и остался проектом, и вокзал



Один из самых знаменитых российских «вокзалов» был построен в Павловске под Петербургом. Здесь заканчивалась первая железная дорога в России. И не случайно именно здесь в 1838 году появилось великолепное здание с рестораном и концертным залом «для пристанища и удовольствия публики». Оно стало первой постоянной концертной площадкой в стране, где выступали самые лучшие музыканты того времени, в том числе Иоганн Штраус. Со временем в здании стали продавать билеты на поезда, и слово «вокзал» приобрело современное значение.



Спасибо за внимание!