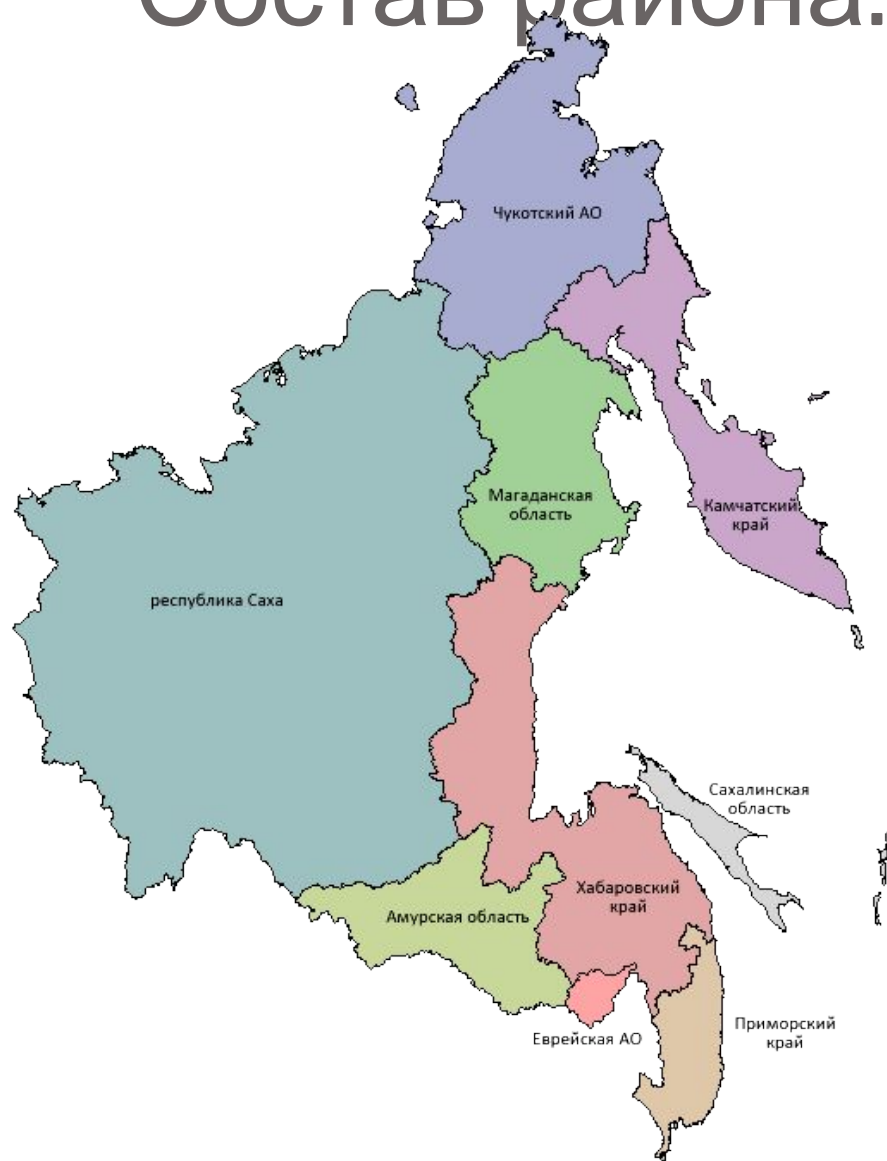


Дальневосточный ЭР.

# Состав района.



1. Республика Саха (Якутия)
2. Хабаровский край
3. Приморский край
4. Магаданская обл.
5. Камчатская обл.
6. Амурская обл.
7. Сахалинская обл.
8. Еврейская автономная обл.
9. Чукотский АО

Также раньше в состав района входил Корякский автономный округ.

# Физико и экономико-географическое положение.



Район граничит с Китаем, КНДР и Японией на юге, с США на востоке, а также с Восточносибирским Экономическим районом на западе.

Имеет выход к морю Лаптевых, а также к Японскому, Охотскому, Беринговому и Восточно-Сибирскому морям.

# Условия развития хозяйства и ЭГП.

Дальневосточный экономический район— крупнейший по территории экономический район страны. Он занимает почти половину всей Восточной экономической зоны России.

ЭГП района уникально. Значительная удаленность от Европейской части страны и широкий выход к морям Тихого и Северного Ледовитого океанов определяют район как форпост России на ее восточных рубежах. Через дальневосточные порты осуществляются внешнеэкономические связи России со многими странами Тихоокеанского бассейна.

# Транспорт

Вдоль побережья Дальнего Востока расположено 32 морских порта, включая 22 торговых и 10 рыбных, а также около 300 гаваней, где имеются пристани и якорные стоянки. Всего в регионе насчитывается около 270 коммерческих предприятий, осуществляющих портовые функции. Наиболее важными портами с круглогодичной навигацией являются (с юга на север): Зарубино, Посыет, Владивосток, Находка, Восточный, Ванино, Магадан, Петропавловск-Камчатский, на Сахалине - Корсаков и Холмск.

Среди административных образований Дальнего Востока наибольшей плотностью железных дорог отличаются Сахалинская область и Приморский край, где на каждые 10 тыс. кв. км территории приходится соответственно 168 и 96 км путей. Однако существующая здесь сеть сформировалась на ранних этапах хозяйственного освоения региона Востока и в последние десятилетия не обновлялась.

Общая протяженность сети автомобильных дорог на Дальнем Востоке, включая ведомственные, составляет 78,3 тыс. км. Плотность автомобильной сети в регионе существенно ниже, чем в целом по России, и лишь Приморский край имеет показатель, близкий к среднероссийскому.

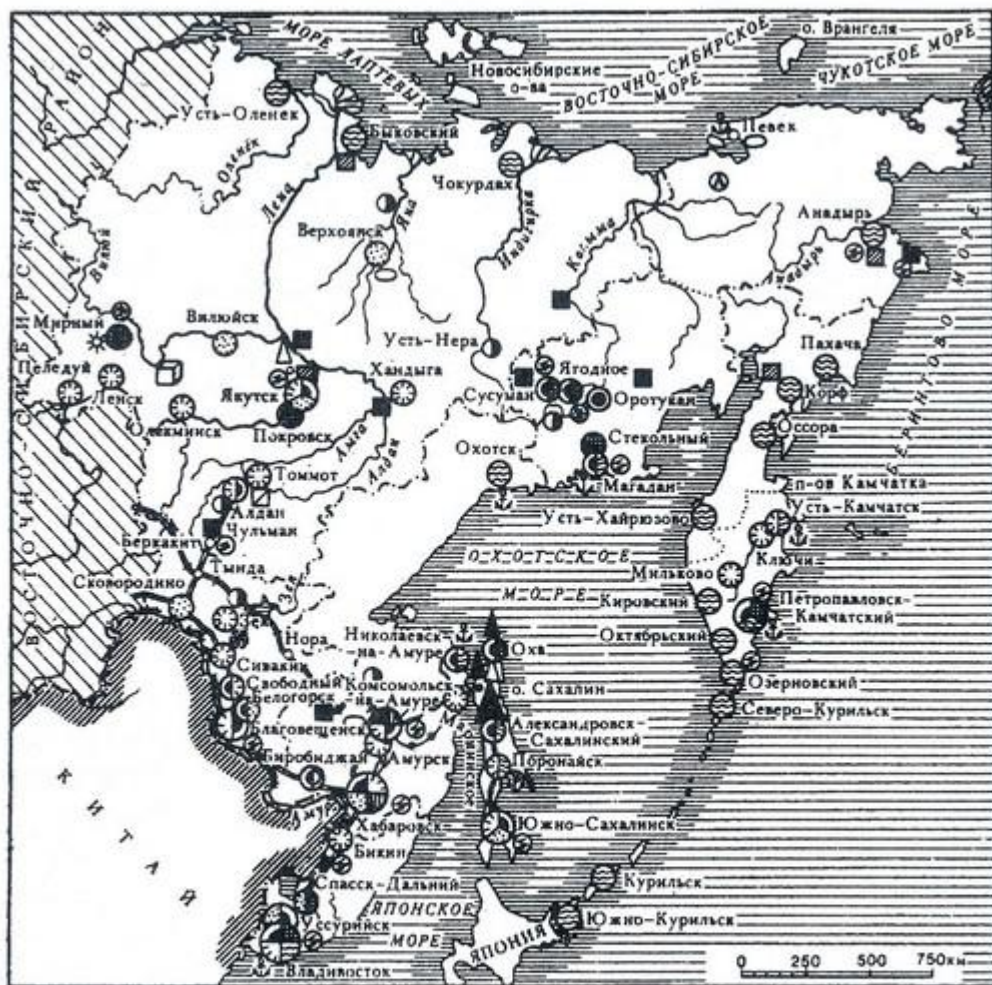
Почти 80% дорог с твердым покрытием сосредоточено в южной зоне Дальнего Востока и на Сахалине. По этим территориям проходят автомобильные дороги федерального значения "Уссури", "Колыма" и "Амур".

# Отрасли специализации.

- Рыболовство
- Цветная металлургия
- Черная металлургия
- Лесной комплекс
- Авиастроение
- Судостроение
- Машиностроение различных типов

# Полезные ископаемые

По разнообразию полезных ископаемых Дальневосточный район заметно выделяется в стране, но многие месторождения слабо изучены или еще требуют больших геологических работ. Здесь имеются руды цветных и черных металлов (золото, олово, свинец, цинк, вольфрам, сурьма, редкие металлы, железо, марганец), алмазы. Значительны запасы угля, нефти, газа, слюды-флогопита, плавикового шпата. Почти не используются гидроэнергоресурсы рек. Уникален район по запасам и разнообразию биологических ресурсов. Здесь многие ресурсы осваивались выборочно, по преимуществу те, которые имеют особое значение для экономики страны, например золото, алмазы, или же те, освоение которых обусловлено потребностями внешнего (восточного) рынка, например каменный уголь. Население. Средняя плотность населения не превышает 1,2 чел/км<sup>2</sup>. Но она колеблется от 13 чел/км<sup>2</sup> в Приморском крае до 0,1 в Чукотском округе.



● Черная металлургия	▨ Химическая промышленность	○ Легкая промышленность
● Цветная металлургия	⌚ Деревообрабатывающая и бумажная промышленность	⊙ Пищевая промышленность
⊙ Машиностроение и металлообработка	● Производство строительных материалов	⊙ Рыбная промышленность
		— БАМ



# АПК.

Агропромышленный комплекс. Общегосударственное значение имеют несколько отраслей: выращивание сои (Зейско-Буреинская равнина и частично Среднеамурская низменность), оленеводство на севере района, а в Хабаровском и Приморском краях пантовое оленеводство. Зерновое хозяйство развито в Амурской области (Зейско-Буреинская равнина), рисоводство в Приморском крае (Приханкайская низменность).

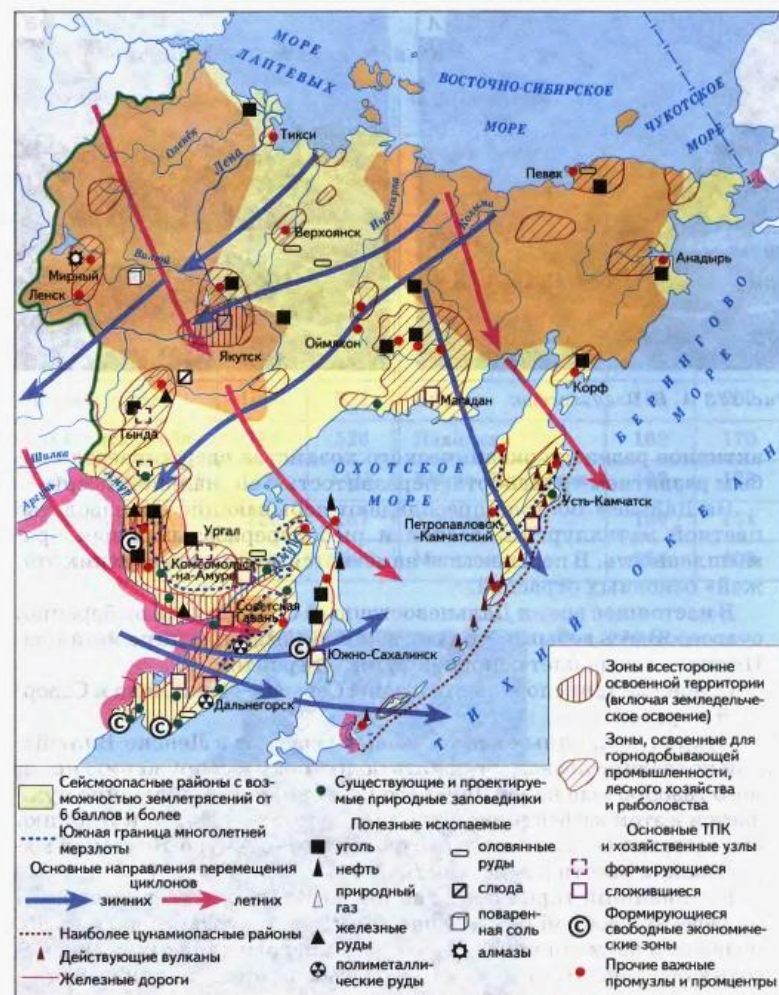


Рис. 114. Условия формирования хозяйства Дальнего Востока



# Население.

Население. Средняя плотность населения не превышает 1,2 чел/км<sup>2</sup>. Но она колеблется от 13 чел/км<sup>2</sup> в Приморском крае до 0,1 в Чукотском округе.

Национальный состав населения очень пестрый, но повсеместно преобладают русские. Их доля достигает 88 %, около 7 % составляют украинцы. Здесь также проживают корейцы, белорусы, евреи. В последние годы значителен приток китайцев. Коренные народы представлены якутами (380 тыс. чел.), на севере живут долганы, эвенки и эвены, северо-восток занимают чукчи, эскимосы, на островах — алеуты, на Камчатке — коряки и ительмены, в бассейне Амура и к востоку от него — нанайцы, ульчи, орочи, сроки, удэгейцы, нивхи. Численность каждого народа не превышает 10 тыс. чел. (эвенки — 24 тыс. чел.). Сложные условия проживания определили преобладание городского населения над сельским, в среднем по району — 76 %.

Безработица составляет от 4 до 8 процентов.

# Проблемы и перспективы.

**1) Проблема исчерпания ресурсов.**

**2) Экологическая проблема.**

## **Перспективы**

На Дальнем Востоке создан значительный народнохозяйственный комплекс. Однако потребности экономики диктуют необходимость дальнейшего увеличения масштабов хозяйственного потенциала Дальнего Востока. Дело в том, что западные районы, где сосредоточена основная часть народнохозяйственного комплекса Российской Федерации, в своём развитии уже не могут опираться только на собственные ресурсы многих видов сырья либо из-за явной их недостаточности, либо ввиду полного отсутствия и поэтому нуждаются в его поставках с Востока.

# ИСТОЧНИКИ

<http://www.geografer.ru/geos-13>

[01.html](#)

<http://www.geogtime.ru/goas-79>

<https://works.doklad.ru/view/FXvlnaMct6g.html>

<https://works.doklad.ru/view/FXvlnaMct6g.html>

# Конец

