



СП-2 СПК

Специальность 190631 «Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта».

3 курс, группа №120

ТЕМА: Организация технического обслуживания и ремонта автомобиля
КамАЗ 4311

Работу выполнил: Курбанов Ахмед Магомедович

Руководитель: Коновалов Сергей Леонидович

- * Целью курсового проекта является: составление технологического процесса ТО, организация ремонта узла автомобиля и охрана труда.



Задание на курсовую работу

Автомобиль КамАЗ 4311

Среднесуточный пробег составляет 230 км,

Пробег автомобиля: 65 тыс. км.

Категория условия эксплуатации IV

Техническая характеристика автомобиля



Двигатель КамАЗ-740.10

Количество цилиндров: 8

Расположение цилиндров: v

Объем двигателя, куб. см.: 10857

Мощность, л.с.: 210

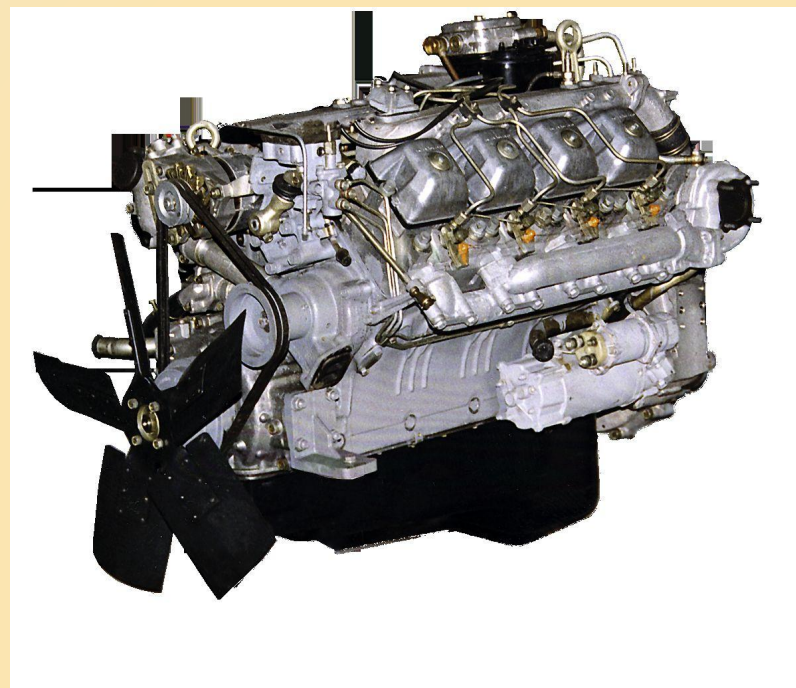


Таблица фактической периодичности ТО и трудоемкости работ.

КамАЗ 4311	Исходные нормативы		Коэффициенты корректирования					Скорректированные нормативы	
	Обозначения	Величина	K_1	K_2	K_3	K_4	K_5	Обозначения	Величина
	L_1^H	4000	0.7		0.9			L_1	2300
	L_2^H	12000	0.7		0.9			L_2	6900
	t_{eo}^H	0.94		1			1.15	t_{eo}	0.32
	t_1^H	2.7		1			1.15	t_1	2.5
	t_2^H	11.0		1			1.15	t_2	11.3
	T_{TP}^H	2.4	0.7	1	0.9	0.4	1.15	T_{TP}	2.4
	L_{KP}^H	300000	0.7	1	0.9			L_{KP}	188600
	$d_{TO TP}^H$	0.5				0.4		$d_{TO TP}$	0.2

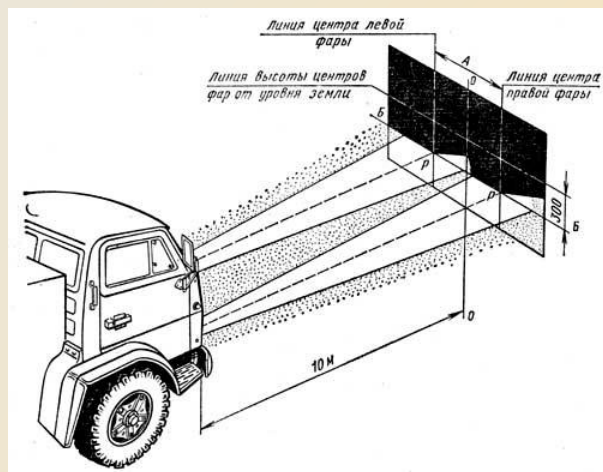
Операции проводимые при ТО-2



Перечень необходимого оборудования и оснастки для ТО

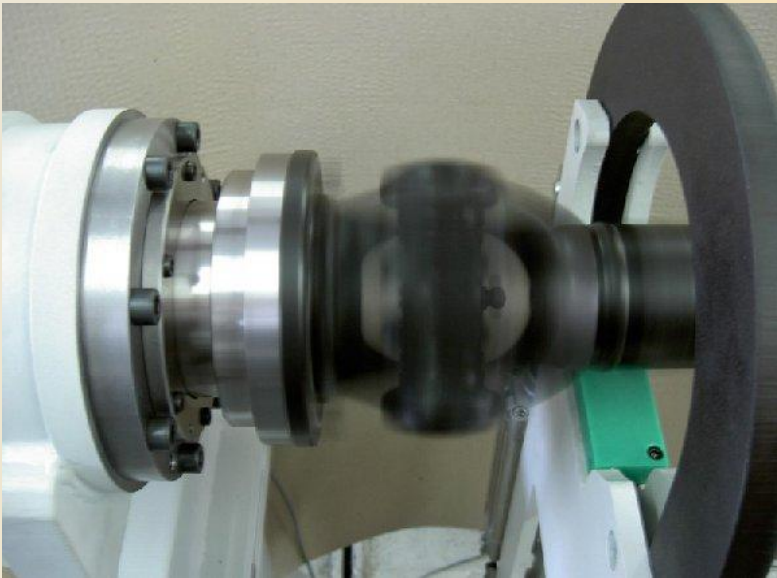


Диагностика авто



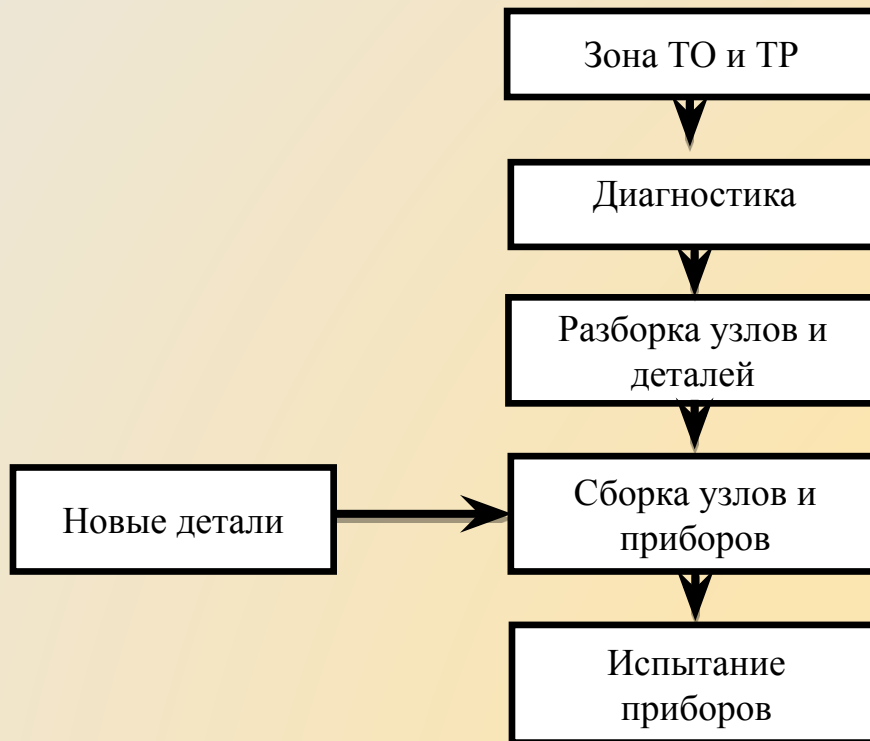
Замена крестовины карданной передачи

Осматриваем на предмет подтеков, проверяем целостность и износ крестовины.



Если целостность нарушена, то крестовина заменяется.

Схема организации тех. процесса ремонта



ОХРАНА ТРУДА

**ПЬЯНОМУ
НЕ МЕСТО
НА РАБОТЕ!**



**НЕ КУРИ
НА РАБОЧЕМ
МЕСТЕ!**



**ПОЛЬЗУЙСЯ
СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ
СПЕЦОДЕЖДОЙ!**



**ИСПОЛЬЗУЙ
СРЕДСТВА
ИНДИВИДУАЛЬНОЙ
ЗАЩИТЫ!**



