

Кластерная политика региона

Невзоров О.Ю.



Территориальные кластеры (далее, кластеры) - объединение предприятий, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг, научно-исследовательских и образовательных организаций, связанных отношениями территориальной близости и функциональной зависимости в сфере производства и реализации товаров и услуг.



Территориальные кластеры



Территориальный кластер - объединение предприятий, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг, научно-исследовательских и образовательных организаций, связанных отношениями территориальной близости и функциональной зависимости в сфере производства и реализации товаров и услуг

Основные направления развития территориальных кластеров

Институциональное развитие

Инициирование и поддержка создания специализированной организации развития кластера

Стимулирование эффективного информационного взаимодействия между участниками кластера

Повышение конкурентоспособности предприятий кластера

Повышение качества управления на предприятиях

Стимулирование инноваций и развитие механизмов коммерциализации технологий

Содействие продвижению продукции на внутреннем и внешнем рынках

Формирование благоприятных условий развития кластера

Развитие сотрудничества с образовательными организациями

Развитие инженерной и транспортной инфраструктуры, жилищного строительства

Предоставление налоговых льгот, снижение административных барьеров

Некоторые причины недостаточно быстрого развития кластеров в РФ

Недостаток эффективных механизмов стимулирования привлечения инвесторов на территории кластеров (в первую очередь, отсутствие экономических преференций)

Формирование кластера не является значимым критерием при финансировании инфраструктурных проектов, необходимых для его развития

Отсутствие координации между территориальными проекциями программ инновационного развития госкомпаний, институтов развития, частного бизнеса, вузов, научных организаций

Механизмы поддержки развития территориальных кластеров



Развитие транспортной, энергетической, коммунальной и жилищной инфраструктуры



Поддержка исследовательских и опытно-конструкторских (технологических) проектов



Повышение эффективности системы профессионального и непрерывного образования



Развитие инновационной инфраструктуры и содействие коммерциализации технологий

Критерии отбора пилотных проектов по развитию кластеров

Уровень научного и производственного потенциала территориального кластера

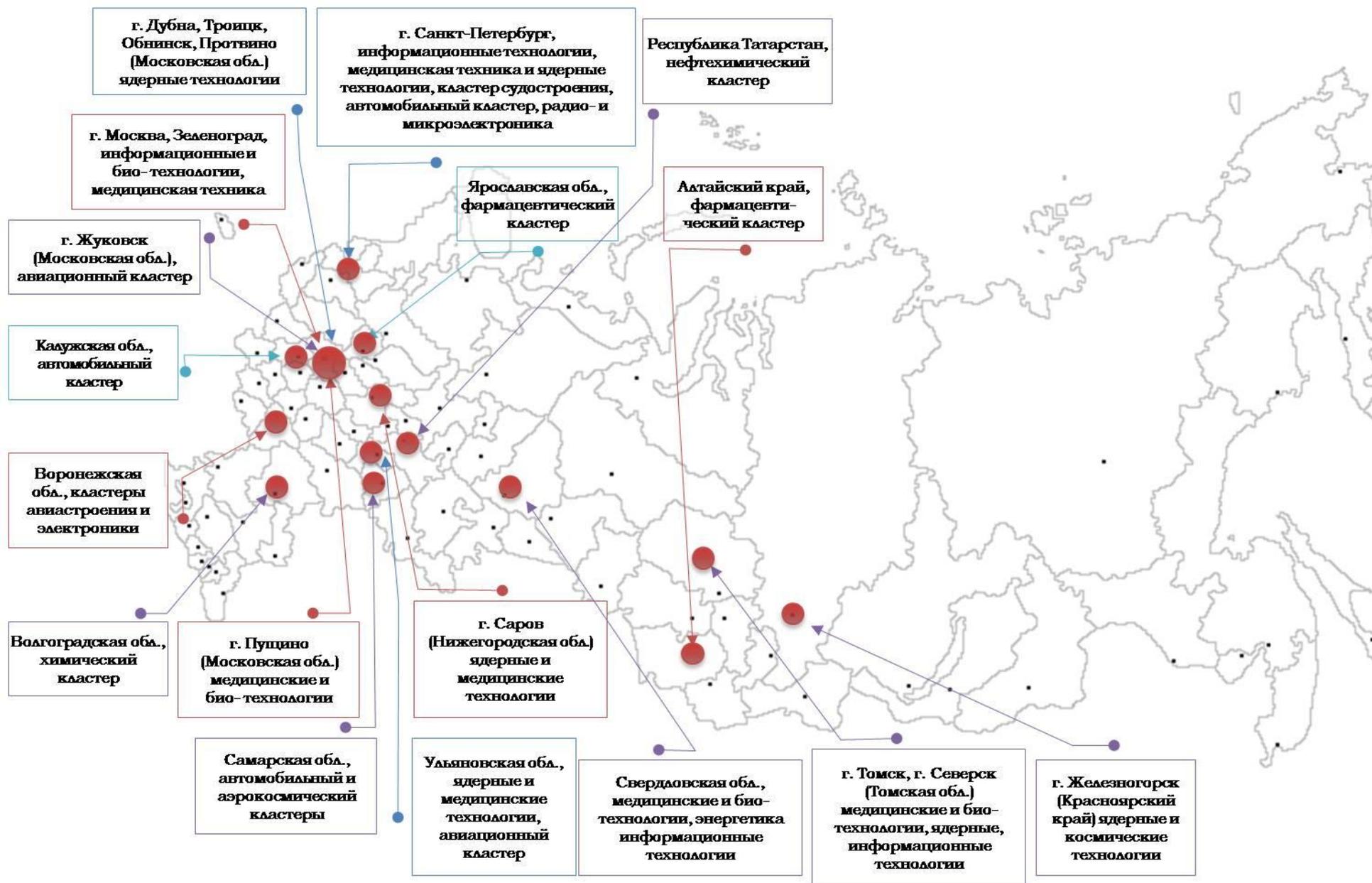
Проработанность программы развития кластера

Уровень организационного развития кластера

Привлечение софинансирования из средств бюджета регионов, внебюджетных источников

Участие кластера в международной и межрегиональной производственной и научно-технической кооперации

Территориальная схема размещения кластеров в России



Цели кластерной политики региона

Основной целью реализации кластерной политики является обеспечение высоких темпов экономического роста и диверсификации экономики за счет повышения конкурентоспособности предприятий, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг, научно-исследовательских и образовательных организаций, образующих территориально-производственные кластеры.

Кластерная политика Самарской области

Основные направления развития кластерной политики самарского региона утверждаются

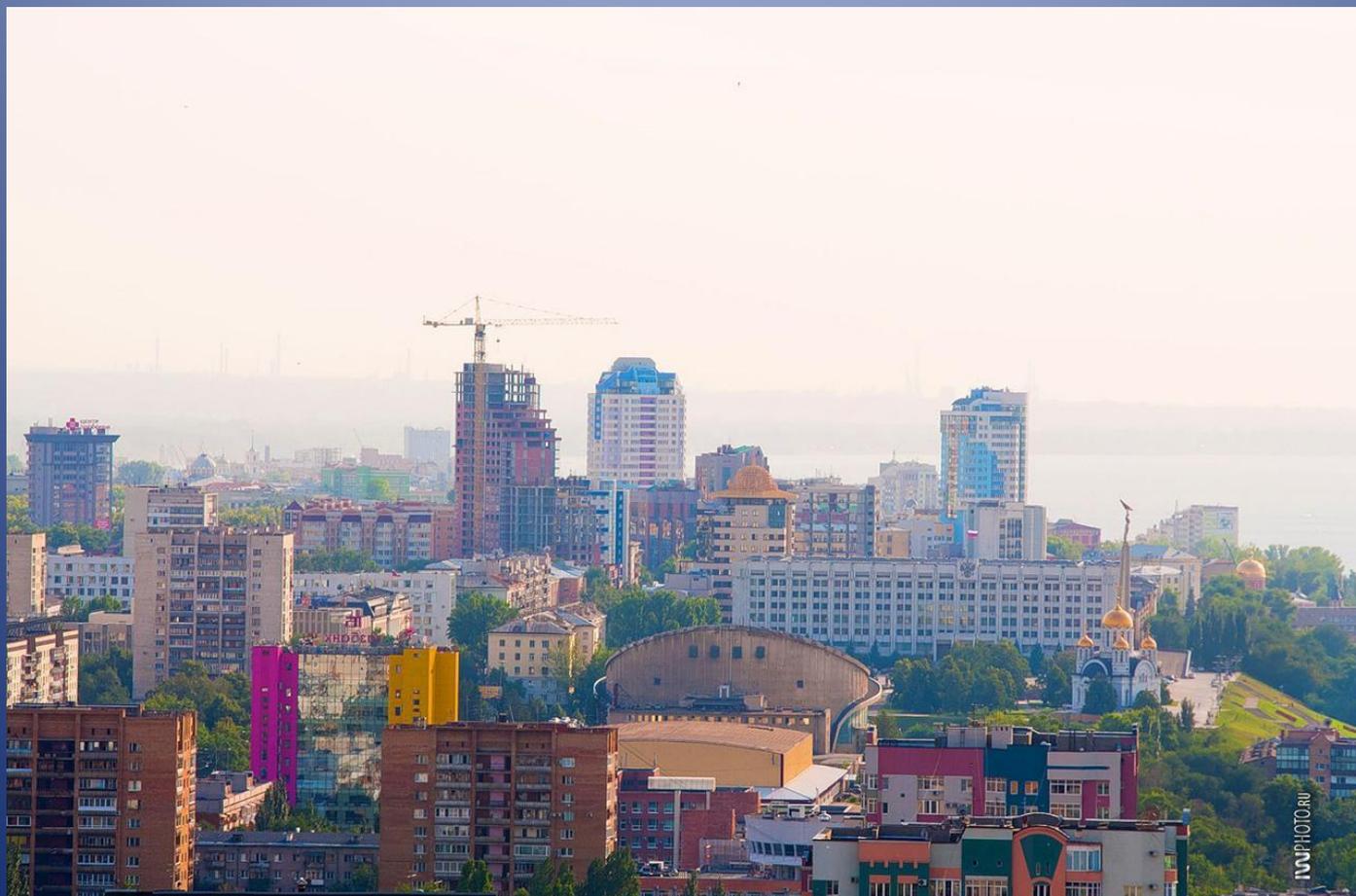
Законом Самарской области «Об утверждении областной целевой программы развития инновационной деятельности в Самарской области на 2008 – 2015 годы».

Контроль за выполнением настоящей программы возложен на Министерство экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области.

Данное Министерство возглавляет заместитель председателя Правительства Самарской области - министр экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области



Обеспечение эффективной поддержки проектов, направленных на повышение конкурентоспособности участников кластера, за счет фокусирования и координации, с учетом приоритетов развития кластеров, мероприятий экономической



- поддержки развития малого и среднего предпринимательства;
- инновационной и технологической политики;
- образовательной политики;
- политики привлечения инвестиций;
- политики развития экспорта;
- развития транспортной и энергетической инфраструктуры;
- развития отраслей экономики.



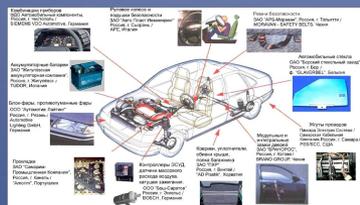
Кластеры Самарского региона

Аэрокосмический

Автомобильный

Строительный

Транспортно-логистический



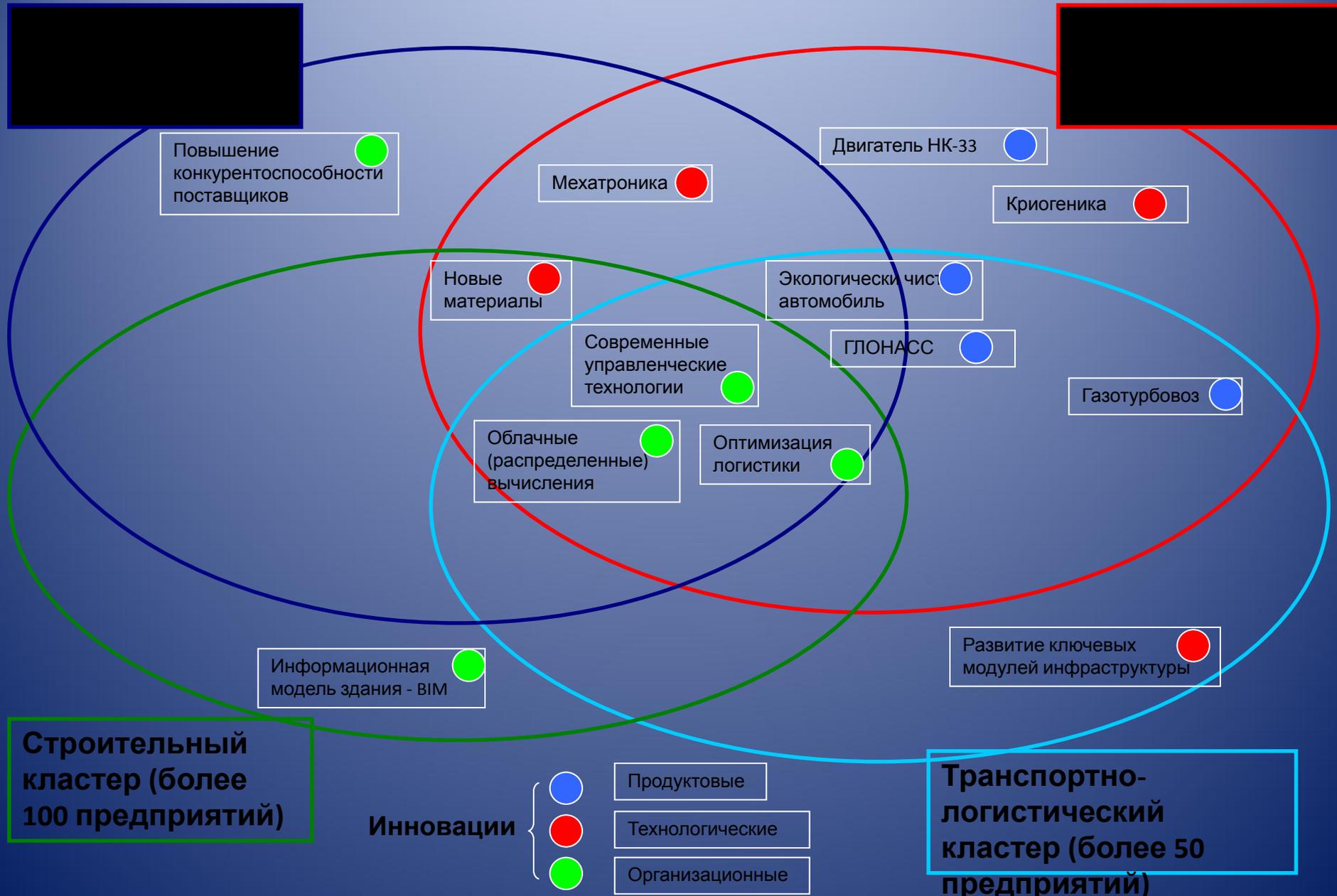
Кластеры федерального значения

Партнерство:

- технологические платформы
- международные инновационные проекты

ПО РИА

Связи кластеров Самарской области через проекты



Самара: кластеры национального масштаба - автомобильный кластер, кластер аэрокосмических технологий и двигателестроения

Автомобильный кластер

- Реализация совместных инновационных проектов, включающих до 40 участников (научных коллективов, малых предприятий), под потребности промышленности;
- Применение инструментов совместных программ развития, целевых программ, многосторонних соглашений (ВУЗы-промышленность-правительство-Европа) и др.

- Январь 2010г. – создан организационно-оформленный кластер;
- 2010 год – разработаны комплексные программы развития предприятий кластера;
- Разработаны стратегии до 2020 года Автопрома России, АвтоВАЗа и др.

2000 -2010

2010 г.

2011-2012гг.

2011-2015гг.

Кластер аэрокосмических технологий и двигателестроения

- СГАУ признан национальным исследовательским университетом;
- Ведется ряд федеральных целевых программ;
- Проведен ряд кластерных совещаний по комплексному внедрению цифровых технологий для оцифровки проектно-конструкторской документации и др. (общие объемы данных работ оцениваются в 4-5 млрд. руб. для предприятий кластера региона);
- Реализация инновационного проекта РЖД – Кузнецов «Газотурбовоз» - опытный образец.

- СГАУ и ОАО «Кузнецов» выиграли совместные гранты на организацию высокотехнологичных производств (модернизацию продукции – двигателей НК-33) – общий объем средств порядка 400 млн. со стороны Минобрнауки РФ

2010

2011 г.

2011-2015гг.



Автомобильные кластеры участники и партнеры



Участники кластера

- ОАО «АВТОВАЗ»
- GM-Автоваз
- АвтовазАгрегат
- ДСК
- ООО «СОЭЗ-Автодеталь»
- ЗАО «Вазинтерсервис»
- ОАО «Завод им. Тарасова»
- ООО «СІМОS-ZKS»
- НП «Региональный центр инноваций и трансфера технологий»
- ОАО «Объединенные автомобильные технологии»
- ПО РИА, СамГТУ, СГАУ, ТГ

Российские партнеры в области инноваций

- НАМИ
- МАДИ
- МАМИ
- МГТУ
- ГАЗ
- *СПБГПУ*
- *КГТУ*
- *ЦНИИЧермет*
- *МИСuС*
- *РХТУ*

Зарубежные партнеры в области инноваций

- Renault-Nissan
- VDA
- UTAC
- AT Kearney
- Renault Consulting
- Tuev
- Valeo
- Bosch
- Johnson Controls
- Tenneco
- Faurecia
- Fraunhofer
- Автомобильные кластеры Европы

Поволжский автомобильный кластер

1. Проработка механизма государственной поддержки поставщиков, включая более эффективное использование федеральных целевых программ
2. Диагностика предприятий (при необходимости) Анализ технологического уровня СМК, инновационного потенциала, финансовой устойчивости и т.д.
3. Определение наиболее актуальных предприятий и проектов APQP, PPAP Lean Production и т.д.
4. Тренинги и стажировки совместно с ведущими зарубежными фирмами (на основе смешанного финансирования поставщик – бюджет).
5. Создание непрерывного процесса переподготовки кадров, включая дистанционное обучение.
6. Поиск зарубежных партнеров и формирование партнерств. Скоординированное продвижение концепции Greenfield/Brownfield
7. Перевод необходимой документации и при необходимости подготовка соответствующих руководств
8. Оптимизация цепей поставок (с учетом требований по локализации производства комплектующих)
9. Внедрение современных систем дизайна
10. Выход на новые рынки (ОЕМ, смежные отрасли)
11. Поддержка зарубежных партнеров (правовой консалтинг, содействие в вопросах взаимодействия с областными и муниципальными органами, подготовка специалистов).
12. Диверсификация бизнеса

Автомобильный кластер: цели и программы

Текущее состояние

- 1) Численность работающих в кластера: 160 тыс.чел.
- 2) Выручка: 150-200 млрд. рублей в год

Риски:

- 1) Сокращение численности в 1,5-25, раза;
- 2) Замещение зарубежными поставщиками, из-за невыполнения современных требований

Проекты

- 1) Модернизация производств: общая потребность до 2020 года – 102 млрд., требуемая господдержка 8,4 млрд. (субсидирование % и т.д.)
- 2) Программы: повышения качества, бережливого производства - до 2020 г. потребность в господдержке – 2 млрд.руб.,
- 3) Программа энергосбережения: до 2020 г. потребность в господдержке – 0,5 млрд.руб.
- 4) Программа развития инженерно-конструкторского потенциала: до 2020 г. потребность в господдержке – 17,5 млрд.руб.
- 5) Электромобили – Европейский проект финансируется в объеме 5 млрд.ЕВРО

Цель:

Повышение конкурентоспособности предприятий ПАК до мирового уровня, позволяющего расширить рынок сбыта с ростом объемов производства и реализации:

- 1) Выручка – 300-400 млрд./год;
- 2) Выход на новые рынки зарубежных OEM,з/ч., и др.



Стратегические направления развития автомобильного кластера Самарской области

ОАО «АВТОВАЗ»

Обновление модельного ряда на
собственных платформах и
разработках альянса Renault-Nissan

Выход на новые сегменты рынка
(С-класс, кроссоверы В и С класса)

Переход на модульную сборку

Формирование базы поставщиков на
основе взаимодействия с системными
интеграторами

**Региональные производители
автокомпонентов**

Включение в цепочки поставок
сборщиков модулей
(системных интеграторов)

Создание совместных производств с
иностранными производителями
автокомпонентов

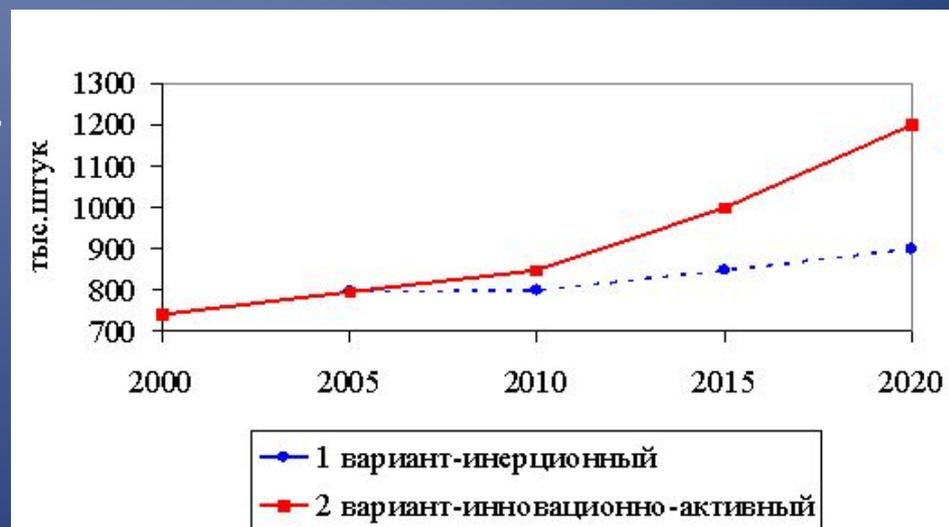


Перспективы автомобильного кластера

Влияние автомобильного сектора на экономику области в целом будет проявляться в разных направлениях :
повышение мобильности населения –
повышение экономической активности населения, содействие развитию предпринимательства;

мультипликативный эффект – на каждое рабочее место в автостроении создается 10-20 рабочих мест в смежных отраслях, обеспечивается массовая занятость;

инновационный эффект –
востребованность в инженерных и научных кадрах, развитие интеллектуального потенциала страны.



Кластер аэрокосмических технологий и двигателестроения: участники и партнеры

Участники кластера

- ЦСКБ-Прогресс
- ОАО «Кузнецов»
- Авиакор
- Авиаагрегат
- Гидроавтоматика
- Metallist
- СГАУ, ПО РИА, СамГТУ

Российские партнеры в области инноваций

- Энергомаш
- НПОИТ
- НИИФИ
- Компас
- Спектр
- Сапфир
- Фотон
- НИИ ТП
- ЦАГИ
- НИИ ГА

Зарубежные партнеры в области инноваций

- [«КНЕС» - Французское национальное космическое агентство \(CNES\)](#)
- [«ЕКА» – Европейское космическое агентство \(ESA\)](#)
- [«Арианэспас»](#)
- [«Старсем»](#)

Крупнейшие организации авиакосмического кластера

Ракетно-космический

Авиастроение

Двигательное

ФГУП «ГНПРКЦ
«ЦСКБ-Прогресс»

«виневоулого
олонmododec двав» ОАО
«Agreat» ОАО
«Салют» ОАО
«Авиааграт» ОАО
«Гидравтоматика» ОАО
«завод»
ОАО «Авиакор-авиационный

ОАО «КУЗНЕЦОВ»
ОАО «СНТК им. Н.Д.
Кузнецова»
ОАО «Металлист-Самара»

Самарский государственный аэрокосмический университет, Самарское конструкторское бюро машиностроения, Поволжский центр космической геоинформатики, Конструкторское бюро автоматических систем .

Базовая основа ракетно-космического подкластера

2010

Совершенствование технологий производства ракет-носителей и космических аппаратов различных классов

Новые направления изучения и освоения дальнего космоса и околоземного пространства

2020-2025

Базовая основа дорожной карты двигателестроительного кластера

2010

- Разработка, производство и сервисное сопровождение газотурбинных авиационных и жидкостных ракетных двигателей, газоперекачивающих установок
- Проведение научных исследований и опытно-конструкторских разработок
- Производство комплектующих для автомобильного кластера

Слайд №24

**Реструктуризация
двигателестроительного
комплекса региона в
рамках формирования
на основе ОАО «ОПК
«Оборонпром»
объединенной
двигателестроительной
корпорации**

- Модернизация существующей линейки двигателей, в т.ч. по программе «Русь».
- Развертывание производства эффективных газотурбинных и энергетических установок
- Доработка и производство двигателя НК-65 для грузового самолета Ан-124-300
- Развертывание производства модернизированного ракетного двигателя НК-33.
- Реализация проекта по двигателю «НК- 361» для оснащения газотурбовозов ГТ-1

**Инновационное
развитие двигателе-
строительного
комплекса**

2020-
2025

Строительный кластер

**ЗАО «СРЕДНЕВОЛЖСКИЙ
СТАНКОЗАВОД»
г.о. Самара**



«Кошелев-



**Строительные
холдинги**



**Строительство
стадиона к ЧМ по
футболу 2018**

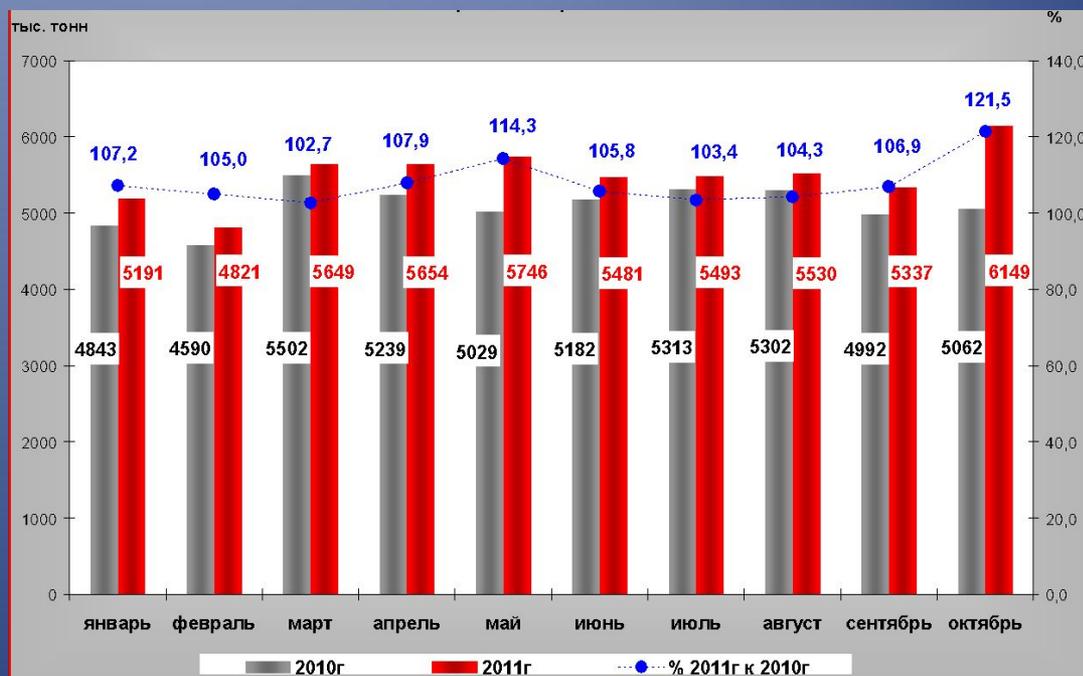


Транспортно – логистический кластер



Перевезено грузов транспортом общего пользования (без трубопроводного транспорта), млн. тонн, 2011:

Динамика погрузки в регионе Куйбышевской дороги (2011 к 2010 году):



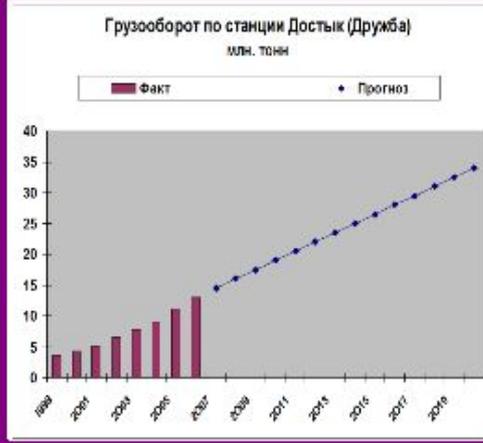
САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ В ГЛОБАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРАХ

— “Восток – Запад”: Кузбасс - Азово-Черноморский бассейн (южный ход)

— ТРАНСЕВРАЗИЙСКИЙ КОНТИНЕНТАЛЬНЫЙ МОСТ



Морской транспортный коридор через Малаккский пролив и Суэцкий канал пока еще занимает практически монопольное положение в торговле Европа – Азия, объем которой превосходит 700 млрд USD/год. На долю железных дорог остается менее 3%, автомобильных – около 1%



Вместе с тем, объемы региональных перевозок стремительно нарастают, что обычно предшествует росту спроса также и на транзит

Транспортно-логистический сектор «как есть» и «как должно быть»

Только
простейшие
транспортно-
логистические
услуги

Низкий уровень
интермодальности
и

Нет или слишком
дорогая IT-
поддержка

Несо согласованной
развитие
транспортно-
логистической
инфраструктуры

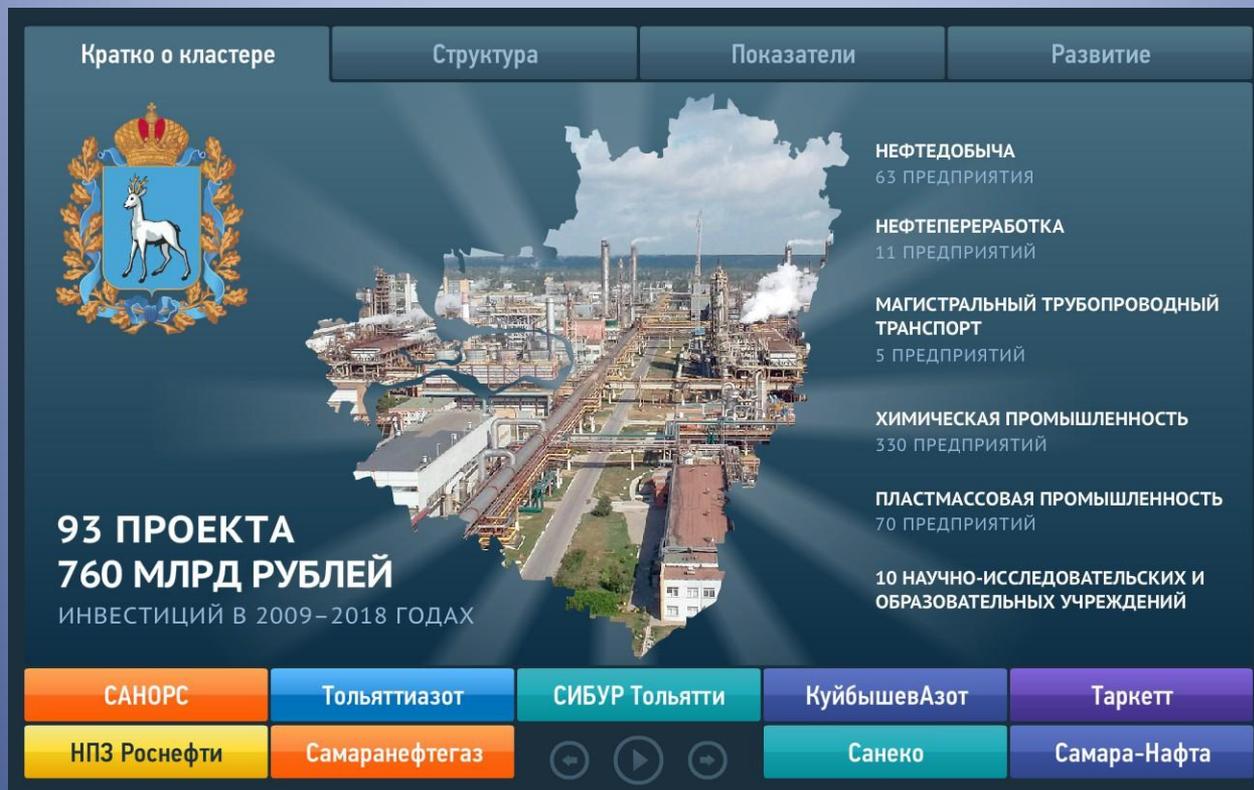
Программы развития
транспортно-логистического
кластера

Большой выбор
услуг, в том числе
организация
управления
цепочками поставок
для промышленных
предприятий

Интермодальные
перевозки от двери
до двери

Единое
информационное
пространство

Облачные IT-системы
минимальной
стоимости
эксплуатации



В результате разработки стратегий развития кластеров, осуществляемой на региональном и муниципальном уровнях, будет обеспечена возможность эффективного и адекватного учета приоритетов развития кластеров в рамках реализации региональных и муниципальных стратегий и программ социально-экономического развития, включая проекты развития транспортной и инженерной инфраструктуры, жилищного строительства, а также реализации мер в области поддержки малого и среднего предпринимательства, инновационной и технологической политики, образовательной политики, политики привлечения инвестиций, политики развития экспорта, развития отраслей экономики.



Е
gaba gaba.ru

gaba gaba.ru

БОРЕУ СПОРТА

© 2011