



ОГРАЖДЕНИЕ ОПАСНЫХ МЕСТ И МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА ПЕРЕГОНЕ

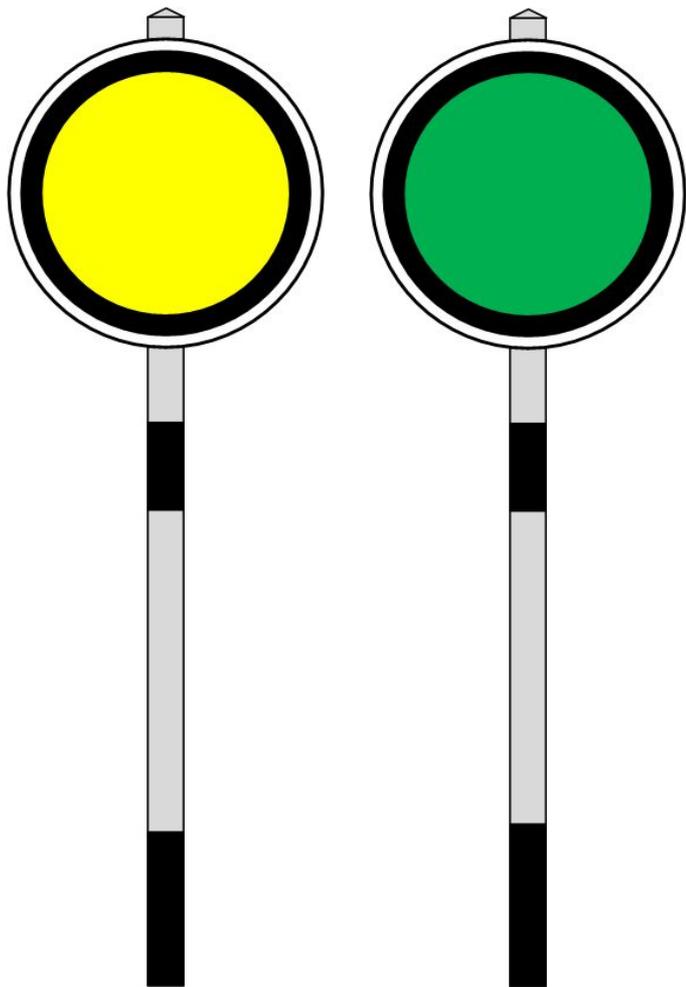
Тайгинская техническая школа
А.В.Головчук

Содержание

1. Применение постоянных сигналов уменьшения скорости. Порядок их установки.
2. Переносные сигналы. Требования, предъявляемые переносными сигналами.
3. Порядок ограждения мест препятствий и мест производства работ сигналами остановки на перегоне.
4. Ограждение внезапно возникшего препятствия на перегоне.
5. Ограждение места работ переносными сигналами уменьшения скорости.

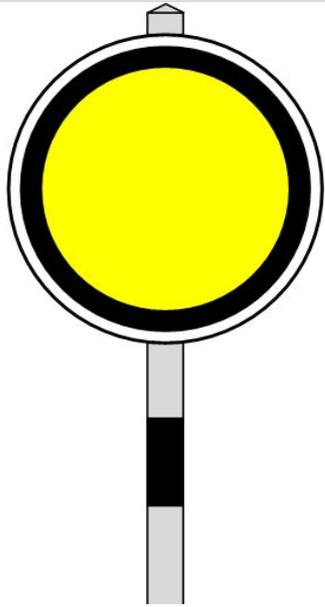
**Применение постоянных сигналов
уменьшения скорости.
Порядок их установки.**

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.3.1

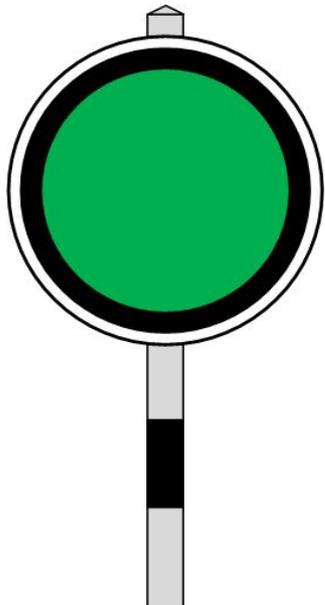
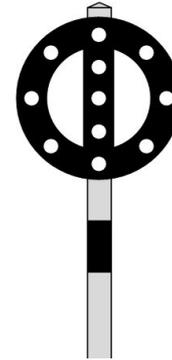
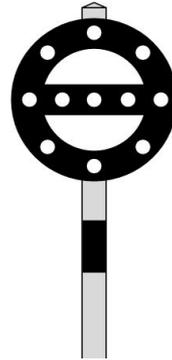


Постоянные сигналы уменьшения скорости – **это диски**, с одной стороны желтого цвета, с другой – зеленого.

Они применяются для ограждения опасного места, где **ограничение скорости установлено приказом начальника** дороги, и размещаются на опорах контактной сети или специальных мачтах.



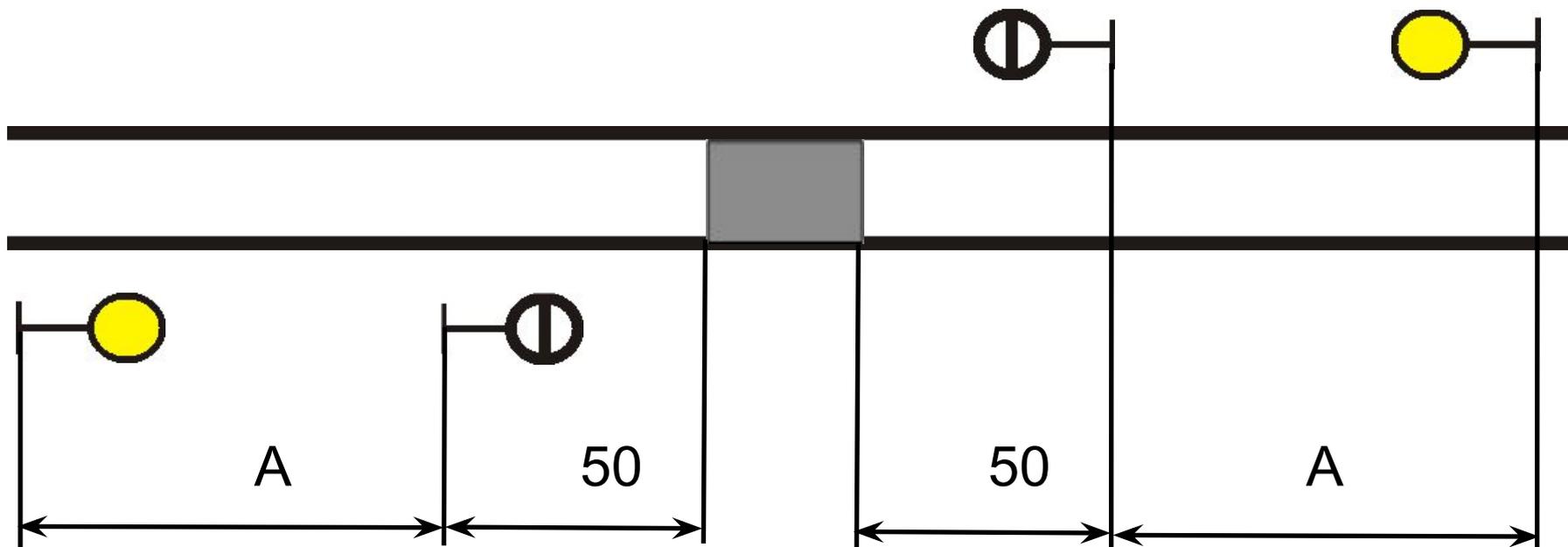
Диском желтого цвета подается сигнал:
«Разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места» со скоростью, указанной в приказе начальника железной дороги».



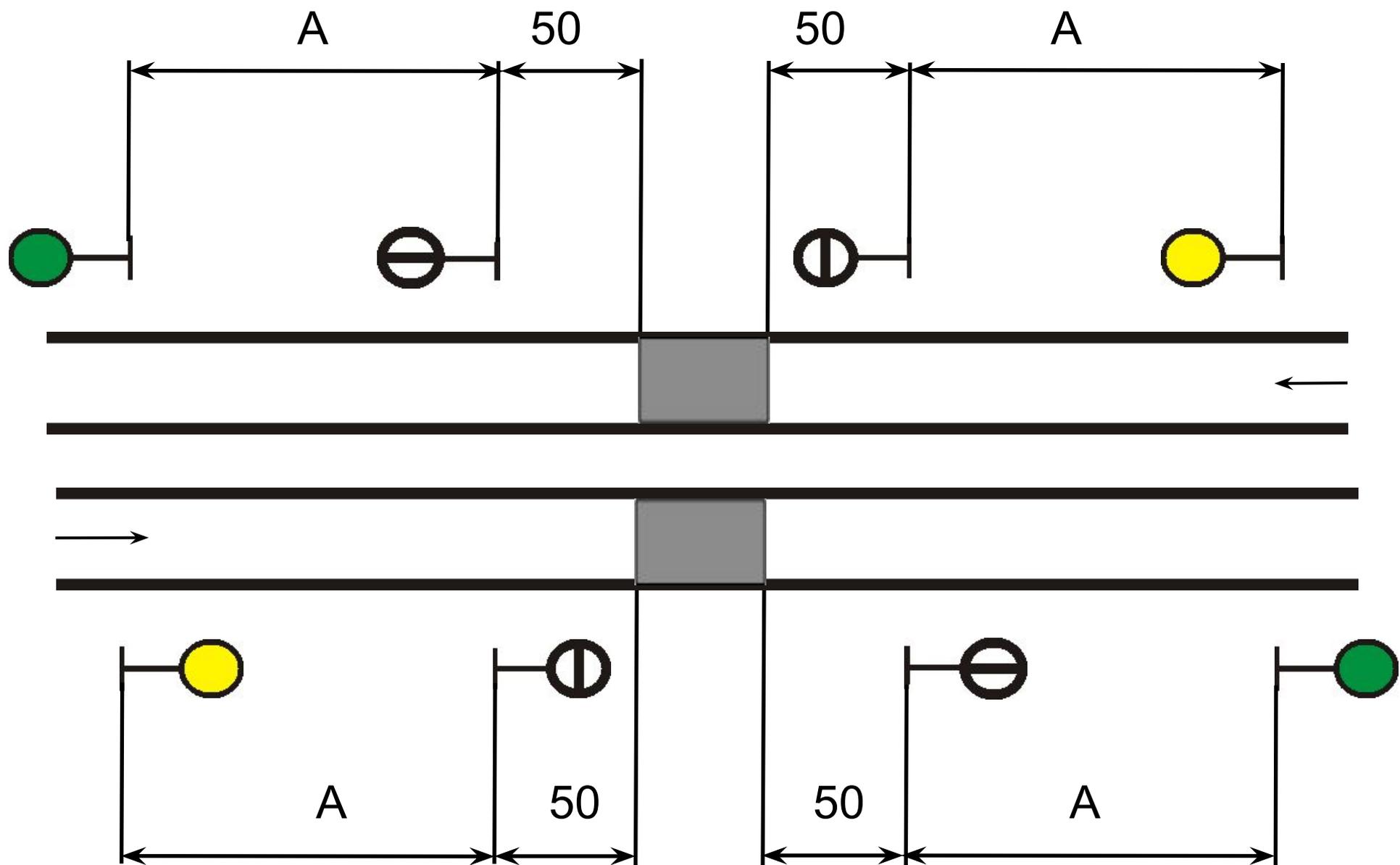
Диском зеленого цвета подается сигнал:
«Поезд проследовал опасное место».

Схемы установки постоянных дисков уменьшения скорости и сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места»:

На однопутном участке:



На обоих путях двухпутного участка:



Расстояние «А», устанавливается инструкцией по сигнализации (таблица 3.1) в зависимости от **руководящего спуска и максимально допускаемой скорости движения поездов** на перегоне.

Из таблицы 3.1. ИСИ

Руководящий спуск и максимально допускаемая скорость движения поездов на перегоне	Расстояние от сигнальных знаков "Начало опасного места" и "Конец опасного места" до сигналов уменьшения скорости А	Расстояние от переносных красных сигналов и от места внезапно возникшего препятствия до первой петарды Б
На перегонах, где имеются руководящие спуски менее 0,006, при скорости движения:		
грузовых поездов не более 80 км/ч, пассажирских и рефрижераторных поездов не более 100 км/ч	800	1000
рефрижераторных поездов более 100 км/ч, но не более 120 км/ч и пассажирских поездов более 100 км/ч, но не более 140 км/ч	1000	1200
грузовых поездов более 80 км/ч, но не более 90 км/ч	1100	1300

**Переносные сигналы.
Требования, предъявляемые
переносными сигналами.**

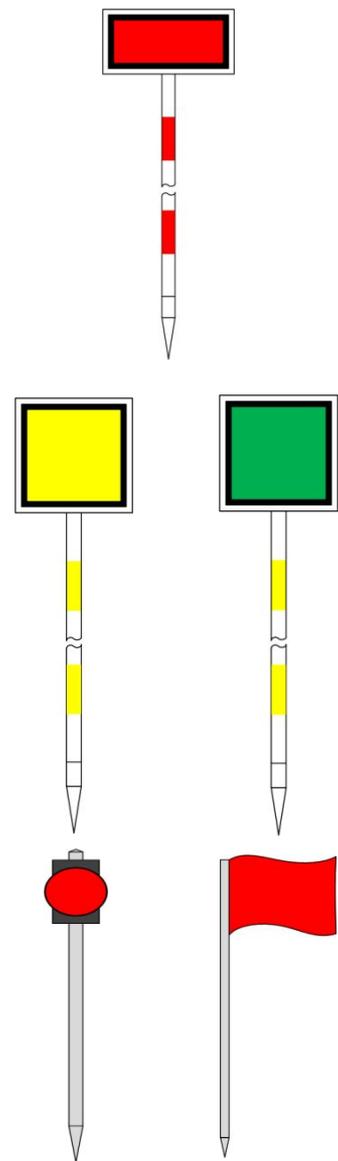
Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.3.3

К переносным сигналам относятся:

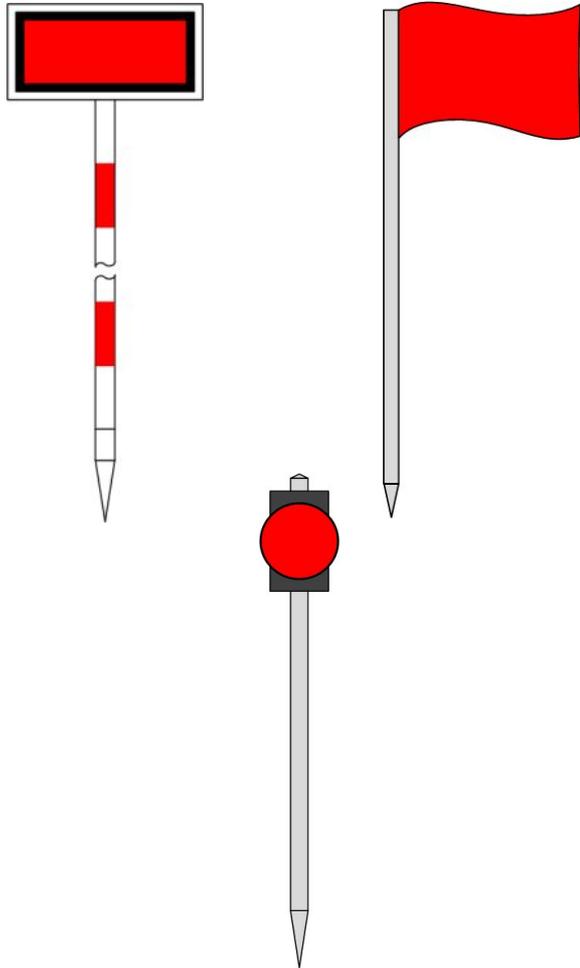
щиты прямоугольной формы красного цвета с обеих сторон или с одной стороны красного, а с другой белого цвета;

квадратные щиты желтого цвета (обратная сторона зеленого цвета);

фонари на шестах с красным огнем, красные флаги на шестах.

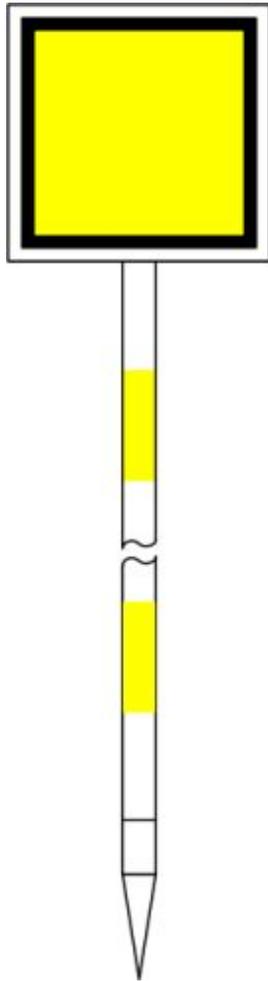


Переносными сигналами предъявляются требования:



прямоугольный щит красного цвета
(или красный флаг на шесте) днем и
красный огонь фонаря на шесте ночью –
"Стой! Запрещается проезжать сигнал"

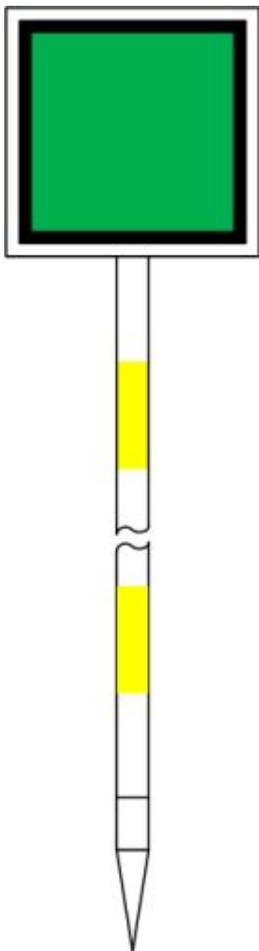
квадратный щит желтого цвета подает сигнал днем и ночью при расположении опасного места:



на перегоне - "Разрешается движение с уменьшением скорости, впереди опасное место, требующее остановки или проследования с уменьшенной скоростью"

на главном пути станции - "Разрешается движение с уменьшением скорости, впереди опасное место, требующее проследования с уменьшенной скоростью"

на остальных станционных путях - "Разрешается проследование сигнала со скоростью, указанной в предупреждении, а при отсутствии его - со скоростью не более 25 км/ч".



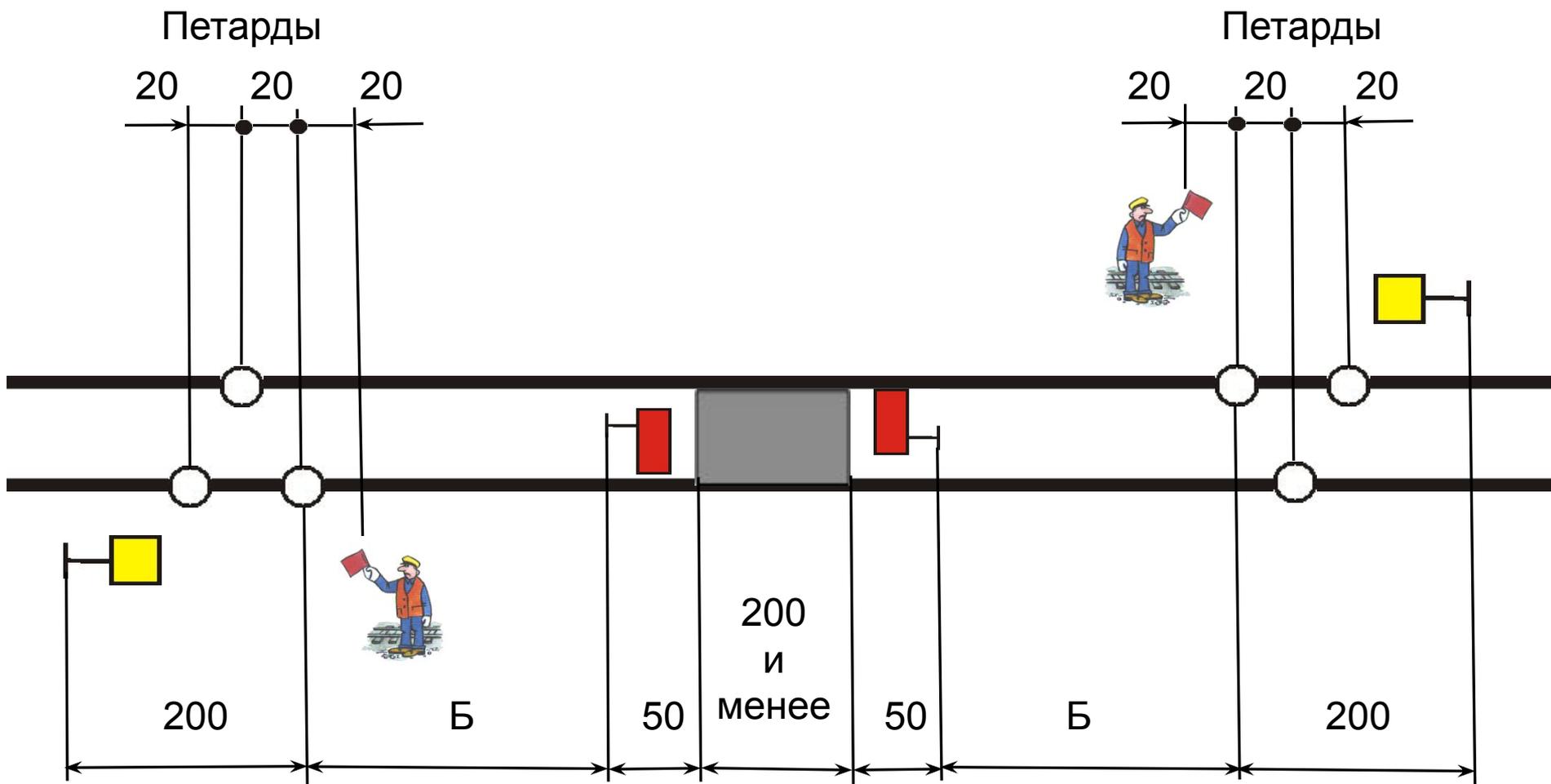
Обратная сторона квадратного щита (зеленого цвета)

днем и ночью на перегоне и на главном пути станции указывает на то, что машинист имеет право повысить скорость до установленной после проследования опасного места всем составом.

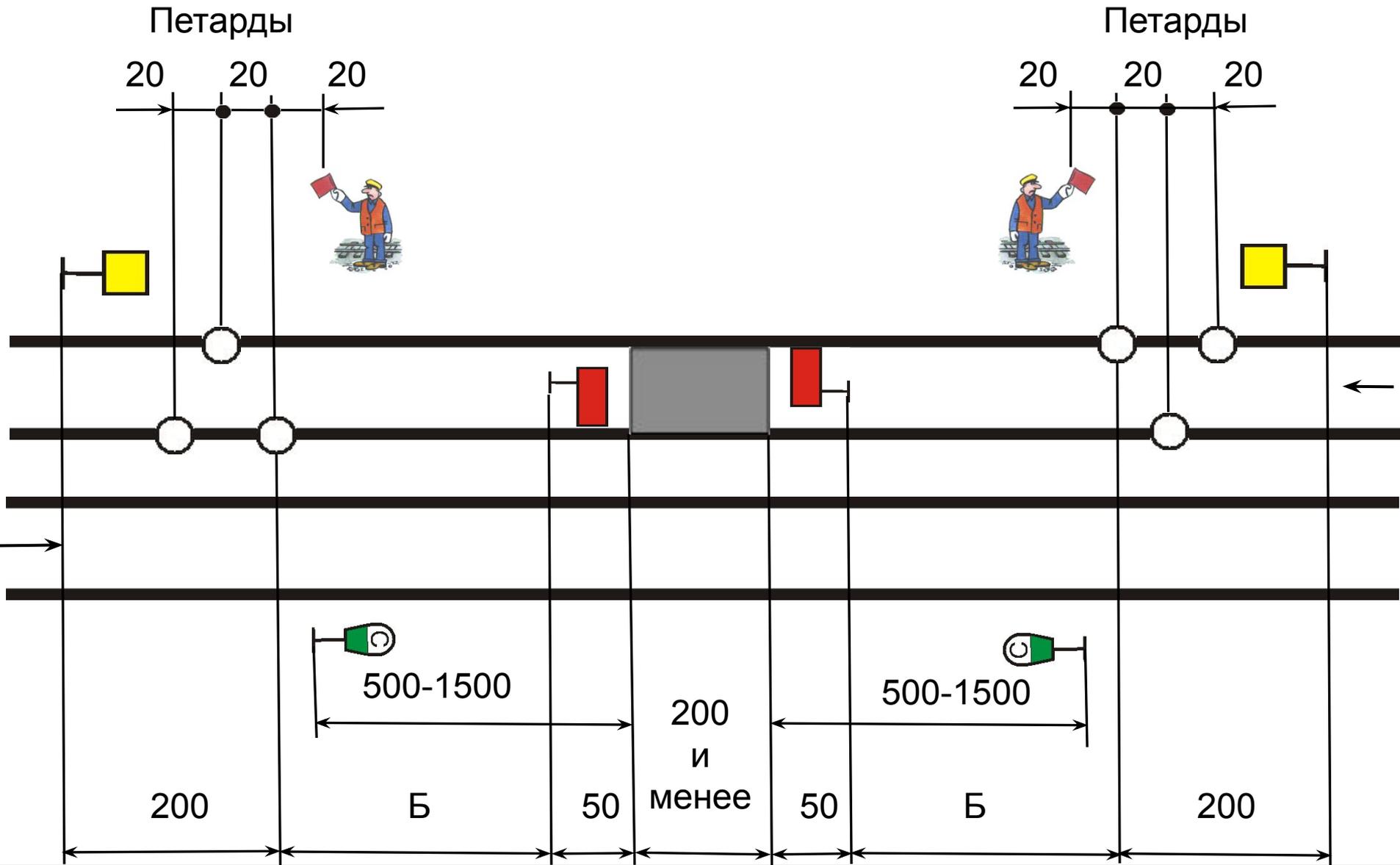
Порядок ограждения мест препятствий и мест производства работ сигналами остановки на перегоне.

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.3.4, 3.7, 3.9

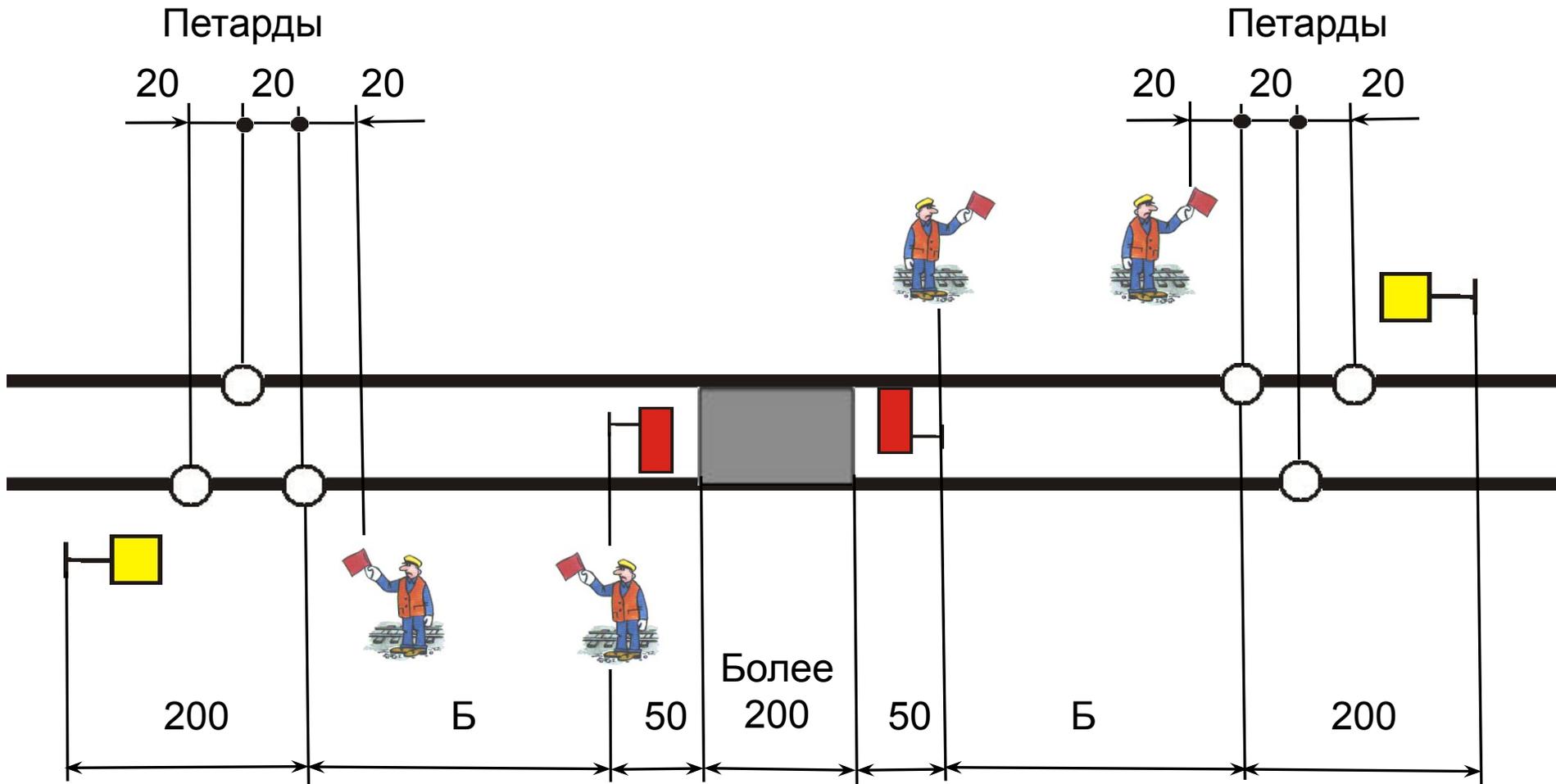
На однопутном участке:



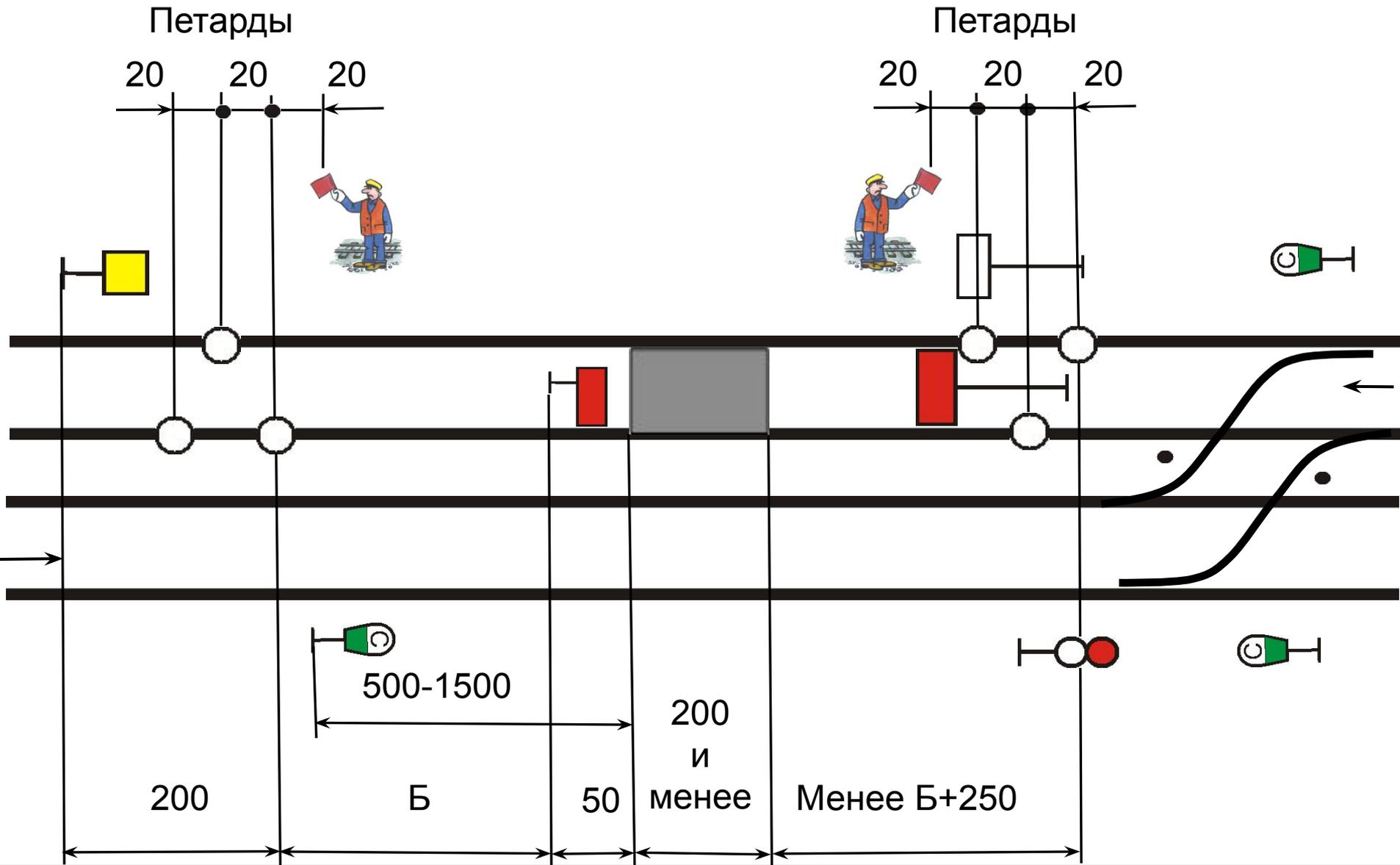
На одном из путей двухпутного участка:



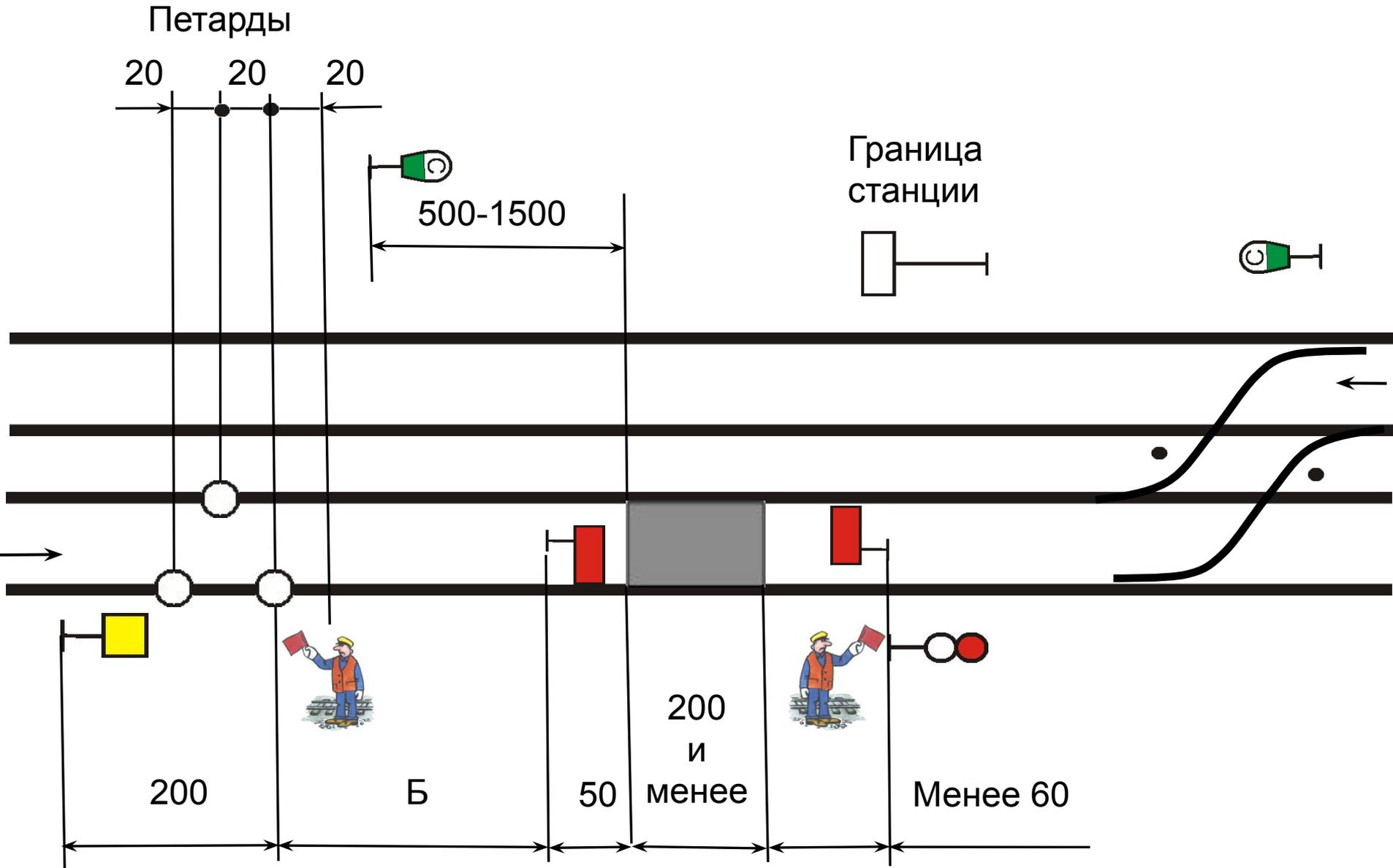
На однопутном участке развернутым фронтом (более 200 м):



Вблизи станции:



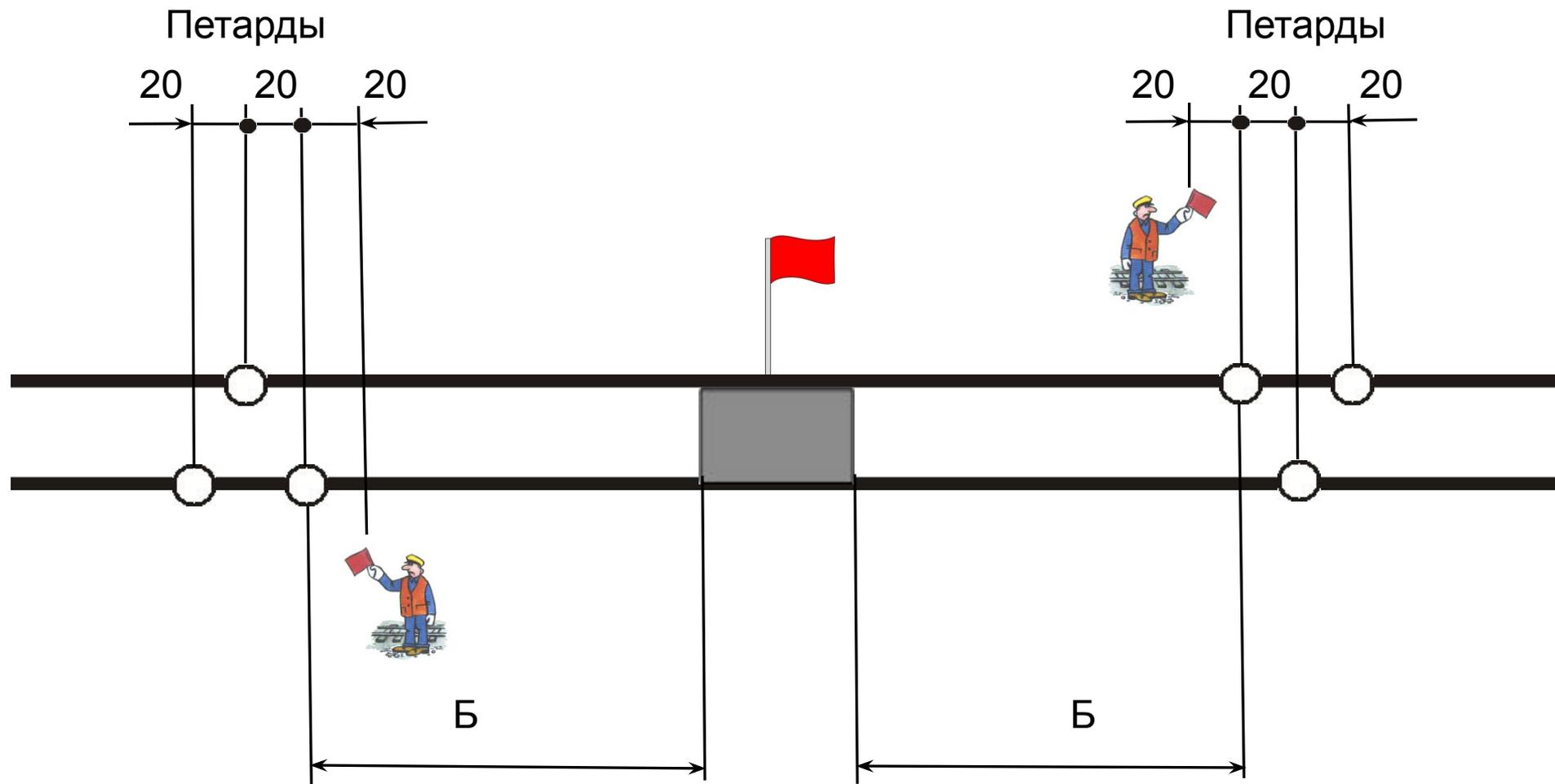
Вблизи станции:



Ограждение внезапно возникшего препятствия на перегоне.

Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.3.5

Ограждение внезапно возникшего препятствия на перегоне:



При внезапном возникновении препятствия и отсутствии необходимых сигналов на месте препятствия нужно **немедленно установить красный сигнал**: днем – красный флаг, ночью – фонарь с красным огнем и **с обеих сторон на расстоянии Б** в зависимости от руководящего спуска и максимально допускаемой скорости движения поездов по перегону **уложить по 3 петарды**.

Петарды должны охраняться работниками железной дороги, которые должны стоять с красным ручным сигналом на расстоянии 20 м от первой в сторону места препятствия петарды.

Если нет возможности оградить препятствие одновременно с обеих сторон, в первую очередь петарды устанавливаются со стороны ожидаемого поезда.

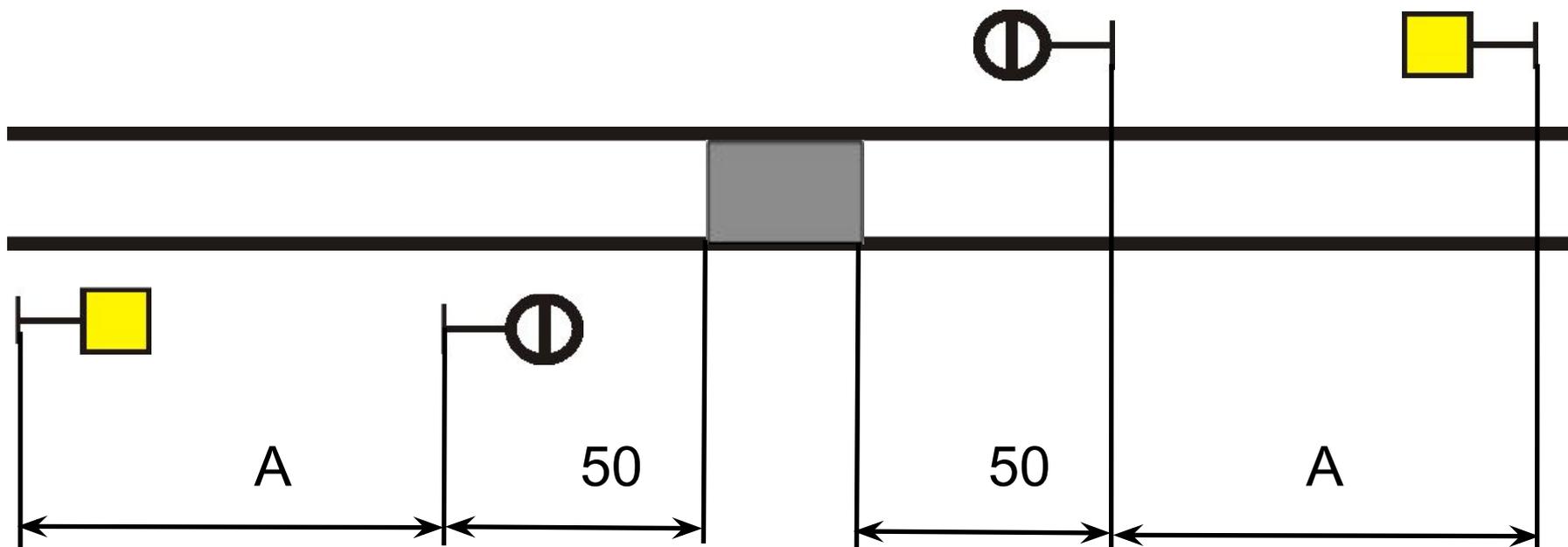
На 1-путных участках, **если неизвестно, с какой стороны ожидается поезд**, петарды устанавливают в первую очередь со

Ограждение места работ переносными сигналами уменьшения скорости.

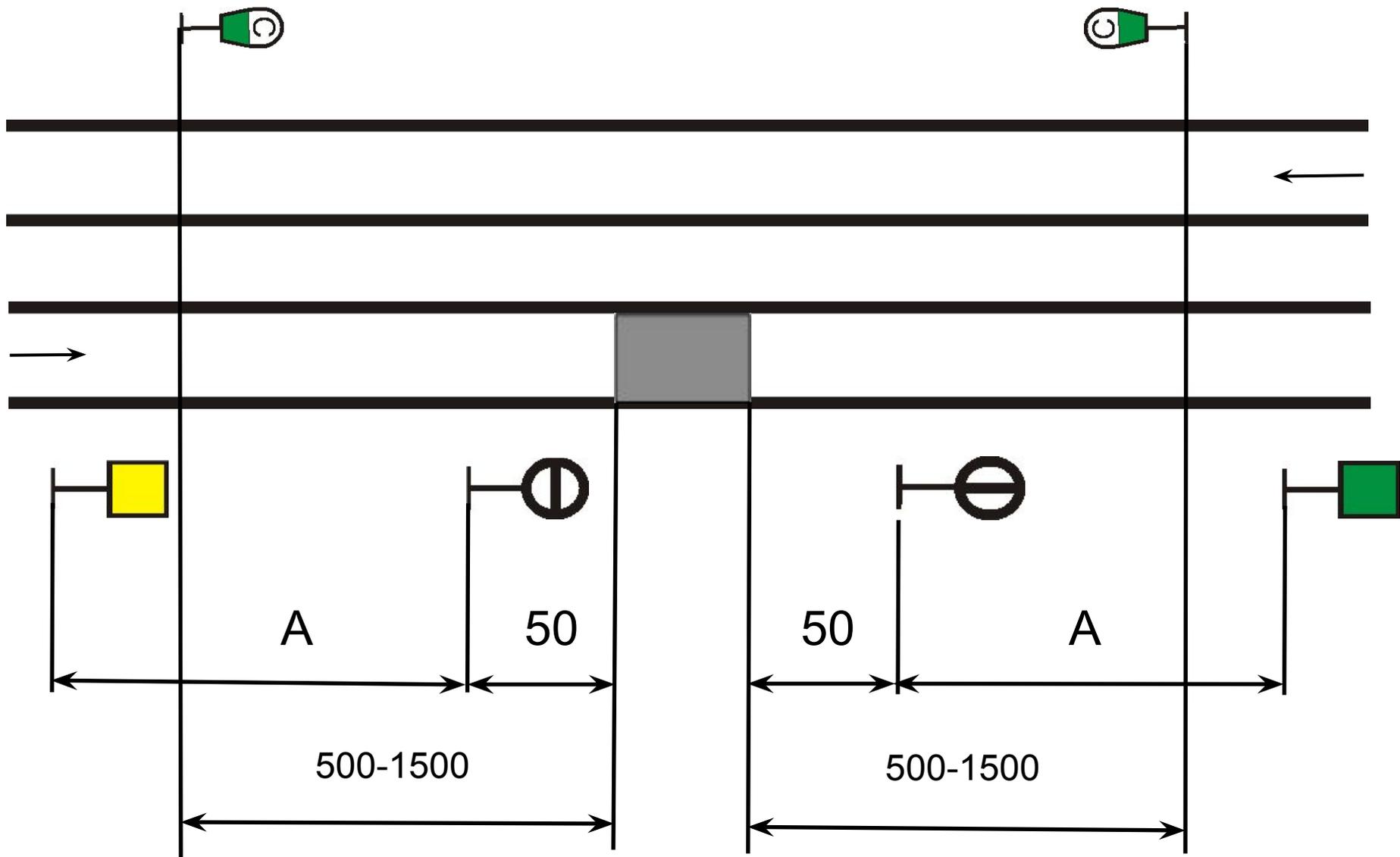
Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ
ЦРБ-757 п.3.8, 3.9

Схемы установки переносных сигналов уменьшения скорости и сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места»:

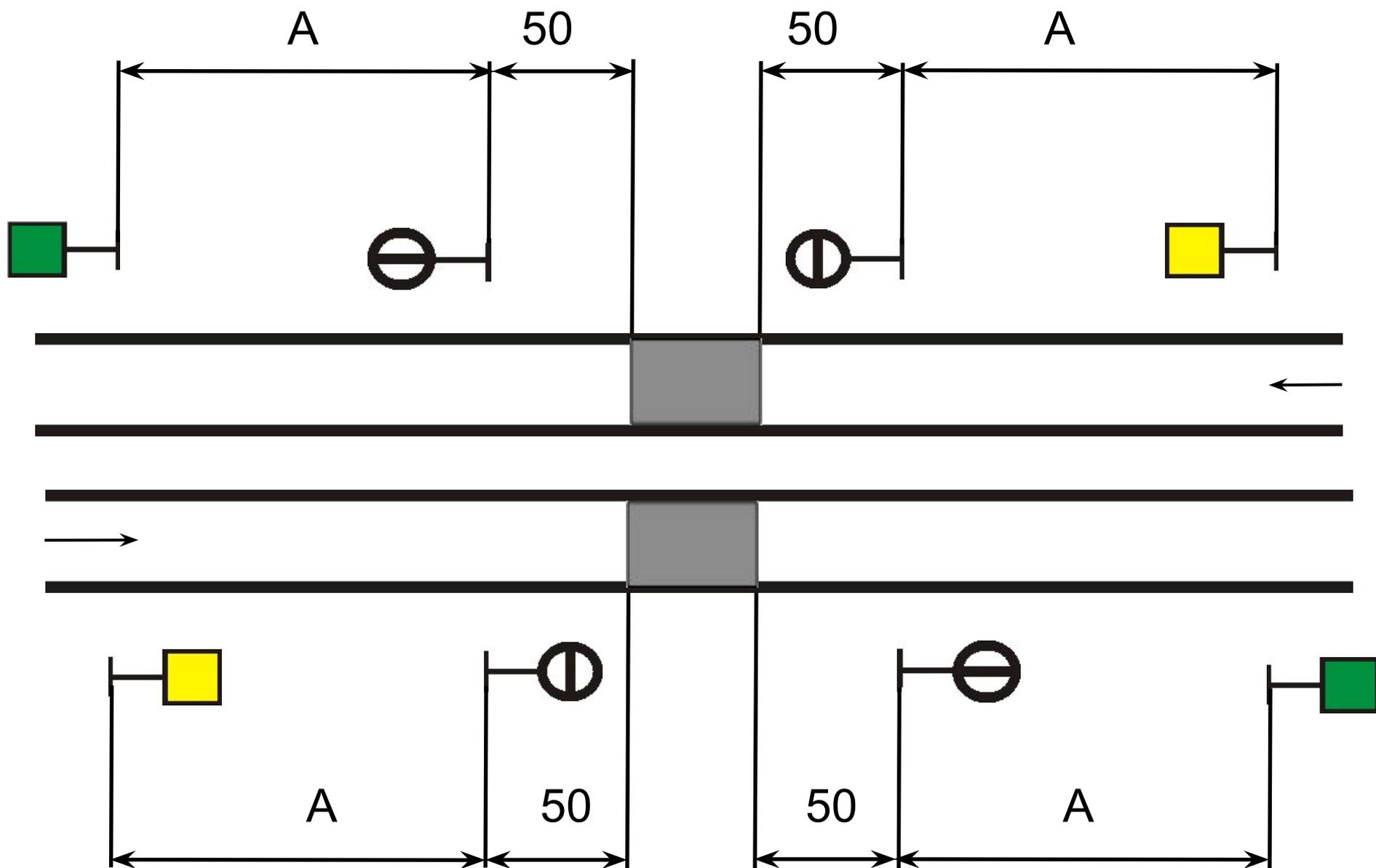
На однопутном участке:



На одном из путей двухпутного участка:



На обоих путях двухпутного участка:



Вблизи станции:

