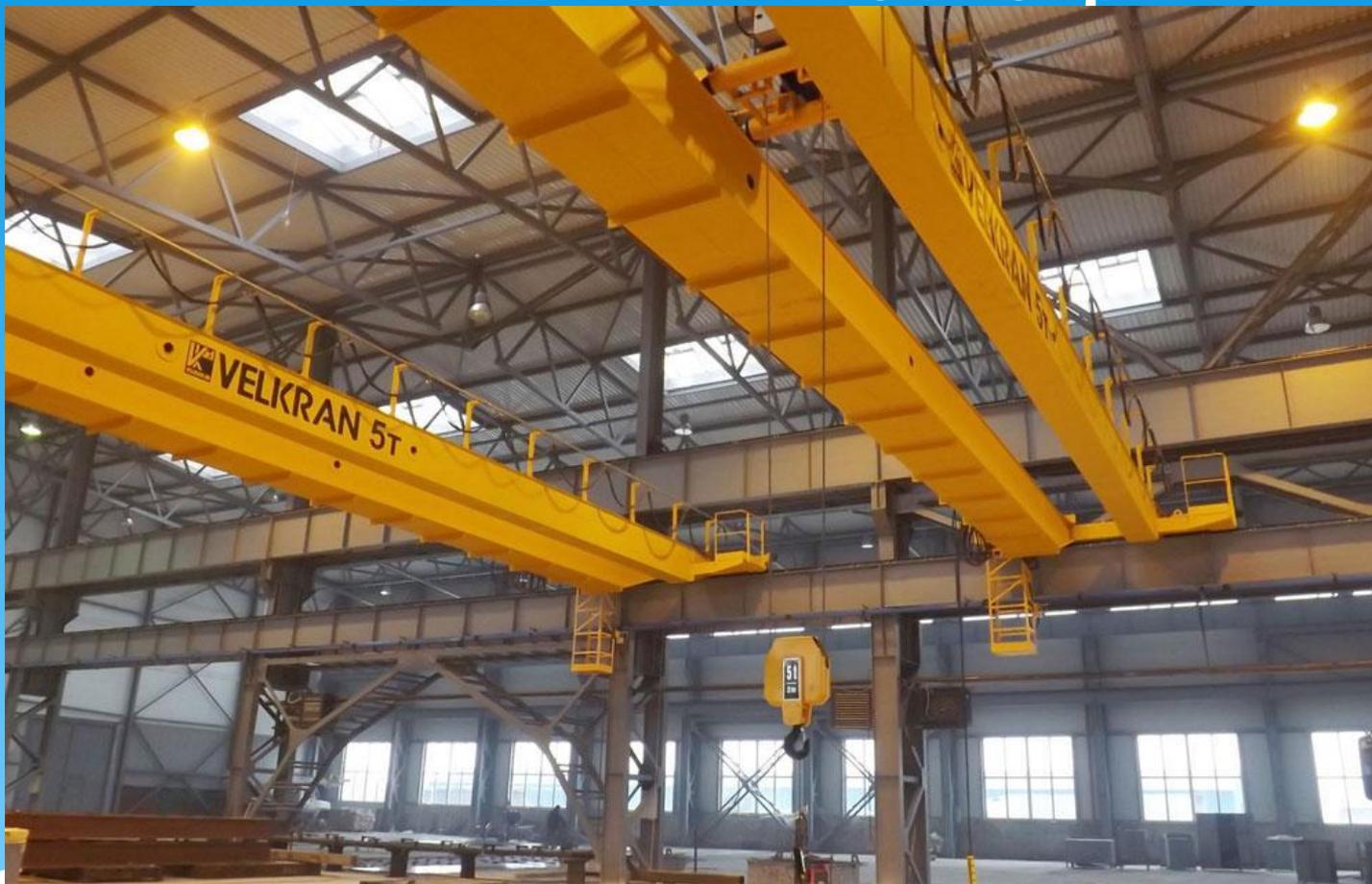


# Металлоконструкции мостовых кранов и ежесменный осмотр



Выполнил студент группы 308 по  
профессия 23.01.07 машинист  
крана (крановщик)  
Дормидонтов Алексей  
Александрович



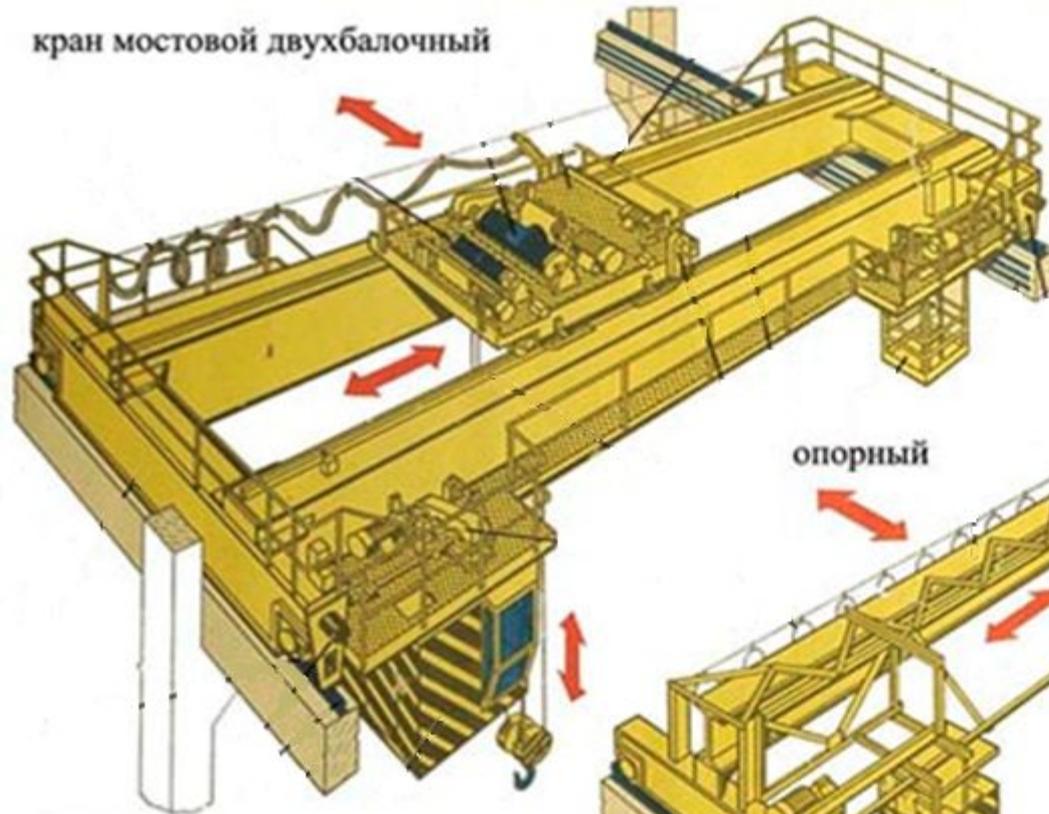
Основными задачами являются:

1. рассмотреть тип сечений металлоконструкции крана
2. проанализировать различные металлоконструкции
3. дать характеристику каждому типу и выявить особенности
4. разработать карту погрузо-разгрузочных работ
5. провести расчёты времени работы крана

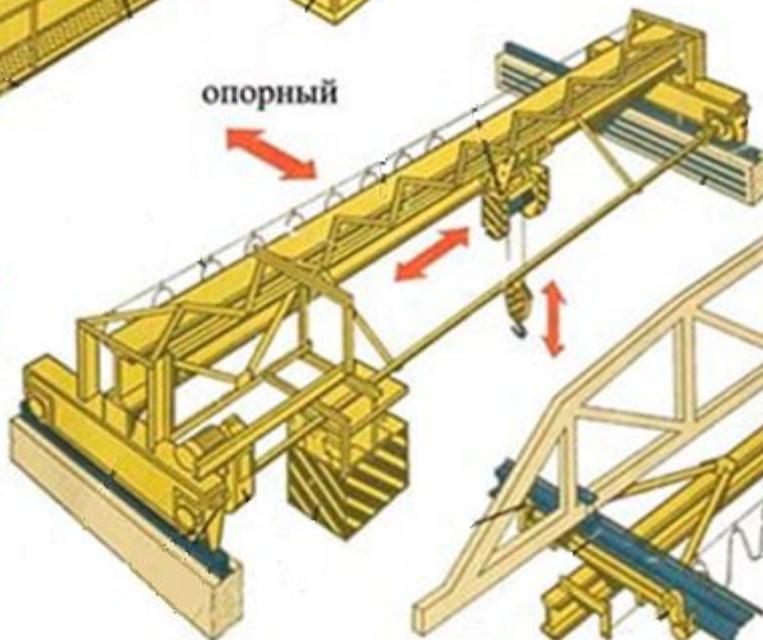
# Устройство металлоконструкции

## МОСТОВЫЕ КРАНЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

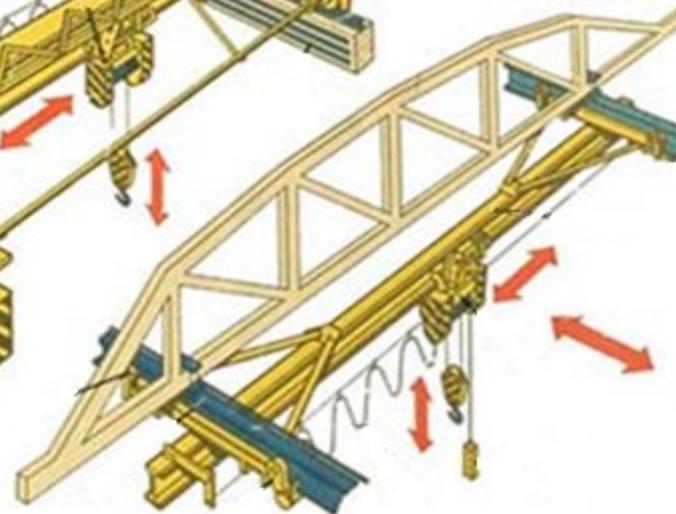
кран мостовой двухбалочный



опорный



краны мостовые  
однбалочные  
подвесной



# Коробчатая металлоконструкция мостового крана

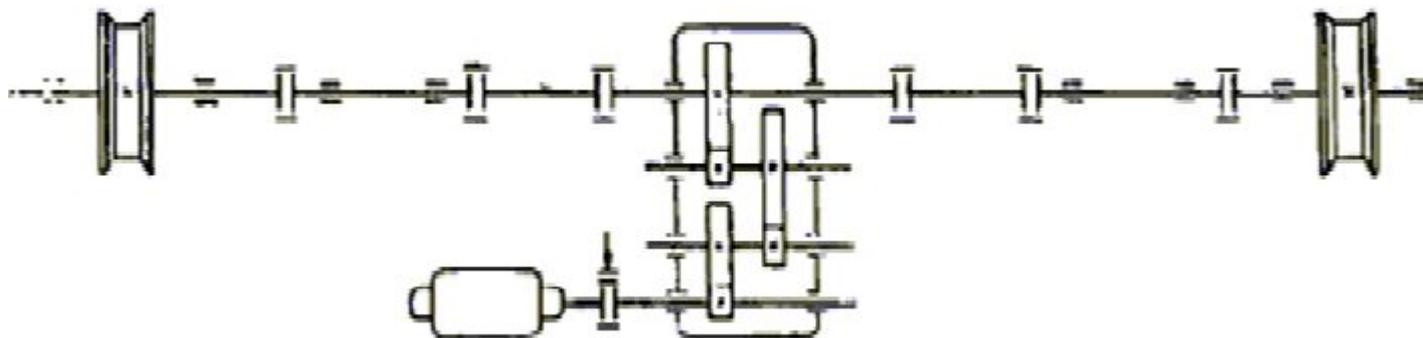


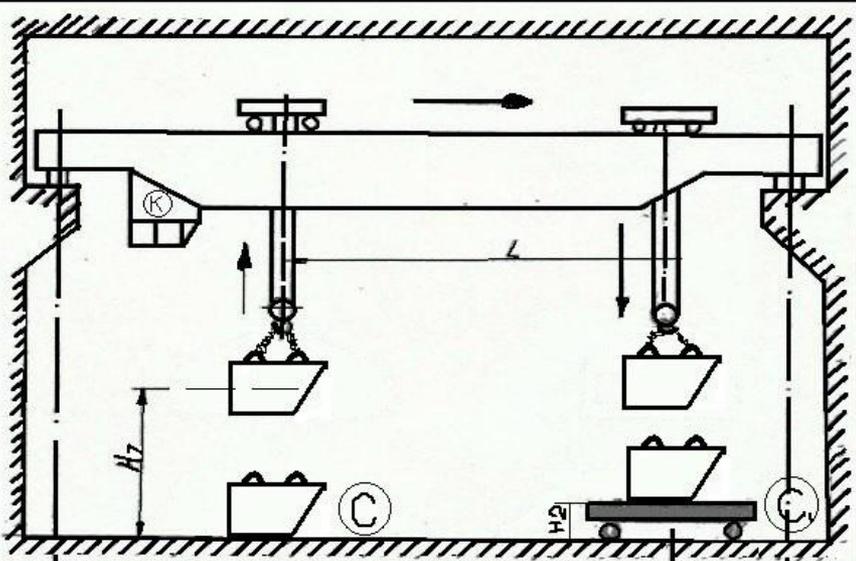
# Ежемесячное техническое обслуживание



# Кинематическая схема механизма передвижения крана с центральным приводом

С тихоходным валом





$$L = 22,5 \text{ м}$$

$$S = 12 \text{ м}$$

$$H_1 = 1,5 \text{ м}; H_2 = 3 \text{ м}; H_3 = 0 \text{ м}$$

$$V_{\text{п}} = 8 \text{ м/мин}; V_{\text{т}} = 40 \text{ м/мин}; V_{\text{к}} = 71 \text{ м/мин}$$

$$T_{\text{п}} = \frac{H_2 - H_1}{V_{\text{п}}} = \frac{3 - 1,5}{8 \text{ м/мин}} = \frac{1,5}{8 \text{ м/мин}} = 0,1875 \text{ мин}$$

$$T_{\text{с}} = \frac{H_2 - H_3}{V_{\text{п}}} = \frac{3 - 0}{8 \text{ м/мин}} = \frac{3}{8 \text{ м/мин}} = 0,375 \text{ мин}$$

$$T_{\text{т}} = \frac{L}{V_{\text{т}}} = \frac{22,5}{40} = 0,5625 \text{ мин}$$

$$T_{\text{к}} = \frac{S}{V_{\text{к}}} = \frac{12}{71} = 0,169 \text{ мин}$$

$$T_{\text{об}} = 2(T_{\text{п}} + T_{\text{с}} + T_{\text{т}} + T_{\text{к}}) = 2(0,1875 + 0,375 + 0,5625 + 0,169) = 1,463 \text{ м/мин} = 1,463 - 0,169 = 1,294 \text{ мин}$$

# Стропы, применяемые для перевозки тары



4СЦ (ЧЕТЫРЕХВЕТВЕВОЙ СТРОП ЦЕПНОЙ)

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- ✓ В ходе выполнения данной работы мною была проанализирована литература и техническая документация по выбранной теме, различные типы металлоконструкций мостового крана коробчатого сечения, а так же проанализированы различные типы сечений, сделан расчет времени работы крана, составлена технологическая карта погрузо-разгрузочных работ. Таким образом поставленные мною цели и задачи можно считать выполненными.
- ✓ Полученные в ходе выполнения данной работы знания и навыки, приобретённые на производственной практике, пригодятся в моей будущей профессиональной деятельности.

# Металлоконструкции мостовых кранов и ежедневный осмотр



Выполнил студент группы 308 по  
профессия 23.01.07 машинист  
крана (крановщик)  
Дормидонтов Алексей  
Александрович