

# ПАРАШЮТНАЯ ПОДГОТОВКА

**ТЕМА № 4**

**«НАЗЕМНАЯ ОТРАБОТКА ЭЛЕМЕНТОВ  
ПРЫЖКА С ПАРАШЮТОМ»**

**ЗАНЯТИЕ № 1**

**«НАЗЕМНАЯ ОТРАБОТКА ЭЛЕМЕНТОВ  
ПРЫЖКА С ПАРАШЮТОМ»**



# ВВЕДЕНИЕ:

К парашютным (парашютно-десантным) средствам относятся те сбрасываемые средства из специального снаряжения парашютиста (парашютиста-десантника), которые способствуют размещению выкладки для совершения прыжка и его обеспечения.

В комплект выкладки парашютиста (парашютиста-десантника) входят снаряжение, специальное обмундирование которые он берет с собой при совершении прыжка с парашютом.

Общая масса комплекта – около **30 кг**.

При совершении прыжков с дополнительным снаряжением, а также при прыжках на воду может быть использовано специальное снаряжение парашютиста (парашютиста-десантника):

1. рюкзак десантника РД-54;
2. грузовой контейнер ГК-30.

# Учебные вопросы:

1. Подгонка снаряжения для прыжка с парашютом.
2. Устройство рюкзака десантника.
3. Подгонка и надевание рюкзака в походное положение и в положение для прыжка.
4. Устройство грузового контейнера и упаковка в него грузов.
5. Правила крепления контейнера на парашютисте и действия с ним в воздухе.

# Учебный вопрос № 1:

Подгонка снаряжения для прыжка с парашютом.



При осмотре обмундирования проверяют **головной убор, комбинезон (куртка, брюки), перчатки и обувь.**

**Головной убор** должен соответствовать по размеру, быть исправным и иметь надежные застежки.

Парашютистам начального обучения допускается использовать **десантный шлем или каску.**

**Комбинезон** должен соответствовать росту парашютиста, не иметь разрывов, карманы должны быть застегнуты на пуговицы (закрываются на молнии).

**Перчатки** должны соответствовать размеру, не иметь разрывов.



Каждый парашютист должен уметь правильно подгонять подвесную систему на себя.



Подгонка подвесной системы осуществляется в следующей последовательности:

1. Проверка положения пряжек с зубчатыми перемычками.
2. Подгонка подвесной системы по росту парашютиста.
3. Регулировка грудной перемычки.
4. Установка требуемой длины ножных обхватов.
5. Устранение слабины регулирующих лент ранца.
6. Установка лент подтяга углов ранца на необходимую длину.
7. Установка максимальной длины лент крепления запасного парашюта.

Предварительная подгонка подвесной системы производится еще до надевания парашюта.

**Проверка положения пряжек с зубчатыми перемычками – для этого надо поставить ранец вертикально и натянуть наспинно-плечевой обхват и лямку, к которой пришита пряжка с зубчатой перемычкой.**

Угол между этой лентой и дном ранца должен составлять примерно  $90^\circ$ .

Если угол заметно отличается от  $90^\circ$ , необходимо передвинуть пряжку вверх или вниз по лямке наспинно-плечевого обхвата.

Второй способ. Взяться за пряжку с зубчатой перемычкой и вытянуть наспинно-плечевой обхват вверх насколько позволит его длина.

Пряжка с зубчатой перемычкой должна быть по высоте примерно на одном уровне с верхним обрезом ранца.



**Предварительная подгонка подвесной системы по росту парашютиста – для этого надо измерить длину отрезка наспинно-плечевого обхвата, заключенного между пряжкой с зубчатой перемычкой и изогнутой пряжкой главной лямки.**



Для человека среднего роста (175 – 180 см) это расстояние должно быть:

1. на летнее обмундирование 8 – 10 см (на ширину ладони);
2. на зимнее обмундирование 10 – 12 см (ширина ладони и еще двух пальцев).

То же самое проделать с другим наспинно-плечевым обхватом.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** добиваться указанных размеров надо не перестановкой пряжки с зубчатой перемычкой, а перемещением лямки наспинно-плечевого обхвата вверх или низ через изогнутую пряжку.



**Предварительная регулировка размера грудной перемычки – для этого необходимо установить пряжки поясного обхвата на определенном расстоянии друг от друга.**

Для человека средней комплекции пряжки поясного обхвата должны находиться:

1. на летнее обмундирование – на ширину ладони (8 – 10 см) от правого и левого обреза ранца при натянутом поясном обхвате;
2. на зимнее обмундирование – по обрезу ранца справа и слева.



**Предварительная регулировка длины ножных обхватов** – определяется расстоянием между лентой главной лямки и регулировочной пряжкой ножного обхвата.



Это расстояние должно составлять:

1. на летнее обмундирование **3 – 4 см** (на ширину двух пальцев);
2. на зимнее обмундирование **8 – 10 см** (на ширину ладони).

**Предварительная установка длины регулирующих лент ранца – регулирующие ленты переместить через двойные пряжки на главной лямке так, чтобы длина свободного конца регулирующей ленты была 8 – 10 см (на ширину ладони).**

Ленты подтяга углов ранца должны быть отпущены на всю длину.

Ленты крепления запасного парашюта должны быть также отпущены на всю длину.

На этом предварительная подгонка подвесной системы закончена.

После этого надо надеть парашют на себя, застегнуть карабины ножных обхватов, грудной перемычки и проверить положение основных частей подвесной системы на теле.

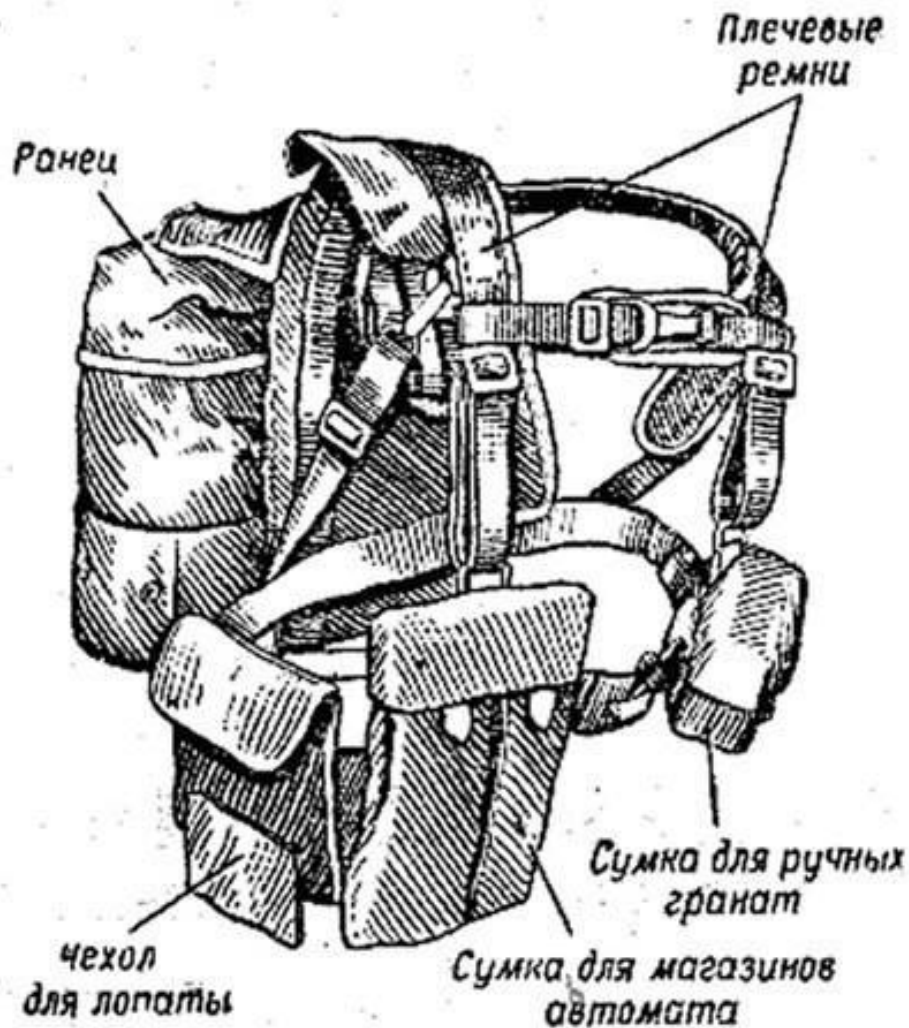


# Учебный вопрос № 2:

Устройство рюкзака десантника.



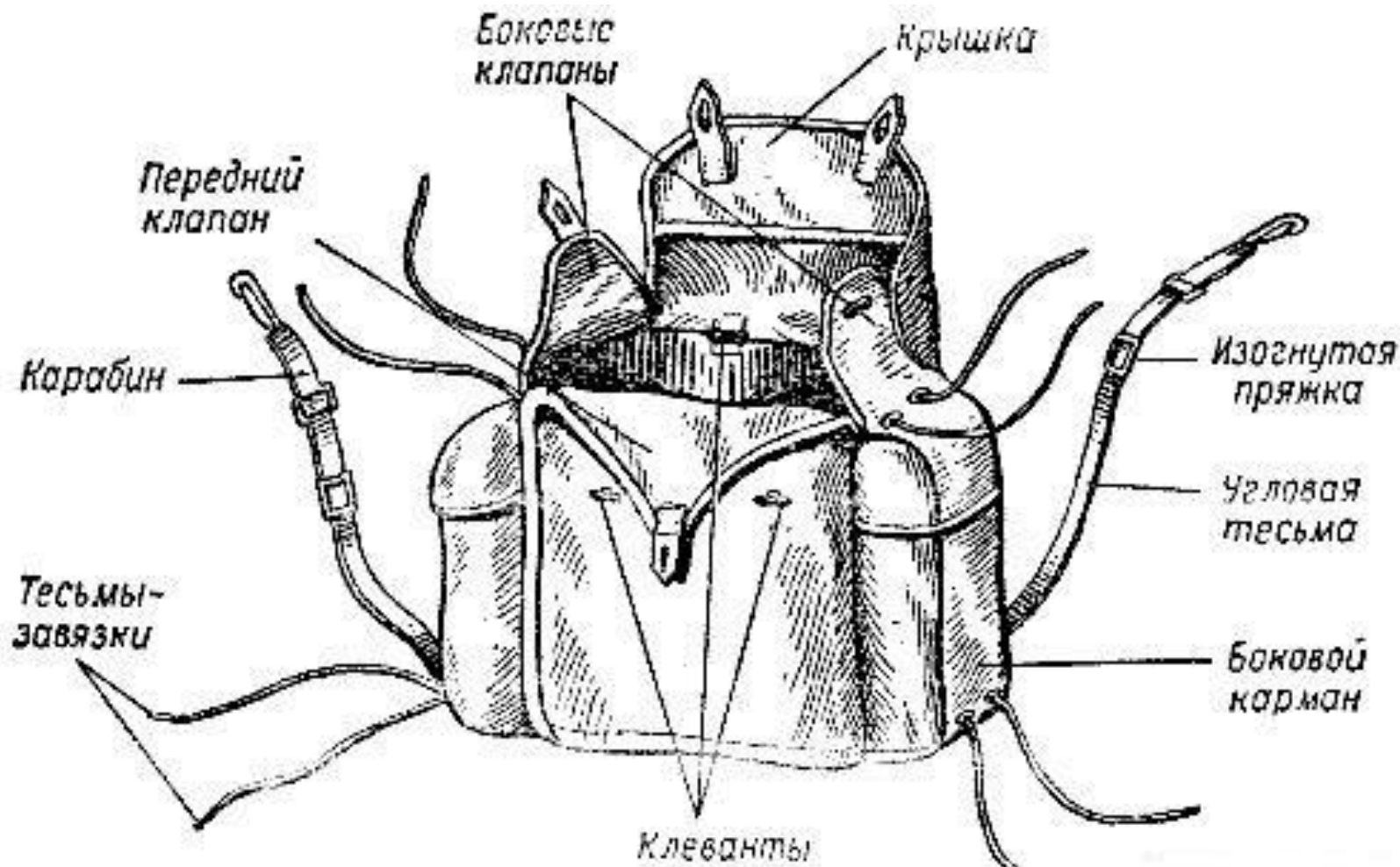
**Рюкзак десантника РД-54** предназначен для размещения и переноски предметов боевой выкладки парашютиста (парашютиста-десантника).



**Комплект рюкзака включает:**

1. ранец с плечевыми ремнями;
2. сумку для магазинов к автомату;
3. сумку для размещения ручных гранат;
4. чехол для лопаты.

**Рюкзак десантника РД-54** обеспечивает совершение парашютных прыжков со всеми видами стрелкового оружия и боеприпасами к ним, размещение и сохранность продовольствия и снаряжения как при совершении прыжков с парашютом, так и при выполнении боевых задач, регулировку и подгонку по росту на парашютиста (парашютиста-десантника) в любом десантном обмундировании.



# Учебный вопрос № 3:

Подгонка и надевание рюкзака в походное положение и в положение для прыжка.



Перед надеванием рюкзака необходимо, продеть поясной ремень в ленты крепления сумки для магазинов автомата и сумки для ручных гранат. При надевании рюкзака сначала подводится под плечевые ремни левая рука, затем правая, после чего застегивается поясной ремень.



**Парашютист с надетым рюкзаком в боевом положении:**

а – вид спереди; б – вид с правого бока; в – вид сзади.

При надевании рюкзака в боевое положение необходимо:

1. отрегулировать угловые тесьмы по росту так, чтобы крышка ранца располагалась на уровне плеч парашютиста;
2. пристегнуть карабины угловых тесем к полукольцам плечевых ремней;
3. отрегулировать по росту плечевые ремни, перемещая изогнутые пряжки вверх или вниз по ремням;
4. отрегулировать по росту и застегнуть грудную перемычку плечевых ремней.



**Перевод рюкзака десантника РД-54 из положения для прыжка в боевое положение можно выполнять, не снимая его с парашютиста (парашютиста-десантника).**

При переводе рюкзака из боевого положения в положение для прыжка необходимо:

1. отстегнуть поочередно угловые тесьмы;
2. перевести изогнутые пряжки плечевых ремней до отказа вниз и опустить ранец рюкзака так, чтобы крышка ранца была на уровне пояса;
3. сдвинуть до уровня груди грудную перемычку плечевых ремней;
4. передвинуть регулирующие пряжки угловых тесем к карабинам на всю длину тесьмы;
5. пропустить карабин правой угловой тесьмы между телом парашютиста и лотком лопаты и пристегнуть его к пряжке сумки для магазинов автомата;
6. пристегнуть карабин левой угловой тесьмы к пряжке сумки для ручных гранат.



**Парашютист с надетым рюкзаком в положении для прыжка:**

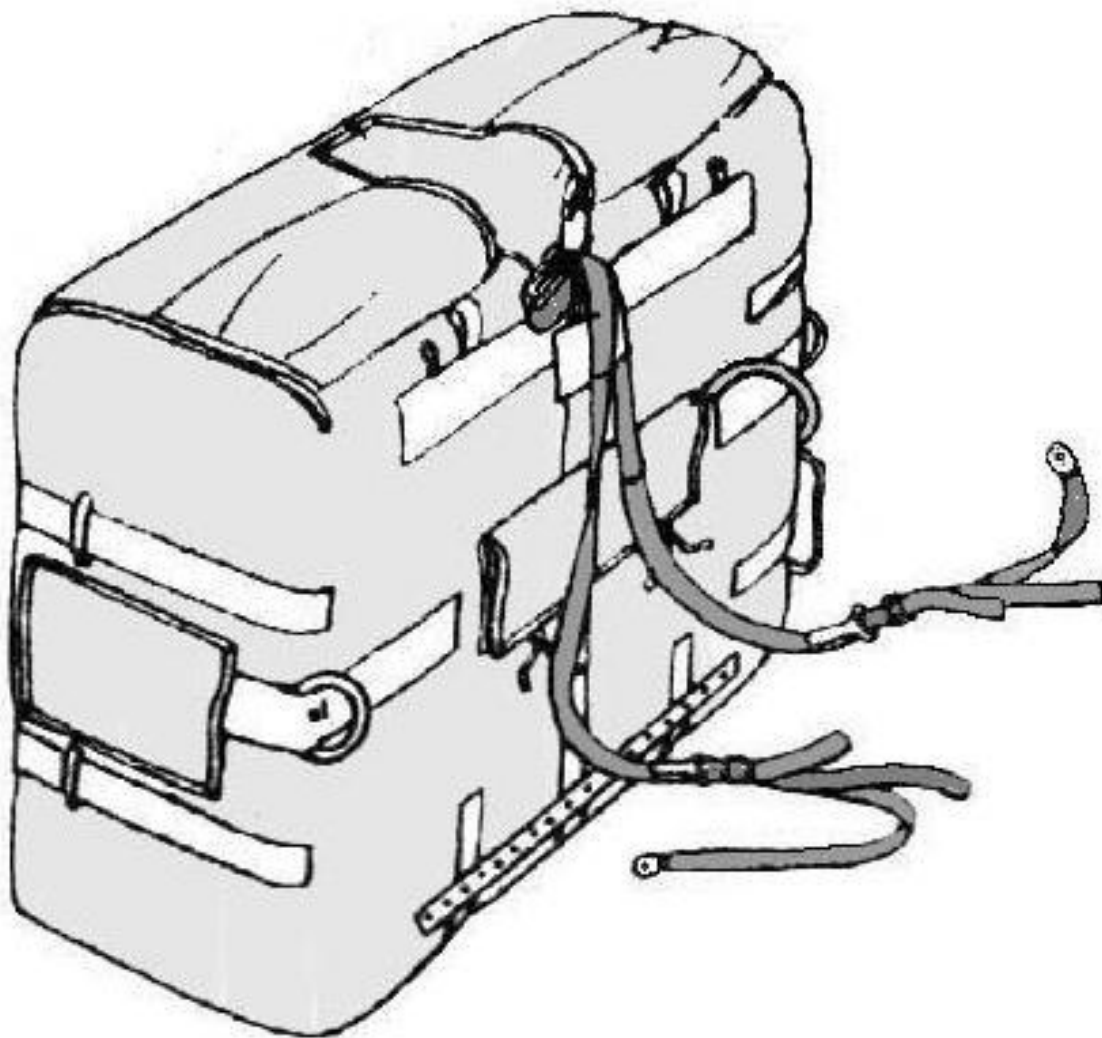
а – вид спереди; б – вид с правого бока; в – вид сзади.

# Учебный вопрос № 4:

Устройство грузового контейнера и  
упаковка в него грузов.



**Грузовой контейнер ГК-30У** предназначен для размещения и крепления различных средств связи и других предметов боевой выкладки массой до **30 кг.**



На этом свойстве воздуха основан принцип действия парашюта.

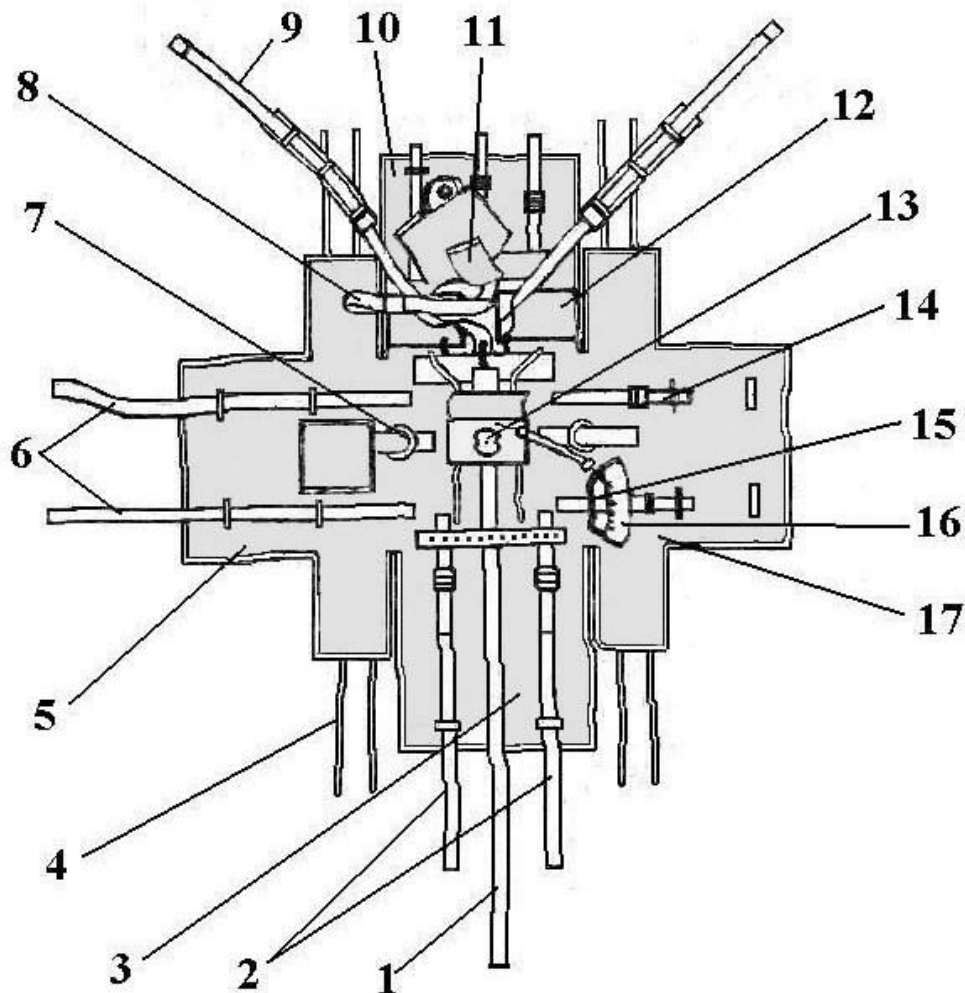
Введение парашюта в действие производится либо сразу после отделения парашютиста от самолета, либо спустя некоторое время.

Контейнер не затрудняет отделения из самолета при прыжке с парашютом и не мешает принятию положения изготовки для приземления.

Грузовой контейнер состоит из портпледа, упаковки, малой упаковки, соединительного звена, пряжек изогнутых, сумки и паспорта.

В состав портпледа, изготовленного из авизента, входят:

- 1 – ремень с петлей;
- 2 – ремни нижнего клапана;
- 3 – клапан нижний;
- 4 – лента-завязка;
- 5 – клапан правый боковой;
- 6 – ремни правого клапана;
- 7 – кольцо;
- 8 – петля с чехлом;
- 9 – переносной ремень;
- 10 – клапан верхний;
- 11 – карман;
- 12 – карман звена;
- 13 – двухконусный замок;
- 14 – лента бокового клапана;
- 15 – звено ручного раскрытия;
- 16 – карман звена ручного раскрытия;
- 17 – клапан левый боковой.



# Учебный вопрос № 5:

Правила крепления контейнера на парашютисте и действия с ним в воздухе.



Крепление производится вблизи самолета, а если предстоит длительный перелет, контейнер может быть закреплен непосредственно в самолете за **15 – 20 минут** до команды **«Приготовиться!»**.



**А**



**Б**

**Крепление грузового контейнера ГК-30 на парашютисте:**  
а – присоединение соединительного звена к главной лямке подвесной системы; б – крепление контейнера.

При подготовке к прыжку упакованный грузовой контейнер присоединяют к подвесной системе основного парашюта через изогнутые пряжки после того, как на парашютисте будет подогнаны и окончательно закреплены снаряжение, вооружение, основной и запасный парашюты.

По команде **«Приготовиться!»** парашютист поднимается со своего места и в соответствии с общими правилами изготавливается к прыжку.

После раскрытия основного парашюта действия парашютиста в воздухе такие же, как и при совершении обычных прыжков, т.е. можно поправлять подвесную систему, использовать скольжение, разворачивать купол по ветру и т.д.

За **150 – 200 м** до земли, убедившись, что безопасность личного состава, находящегося ниже, не нарушается, грузовой контейнер отсоединяют.

Для этого необходимо выдернуть звено ручного раскрытия контейнера и отпустить его.

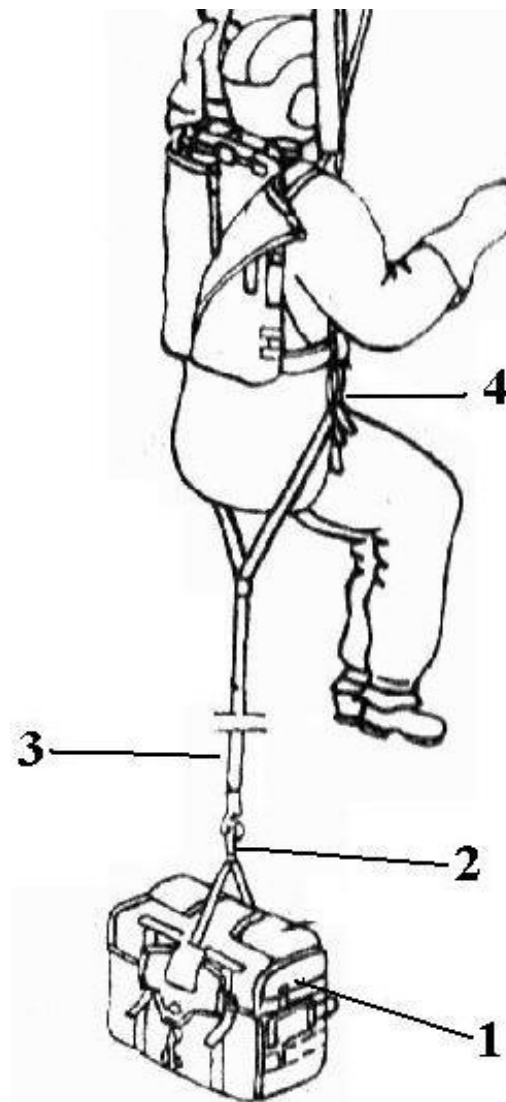
При этом раскрывается двухконусный замок, освобождаются пряжки лент подтяга соединительного звена, контейнер под собственным весом отделяется от парашютиста, снижается до полного выхода соединительного звена из карманов портпледа и висит на расстоянии **15,65 м** от парашютиста, соединенный с подвесной системой соединительным звеном.

Контейнер первым достигает поверхности земли, вследствие чего скорость снижения парашютиста снижается и уменьшается сила его удара о землю в момент приземления.

При совершении прыжков ночью и на воду приземление контейнера служит сигналом, указывающим расстояние до земли (воды), а при сильном ветре приземлившийся контейнер будет препятствовать протаскиванию.

Положение грузового контейнера после отделения от парашютиста:

- 1 – портплед с упакованным грузом;
- 2 – петля с чехлом;
- 3 – соединительное звено;
- 4 – изогнутая пряжка.



## Подготовить ответы на следующие вопросы:

1. Что относится к парашютным (парашютно-десантным) средствам.
2. Что входит в комплект выкладки парашютиста (парашютиста-десантника). Какая масса комплекта.
3. В какой последовательности осуществляется подгонка подвесной системы.
4. Что необходимо сделать для проверки положения пряжек с зубчатыми перемычками.
5. Что необходимо сделать для предварительной подгонки подвесной системы по росту парашютиста.
6. Что необходимо сделать для предварительной регулировки размера грудной перемычки.
7. Как определяется расстояние в предварительной регулировке длины ножных обхватов
8. Что необходимо сделать для предварительной установки длины регулирующих лент ранца.
9. Для чего предназначен рюкзак десантника РД-54.
10. Что входит в комплект рюкзака десантника РД-54.
11. Для чего предназначен грузовой контейнер ГК-30У.
12. Доложите общее устройство грузового контейнера ГК-30У.



**Спасибо за внимание!**

