

**ОБЩЕЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПО
ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА.**

**"Правила
дорожного**



движения и дорожные знаки".

Дата проведения

25.02.2013г

Дорожные знаки





Из истории дорожных знаков...

Первые дорожные знаки на Руси возникли при царе Алексее Михайловиче (1629 – 1676). Он построил себе дворец в селе Коломенском. И между Москвой и Коломенским он велел поставить через каждую версту

(1, 07 км) высокие нарядные столбы. Любому прохожему и проезжему они видны были издалека.



В древности таких крестов и часовенок по всей России было очень много. Обычно их ставили на перекрестках дорог, либо в особо опасных местах.



Память о тех первых столбах сохранилась в поговорке «вымахал с коломенскую версту» - о людях высокого роста.

ПЕРВЫЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Впервые в России водительские права получил извозчик. На плотной глянцевой бумаге черным по белому было написано: *“Оный билет выдан извозчику Рождественской части, дворовому человеку (т.е. крепостному) Ивану сына Иванова”*. И дата – 1784.



Современные дорожные знаки.

Во всех странах мира используют одинаковые знаки, чтобы любой пешеход или водитель, откуда бы он ни приехал, мог свободно в них ориентироваться.



Предупреждающие



Знаки приоритета



2.1



2.2



2.3.1



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7



2.4



2.5



2.6



2.7

Запрещающие



Предписывающие



4.1.1



4.1.2



4.1.3



4.1.4



4.1.5



4.1.6



4.2.1



4.2.2



4.2.3



4.3



4.4



4.5



4.6



4.7



4.8



4.9.1



4.9.2



4.9.3

5. ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ



5.1

Автомагистраль



5.2

Конец
автомагистрали



5.3

Дорога для
автомобилей



5.4

Конец дороги
для автомобилей



5.5

Дорога с одно-
сторонним
движением



5.6

Конец дороги
с односторонним
движением



5.7.1



5.7.2

Выезд на дорогу
с односторонним
движением



5.8

Реверсивное
движение



5.9

Конец
реверсивного
движения



5.10

Выезд на дорогу
с реверсивным
движением



5.11

Дорога с полосой
для маршрутных
транспортных средств



5.12

Конец дороги с полосой
для маршрутных
транспортных средств



5.13.1

Выезд на дорогу
с полосой для маршрутных
транспортных средств



5.13.2

Полоса
для маршрутных
транспортных средств



5.14

Полоса
для маршрутных
транспортных средств



5.15.1

Направления
движения
по полосам



5.15.2

Направления движения по полосе



5.16

Место остановки
автобуса и (или)
троллейбуса



5.17

Место
остановки
трамвая



5.18

Место стоянки
легковых такси



5.19.1

Пешеходный переход



5.19.2



5.20.1

Искусственная
неровность

Эти знаки вводят или отменяют определённые режимы движения.

6. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ



6.1
Общие ограничения максимальной скорости



6.2
Рекомендуемая скорость



6.3.1
Место для разворота



6.3.2
Зона для разворота



6.4
Место стоянки



6.5
Полоса для аварийной остановки



6.6
Подземный пешеходный переход



6.7
Надземный пешеходный переход



6.8.1



6.8.2
Тупик



6.8.3



6.9.1

Предварительный указатель направлений



6.9.2

Предварительный указатель направления

Рис. 262



Информируют о расположении населённых пунктов и других объектов, а также об установленных или рекомендуемых режимах движения.

Знаки сервиса и дополнительной информации



7.1



7.2



7.3



7.4



7.5



7.6



7.7



7.8



7.9



7.10



7.11



7.12



7.13



7.14



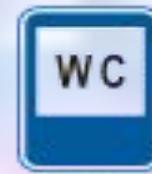
7.15



7.16



7.10



7.11

К какой группе относятся эти дорожные знаки?



- Запрещающие
- Предписывающие
- Предупреждающие
- Знаки сервиса
- Знаки особых предписаний
- Знаки приоритета
- Нет информационных знаков

Что вы сделаете в данной ситуации ?

1. Вы уступите дорогу велосипедисту.
2. Вы, имея преимущество, продолжите движение, приняв меры предосторожности.



- Ответ №2

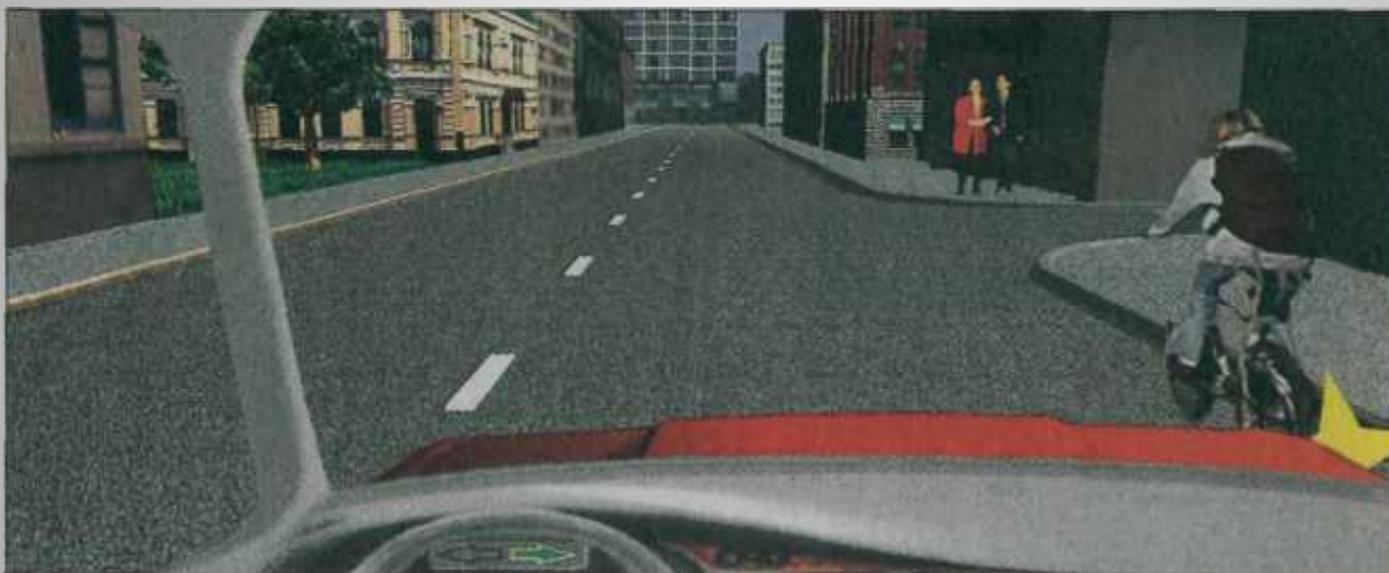
Съезжая с дороги на прилегающую справа территорию, Вы:

1. Пользуетесь преимуществом перед другими участниками движения.

2. Должны уступить дорогу только пешеходам.

3. Должны уступить дорогу только велосипедисту.

4. Должны уступить дорогу пешеходам и велосипедисту.



- Ответ №4

Пешеход, помни для остановки движущегося средства нужно время и пространство!



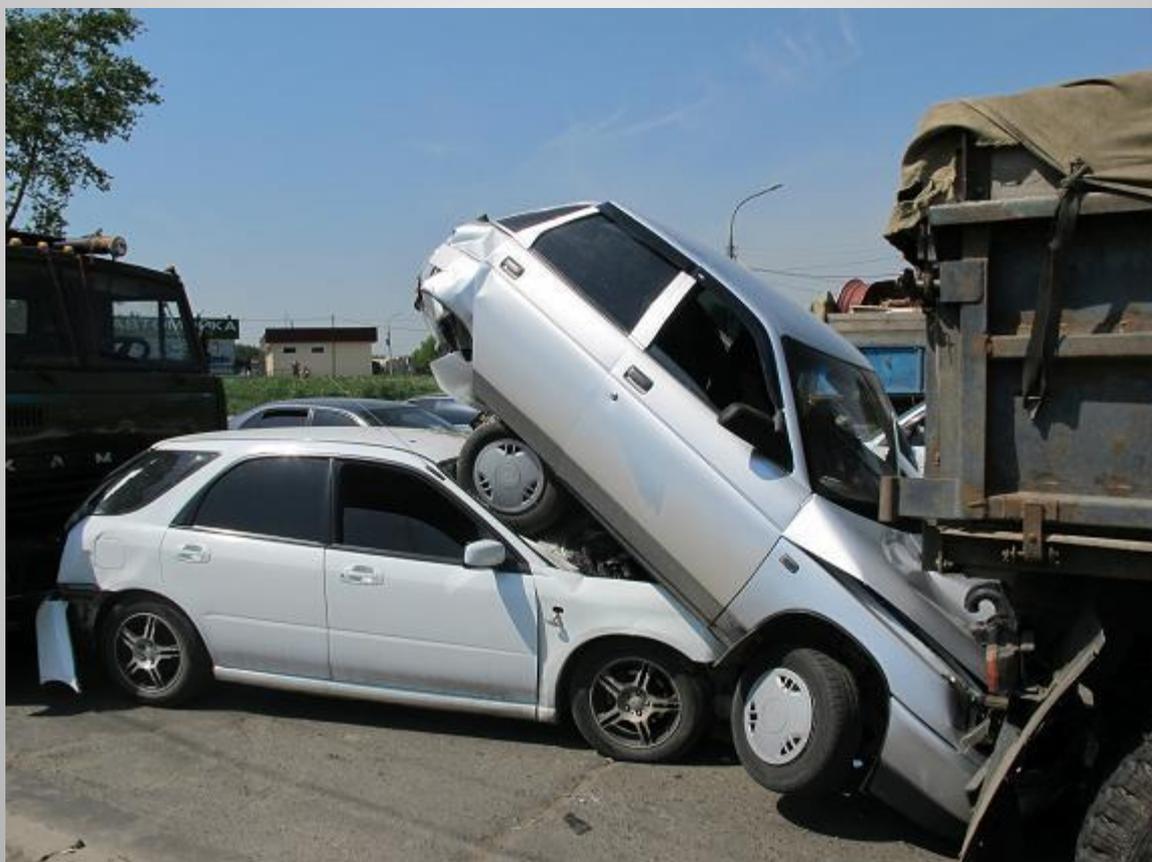
Дорога- объект повышенной опасности!



**Время реакции водителя на препятствие
0,5-1,2 секунды.**



**Тормозной путь зависит от скорости
движения.**



"Дисциплина на улицах, дорогах и в транспорте - залог безопасности».



ИСТОЧНИКИ

- <http://images.yandex.ru>
- [Газета «Добрая Дорога Детства» №17
2010г](#)