

**Для перехода к следующему
слайду, нажмите на левую
клавишу мыши**

Учебный центр специалистов морского транспорта

- **СПАСЕНИЕ
НА МОРЕ**
- **Спасение человека
упавшего за борт**



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ
СЕРТИФИЦИРОВАНА НА
СООТВЕТСТВИЕ ДСТУ ISO 9001-2001
Регистром судоходства Украины

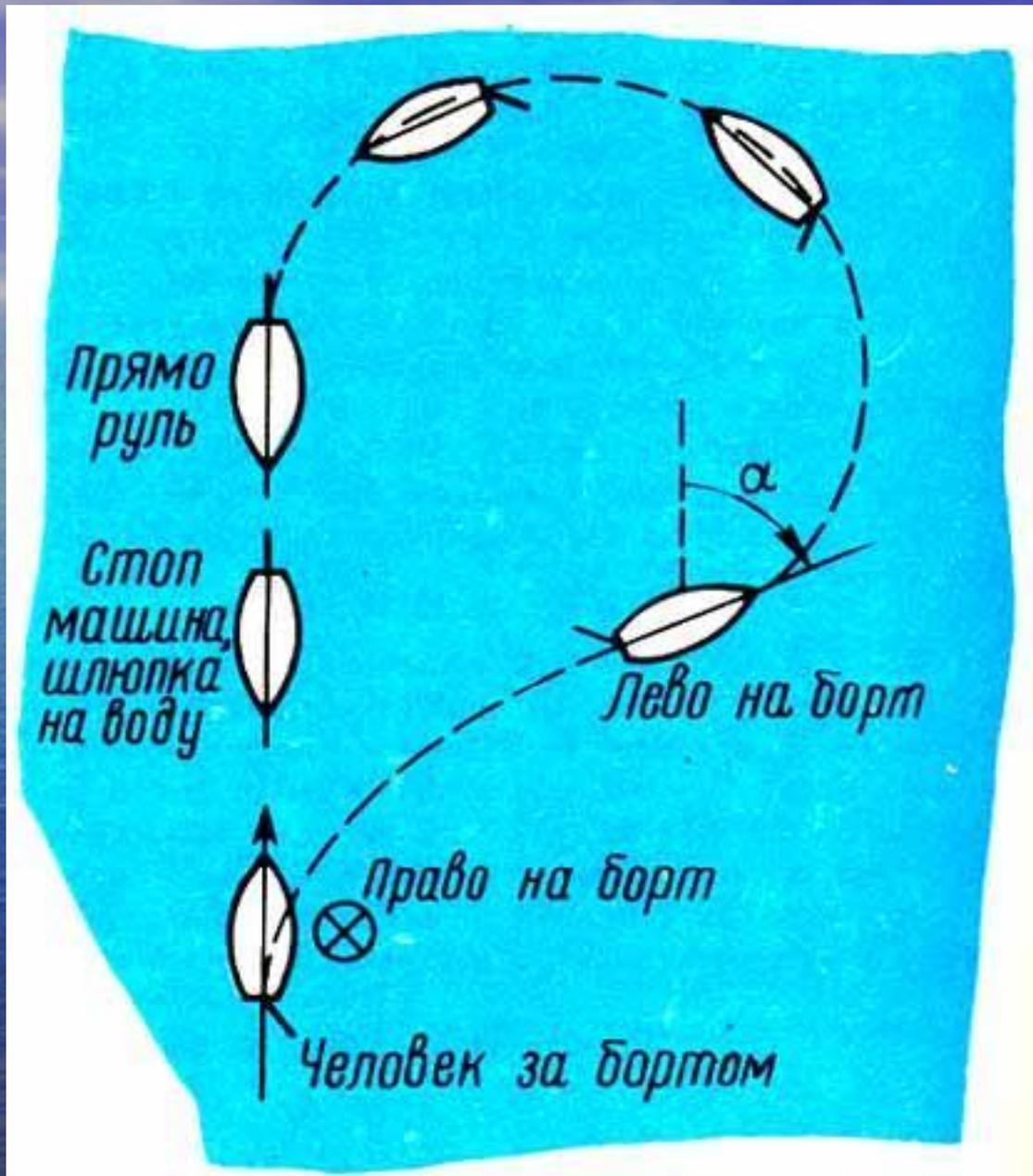
**В СООТВЕТСТВИИ С МИНИМАЛЬНЫМИ
ТРЕБОВАНИЯМИ К КОМПЕТЕНТНОСТИ
В ОБЛАСТИ СПОСОБОВ ЛИЧНОГО ВЫЖИВАНИЯ
ЛИЦ РЯДОВОГО СОСТАВА,
ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ШЛЮПКАМ,
СПАСАТЕЛЬНЫМ ПЛОТАМ И ДЕЖУРНЫМ
ШЛЮПКАМ, НЕ ЯВЛЯЮЩИМСЯ
СКОРОСТНЫМИ,
ПЕРСОНАЛА ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ РО-РО,
И ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ ИНЫХ, ЧЕМ РО-РО**

МК ПДНВ -78

A-VI/1-1; A-VI/1-2; A-VI/2-1; A-V/2; A-V/3;

ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ.

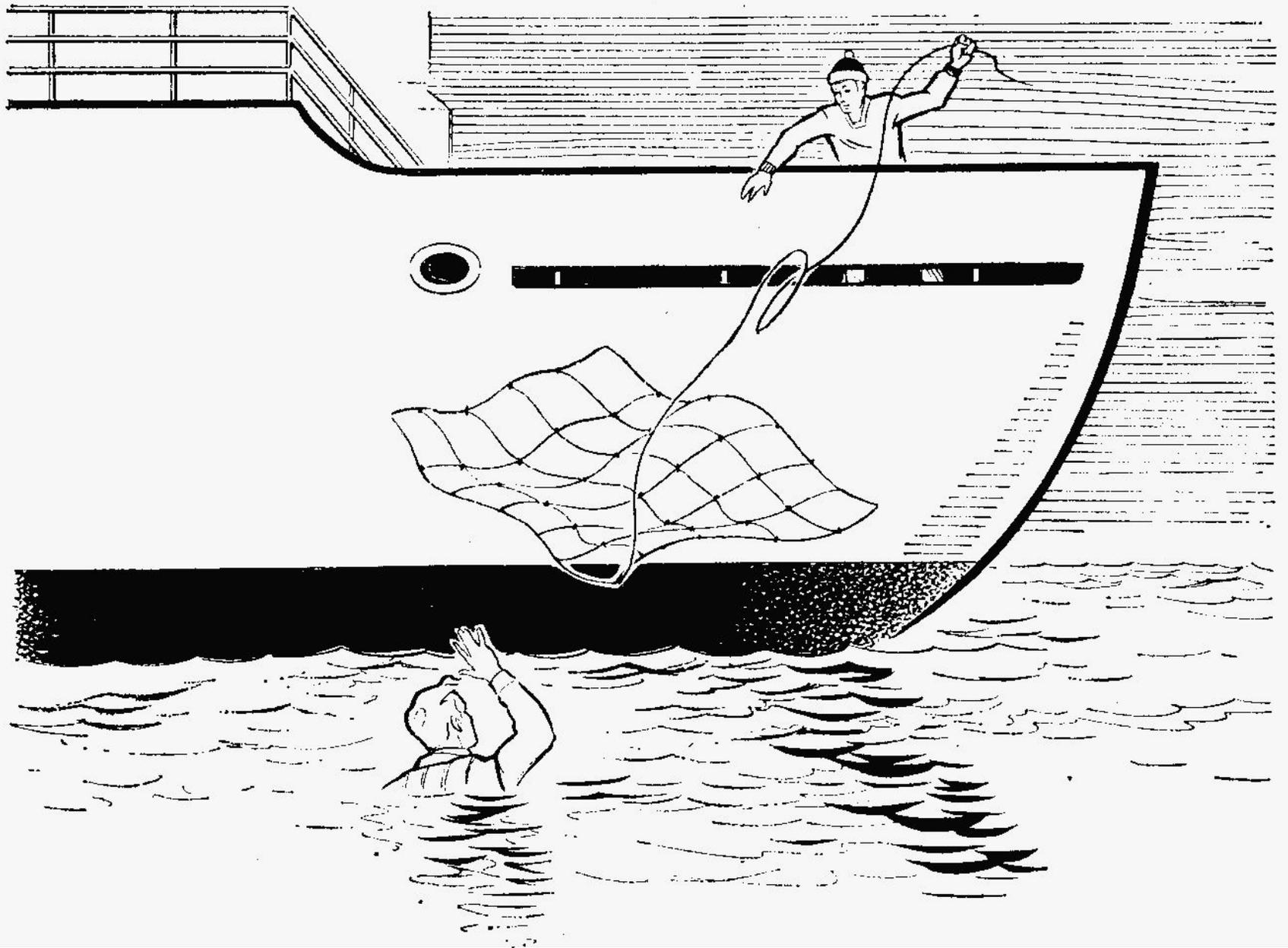
Если человек упал за борт, немедленно подается заранее условленный для этого случая звуковой сигнал, по которому на всех судах каравана объявляется тревога **«Человек за бортом!»** и осуществляются обычные действия; бросают в воду спасательные круги, буйки, устанавливают непрерывное наблюдение за упавшим и т. п. Буксир разворачивается на обратный курс и сбавляет ход, после чего одна из шлюпок и направляется к упавшему.



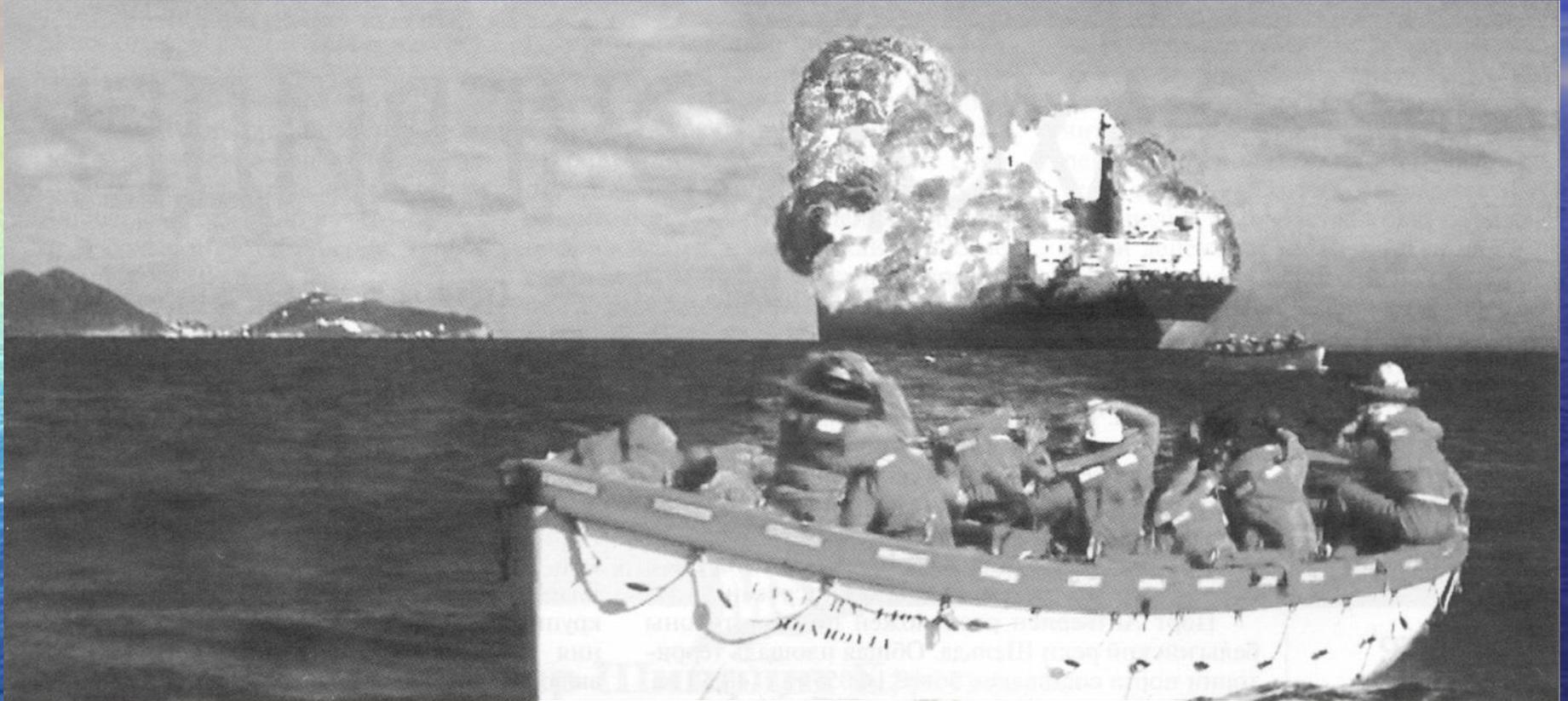


Возьмите за круг вытянутыми вперед руками; надавив на круг, поставьте его вертикально и просуньте сначала одну руку вместе с головой; просуньте вторую руку, ложитесь на круг грудью и работайте руками.

При пользовании спасательным кругом строго соблюдайте указанную на рис II последовательность действий, не опускайте круг ниже груди, иначе потеряете равновесие.

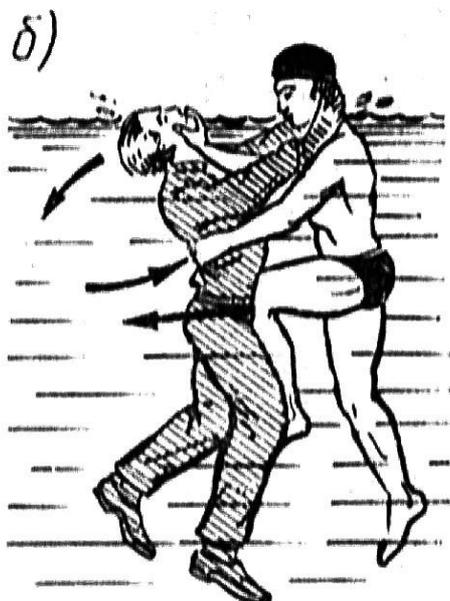
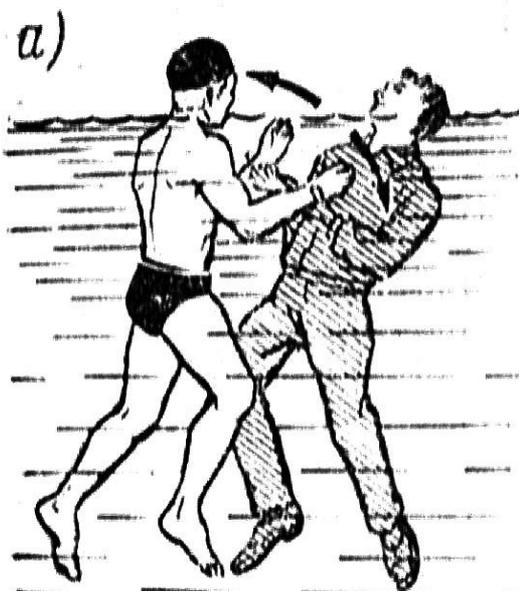






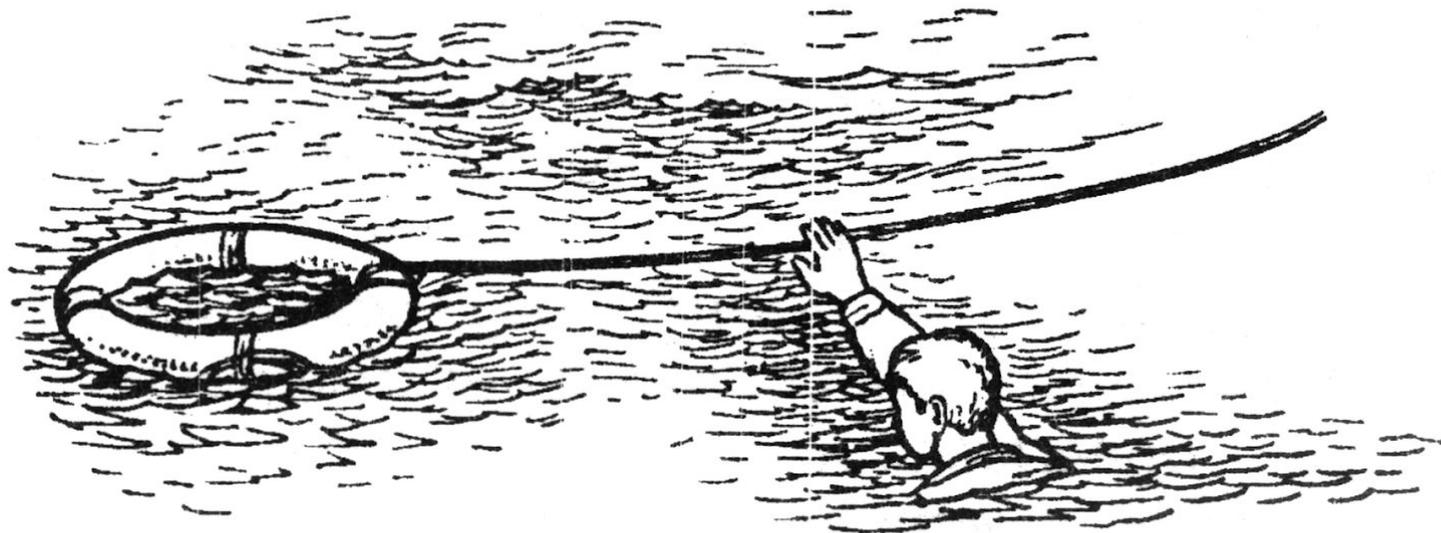
ПРИЕМЫ ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ЗАХВАТА ТОНУЩЕГО.

а) от захвата за кисти рук; б) за шею спереди; в) за шею сзади.



СПАСЕНИЕ ЧЕЛОВЕКА

а)



б)

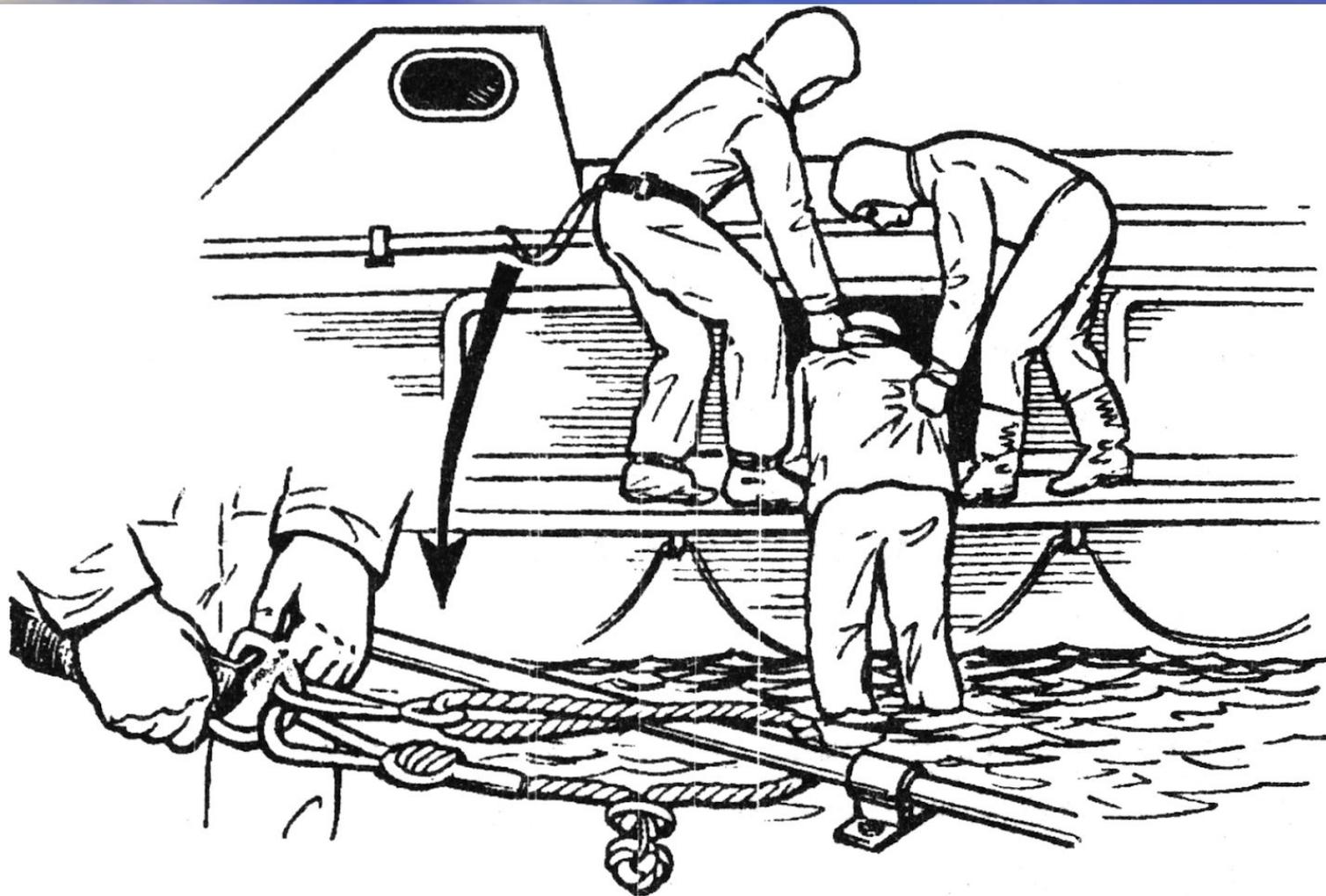


СПОСОБЫ ПОДЪЕМА ПОСТРАДАВШЕГО НА БОРТ



СПАСЕНИЕ ЧЕЛОВЕКА

в)





Restech's Pneumatic Line Throwers (PLT)



:01 Save lives

The Rescue Buoy can be deployed in seconds, ensuring rapid rescue

:02 Easy to use in harsh conditions

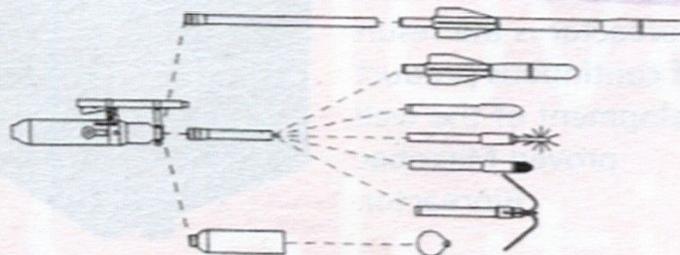
PLTs requires no special training to operate and can be accurately fired up to 230 meters according to the requirements of IMO/SOLAS.

:03 Safe operation

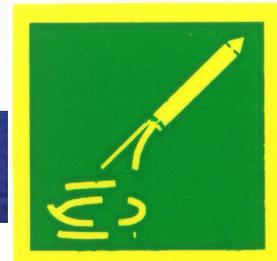
PLTs compressed air unit does not emit sparks or flames and can not be accidentally fired

:04 Reusable and long lasting

PLTs are constructed of anodized aluminum, stainless steel, and ABS & POM plastic compounds



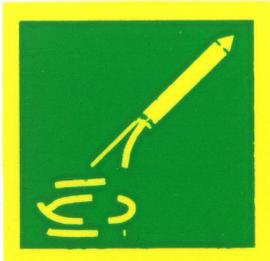
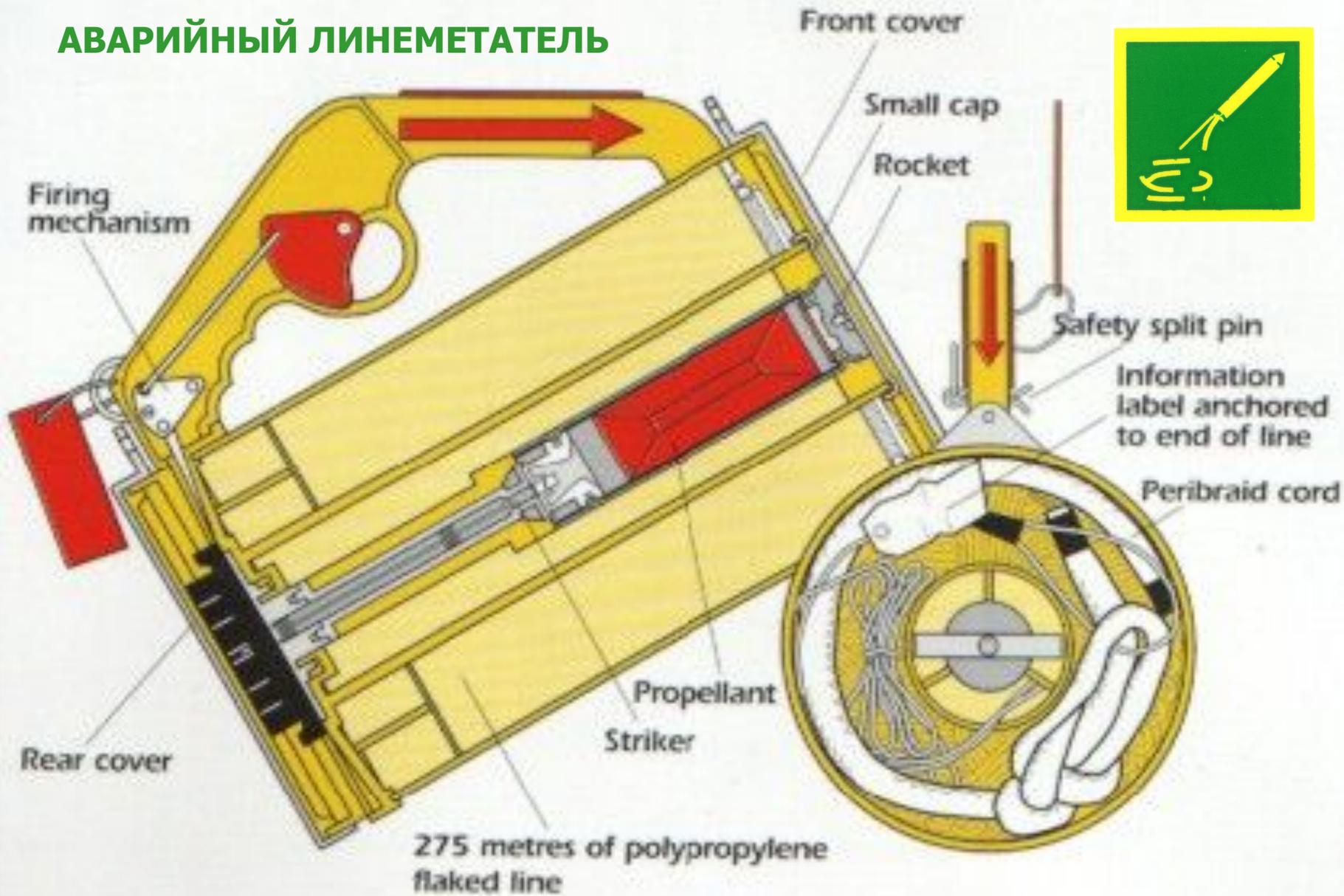




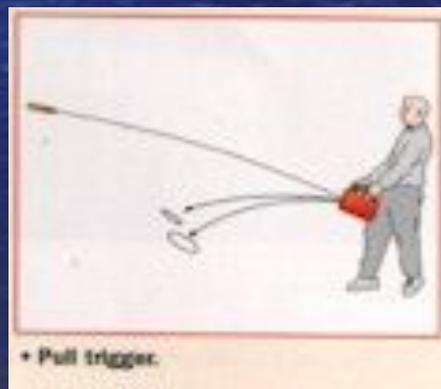
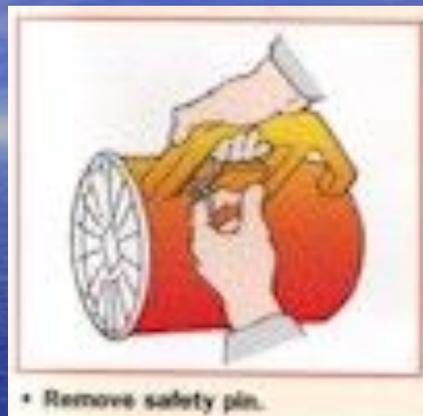
LINE-THROWING APPLIANCE

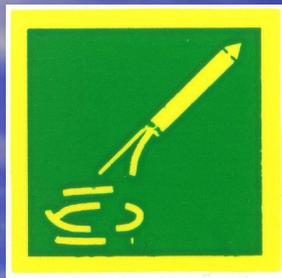


АВАРИЙНЫЙ ЛИНЕМЕТАТЕЛЬ



АВАРИЙНЫЙ ЛИНЕМЕТАТЕЛЬ

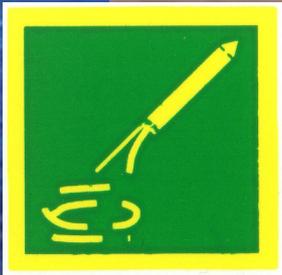




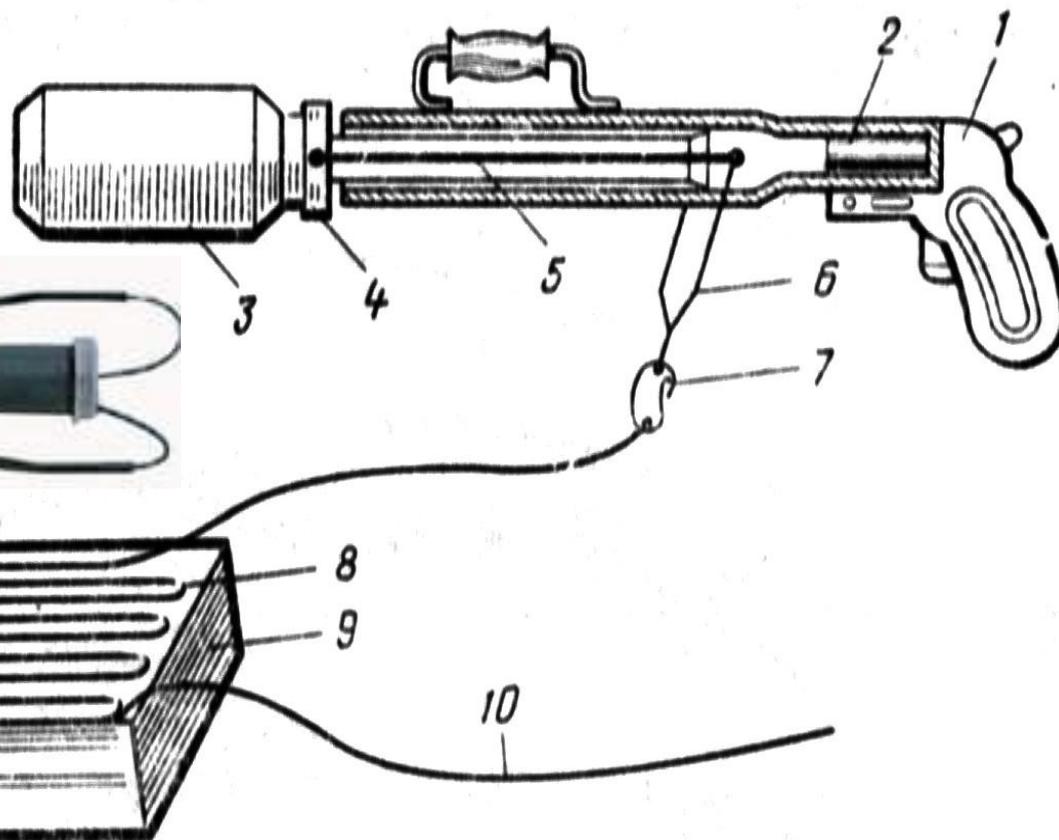
Устройство линеметательное УЛМ-1

-предназначено для подачи аварийному судну капронового линя, при помощи которого осуществляется заводка буксирного каната. Может быть использовано для проведения спасательных операций как на море, так и на суше. Линемет УЛМ-1 состоит из контейнера К-320, пускового устройства ПУ-1 и ракеты РЛ-1.

Устройство линеметательное

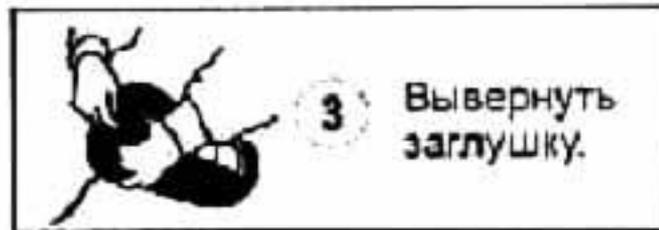
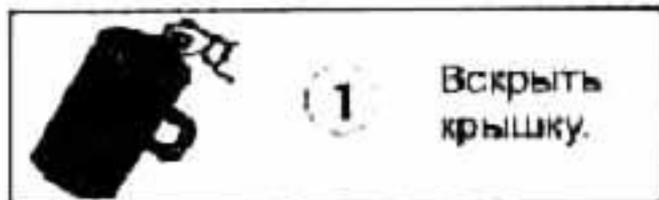


АВАРИЙНЫЙ ЛИНЕМЕТАТЕЛЬ АЛ

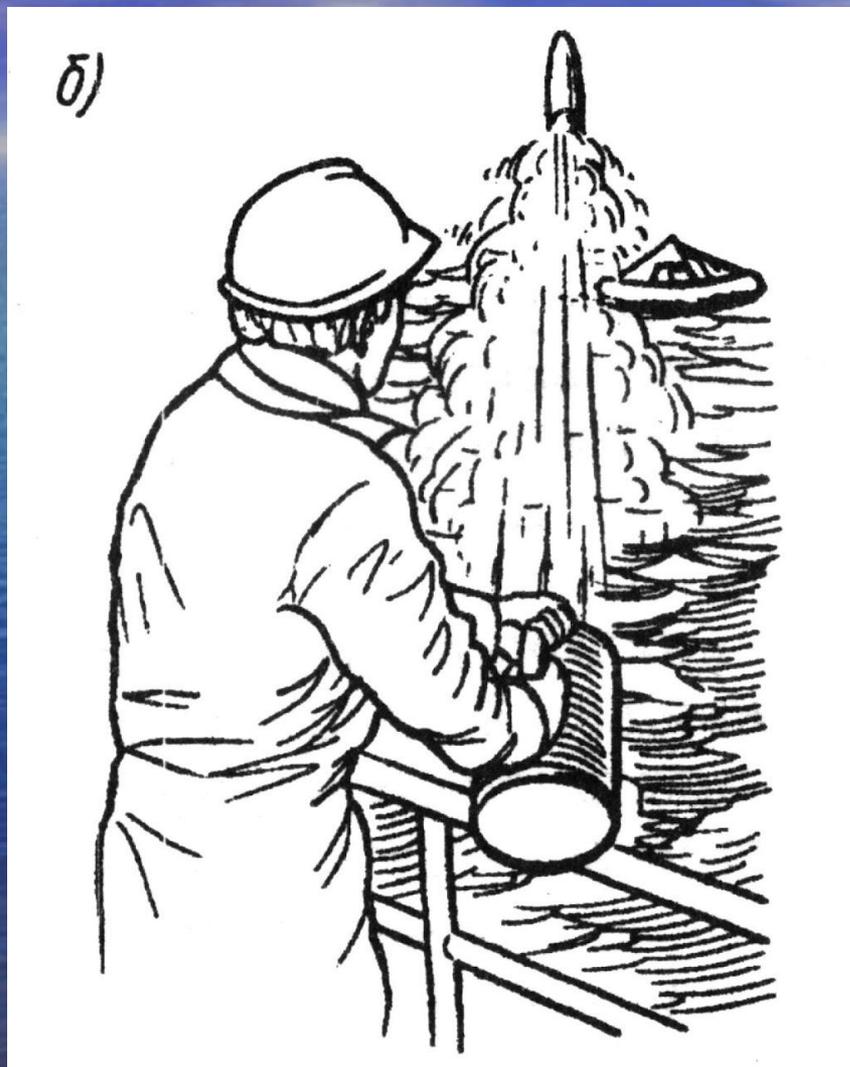


- 1 – пистолет; 2 – патрон, придающий ракете стартовую скорость и воспламеняющий ее;
3 – поплавок ракеты; 4 – скользящее кольцо с металлическим поводком; 5 – ракета;
6 – металлический поводок; 7 – карабин; 8 – уложенный по специальному трафарету лить;
9 – ящик; 10 – коренной конец линия, закрепленный на судне

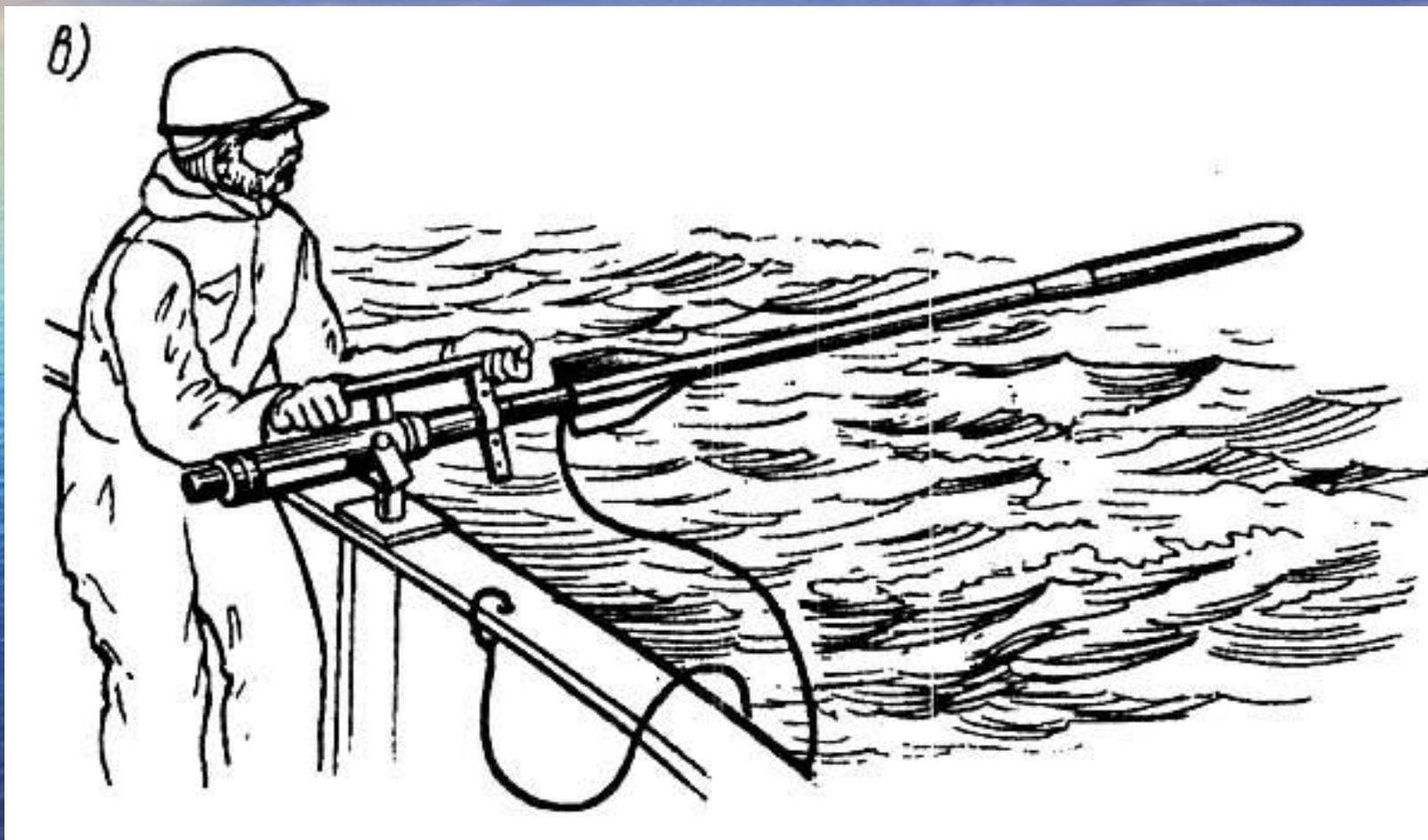
ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИНЕМОТОМ

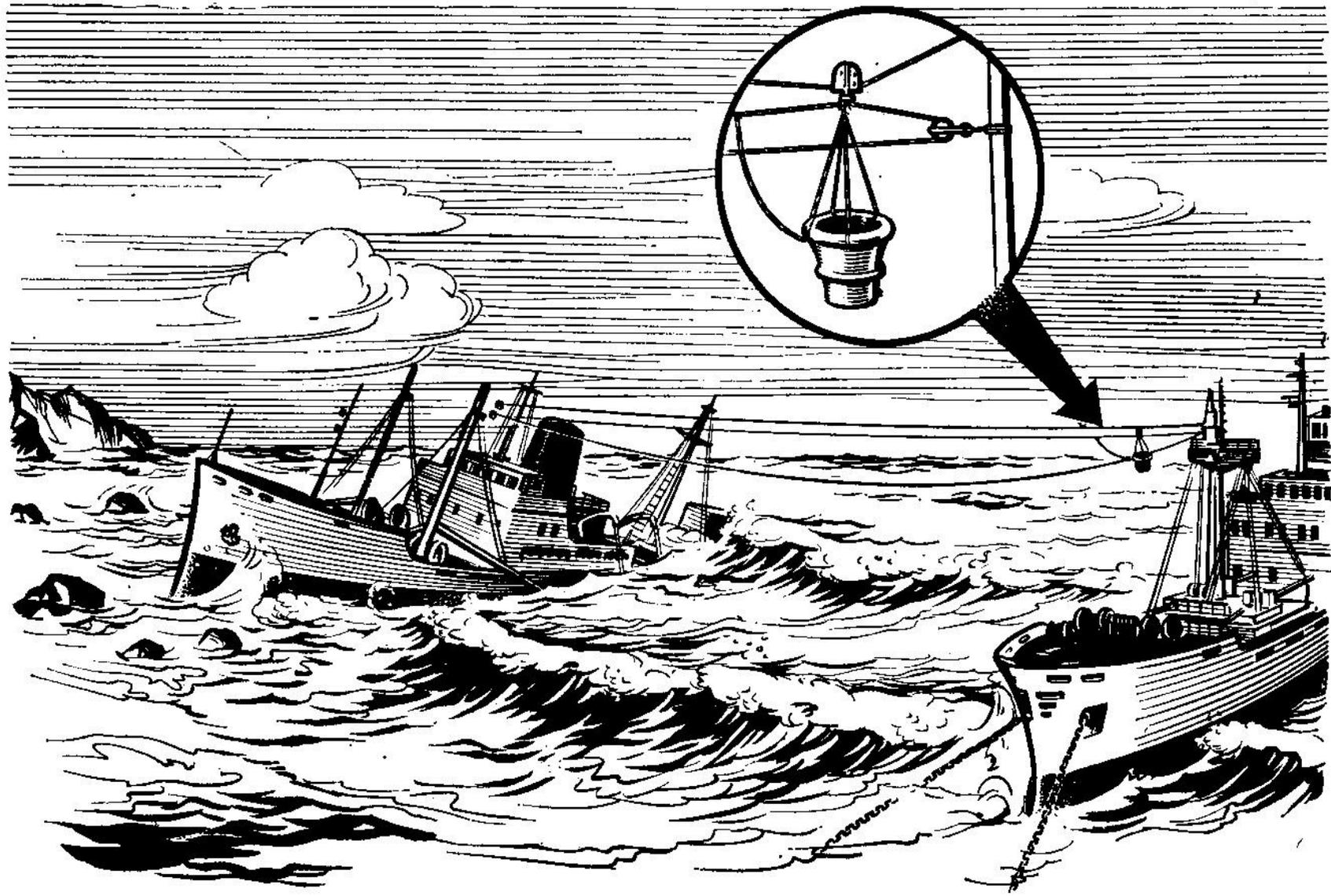


ТАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ЛИНЕМЕТА. ВЫСТРЕЛ ИЗ ЛИНЕМЕТА

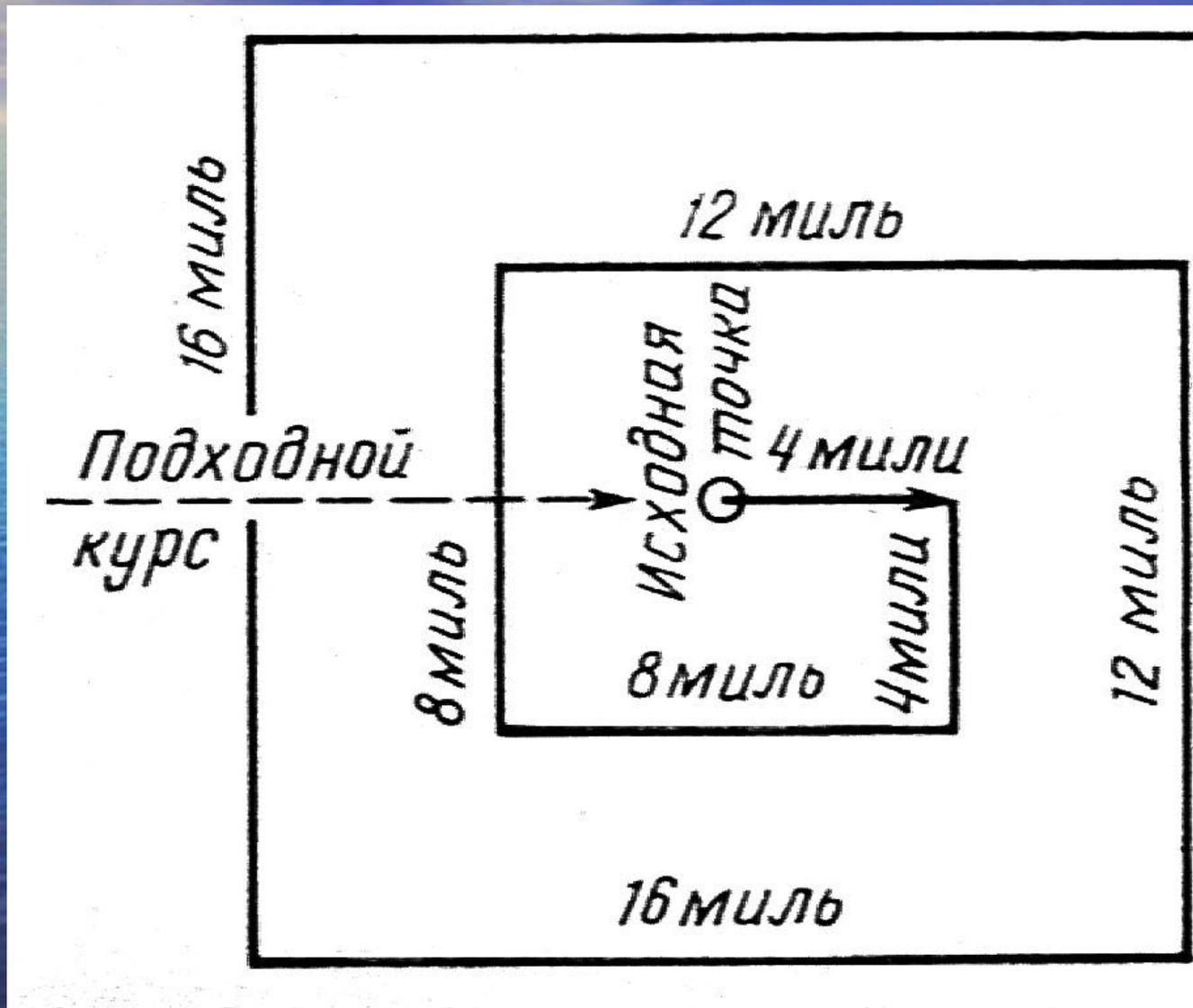


**ТАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ЛИНЕМЕТА.
ЛИНЕМЕТ РАБОТАЮЩИЙ НА СЖАТОМ ВОЗДУХЕ.**





ПОИСК ЧЕЛОВЕКА УПАВШЕГО ЗА БОРТ ПО РАСШИРЯЮЩЕМУСЯ КВАДРАТУ



ПОИСК ЧЕЛОВЕКА УПАВШЕГО ЗА БОРТ ПО СЕТОРАМ

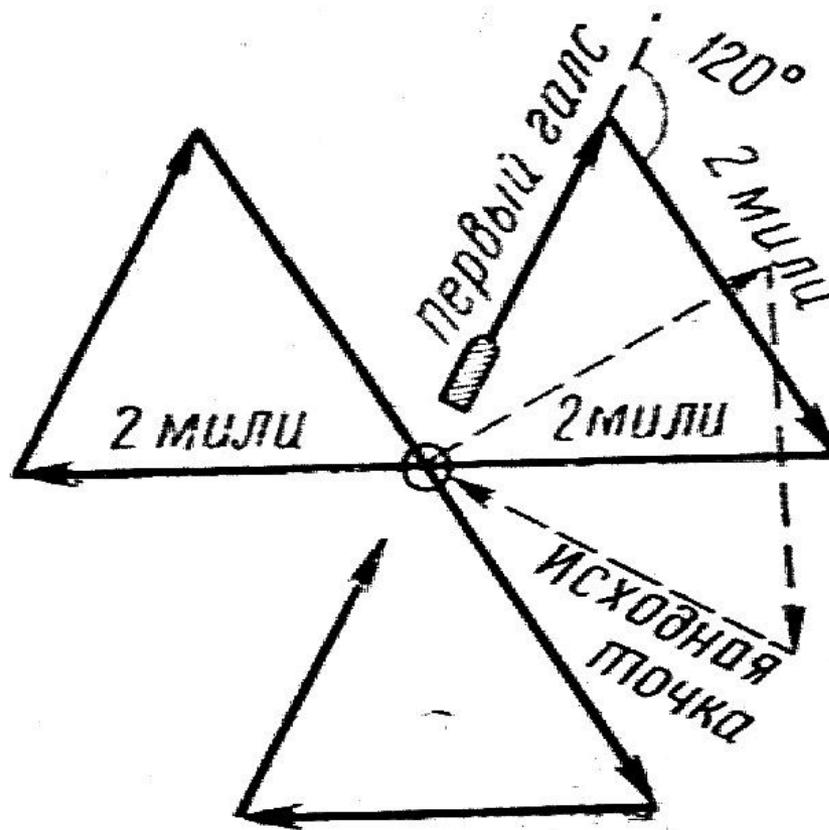


СХЕМА ПОИСКА УПАВШЕГО ЗА БОРТ

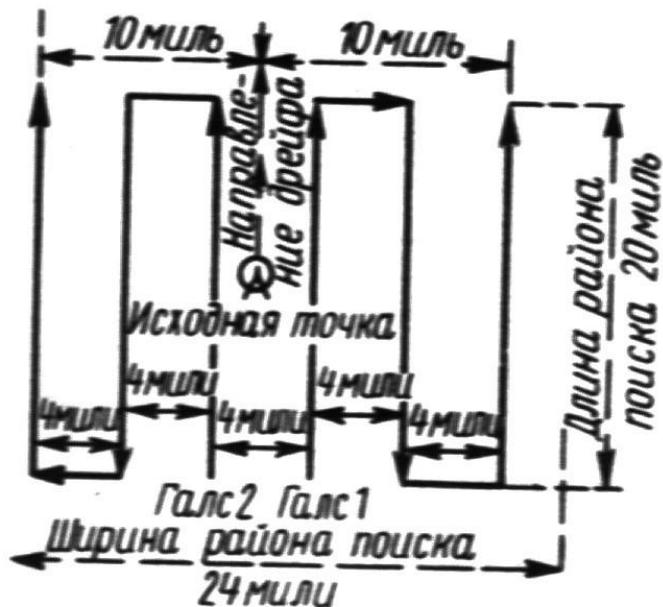


Схема поиска параллельными галсами

Схема поиска по секторам

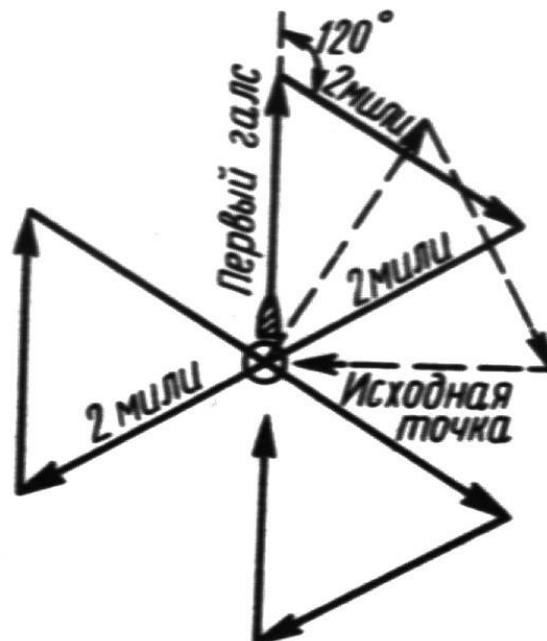
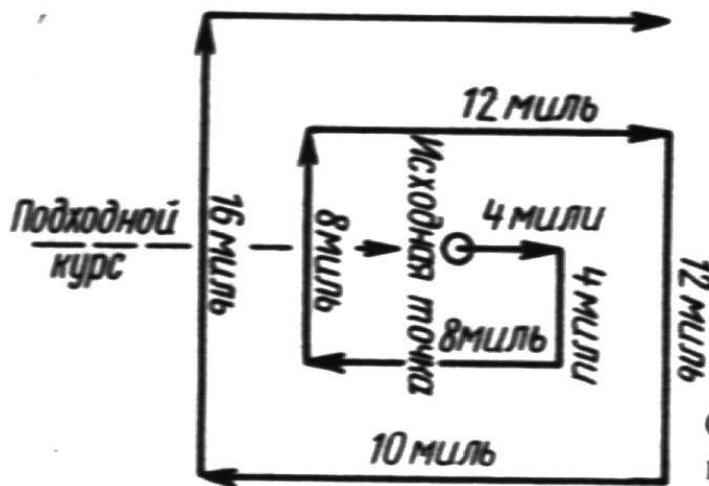
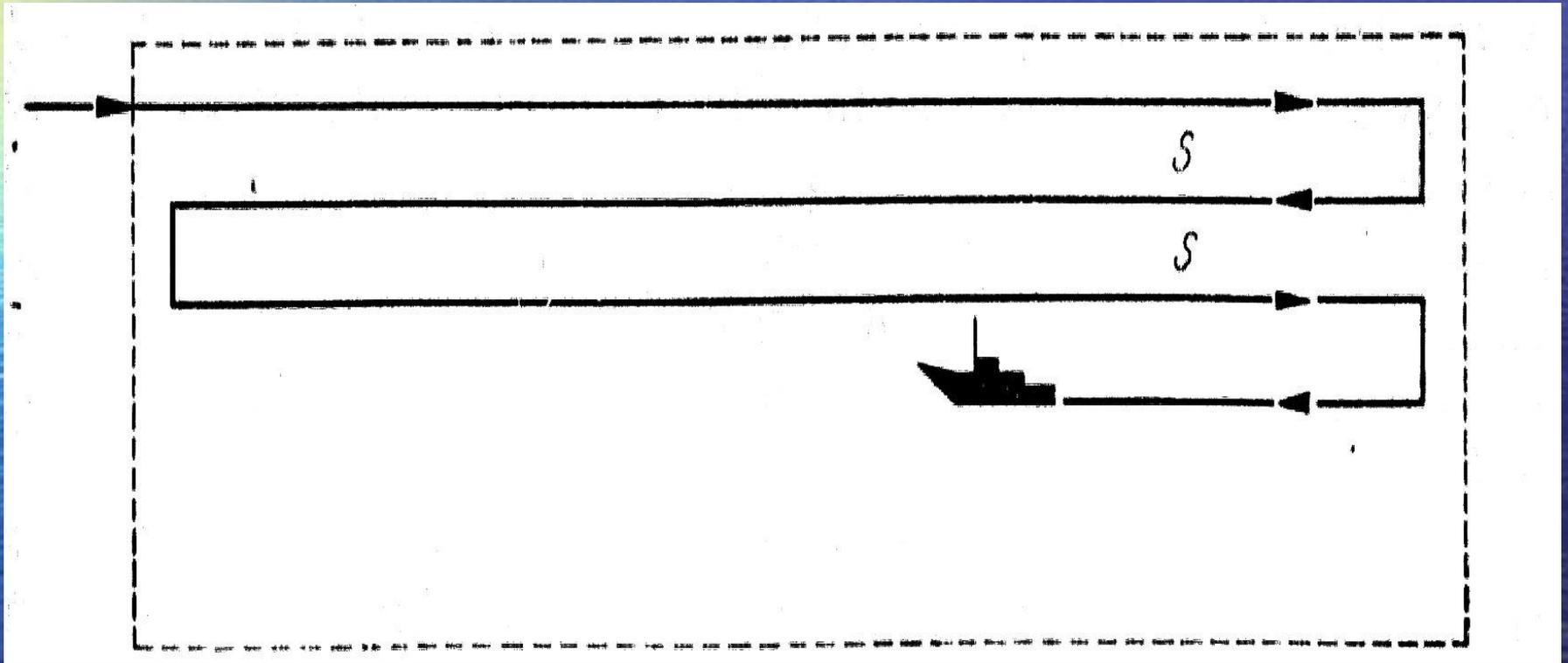


Схема поиска по расширяющейся площади



ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ГАЛСАМИ ОДНИМ СУДНОМ



ПАРАЛЛЕЛЬНЫМИ ГАЛСАМИ ДВУМЯ СУДАМИ

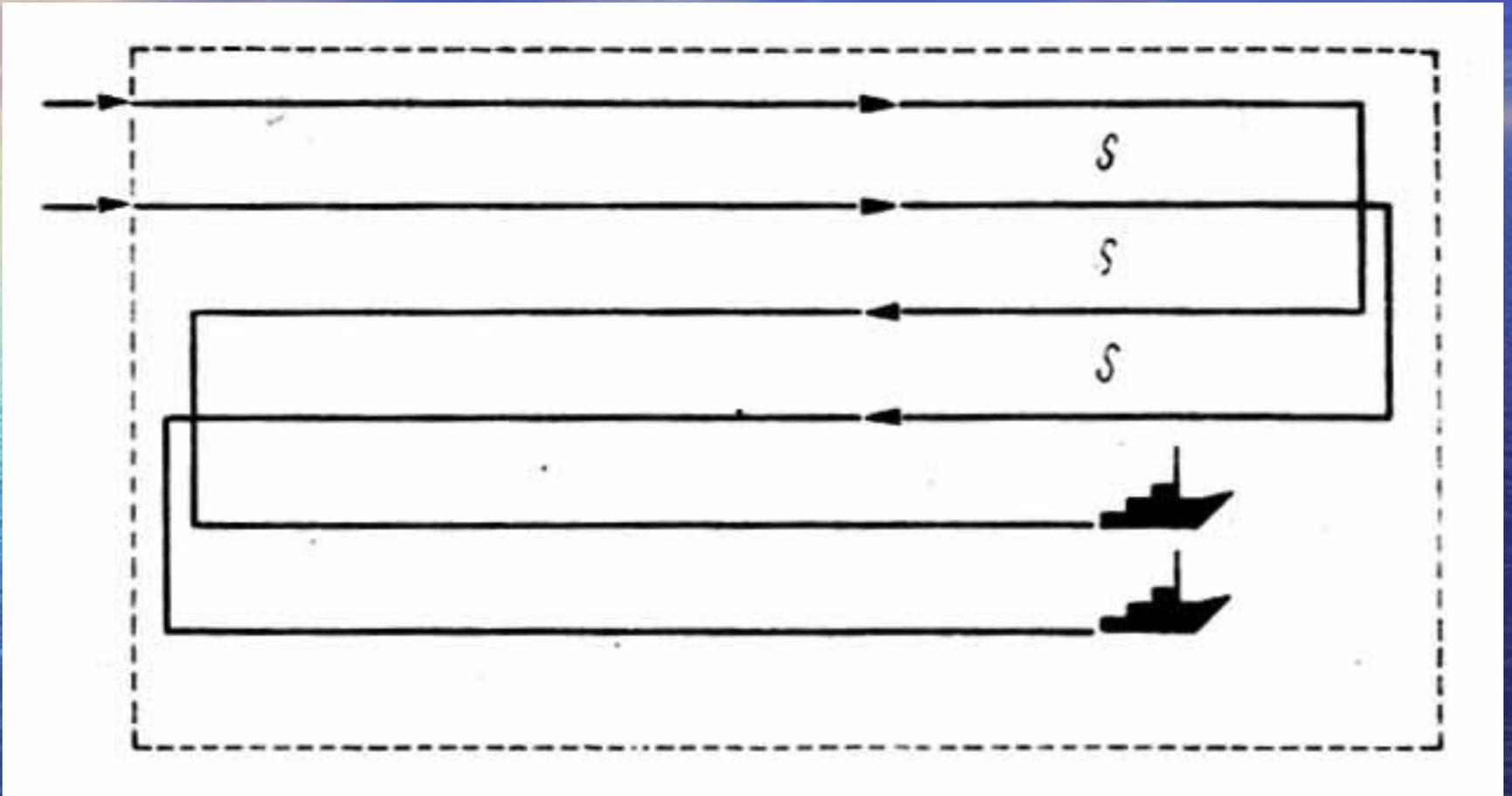


СХЕМА ПОИСКА ЗИГЗАГОМ

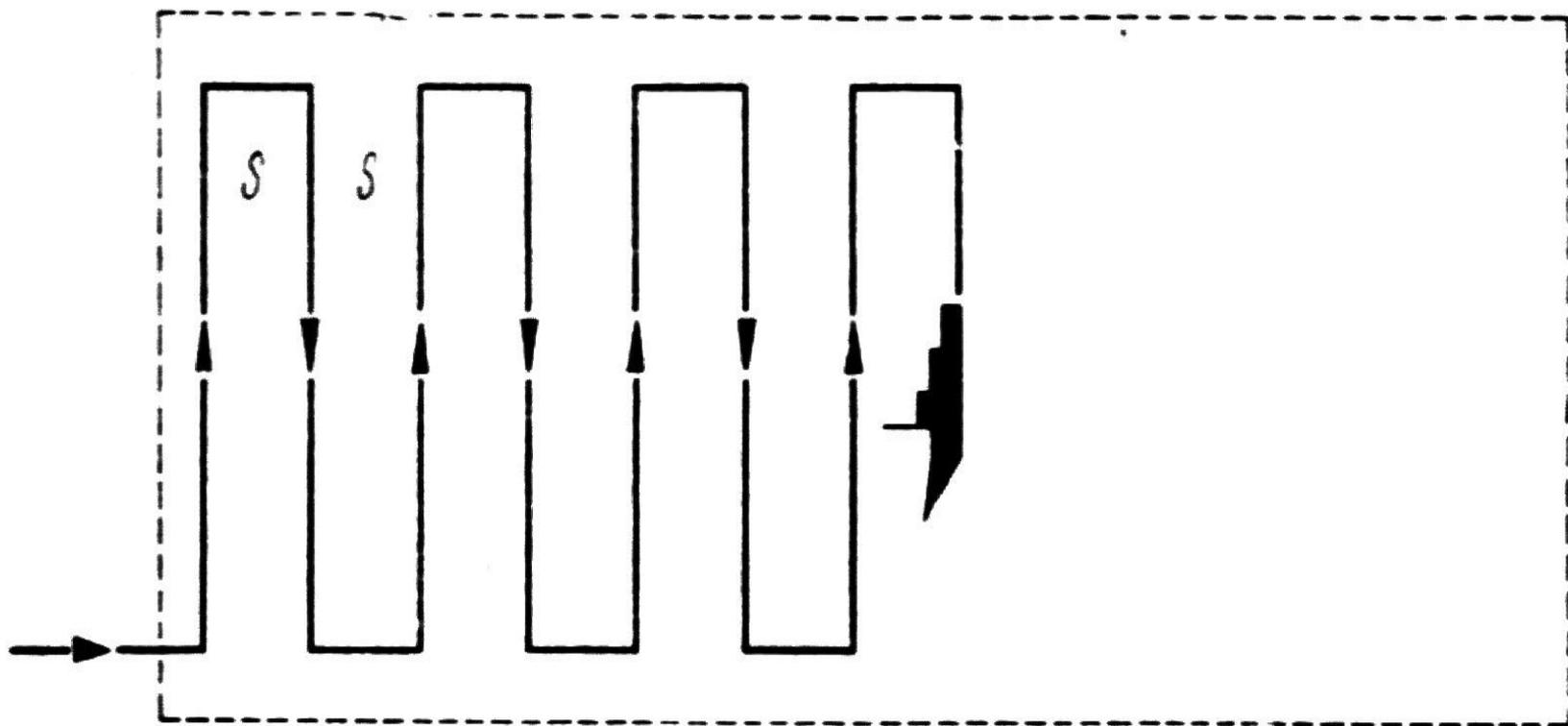


СХЕМА ПОИСКА СОВМЕСТНО СУДНОМ И САМОЛЕТОМ

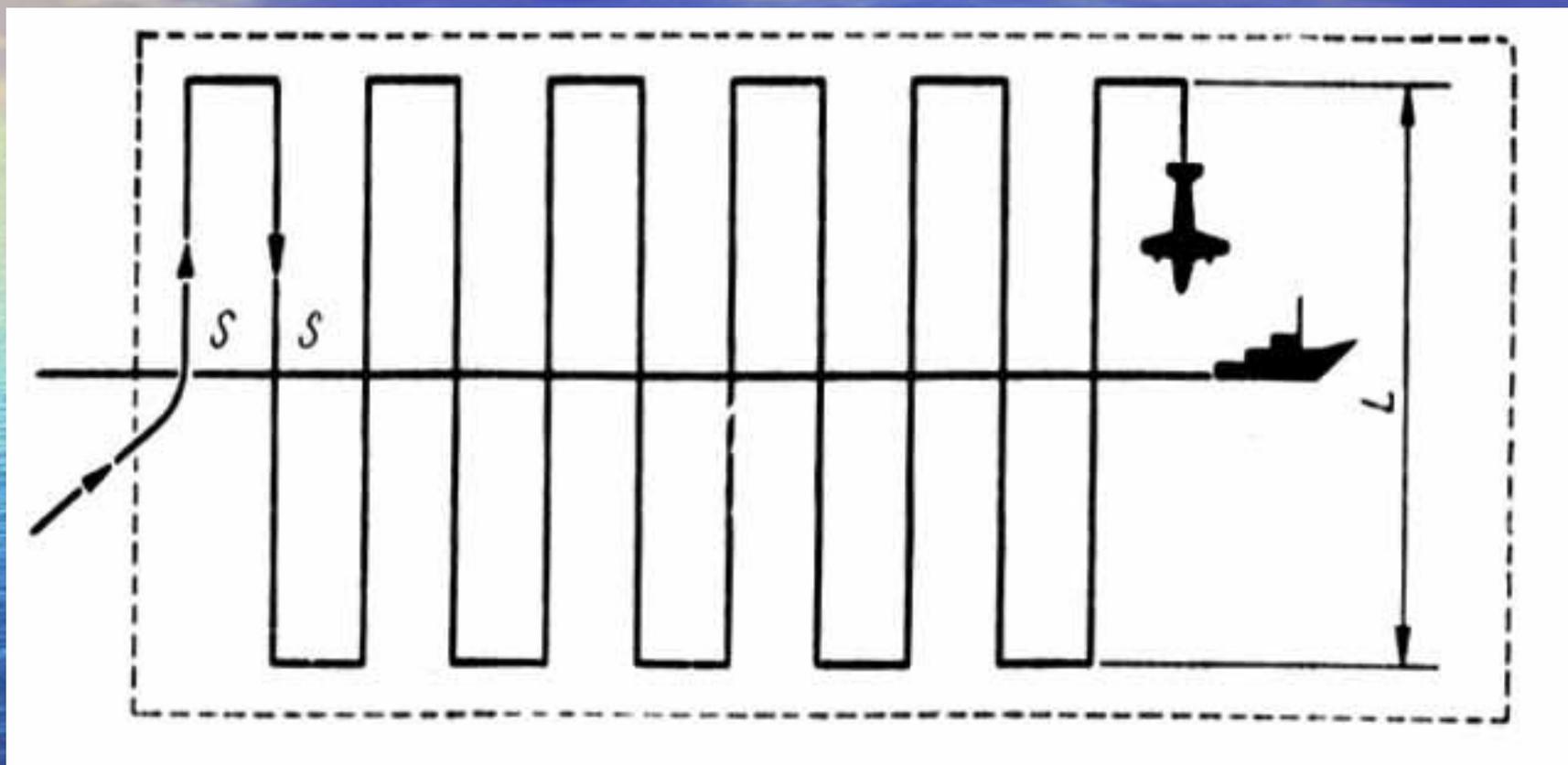
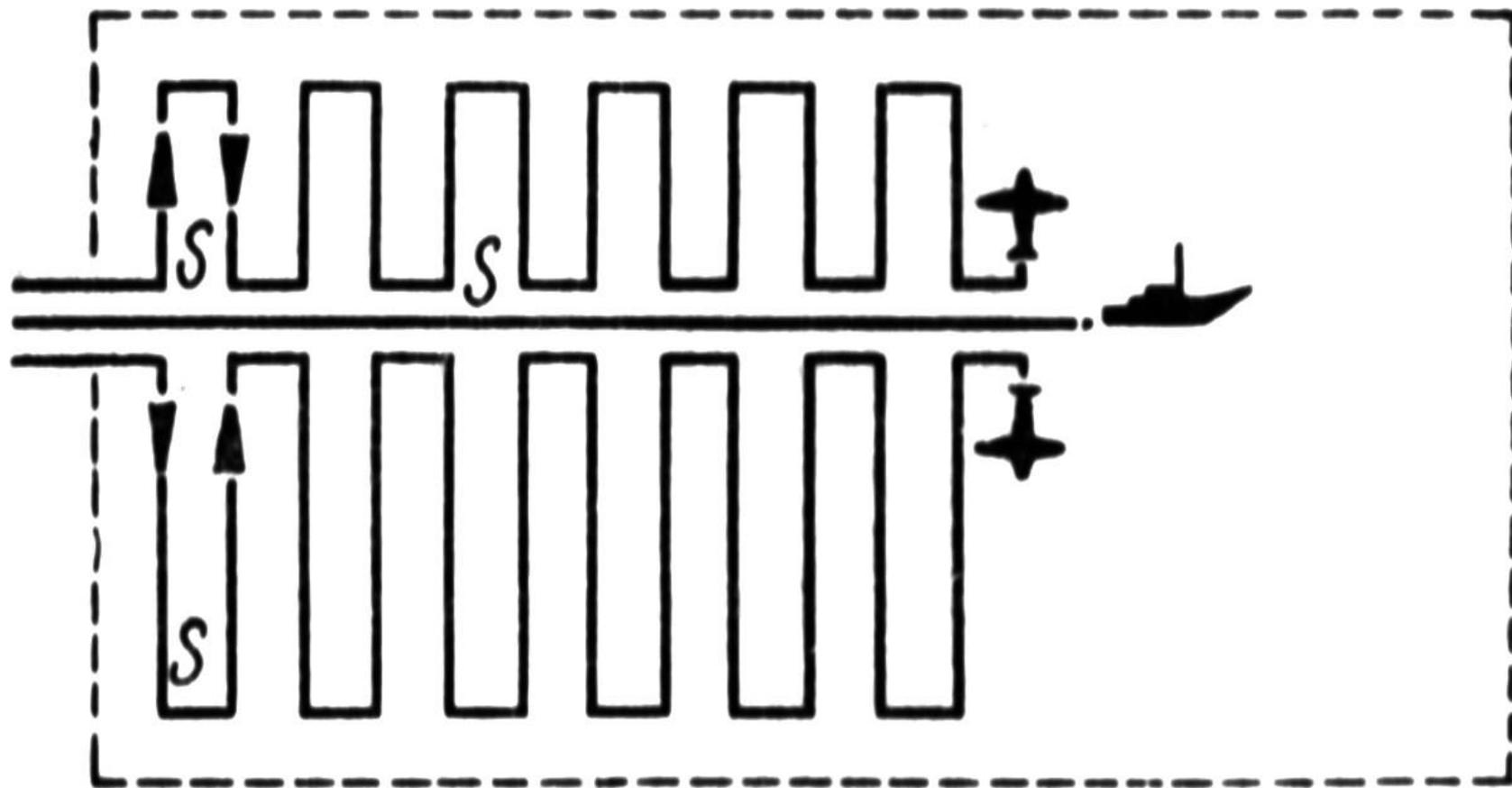
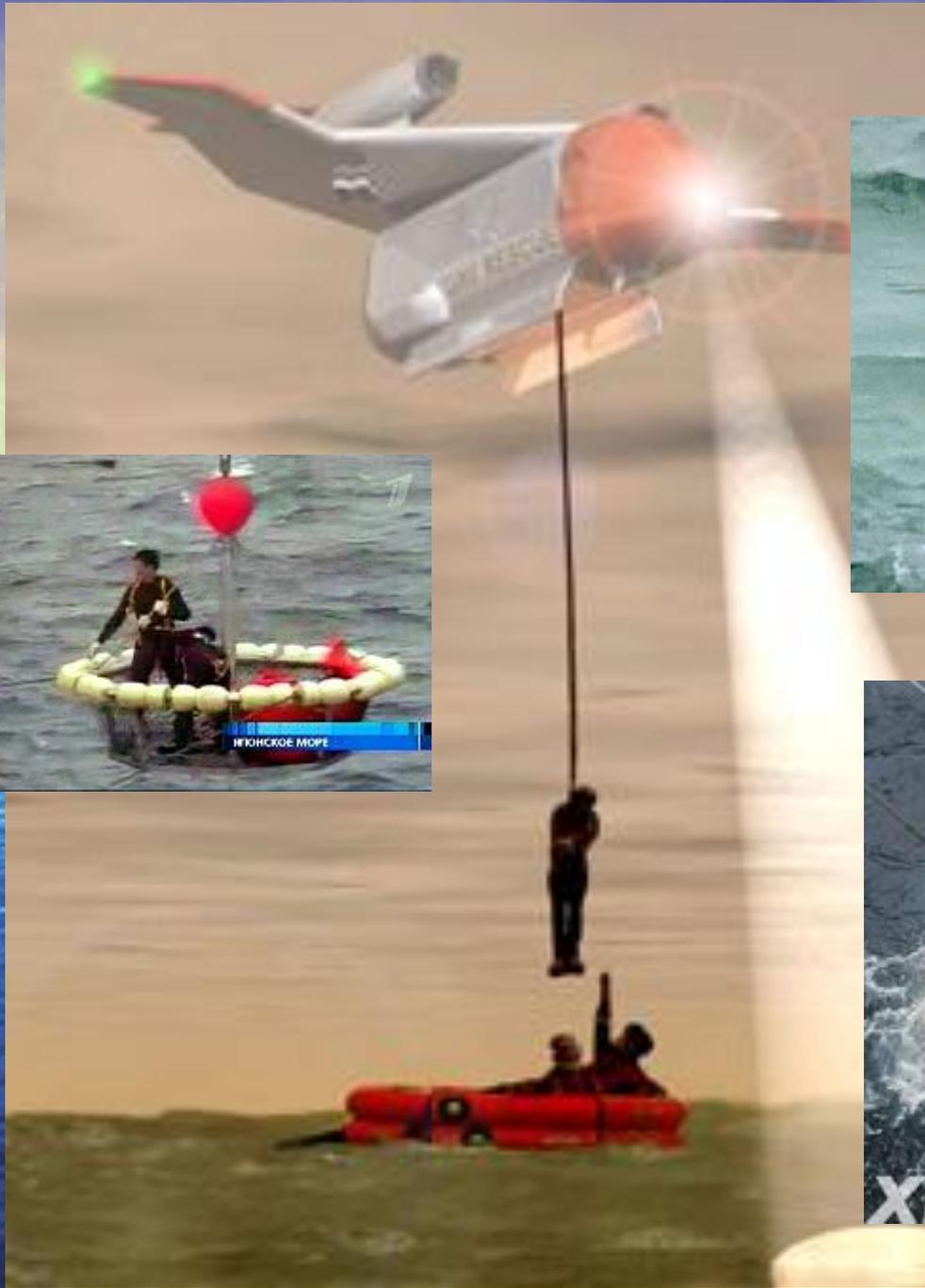


СХЕМА СОВМЕСТНОГО ПОИСКА ЗИГЗАГОМ НА ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ ГАЛСАХ САМОЛЕТОВ









МЕЖДУНАРОДНЫЕ СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ



- а — сигнал, передаваемый на частоте 2181 кГц (радиотелефон) троекратно (МЭЙ-ДЭЙ, МЭЙ-ДЭЙ, МЭЙ-ДЭЙ,);
- б -сигнал, передаваемый на частоте 500 кГц (радиотелеграф) троекратно (SOS,SOS,SOS);
- в — ракета однозвездная. выбрасывающая поочередно красные звезды, продолжительность горения 6 с;
- г — парашютная ракета красного цвета, высота 300 м, продолжительность горения 40 с;
- д — шашка дымовая, оранжевое дымовое облако, продолжительность горения 3 мин;
- е — ракета-граната звуковая (звук с интервалом 1 мин);
- ж — непрерывно звучащий туманный сигнал (горн);
- з — флаги NC из международного свода сигналов;
- и — квадратный флаг и шар (или наоборот);
- к — пламя горящей в бочке жидкости;
- л — медленное опускание и поднимание рук;
- м — сигналы, принятые РЛС