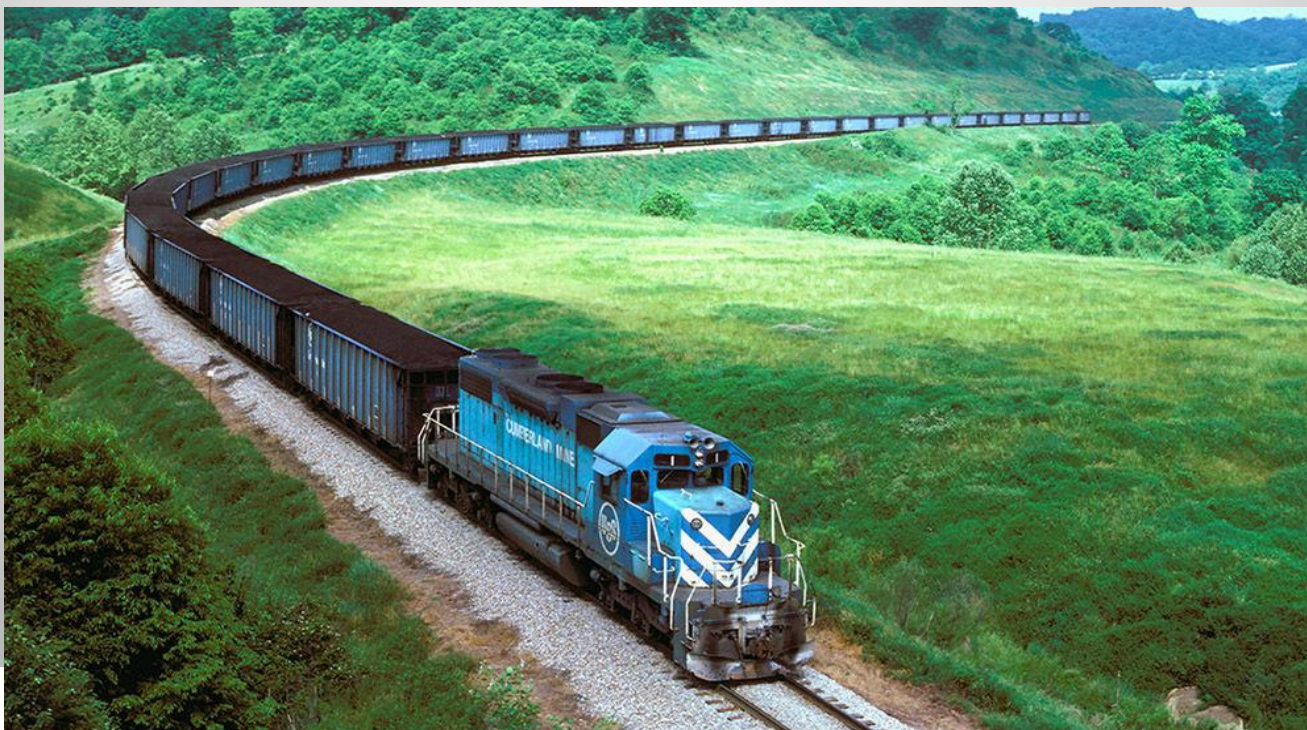


Особенности таможенного оформления при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом

Подготовили:
Егорова Елена
Омельяненко Анастасия

- Железная дорога – самый простой, дешёвый и удобный способ доставки грузов по России и территории Содружества Независимых Государств. В этих пределах конструкция рельсов одинаковая, и по ним беспрепятственно может проехать отечественный поезд.



Задачи пограничной железнодорожной станции

- На приграничной железнодорожной станции регистрируют вновь прибывших перевозчиков экспортных товаров и дают заключение, можно ли впускать их в страну. Такие станции делятся на:

перегрузочные и бесперегрузочные;

грузовые и пассажирские;
сортировочные и участковые;

сортировочные и участковые.



- В договоре, который отправитель груза согласовывает с транспортной компанией, заранее указано, на какую именно станцию нужно приехать для прохождения таможни (услугу по подбору наиболее удобных пунктов оказывает, в том числе, РЖД). Здесь вновь прибывший состав проходит:

таможенные операции;

эко- и ветконтроль;

замену колес вагонов или перенос товара в другой.



Порядок оформления грузов и составов на приграничной станции

- Оформление груза начинается на отечественной приграничной станции. Сотрудники компании «Российские железные дороги» (ОАО РЖД) должны составить документ с информацией о содержимом вагонов и передать его иностранным коллегам. Если все требования к перевозке соблюдены и комплект бумаг (товарно-транспортная накладная, санитарный сертификат и т.п.) в порядке, то состав пересекает границу и становится объектом внимания таможенной службы принимающей страны.



- Оформление происходит не быстро: около декады. Могут потребовать дополнительную проверку, отправить в другой пункт таможенного досмотра и задержать состав до выяснения и улаживания всех обстоятельств. Это должно быть обязательно отражено в накладной – с пометкой о причине задержки, сроками, печатью и подписью ответственных лиц. Если обнаружены серьёзные нарушения, и состав возвращают обратно, то указываются основания для такого решения и фамилия сотрудника, который его вынес, чтобы имелась возможность рассмотреть инцидент в суде.



Иное дело – когда между государствами существует договор о свободном перемещении товаров (например, они являются членами одного торгово-экономического союза). Чтобы получить право на транзитную перевозку, нужно соблюдение следующих условий:

1. Груз разрешён к импорту/экспорту на территорию обеих стран.

2. У перевозчика есть при себе соответствующее разрешение – транзитная декларация.

3. Грузоотправитель заблаговременно позаботился о составлении карты следования, спецсопровождении, уплате таможенных издержек.

4. Поставщик собрал необходимые документы:

- расписку представителя логистической фирмы, где подтверждается, что он получил товар в указанном объеме;
- международную товарно-транспортную накладную, где сосредоточена вся информация о грузе;
- сертификаты качества;
- квитанцию об оплате;
- документ, подтверждающий коммерческую сделку и ожидание партии товара принимающей стороной;
- договор с лицом, которое будет встречать груз или доверенность на его имя, чтобы он смог принять товар;
- декларацию, где подтверждено разрешение на экспорт;
- налоговую декларацию и сведения о своей фирме.

5. Груз правильно уложен и опечатан, т. е., невозможно принести в вагон (или вынести оттуда) что-то ещё после процедуры погрузки и опломбирования.



Сложности при железнодорожной перевозке в другие государства

- Порядок международных грузоперевозок регламентируется соглашениями между странами, и порой именно это становится камнем преткновения для компаний-экспортеров. Для беспрепятственной доставки товаров по ж/д необходима слаженная работа сотрудников государственных ведомств с обеих сторон. Подобные договоры Россия заключила с рядом стран:
 - Китаем;
 - Белоруссией;
 - Эстонией;
 - Казахстаном;
 - Южной Осетией;
 - Литвой;
 - Польшей;
 - Турцией;
 - Азербайджаном.



Спасибо за внимание!