



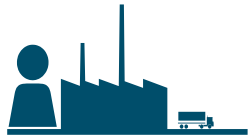
>Welcome

Инструкция по организации экспортных отправок
Нажмите F5

Процесс перевозки

Your promise. Delivered.

Отправитель



Заклучить договор

Разместить
букинг

Получить
оборудован
ие
(контейнер/
ы)

Оформить в
таможне

Доставить в
порт

Разместить
инструкции

Оплатить
счет/а

Экспорт



Маэрск Лайн
контакты

Получить
оригиналы
коносамента

Отследить
груз в пути

Импорт

Вернуть
порожние
контейнер/ы

Вывезти
контейнер/ы

Оплатить
счета

Растаможить
груз

Сдать
оригиналы
коносамента

Заклучить
договор*



Получатель

Контактная информация

[К главной схеме](#)

Имя Фамилия

**Ваш специалист
экспортного отдела**

Тел. +7 (812) 7183640

Моб. +7 (921) XXXXXXX

Email ru.export@maersk.com

Имя Фамилия

**Замещающий специалист
экспортного отдела**

Тел. +7 (812) 7183640

Моб. +7 (921) XXXXXXX

Email ru.export@maersk.com

Татьяна Неклюдова

**Руководитель
экспортного отдела**

Тел. +7 (812) 7183640

Моб. +7 (921) 9456955

Email tatiana.nekludova@maersk.com

Имя Фамилия

**Ваш специалист
отдела продаж**

Тел. +7 (812) 7183640

Моб. +7 (921) XXXXXXX

Email XXX@maersk.com

Ольга Попова

**Ваш специалист
финансового отдела**

Тел. +7 (812) 7183640 доб. 2040




Email Olga.Sergeevna.Popova@maersk.com



Заключение договоров

[К главной схеме](#)

Для организации перевозки необходимо подписать следующие договоры:

1. Договор на оказание транспортных услуг	2. Генеральное обязательство (для использования контейнерного оборудования)	3. Дополнительное соглашение для использования GenSet (для перевозок груза в рефрижераторных контейнерах)
Свяжитесь со специалистом отдела продаж 	Свяжитесь со специалистом экспортного отдела 	Свяжитесь со специалистом экспортного отдела 


Для оформления договоров вышлите следующую информацию на русском и английском языках на ru.export@maersk.com :

- название компании и полные реквизиты;
- Ф.И.О. и должность лица, уполномоченного подписывать договоры;
- название документа, на основании которого действует уполномоченное лицо;
- валюта, в которой будут оплачиваться счета линии.

Размещение букинга на www.maerskline.com

[К главной схеме](#)

Согласование
ставки фрахта

Регистрация 
на сайте
www.maerskline.com

Создание
букинга

Размещайте отправки на

MY MAERSK LINE 

Просто, удобно, надежно.

[К главной схеме](#)[К размещению отправки](#)

Согласование ставки фрахта

Ставка фрахта согласовывается с представителем отдела продаж:

- Ставка фрахта должна действовать на **момент погрузки контейнеров** на борт судна.
 - Для США и Пуэрто Рико ставка фрахта должна действовать на момент завоза контейнеров в порт.
- При отсутствии действующей ставки будем применен тариф (market rate).

Ставка фрахта действует на определенные:

Offer 1-1				
Scheduled Route	St Petersburg, Petrosport Russia ---> Rotterdam, Netherlands ---> Xingang, China			
Mode of Transport	Ocean > Ocean > Ocean			
Place of Receipt	St Petersburg FCT , Russia	Rate Validity	From 01-Aug-2016 to 31-Aug-2016	
Place of Delivery	Xingang, China	Service Mode	CY/CY	
Last Acceptance Date	01-Aug-16	Commodity	Chemical products, nos	
Transit Time	40 day(s)			
Surcharge Name	Basis	Currency	20DRY	Surcharge Type
Basic Ocean Freight	Container	USD	1000	Freight

Терминал погрузки

Место доставки

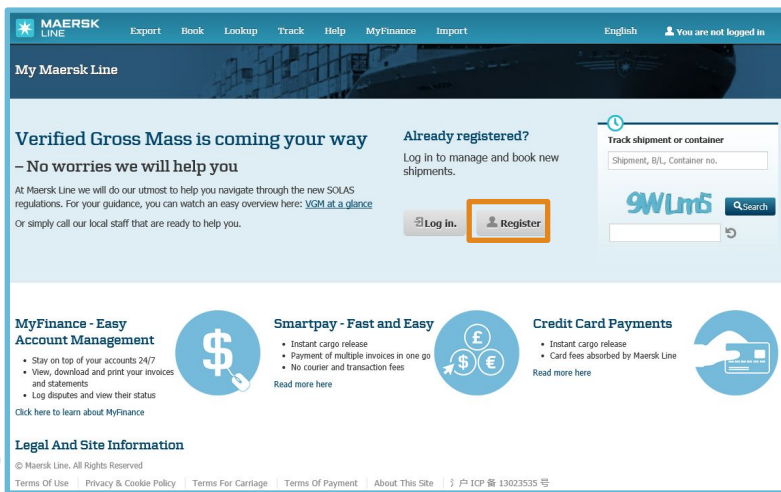
Период времени

Вид груза

Вид оборудования

Например, ставка, действующая на вид оборудования 20 DRY, не распространяется на 40 DRY, а также ставка, действующая для терминала погрузки ПЛП, не распространяется на терминал ПКТ.

Регистрация на сайте www.maerskline.com

[К главной схеме](#)
[К размещению отправки](#)


1. Уточните SCV код Вашей компании у специалиста экспортного отдела
2. На www.maerskline.com нажмите

3. Нажмите **Register**
4. Заполните форму регистрации

Вам придет письмо с подтверждением получения нами Вашей заявки

5. Установите пароль, пройдя по ссылке в письме.

Вам придет письмо с подтверждением и ссылкой на установление пароля

Пароль должен содержать минимум **8** знаков, из них:

- ✓ одна заглавная буква,
- ✓ одна строчная буква,
- ✓ одна цифра.

Registration

User details

Desired Username*
Testt123

First Name*
Ivan

Last Name*
Ivanov

Email*
test@ya.ru

Company details

Company*
Test

Department*
sales

Street name*
Test

Street number

More Address Info

City*
St Petersburg

Postal/ Zip*
190190

State

Country*
Russian Federation

Code*
7

Phone*
1111111

Extension

Your local Maersk Line office*
Russian Federation

Saint Petersburg

Comments
Укажите SCV код

I accept the Registered user terms & Privacy and cookie policy

Register

To register as a new user is free of charge.

By registering as a new user, you accept without restriction the user terms (encompassing general user terms, registered user terms and privacy policy) and you will be granted access to our on-line business services. You can book and track your cargo, submit your shipping instructions, get access to transport documents, view your account statement and view or download reports with detailed data of your cargo movements.

Without waiving any other rights and remedies, any breach or violation of the user terms is subject to legal prosecution.

As a registered customer, you can view your personal and company details in my profile. A list of users within your company is also available.

Для ускорения регистрации Вы можете обратиться к разделу **Help -> Live help** на сайте.

Создание букинга на www.maerskline.com

[К главной схеме](#)

[К размещению отправки](#)

Откройте

[MY MAERSK LINE](#)

Нажмите

[Book New Shipments](#)

Заполните графы,
как показано на
схеме слева

[Далее](#)

Book New Shipments

Booked By

From **Откуда** **To** **Куда**

Special Conditions **Выберите, если ваш груз:**

Скоропортящийся **Опасный** **Негабаритный**

Cargo requires temperature control Cargo is dangerous Cargo is oversized

Груз **Кол-во и тип контейнеров** **Вес брутто**

Commodity **Выберите тот же груз, который указан в котировке** Qty. Container Type Weight (kg)

Номер Вашего контракта

Contract Price Owner

Book on tariff (No Service Contract)

Offer 1-1				
Scheduled Route	St Petersburg, Petrosport Russia ---> Rotterdam, Netherlands ---> Xingang, China			
Mode of Transport	Ocean > Ocean > Ocean			
Place of Receipt	St Petersburg FCT , Russia	Rate Validity	From 01-Aug-2016 to 31-Aug-2016	
Place of Delivery	Xingang, China	Service Mode	CY/CY	
Last Acceptance Date	01-Aug-16	Commodity	Chemical products, nos	
Transit Time	40 day(s)			
Surcharge Name	Basis	Currency	20DRY	Surcharge Type
Basic Ocean Freight	Container	USD	1000	Freight

Создание букинга на www.maerskline.com

[К главной схеме](#)
[К размещению отправки](#)

Выберите расписание

Укажите отправителя

Нажмите **Book Shipment**

Выберите тип транспортировки в соответствии с Service mode

Выберите расписание

Укажите отправителя

Внесите дополнительные комментарии

Book Shipment

Price Overview

Item	Amount	Unit
Origin	500,0	USD
Freight	1500,0	USD
Destination	0500,0	USD
Total	2500,0	USD

Price is based on Service contract number 123456

[Show price breakdown](#)

Book Shipment

Container: 3x 40' Dry Standard

Commodity: Plywood, panel, board products

From: St Petersburg, Russia

To: Toronto (Ontario) Canada

[Edit shipment details](#)

*информация для заполнения отличается в зависимости от типа груза и контейнера. Например, для скоропортящихся грузов укажите температуру перевозки (вентиляцию, влажность) и т.д.

[Краткая инструкция по созданию букинга <http://maersklineonboarding.com/russian/>](http://maersklineonboarding.com/russian/)

Согласование оборудования - www.maersk.ru

[К главной схеме](#)



Регистрация на www.maersk.ru

[К главной схеме](#)
[К согласованию оборудования](#)

Для получения доступа к базе данных зарегистрируйтесь на www.maersk.ru.
Заполните форму регистрации и нажмите «Отправить».
На e-mail(ы) для уведомлений придет подтверждение регистрации.

http://www.maersk.ru/eems/Default.aspx

ГЛАВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ КОНТАКТЫ

>Login
 Пароль
 ВОЙТИ

Забыли пароль?
 Регистрация

Санкт-Петербург

Заявка на регистрацию

Логин (username):
 Пароль (password):
 Пароль повторно:

Название организации:
 ИНН организации:
 E-mail для уведомлений (или несколько):

Необходимые операции:

EEMS:
 Создание форкастов
 Создание заявок на сдачу порожних
 Создание релизов на порожние

Импорт:
 Создание заявок на документы, осмотры, ТДУ/коносаменты, релизы, проверка статуса телекс-релизов

Экспорт:
 Создание заявок на FBL, OBL, коррекцию FBL

Список локаций:

<input type="checkbox"/> Абакан	<input type="checkbox"/> Волгоград	<input type="checkbox"/> Иркутск	<input type="checkbox"/> Краснодар	<input type="checkbox"/> Москва	<input type="checkbox"/> Нижний Тагил	<input type="checkbox"/> Омск	<input type="checkbox"/> Самара	<input type="checkbox"/> Томск	<input type="checkbox"/> Усть-Луга
<input type="checkbox"/> Барнаул	<input type="checkbox"/> Восточный	<input type="checkbox"/> Казань	<input type="checkbox"/> Красноярск	<input type="checkbox"/> Нижневартовск	<input type="checkbox"/> Новокузнецк	<input type="checkbox"/> Оренбург	<input checked="" type="checkbox"/> Санкт-Петербург	<input type="checkbox"/> Тюмень	<input type="checkbox"/> Уфа
<input type="checkbox"/> Братск	<input type="checkbox"/> Екатеринбург	<input type="checkbox"/> Калининград	<input type="checkbox"/> Кронштадт	<input type="checkbox"/> Нижнекамск	<input type="checkbox"/> Новороссийск	<input type="checkbox"/> Пермь	<input type="checkbox"/> Сургут	<input type="checkbox"/> Улан-Удэ	<input type="checkbox"/> Хабаровск
<input type="checkbox"/> Владивосток	<input type="checkbox"/> Ижевск	<input type="checkbox"/> Кемерово	<input type="checkbox"/> Магнитогорск	<input type="checkbox"/> Нижний Новгород	<input type="checkbox"/> Новосибирск	<input type="checkbox"/> Ростов-на-Дону	<input type="checkbox"/> Тольятти	<input type="checkbox"/> Ульяновск	<input type="checkbox"/> Челябинск

ОТПРАВИТЬ ЗАЯВКУ

Размещение заявки на получение оборудования (форкаст)

[К главной схеме](#)
[К согласованию оборудования](#)

Если вы хотите получить оборудование в Санкт-Петербурге, **разместите форкаст (FC) через сайт www.maersk.ru** →

Если Вы планируете получать оборудование в региональных депо, напишите запрос на rusopsintegu@maersk.com

Форкаст размещается **до конца дня понедельника** недели, предшествующей неделе выдачи оборудования.

Например, Вы планируете получить оборудование с 25 по 31 июля. Форкаст должен быть размещен до конца дня 18 июля.

July 2016						
Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7

Разместить форкаст → (green arrow pointing to 18th July)

Получить оборудование → (red arrow pointing to 25th-31st July)

← Заявки, размещенные позднее согласовываются со специалистом экспортного отдела. →

После размещения заявки Вам на электронную почту придет номер форкаста со статусом **NEW**.

После распределения оборудования Вы получите уведомление о статусе форкаста:

- ✓ подтвержден – **confirmed**,
- ✓ отклонен – **rejected**.

Необходимо разместить новый форкаст на другую неделю, если:

- ✓ на запрошенной неделе не сможете взять оборудование,
- ✓ форкаст на запрошенную неделю отклонен и Вы готовы взять оборудование через неделю.

Форкаст НЕ переносится на следующую неделю.

Чтобы ознакомиться с размещением форкаста на www.maersk.ru нажмите

Далее →

Создание форкаста на www.maersk.ru

[К главной схеме](#)
[К согласованию оборудования](#)

MAERSK LINE

ГЛАВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ КОНТАКТЫ

МАЭРСК ООО [Выход]
 договор с Maersk до 29.12.2016
 договор с SeaGo отсутствует

Санкт-Петербург

Заявки на сдачу Релизы на порожние контейнеры Триангуляция **1** Форкасты - начните размещение форкаста

с 2016-07-11

Обновить **2** + Новая заявка Копировать Новая группа Удалить Создать релиз Создать триангуляцию Экспорт в Excel Все заявки

№	Пользователь	Удален	Дата	Неделя	Количество	Направлено	Выдано	Триангулировано	Остаток	Тип	Терминал	Сток	Букинги	Страна	Статус
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															

Назад Сохранить **3** Отправить **8** - завершите размещение форкаста.

Форкаст ID = (новая) от МАЭРСК ООО , номер форкаста: 'нет'

Год: 2016 Локация: Санкт-Петербург

Номер недели: 28 Терминал выдачи порожних: []

Страна назначения: Выберите страну Сток: []

Линия: []

Предпочтительные даты выдачи

с [] по []

Контейнеры

6 Добавить По факту: []

Номера букингов

7 Добавить

тип_контейнера	количество	тип_контейнера	количество	колво_направленных	колво_выданных	номер_букинга
нет данных		нет данных				нет данных

Только для получения оборудования в **Санкт-Петербурге**.

Для получения оборудования в региональных депо, напишите запрос rusopsintegu@maersk.com

Для получения доступа к базе данных [зарегистрируйтесь на www.maersk.ru](http://www.maersk.ru)

Заявка на выдачу порожнего оборудования из депо линии [К главной схеме](#)

[К согласованию оборудования](#)

Разместите запрос на выдачу порожних контейнеров на сайте www.maersk.ru
 На вкладке «Форкаст» выберите строку с нужным подтвержденным форкастом и нажмите
 Заполните данные в зависимости от способа отгрузки и нажмите «Отправить»:

[Создать релиз](#)

1) Отгрузка на ж/д

- Для изменения способа отгрузки необходимо заполнить новую заявку
- Изменить даты (в пределах недели форкаста) можно до 17:00 в любой рабочий день.

Назад Сохранить Отправить

Релиз на порожние контейнеры ID = (новая) от МАЭРСК ООО , номер релиза = " "

номер форкаста FCS33366 Локация Санкт-Петербург

Способ отгрузки ж/д Терминал: Логистика-Терминал

для компании **Указывается экспедитор на терминале** Комментарий **Пожелания к оборудованию. Например: тяжелые контейнеры**

Даты с 2016-08-15 по 2016-08-17

Контейнеры

Добавить

Тип_Контейнера	Количество
20DC	10

Уведомление нет данных

2) Отгрузка на авто

- Для изменения способа отгрузки необходимо заполнить новую заявку
- Изменить даты (в пределах недели форкаста) можно до 17:00 в любой рабочий день.
- Изменить номер автомобиля можно в любое время 24/7

Назад Сохранить Отправить

Релиз на порожние контейнеры ID = (новая) от МАЭРСК ООО , номер релиза = " "

номер форкаста FCS33366 Локация Санкт-Петербург

Способ отгрузки автотранспорт Терминал: Логистика-Терминал

№№ автомобилей **Добавить** Комментарий **Пожелания к оборудованию. Например: тяжелые контейнеры**

Даты с 2016-08-15 по 2016-08-17

Контейнеры

Добавить

Тип_Контейнера	Количество
20DC	10

Уведомление нет данных

Депо выдачи порожних контейнеров

[К главной схеме](#)

[К согласованию оборудования](#)

- БРК2, ул. Маршала Казакова, 25/3.
- Восход , ул. Паровозный Музей, д. 1.
- Логистика , Московское шоссе, 5.
- МКТ, пр. Маршала Жукова, 15.
- МКТ-Шушары, Московское шоссе, 31в.
- Модуль Терминал Пулково , 7-мой Предпортовый проезд, зона 1.
- Петролеспорт , Гладкий Остров, 1.
- Янино, логистическая зона Янино-1

Все депо работают **круглосуточно** 24/7.

Заявка на направление порожнего оборудования в сток клиента

К главной схеме

К согласованию
оборудования

- Проверьте подтвержден ли форкаст (на www.maersk.ru или в электронной почте).
- Отправьте заявку на RUSOPSINTEQU@maersk.com

Статус

подтвержден

Заявку необходимо разместить не позднее понедельника недели, на которую Вы заказывали порожнее оборудование на Ваш терминал.

Пример текста заявки:

Просим направить 20 контейнеров под форкаст:

MSK28001 – 20x20'DRY (not less than 28 t) с 01.08 по 05.08

Инструкции по сдаче:

Место сдачи: КТ SMT1, Marshala Zhukova, 15/2, сток СМТ/...: Время работы: с 08-00 до 20:00.

При отправке заявки поставьте в копию: dispatcher-kt1@spb.sovmortrans.com;

Дежурный телефон склада XXX-XX-XX (круглосуточно)

Ежедневно (включая выходные дни) отправьте сводку по принятым контейнерам в форме, предоставленной отделом оборудования, на адрес RUSOPSINTEQU@maersk.com

К правилам приема контейнеров



Правила приема контейнеров в сток экспортного клиента

Основные правила приема контейнеров в сток экспортного клиента:

- Экспортный клиент несет ответственность за корректный прием оборудования с момента прибытия а/м с контейнером к воротам терминала.
- Прием контейнеров, прибывших к воротам терминала экспортного клиента, организуется силами экспортного клиента.
- В рамках Генерального обязательства и действующего законодательства экспортный клиент несет материальную ответственность за оборудование с момента его приема в свой сток.
- Экспортный клиент обязуется ежедневно (включая выходные дни) присылать сводку по принятым контейнерам в форме, предоставленной отделом оборудования на адрес RUSOPSINTEQU@maersk.com.
- Экспортный клиент понимает, что в случае сдачи контейнеров в стоки Экспортного клиента, Линия не может 100% гарантировать сдачу оборудования в полном объеме к оговоренному сроку, т.к. процесс сдачи происходит под контролем Импортного клиента.
- В случае отбраковки контейнеров Терминал ставит переадресацию в товаросопроводительных документах в соответствии с общепринятыми правилами и действующим законодательством. Адрес переадресации заранее письменно согласуется с отделом оборудования (rusopsintequ@maersk.com).
- В случае нехватки оборудования в стоках Экспортного клиента к оговоренному сроку, Линия готова рассмотреть возможность выдачи контейнеров с линейных терминалов, чтобы покрыть запрос в полном объеме. Вывоз в таком случае осуществляется силами Экспортного клиента.
- В случае отказа от приема оборудования на Терминал, некорректной переадресации, сверхнормативных задержек по обработке контейнеров и др. экспортный клиент обязуется возместить все возникшие расходы Линии, связанные с перемещением контейнеров, компенсацией простоев и задержек импортного клиента, и оплатить штраф в размере 300 долларов США за каждый контейнер.
- Исчисление экспортного детеншена начинается с момента приема контейнера в сток клиента.
- Если в заявках на выделение порожнего оборудования на текущую неделю было указано меньшее чем в форкасте количество контейнеров, то неостребованные контейнеры автоматически **не** переносятся на следующую календарную неделю.

Просим Вас своевременно размещать новые заявки на получение порожнего оборудования на www.maersk.ru

Правила приема контейнеров в сток экспортного клиента опубликованы на www.maerskline.com

Использование контейнера из-под импорта (триангуляция)

[К главной схеме](#)
[К согласованию оборудования](#)

Для экспортной отправки Вы можете использовать контейнер после импортной перевозки. Для перевода импортного контейнера под экспорт оформите заявку на сайте www.maersk.ru На вкладке «Форкаст» выберите строку с нужным подтвержденным форкастом и нажмите «Создать триангуляцию»:

№	Пользователь	Удален	N	Дата	Неделя	Количество	Направлено	Выдано	Триангулировано	Остаток	Тип	Терминал	Сток	Букинги	Страна	Статус
30027260	gar011		FCS33371	2016-07-14 15:27	33	10	0	0	0	10	40НС	Петролеспорт	клиента	999888777	Венесуэла	подтвержден

Разместите заявку на триангуляцию и нажмите «Сформировать таблицу»:

Назад **Сформировать таблицу**

Триангуляция ID = (новая) от МАЭРСК ООО

Локация: Санкт-Петербург

Статус триангуляции: Триангуляция

Номер форкаста:

Дата перевода:

Линия: MaerskLine

Номер контейнера:
(список номеров контейнеров)

В зависимости от ситуации отдел порожнего оборудования может отказать в переводе контейнера в экспортный режим (триангуляции), например, в случае дефицита данного типа оборудования, если форкаст не был размещен и подтвержден FC.

Требования к загрузке груза и опломбированию контейнеров

[К главной схеме](#)

[К согласованию оборудования](#)

- ✓ Груз внутри контейнера должен быть закреплен надлежащим образом во избежание смещения груза и повреждения им контейнера во время транспортировки.



- ✓ Контейнеры должны быть опломбированы пломбами повышенной надежности (high security seals).



Доставка контейнеров в порт

[К главной схеме](#)



- Предоставление номеров контейнеров
- Инструкции для ж/д накладных

● АВТО

- Оформление визита на терминалы
- Инструкции для CMR и ТТН

[К главной схеме](#)
[К доставке контейнеров в порт](#)

Предоставление номеров контейнеров при завозе Ж/Д транспортом – 24/7

Для завоза грузеных контейнеров по железной дороге в порт **минимум за 24 часа*** до прибытия необходимо заявить номера контейнеров на терминалы (ПКТ, Петролеспорт, УЛТК)** через www.maersk.ru (только для зарегистрированных пользователей).

1. Войдите на www.maersk.ru под своим именем пользователя / паролем.
2. В графе «ЭКСПОРТ» выберите «ЗАЯВКИ НА БУКИНГИ»
3. Нажмите «Новая заявка»

Скриншот веб-интерфейса. В меню «ЭКСПОРТ» выделена опция «ЗАЯВКИ НА БУКИНГИ». В верхней панели навигации выделена кнопка «Новая заявка».

4. Заполните данные ✓
5. Нажмите «Отправить»

Скриншот формы «Заявка на букинг». Поля заполнены: Локация (Санкт-Петербург), Экспедитор (МАЗРСК ООО), Терминал (Петролеспорт). Номер букинга оставлен пустым. Кнопка «Отправить» выделена. Инструкция: «Разделяйте номера контейнеров: ; точкой с запятой, запятой или пробелом».

*Для контейнеров, заезжающих на выходных, рекомендуем предоставлять номера до 15:00 дня, предшествующего выходному, чтобы в случае технического сбоя можно было решить вопрос с терминалом. В выходные дни служба техподдержки не работает.

** Если контейнеры заезжают на иные терминалы, отправьте сообщение на ru.export@maersk.com

В случае несвоевременного предоставления информации, терминал не примет контейнеры, что повлечет расходы.

Инструкции для железнодорожных накладных

[К главной схеме](#)
[К доставке контейнеров в порт](#)

Для ввоза грузеных контейнеров на терминалы, необходимо оформить CMR / ТТН.

Реквизиты ПКТ - АО «Первый контейнерный терминал»

Ст. Автово-Эксп. Октябрьской ж.д. Эксп. Код ст.035601

Для передачи на водный транспорт для отправки в(страна назначения)

**АО «Первый Контейнерный Терминал» (ОКПО 48962205, КОД 9472),
198035 С-Петербург, Межевой канал д.5, 3-й район**

На оборотной стороне ж/д в графе «Особые заявления и отметки отправителя»: Получатель – экспедитор в порту (наименование экспедитора в порту). Например, экспедитор в порту ООО «Маэрс».

Реквизиты ПЛП - ОАО «Петролеспорт»

Ст. Новый порт-Эксп. Октябрьской ж.д. Эксп. Код ст.035902

Для передачи на водный транспорт для отправки в(страна назначения)

ОАО «Петролеспорт» (ОКПО 18011412 КОД

На оборотной стороне ж/д в графе «Особые заявления и отметки отправителя»: Получатель – экспедитор в порту (наименование экспедитора в порту). Например, экспедитор в порту ООО «Маэрс».

Реквизиты УЛТК - ОАО Усть-Лужский контейнерный терминал

Ст. Лужская Эксп. Октябрьской ж.д. Код ст. 076404

Для передачи на водный транспорт для отправки в(страна назначения)

ОАО «Морской торговый порт Усть-Луга», ОАО Усть-Лужский Контейнерный терминал»

**56933399, 46246278, (6278)
191036, Санкт-Петербург, Свердловская наб. д.38 корп.5, лит.Д**

На оборотной стороне ж/д в графе «Особые заявления и отметки отправителя»: Получатель – экспедитор в порту (наименование экспедитора в порту). Например, экспедитор в порту ООО «Маэрс».



Оформление визитов при заводе грузеных контейнеров в порт автотранспортом – 24/7

[К главной схеме](#)
[К доставке контейнеров в порт](#)


Для заезда грузеных контейнеров в порт автотранспортом необходимо:

А) заявить номера контейнеров на терминалы (ПКТ, Петролеспорт, УЛТК) через www.maersk.ru (только для зарегистрированных пользователей). Вы можете заявить номера в любое время 24/7*:

1. **Войдите на www.maersk.ru под своим именем пользователя / паролем.**
2. **В графе «ЭКСПОРТ» выберите «ЗАЯВКИ НА БУКИНГИ»**
3. **Нажмите «Новая заявка»**
4. **Заполните данные**
5. **Нажмите «Отправить»**

* Для контейнеров, заезжающих на выходные, рекомендуем предоставлять номера до 15:00 дня, предшествующего выходному, чтобы в случае технического сбоя можно было решить вопрос с терминалом.

В выходные дни служба техподдержки не работает.

В) оформить "визит" в системе терминала

(Визиты оформляются автоперевозчиком / экспедитором в системе терминала).

Обратите особое внимание на корректность следующей информации:

- экспедитор (№ договора хранения)
- вес нетто (брутто груза с упаковкой)
- вес брутто (брутто груза с тарой контейнера)
- номера пломб.

В случае предоставления недостоверных данных и расхождении предоставленной информации с грузовыми документами, терминалами предусмотрены штрафные санкции.

Скриншот интерфейса системы для оформления визитов. В меню слева выделена категория «ЗАЯВКИ НА БУКИНГИ». В основной области отображена форма «Заявка на букинг» с полями: Локация (выбран Санкт-Петербург), Экспедитор (МАЭРСК ООО), Терминал (Петролеспорт), Номер букинга, Номер контейнера (список номеров контейнеров). В нижней части формы указано: «Разделяйте номера контейнеров: ; точкой с запятой, запятой или пробелом». В верхней части экрана видны кнопки «Новая заявка» и «Отправить».

Инструкции для CMR / ТТН


[К главной схеме](#)
[К доставке контейнеров в порт](#)

Для ввоза грузеных контейнеров на терминалы, необходимо оформить CMR / ТТН.

Реквизиты ПКТ - АО «Первый контейнерный терминал»	
<p>Морской порт С-Петербург СПб, Дорога на Турухтанские острова 17а АО «ПКТ» 6-й склад</p>	<p>При завозе грузов на терминал ПКТ CMR или ТТН заполняется в произвольной форме, так как вся основная информация для терминала содержится в электронном «Визите» и именно на корректность его заполнения следует обратить особое внимание (во избежание расходов за корректировку). Просим так же указывать наименование экспедитора на ПКТ (в любой графе), в противном случае мы по умолчанию будем экспедировать сами.</p>
Реквизиты ПЛП - ОАО «Петролеспорт»	
<p>Морской порт С-Петербург СПб, о-в Гладкий 1 ОАО «Петролеспорт»</p>	<p>CMR или ТТН заполняется в соответствии с данными ДТ (Декларации на товары). Обязательно указываются: место доставки (место разгрузки - терминал ПЛП); наименование экспедитора в порту (номинаруется, исходя из данных CMR или ТТН), номер контейнера, код ИСО, номер пломбы, наименование груза, для контейнеров с опасными грузами класс опасности (ИМО); адрес места выгрузки (см. Реквизиты); номер букинга. При завозе груза без контейнера (автофургон) дополнительно указывается наименование контролирующей стороны, для которой следует груз.</p>
Реквизиты УЛТК - ОАО Усть-Лужский контейнерный терминал	
<p>ОАО Морской торговый порт Усть-Луга Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, Усть-Лужское сельское поселение, южный район морского порта, квартал 1, № 1.1 ОАО «Усть-Лужский контейнерный терминал»</p>	<p>CMR или ТТН заполняется в произвольной форме, так как вся основная информация для терминала содержится в электронном «Визите» и именно на корректность его заполнения следует обратить особое внимание (во избежание расходов за корректировку). Просим также указывать наименование экспедитора на УЛТК (в любой графе), в противном случае мы по умолчанию экспедитором будет ООО «Маэрск».</p>
Реквизиты ОАО Морской рыбный порт	
<p>Морской порт С-Петербург СПб, Элеваторная площадка д. 10 ОАО «Морской рыбный порт»</p>	
Реквизиты ООО «МОБИ ДИК»	
<p>СПб, Кронштадт, Территория предприятия «Морской портовый комплекс», а/я 362 ООО «МОБИ ДИК»</p>	

Перед ввозом грузеных контейнеров **с опасным грузом** сообщите номера контейнеров на электронную почту ru.export@maersk.com. Иначе терминал откажет в приеме контейнеров.

Таможенное оформление



[К главной схеме](#)

Экспедирование
в порту

[Требования к
экспортным
документам](#) →

[Возврат
документов](#) →

Декларирование
на территории
порта →

Требования к
декларации на
товары (ДТ) →

←

Коды
таможенных
органов →

→

Закрытие
деклараций и
возврат НДС →

→

Требованиями к экспортным документам* для экспедирования в порту ООО «Маэрск»

[К главной схеме](#)[К таможенному оформлению](#)

1. Если груз был оформлен с подачей и выпуском Декларации на товар **в электронной форме** в режиме «ЭК-10, ЭК-21, ЭК-23, ЭК-31», отправьте **копии** следующих документов на адрес RUSCSEVSLSTP@maersk.com:
 - **Декларация на Товары (ДТ)** включая основной и добавочный листы, Дополнение и Отгрузочную спецификацию;
 - **Транспортный документ**, CMR, ТТН;
 - **Протокол лабораторных испытаний норм радиационной безопасности и токсиколого-гигиенической экспертизы** (для грузов, обладающих свойствами радиоактивных материалов);
 - **Акт затарки контейнера или packing list** (если затарка в контейнер производилась после выпуска ДТ).



Дополнительно предоставляются **оригиналы**:

- **Ветеринарного сертификата** (если груз относится к подконтрольным Россельхознадзору);
- **Фитосанитарного сертификата** (если груз относится к подконтрольным Россельхознадзору);
- **Фумигационного сертификата** (издается в основном для деревянных паллет).



2. Если груз был оформлен с использованием **перечня, заявления или пассажирской декларации**, необходимо предоставить:
 - **оригиналы данных документов;**
 - **транспортный документ** (CMR, ТТН).
3. Если груз следует на терминал отгрузки ж/д транспортом, то для оформления используется сопроводительный комплект документов (**Декларация на товар, ж/д накладная, packing list**)

* Решение Комиссии Таможенного союза 257 от 20.05.10 в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.12.2014 № 237, Приказ ФТС РФ 1349 от 19.07.2013, Приказ ФТС РФ 1761 от 17.09.2013.

Возврат документов после оформления

[К главной схеме](#)

[К таможенному оформлению](#)

По запросу возврату подлежат оригиналы следующих документов (после оформления и выпуска в таможне экспортного погрузпоручения):

- **Ж/д накладные;**
- **Сертификаты:**
 - ветеринарный,
 - фитосанитарный,
 - фумигационный.



Прочие документы не подлежат хранению и возврату.



Декларации на товар, Заявления, Пассажирские декларации, Перечни поступают на хранение в архив пограничной таможни в составе поручения на отгрузку.

Декларирование груза на территории порта

[К главной схеме](#)
[К таможенному оформлению](#)

В случае если груз не прошел процедуру декларирования ранее и завозится на терминалы (Санкт-Петербурга, Кронштадта или Усть-Луги) с последующим таможенным оформлением в пограничной таможне, экспедитор в порту (ООО «Маэрск») по вашему желанию предоставляет предварительный вариант поручения на отгрузку грузов в соответствии с инструкцией Отправителя (Владельца) груза.

Инструкция должна содержать следующую информацию:

<i>Номер букинга*</i>			
<i>Наименование Отправителя*</i> <i>(English version)</i>			
<i>Наименование Получателя*</i> <i>(English version)</i>			
<i>Наименование груза*</i> <i>(Russian and English version)</i>			
<i>Код ТН ВЭД</i>			
<i>Дополнительная информация**</i> <i>(port of transshipment, etc.)</i>			
<i>Номер контейнера*</i>	<i>Количество мест*</i>	<i>Вес брутто груза (без тары контейнера)*</i>	<i>Пломбы</i>

Информация должна полностью соответствовать данным ДТ (Декларация на товары).

В качестве инструкции могут быть предоставлены Инвойс или Упаковочный лист (формат word, excel) если они содержат необходимые сведения (см. выше).

После издания п/поручение направляется по электронной почте или передается декларанту на бумагоносителе. После выпуска ДТ предоставляется экспедитору (ООО «Маэрск»)^{***}.

* обязательно для заполнения

** по Вашему желанию в поручение можно добавить информацию по портам назначения, номера контрактов или иные сведения

*** во избежание проблем просим по возможности не указывать в ДТ оригинальное название судна, так как в случае замены судна или переноса груза необходимо будет делать корректировку ДТ.

Требования таможенных органов Таможенного союза в отношении заполнения отдельных граф Декларации на товары

[К главной схеме](#)[К таможенному оформлению](#)

Гр.21 «Идентификация и страна регистрации активного транспортного средства на границе»

Согласно инструкции по заполнению ДТ, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза 257 от 20.05.10, в графе указываются сведения о транспортных средствах, на которых будут находиться товары при убытии с таможенной территории, то есть только морское транспортное средство. Просьба не указывать оригинальное название судна, так как в случае переноса отправки груза, таможня оставляет за собой право отказать в погрузке груза на судно и потребовать предоставить корректировку ДТ. В случае, если в графе будет указано «не морское транспортное средство» (ж/д или авто) таможня так же оставляет за собой право отказать в погрузке груза на судно и потребовать предоставить корректировку ДТ.

Гр.26 «Вид транспорта на границе»

Учитывая вышеизложенное код транспортного средства на границе должен быть «10» или таможня оставляет за собой право отказать в погрузке груза на судно и потребовать предоставить корректировку ДТ.

Гр.29 «Орган въезда / выезда».

Согласно инструкции по заполнению ДТ, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза 257 от 20.05.10, в графе указывается код таможенного органа, расположенного в месте убытия товаров с таможенной территории ТС. Если товары вывозятся с таможенной территории через разные пункты пропуска, в графе указываются коды всех таможенных органов, расположенных в месте убытия товаров с таможенной территории. Графа не заполняется если на момент декларирования место убытия товаров с таможенной территории неизвестно.

[К главной схеме](#)[К таможенному оформлению](#)

Коды и наименования таможенных органов морских пунктов пропуска Санкт-Петербурга, Кронштадта и Усть-Луги

10216000 БАЛТИЙСКАЯ ТАМОЖНЯ		
10216020	т/п Кронштадтский	терминал - Моби Дик
10216100	т/п Турухтанный	Первый Контейнерный терминал
10216110	т/п Лесной порт	Терминал - Петролеспорт
10216120	т/п Гавань	Контейнерный терминал С-Петербург
		терминал - Рыбный порт
10216160	т/п Бронка	Терминал - Бронка
10218000 КИНГИСЕППСКАЯ ТАМОЖНЯ		
10218040	т/п Усть-Лужский	Усть-Лужский Контейнерный терминал

В случае если код и наименование органа выезда в ДТ не будет совпадать с фактическим, таможня оставляет за собой право отказать в погрузке груза на судно и потребовать предоставить корректировку ДТ.

Заккрытие деклараций

[К главной схеме](#)

[К таможенному оформлению](#)

Для закрытия Деклараций на основании действующего Налогового кодекса Клиент предоставляет в Налоговую инспекцию:

- **Поручение на погрузку** (с отметкой «Погрузка разрешена»),
- **Фидерный коносамент**,
- **Копию ДТ** (с отметкой «Товар вывезен»).


Уточните в налоговой инспекции, нужны ли им отметки на бумажных ДТ.

Отметку ставит таможенный пост, где оформлялась отходная комиссия.




Линия не предоставляет манифесты на грузы, вывозимые с территории РФ через пункты пропуска зоны деятельности Балтийской таможни.

Размещение инструкций для коносамента на www.maerskline.com



Размещение
инструкций для
коносамента



Предоставление
VGM




Коррекция
коносамента



Подтверждение
коносамента



Получение
оригиналов



[К главной схеме](#)
[К размещению инструкций](#)

Размещение инструкций для коносамента на www.maerskline.com

Для размещения инструкций на www.maerskline.com найдите **букинг** и нажмите **Submit Shipping Instructions**. Размещение инструкций состоит из пяти шагов:



Краткая инструкция по размещению инструкций <http://maersklineonboarding.com/russian/>

Предоставление VGM на www.maerskline.com

[К главной схеме](#)
[К размещению инструкций](#)

Вы можете предоставить VGM двумя способами:

1) При размещении инструкций для коносамента:

Shipping Instructions for Shipment no. 987654321

Document Properties | **2. Cargo Details** | 3. Parties | 4. Payment Details | 5. Review

Container List
If you do not have a certified VGM for your cargo, please leave the VGM blank. Until July 1st this will not affect our handling of your shipment. As of July 1st, you will be expected to submit a certified VGM weight before the local documentation and operational deadlines.

Container number	No. of packages	Kind of packages	Weight (kg)	Volume (m ³)	VGM (kg)
40ft High Cube Dry Add a container seal			24600		

2) На вкладке "Containers" в Shipment binder:

< back to overview

Shipment Binder 987654321

Overview | Documents | **Containers** | Pricing | Log

	(1)	Commodity:	Cargo Weight	VGM	Volume	Dangerous	Oversized	Own	
	40ft High Cube Dry	Plywood, panel, board prod	24600 kg	kg	0 m ³	No	No	No	<input checked="" type="checkbox"/> Update VGM <input type="checkbox"/> Show details

После того, как увидите сообщение

VGM updated successfully.

обязательно нажмите **Retrieve updated information** внизу экрана:

Shipment binder retrieved at 14 Jul 2016, 12:16:22 (local time)

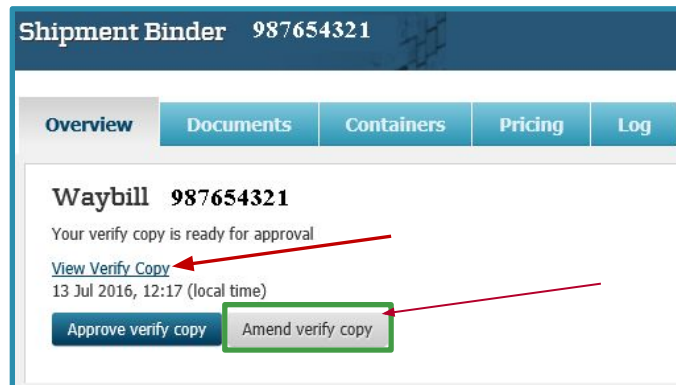
[Retrieve updated information](#)

Коррекция коносаментов на www.maerskline.com

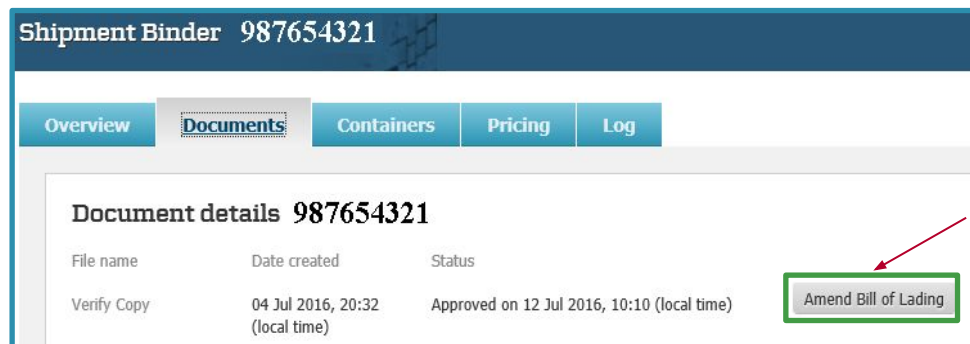
[К главной схеме](#)
[К размещению инструкций](#)

Коррекция коносамента:

1) На вкладке **Overview** в Shipment Binder



2) На вкладке **Documents** в Shipment Binder



Тарифы за коррекцию коносамента (Amendment fee - AMF):

- до погрузки – бесплатно,
- после погрузки – 25 долл США за каждую коррекцию (например, за три запроса на коррекцию AMF составит USD 75).

Важно: коррекция коносамента возможна только **до** издания импортного таможенного манифеста. В противном случае в корректировке может быть отказано.

В случае подтверждения возможности коррекции импортного таможенного манифеста, она оплачивается согласно тарифов офиса назначения.

Подтверждение коносамента на www.maerskline.com

[К главной схеме](#)
[К размещению инструкций](#)

Your Tasks

Submit Shipping Instructions 11

Approve Verify Copy 2

Коносаменты, ожидающие подтверждения

Подтвердите корректность коносамента, нажав **Approve verify copy**



Посмотрите коносамент в формате PDF и нажмите **Approve**.



B/L no.	From	To	Vessel	Подтвердить	Скорректировать
<input type="checkbox"/> 123456789 <input checked="" type="checkbox"/> View PDF	St Petersburg, RU On Jul 03 departing from St Petersburg, RU	Pointe Noire, CG On Aug 06 arriving at Pointe Noire, CG	BOMAR VANQUISH Flag: MH, Built: 2001	<input checked="" type="checkbox"/> Approve	<input type="checkbox"/> Amend
<input type="checkbox"/> 987654321 <input checked="" type="checkbox"/> View PDF	St Petersburg, RU On Jun 12 departing from St Petersburg, RU	Port Klang, 10, MY On Aug 14 arriving at Port Klang, 10, ...	MAERSK NIJMEGEN Flag: HK, Built: 2009	<input checked="" type="checkbox"/> Approve	<input type="checkbox"/> Amend
<input type="checkbox"/> Check All				<input checked="" type="checkbox"/> Approve	
				<input checked="" type="checkbox"/> Download	

Перейдите к следующему слайду, чтобы узнать об издании оригиналов коносаментов.

Издание оригиналов коносаментов

[К главной схеме](#)
[К размещению инструкций](#)

Океанские коносаменты Вы можете:

- 1) распечатать с сайта www.maerskline.com у себя в офисе;

для этого необходимо подписать соглашение и получить бланки оригиналов в офисе Маэрск Лайн. Свяжитесь с [представителем отдела по работе с клиентами](#);

- 2) получить в офисе линии;*

Для получения оригиналов в офисе линии разместите заявку на www.maersk.ru

- 3) запросить выпуск в офисе Маэрск Лайн в любой стране, где есть наши представительства.**

Фидерные коносаменты (FBL) Вы можете получить в офисе линии.

Разместите заявку на www.maersk.ru

http://www.maersk.ru
ЭКСПОРТ
ЗАЯВКИ НА FBL
ЗАЯВКИ НА OBL
КОРРЕКЦИЯ FBL

* Повторное издание оригиналов коносамента в российском офисе после коррекции оплачивается дополнительно в размере USD 25 за комплект.

** Некоторые офисы взимают плату за издание оригиналов.

Работа со счетами на www.maerskline.com



[К главной схеме](#)

Счета за
фрахт

Счета за
дополнительные
расходы

←

Работа со счетами
на www.maerskline.com

→

Счета за фрахт



К главной схеме

К работе со счетами

Необходимые условия предоставления правильного и своевременного фрахтового счета:

- Ставка должна быть действительна на дату выхода судна.
 - Для отправок на США и Пуэрто Рико ставка должна быть валидна на дату заезда контейнеров в порт.
- Все контейнеры по букингу должны заехать в порт.
- Инструкции для коносаменты должны быть размещены с указанием плательщика фрахтовых и локальных сборов.



Фрахтовый счет формируется автоматически при соблюдении выше изложенных пунктов и отправляется по электронной почте в адрес компании, указанной плательщиком по счету.



Если вы размещаете букинг впервые, **заранее** сообщите [специалисту экспортного отдела](#):

- Валюту счета
- Плательщика

Счета за дополнительные расходы



К главной схеме

К работе со счетами

Дополнительные расходы, как правило, выставляются по факту выставления данных расходов линии терминалами (ПКТ, ПЛП, УЛТК и др). Это происходит после выхода судна (и выставления фрахтового счета). Поэтому на дополнительные расходы выставляется отдельный счет.

Список основных дополнительных расходов можно найти на <http://www.maerskline.com/> в разделе **St Petersburg Local export tariffs.**



Выдача оригиналов коносаментов происходит после получения линией оплаты по **всем** фрахтовым и дополнительным сборам (prepaid).



Работа со счетами на сайте www.maerskline.com



К главной схеме

К работе со счетами

Счета по всем своим букингам Вы можете найти на сайте www.maerskline.com в разделе **MyFinance**.

Информацию о работе раздела **MyFinance** Вы можете найти на <http://maersklineonboarding.com/russian>



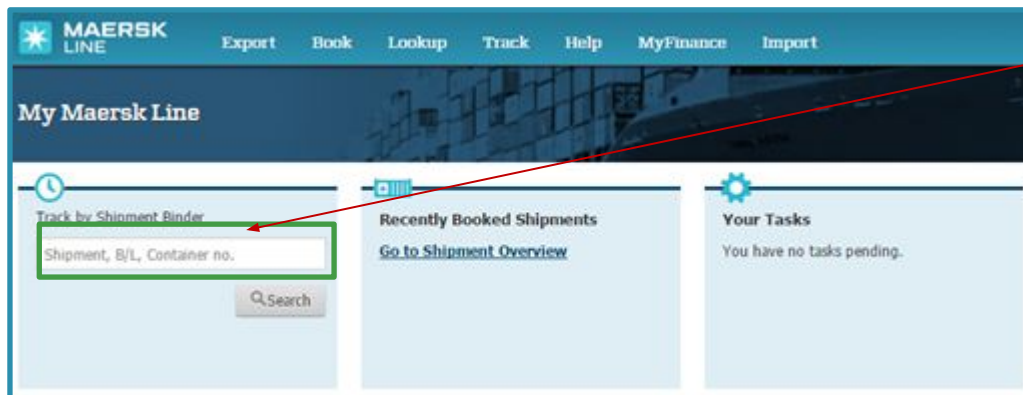
В случае возникновения вопросов по работе MyFinance, пожалуйста, свяжитесь с представителем финансового отдела.



Отслеживание контейнеров на www.maerskline.com -

[К главной схеме](#)

Вы можете следить за движением контейнеров по Вашей перевозке в режиме on-line.



Введите номер:

- букинга,
- коносамента или
- контейнера.

Нажмите Search.

Проверьте информацию на вкладках:

- Overview
- Containers

Overview Documents **Containers** Pricing Log

Latest event: Load on MARY MAERSK 653S in Gdansk, PL on 19 Jun 2016, 11:47

Place of receipt St Petersburg FCT on 14 Jun 2016, 23:00	Port of loading St Petersburg FCT, RU Departing 14 Jun 2016, 23:00	Port of discharge Sydney, NS, AU Arriving 02 Aug 2016, 06:00	Place of delivery Куда Sydney on 02 Aug 2016, 06:00
---	---	---	---

Transit time **48 Days**

View detailed transport plan **Посмотреть маршрут**

All dates/times are given as reasonable estimates only and subject to change without prior notice.