

Дисциплина: «МДК 01.03. Математическое  
моделирование»

Тема «Задача о максимальном потоке и алгоритм  
Форда–Фалкерсона»

Преподаватель спец. дисциплин Радунцева Александра Антоновна

# Основные понятия

- **Транспортной сетью** называется пара  $T=(G, C)$ , где взвешенный оргграф, удовлетворяющий следующим условиям:
  - а) нет петель;
  - б) существует только одна вершина, не имеющая ни одного прообраза - это исток;
  - в) существует только одна вершина, не имеющая ни одного образа - это сток.
- $C$  - функция пропускных способностей дуг, которая является положительной вещественной функцией, определенной на множестве дуг графа, т. е. каждой дуге  $v$  графа поставлено в соответствие положительное число  $C(v)$ , называемое **пропускной способностью дуги  $V$** .

# Основные понятия

- Вершина, не имеющая ни одного прообраза называется **входом сети или источником** и обычно обозначается  $V_0$ , а вершина, не имеющая ни одного образа называется **выходом сети или стоком** и обозначается  $U_0$ . В транспортной сети существует один исток и один сток.
- **Потоком** в транспортной сети  $T$  называется неотрицательная вещественная функция, определенная на множестве дуг, удовлетворяющая условиям:
  - 1) ограниченности: поток по любой дуге сети не превосходит пропускной способности этой дуги;
  - 2) сохранения: суммарный поток, заходящий в любую вершину сети (кроме истока и стока) равен суммарному потоку, выходящему из этой вершины.

# Основные понятия

- Дуга сети называется **насыщенной**, если поток по этой дуге равен пропускной способности этой дуги.
- Поток по пути называется **полным**, если хотя бы одна дуга пути насыщена.
- Поток в сети - это функция, определенная на множестве дуг. **Величиной потока** называется сумма значений этой функции по всем выходным дугам сети (выходные дуги сети - это дуги, инцидентные стоку). Понятия потока и величины потока в сети часто путают, однако между ними существует различие: поток - это функция, а величина потока - число.
- **Разрезом сети** называется множество, которому принадлежит исток, и не принадлежит сток. Т.е. разрез это минимальное (в смысле отношения включения) множество дуг, удаление которых “разрывает” все пути, соединяющие исток и сток.

# Основные понятия

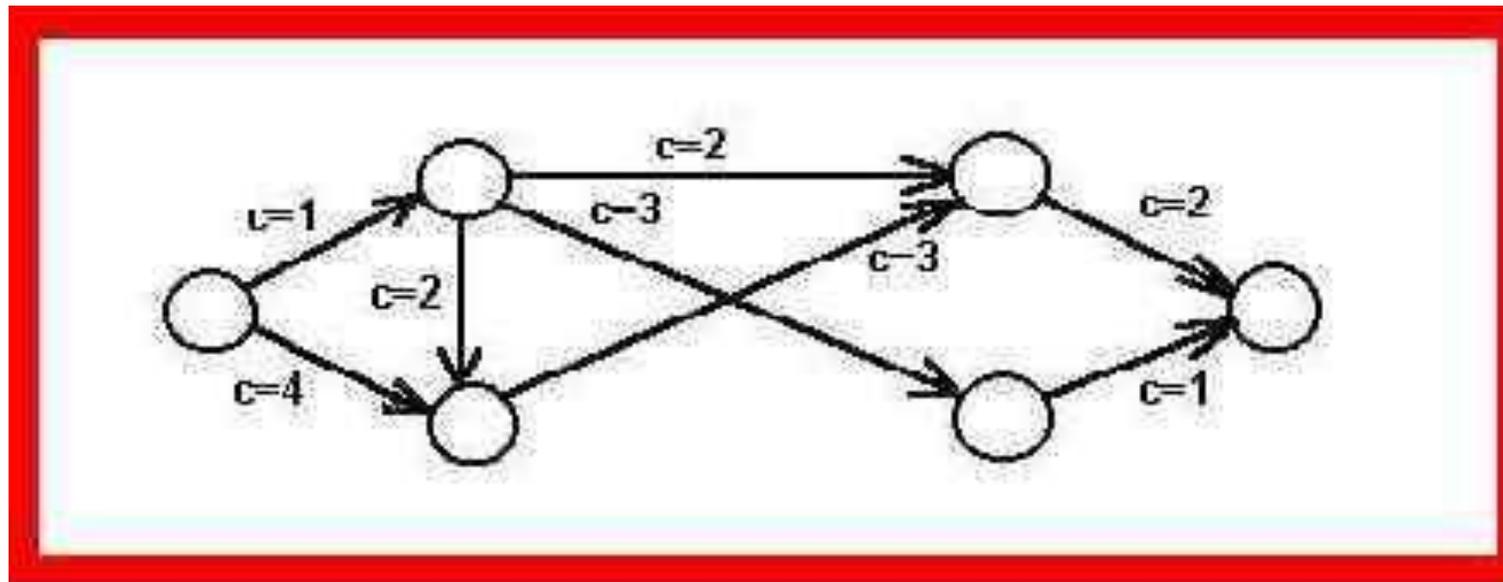
- **Пропускной способностью разреза** называется число, равное сумме пропускных способностей дуг этого разреза.
- Разрез называется **минимальным**, если имеет наименьшую пропускную способность

# Теорема Форда-Фалкерсона

В любой транспортной сети величина любого максимального потока равна пропускной способности любого минимального разреза.

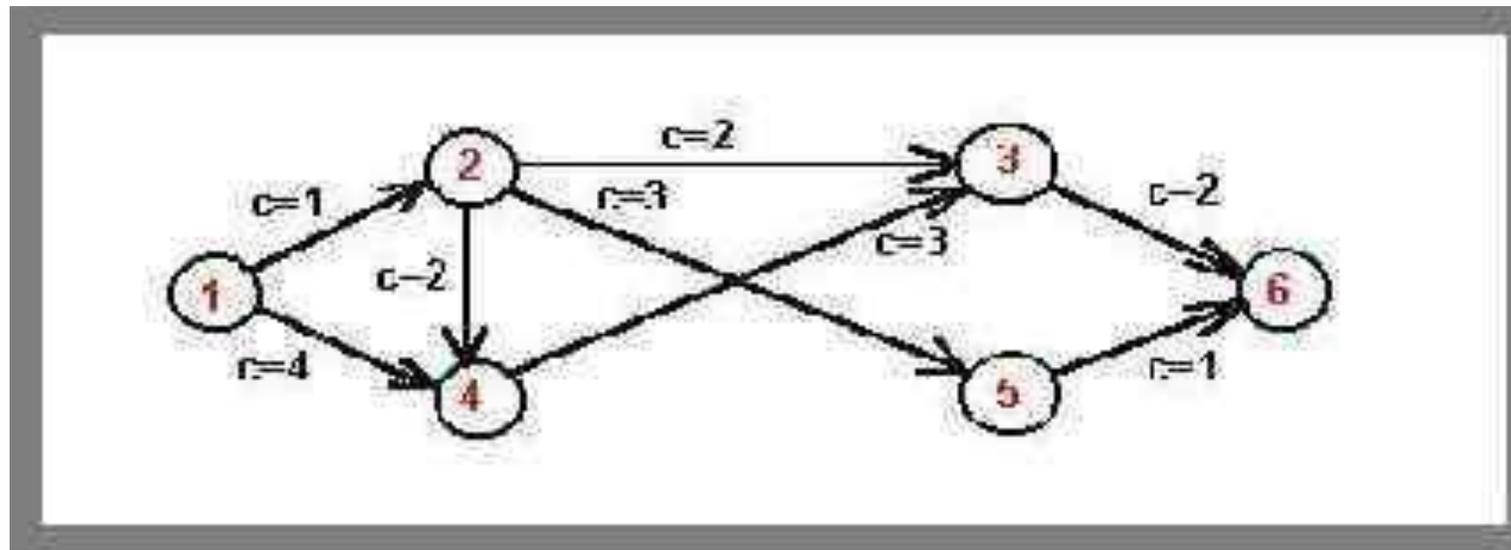
# Постановка задачи

- Найти максимальный поток в транспортной сети.



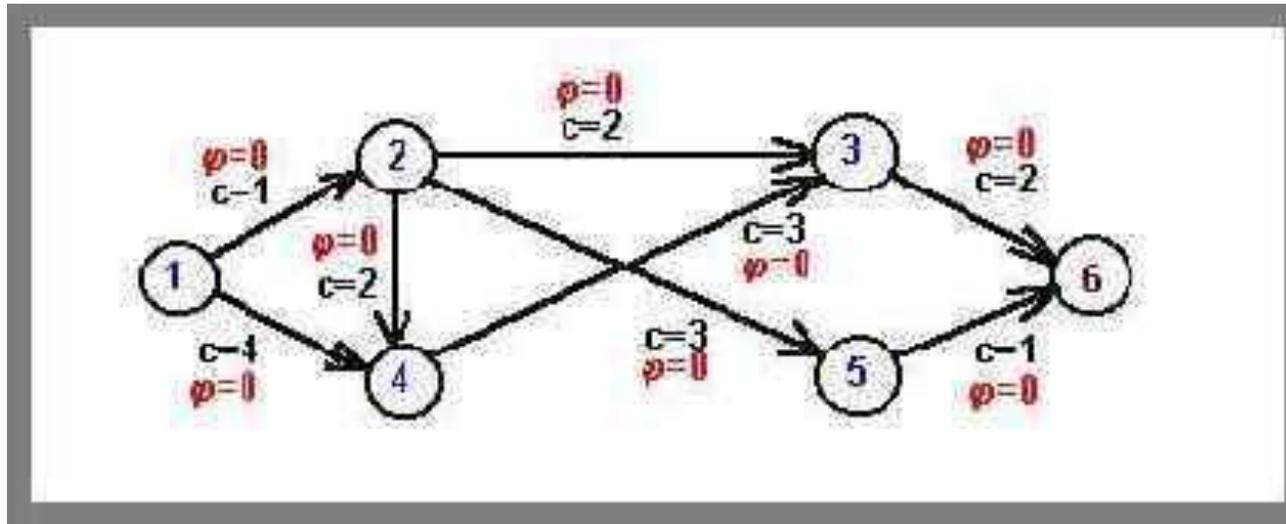
# Алгоритм Форда-Фалкерсона

1. Пронумеровать все вершины сети произвольным образом, кроме истока и стока.



# Алгоритм Форда-Фалкерсона

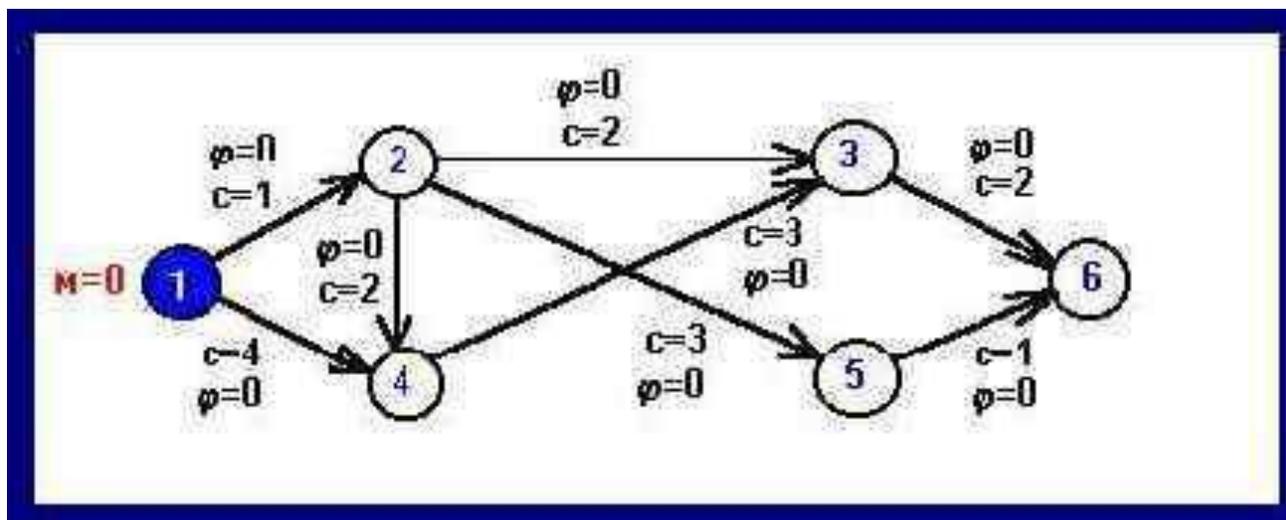
2. Задать некоторый начальный поток в сети (например, нулевой).



# Алгоритм Форда-Фалкерсона

3. Вершинам сети присвоить целочисленные метки, а дугам - знаки “+” и “-” по следующим правилам:

- а) вершине-истоку присвоить метку 0.

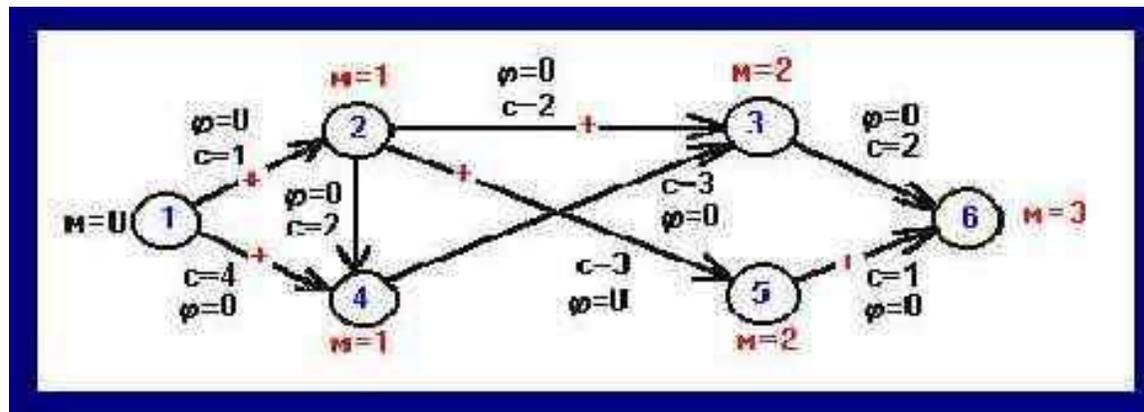


# Алгоритм Форда-Фалкерсона

- b) находим непомеченную вершину  $W$ , смежную помеченной вершине  $V$ . Если поток по соединяющей вершины  $V-W$  дуге меньше пропускной способности этой дуги, то происходит помечивание, иначе переходим к рассмотрению следующей вершины. Если вершина  $W$  является образом помеченной вершины  $V$ , то происходит **прямое помечивание**: вершина  $W$  получает метку, равную номеру вершины  $V$ , соединяющая вершины  $V-W$  дуга получает метку “ + ” и мы переходим к рассмотрению следующей вершины. Если вершина  $W$  не имеет ни одного помеченного прообраза, то происходит **обратное помечивание**: вершина  $W$  получает метку, равную номеру вершины  $V$  (являющейся в данном случае её образом), соединяющая вершины  $W-V$  дуга получает метку “ - ” и мы переходим к рассмотрению следующей вершины. Процесс помечивания продолжается до тех пор, пока все удовлетворяющие этим условиям вершины не получат метку.

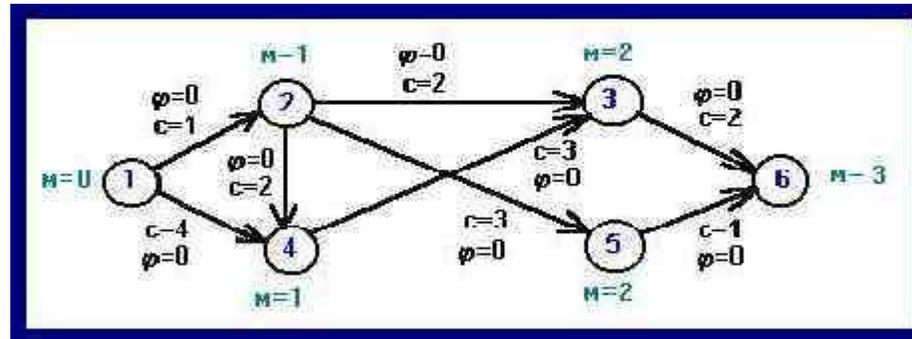
# Алгоритм Форда-Фалкерсона

- Прямое помечивание: Пусть  $w$  – непомеченная, а  $v$  – помеченная вершины. Тогда вершине  $w \in \Gamma(v)$ , такой что  $\varphi(v, w) < c(v, w)$  присвоить метку, равную номеру вершины  $v$ , а дуге  $(v, w)$  знак “+”



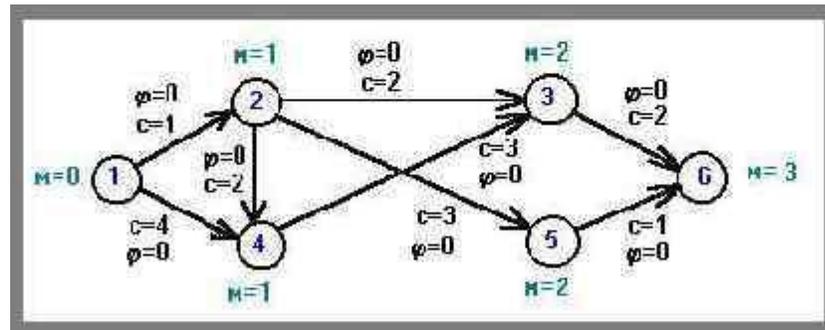
# Алгоритм Форда-Фалкерсона

- Обратное помечивание: вершине  $w \in \Gamma^-(v)$ , такой что  $\varphi(v, w) > 0$ , присвоить метку, равную номеру вершины  $v$ , а дуге  $(w, v)$  — знак “ - ”. Таких вершин на этом шаге не найдено.



# Алгоритм Форда-Фалкерсона

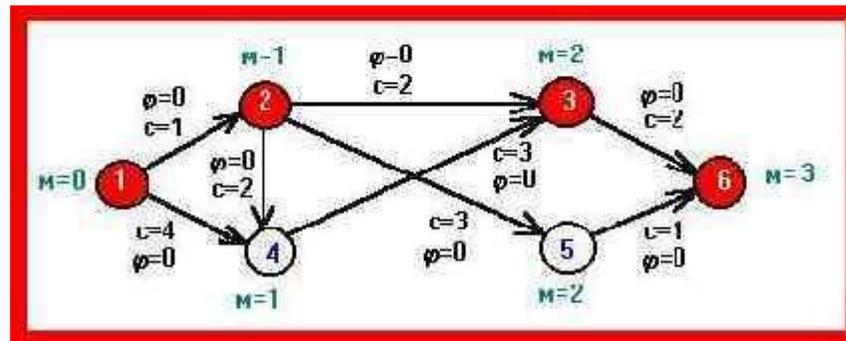
4. Если в результате процедуры помечивания вершина-сток метки не получила, то текущий поток - максимальный, задача решена. В противном случае, перейти к пункту 5.
- Вершина №6 (сток) получила метку. Значит, максимальный поток еще не найден. Продолжаем решение.



# Алгоритм Форда-Фалкерсона

5. Рассмотрим последовательность вершин  $L = (v_0, \dots, v_n)$ , метка каждой из которых равна номеру следующей за ней вершины, и множество дуг  $M$ , соединяющих соседние вершины из  $L$ .

- Рассмотрим последовательность вершин  $\lambda = (v_6, v_5, \dots, v_i, v_1)$ , каждая из которых имеет метку, равную номеру следующей вершины и последовательность дуг  $\mu$ , соединяющих соседние вершины из  $\lambda$ :  $\lambda = (v_6, v_5, \dots, v_i, v_1)$ .



# Алгоритм Форда-Фалкерсона

- Построить новый поток по схеме:
- Если дуга принадлежит множеству  $M$  и имеет знак “ + ”, то новый поток по этой дуге = старый поток по этой дуге +  $K$
- Если дуга принадлежит множеству  $M$  и имеет знак “ - ”, то новый поток по этой дуге = старый поток по этой дуге –  $K$
- Если дуга не принадлежит множеству  $M$ , то новый поток по дуге = старый поток по этой дуге.

# Алгоритм Форда-Фалкерсона

Зададим новый поток по правилу: Если  $(y \notin \mu) \Rightarrow \varphi^*(y) = \varphi(y)$ ;

Если  $(y \in \mu \text{ и имеет знак '+'}) \Rightarrow \varphi^*(y) = \varphi(y) + K$ ;

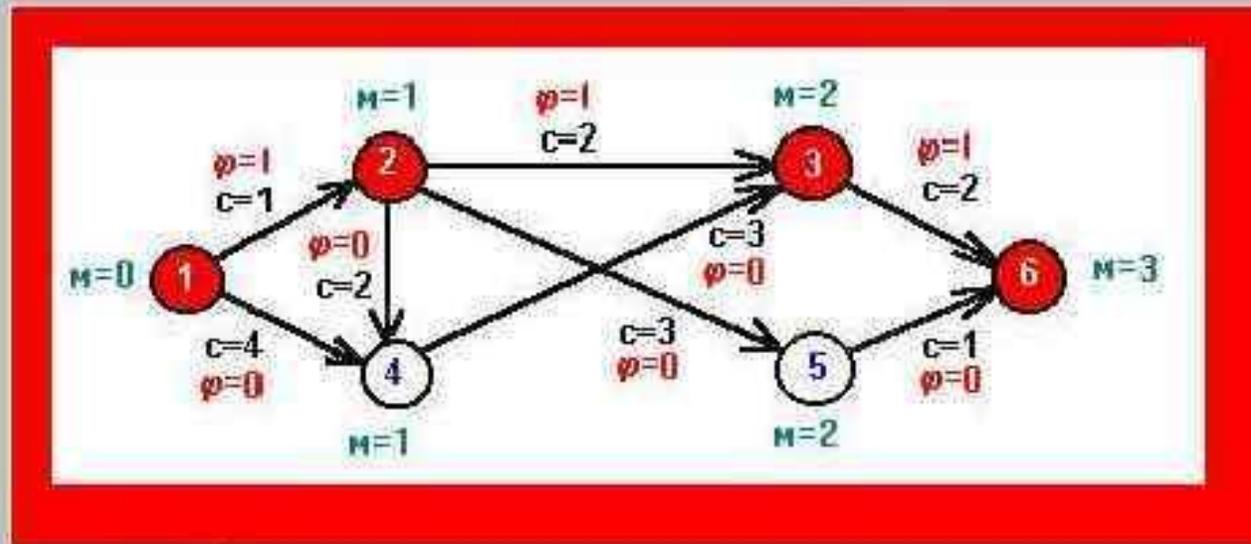
Если  $(y \in \mu \text{ и имеет знак '-'}) \Rightarrow \varphi^*(y) = \varphi(y) - K$ ;

Где  $K = \min\{K1, K2\}$ .

$K1 = \min\{c(y) - \varphi(y)\}$ ,  $y \in \mu \text{ и имеет знак '+'}$

$K2 = \min\{\varphi(y)\}$ ,  $y \in \mu \text{ и имеет знак '-'}$

В нашем случае  $K1=1$ ,  $K=1$ , новый поток показан на рисунке:



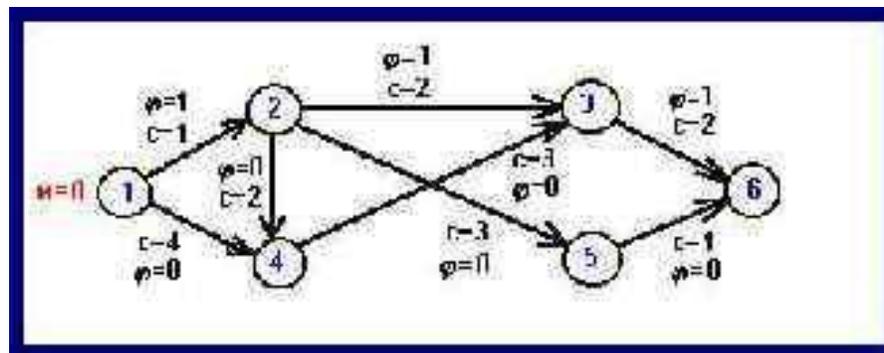
Переход к пункту 3.1.

# Схема нахождения $K$

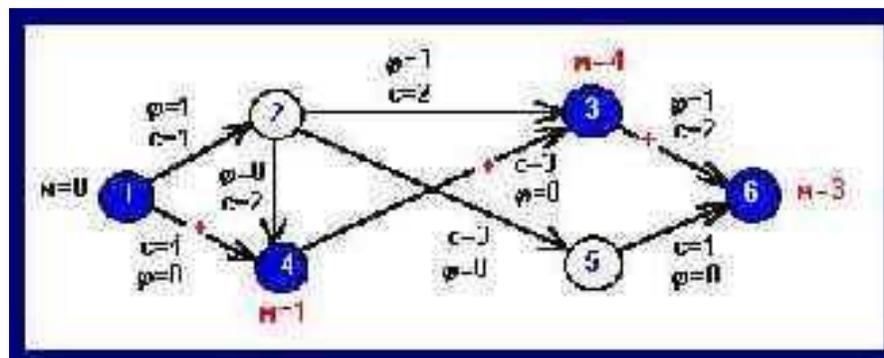
- $K = \min\{ K1; K2 \}$ , где
- Для нахождения  $K1$  рассматриваются все дуги, принадлежащие множеству  $M$  и имеющие знак “ + ” и для каждой такой дуги вычисляется разность между пропускной способностью дуги и потоком по этой дуге. Затем из этих значений разностей выбирается минимальное значение и присваивается  $K1$ .
- Для нахождения  $K2$  рассматриваются все дуги, принадлежащие множеству  $M$  и имеющие знак “ - ”. Затем из этих дуг выбирается дуга с минимальным потоком и значение потока по этой дуге присваивается  $K2$ .
- Перейти к п. 3.

# Алгоритм Форда-Фалкерсона

- Вершине №1 (истоку) присвоить метку “ 0 ”.

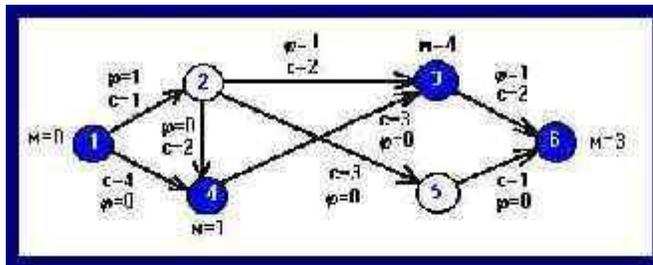


- Прямое помечивание.

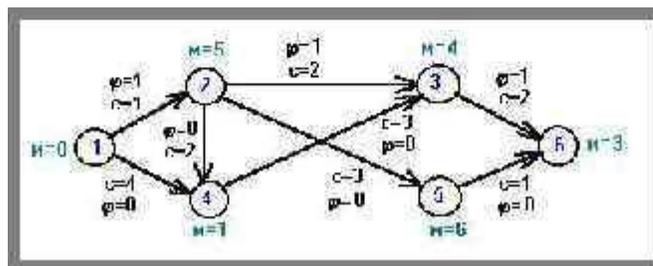


# Алгоритм Форда-Фалкерсона

- Обратное помечивание — соответствующих вершин не найдено.

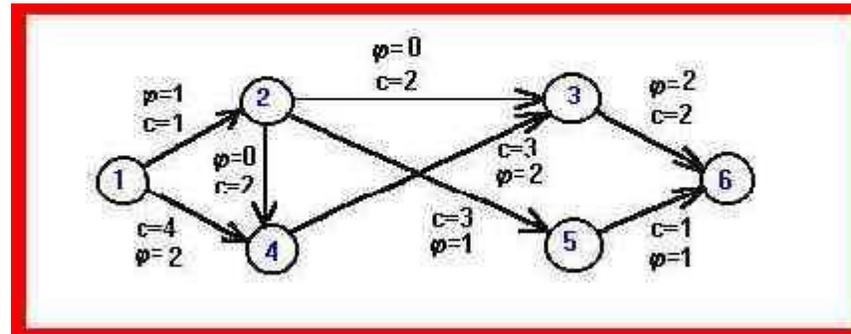


- Вершина №6 (сток) получила метку. Значит, максимальный поток еще не найден. Продолжаем решение.



# Алгоритм Форда-Фалкерсона

- Вершина №6 (сток) не получила метку. Значит, задача решена.
- Максимальный поток найден.



Дисциплина: «МДК 01.03. Математическое  
моделирование»

Тема «Задача о максимальном потоке и алгоритм  
Форда–Фалкерсона»

Преподаватель спец. дисциплин Радунцева Александра Антоновна