

# Волго-Вятский экономический район

# Границы района



На западе - с  
Центральным  
экономическим  
районом

На юге – с Поволжским  
районом

На востоке – с  
Уральским районом

На севере – с Северным  
экономическим  
районом



# Состав района.

- Волго-Вятский экономический район расположен в центральной части европейской территории России, в бассейнах рек Волги и Вятки, чем и объясняется его название.
- Занимает 1,5% (265,4 тыс. кв. км., а по протяжённости с северо-востока на юго-запад — до 800 км.) территории Российской Федерации.
- В состав района входят Нижегородская, Кировская области, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Чувашская Республика.



# Население

- Плотность населения сравнительно высокая — 31 чел/км<sup>2</sup>, но территория заселена крайне неравномерно.
- Национальный состав населения неоднороден. Доля русских в среднем по району достигает 75%. В областях русские, несомненно, составляют большинство. В республиках Мордовия и Марий Эл их доля также велика (соответственно 60,8% и 47,5%), в Чувашской Республике коренная национальность стоит по численности на первом месте (67,8%, что является одним из самых высоких показателей в европейской части страны).
- Численность городского населения составляет примерно 5,9 млн человек, или 70% от общей численности.
- Район имеет избыток трудовых ресурсов. Экономический кризис последних лет привел к росту безработицы, она более характерна для малых и средних городов с моноотраслевой структурой хозяйства.



# Промышленность

Определяющими являются три ведущие отрасли: транспортное машиностроение (судостроение и автостроение), электротехника и приборостроение.

Ведущую роль играет Нижегородский промышленный узел. Здесь сосредоточены крупнейшие предприятия района: судостроительный завод «Красное Сормово», автомобильный завод «ГАЗ». Эти заводы имеют связи по кооперации со многими предприятиями района. Некоторые заводы, входившие в объединение «ГАЗ», теперь самостоятельны и выпускают разнообразную продукцию (автобусы, тягачи, автофургоны, моторы).







- **Химический комплекс** представлен отраслями, ориентированными на собственные ресурсы фосфоритов, но в большей степени работает на привозное сырье. Среди отраслей основной химии выделяется производство минеральных удобрений. На поступающей в район по трубопроводам нефти работают два крупных нефтеперерабатывающих завода (Кстово, Дзержинск).
- **Лесной комплекс** — один из ведущих в структуре хозяйства района. Собственного леса уже не хватает, поэтому часть сырья приходится завозить. Предприятия выпускают разнообразную продукцию: пиломатериалы, фанеру, мебель, лыжи. По выпуску бумаги Волго-Вятский район — третий в стране. Крупнейшие ЦБК расположены в Балахне, Волжске, Правдинске.

- Среди других отраслей, представленных в районе, следует назвать **черную металлургию** (в основном переделные заводы в Выксе, Кулебаках, Нижнем Новгороде, Омутнинске), **легкую промышленность** (большее развитие получили кожевенная и меховая отрасли, имеются текстильные предприятия).
- Сельское хозяйство и пищевая промышленность разнообразны и в первую очередь ориентированы на обеспечение городского населения продуктами питания. Поэтому вблизи городов сформировалась молочно-мясная и овоще-картофельная специализация.



**Топливо-энергетическое**  
хозяйство формируется в основном на привозных  
топливно-энергетических ресурсах: угле  
Печорского, Подмосковного, Кузнецкого бассейнов  
и природном газе и нефти, поступающих из  
Поволжского и Западно-Сибирского районов по  
магистральным трубопроводным транспортным  
артериям.

Гидроэнергетика представлена двумя  
электростанциями: Чебоксарской и Нижегородской.  
Атомная станция теплоснабжения - Горьковская  
АСТ.







# Внешнеэкономические связи

Активному выходу района на международные рынки препятствуют такие факторы, как невысокий уровень научно-технического развития производства, несовершенство форм и методов включения хозяйства района во внешнеэкономические связи. Почти половина экспортных поставок района приходится на машиностроение. Вместе с тем, выпускаемая продукция машиностроительных предприятий района в большинстве случаев имеет невысокое качество и не отвечает требованиям мировых стандартов.

В настоящее время создается новый механизм участия республик, краев и областей в международном разделении труда, более полно учитывающий местные особенности и интересы в увеличении экспорта и рассчитанный на широкое использование местных ресурсов во внешнеторговом обороте России.