

# **ЭКСПОНАТЫ МУЗЕЯ. ВИНТОВКА МОСИНА.**

**ВОРОНИНА ПОЛИНА 8 «В»**

**ГБПОУ «1-ый МОК»**

**2017 ГОД**



# Содержание.

- Создатель винтовки.
- Производство винтовки.
- Технические характеристики винтовки.
- Варианты модернизации винтовки.
- Карабин Мосина: образец 1944 года.
- Достоинства и недостатки .



- Это винтовка находилось на вооружении России долгие годы, армия прошла с ним многие войны: две мировые, русско-японскую и финскую. Калибр винтовки Мосина составляет 7,62 мм (три линии по 2,54 мм). Власти России объявили конкурс на создание новейшего образца оружия.
- Мероприятие проводилось в 1890 году, и на нем было представлено около 20 образцов магазинного оружия. После проведения испытаний были отобраны два финалиста: винтовка капитана Мосина и винтовка бельгийца Леона Нагана.

# Создатель винтовки.

- Сергей Иванович Мосин (1849—1902 гг.) — один из самых выдающихся отечественных конструкторов-оружейников, внесший неоценимый вклад в укрепление военной мощи нашего государства.



# Производство винтовки.

- В 1892 году начали массово выпускать винтовки Мосина. Этим занимались одновременно три оружейных завода: Сестрорецкий, Ижевский и Тульский. Но мощности быстро обеспечить огромную армию у них не хватало, поэтому было принято решение сделать заказ в размере 500 тысяч винтовок у Франции. Оружие изготовили военные заводы Manufacture, Nationale, d'Armes.
- На момент вступления России в войну армия имела в своем вооружении более 4 500 000 винтовок. Производились они четырех видов: карабин, казачья, драгунская и пехотная. На протяжении войны в стране было выпущено еще более 3 000 000 стволов и отремонтировано более 200 000.

Винтовка системы Мосина – это оружие, имеющее ручной перезарядатель и обойму.

В 1891 году на вооружение армии было принято три варианта винтовки Мосина: пехотная, драгунская и казачья.



**Винтовка Мосина образца 1891 г. в варианте "пехотная винтовка"**



**Винтовка Мосина образца 1891 г. в варианте "драгунская винтовка"**



**Винтовка Мосина образца 1891 г. в варианте "казачья винтовка"  
модификации 1910 г., с планкой В.П. Коновалова**









Варианты модернизации  
ВИНТОВКИ.



copyright ©2008 7.62x54r.net

Полная разборка винтовки (щелкните по картинке для её увеличения)

1 – ствол со ствольной коробкой, 2 – ложа, 3 – ствольная накладка, 4 – магазинная коробка со спусковой скобой, 5 – наконечник, 6 – винт наконечника, 7 – передняя пружина ложевого кольца, 8 – задняя пружина ложевого кольца, 9 – переднее ложевое кольцо, 10 – заднее ложевое кольцо, 11 – шомпол, 12 – шомпольный упор, 13 – болт нагеля, 14 – гайка нагеля, 15 – затылок приклада, 16 – винты крепления затылка приклада (2), 17 – болт крепления магазина, 18 – болт крепления ствольной коробки, 19 – мушка с намушником, 20 – детали прицела, 21 – отсек отражатель, 22 – крышка магазинной коробки и детали подающего механизма, 23 – защелка крышки, 24 – детали спускового механизма, 25 – затвор и его детали, 26 – ружейный ремень с двумя тренчиками.

# Карабин Мосина: образец 1944 года.

- В 1944 году была сделана последняя модернизация изобретения конструктора Мосина: карабин снабдили штыком, который не снимался, но был откидным. В период Великой Отечественной войны новая усовершенствованная винтовка получила свое название - «Карабин образца 1944 года».
- 1944 год был последним годом в истории усовершенствования знаменитой винтовки, прошедшей через многие войны и конфликты.
- Винтовка Мосина, продолжала находиться на вооружении нескольких стран КНР и КНДР, Черногории и Финляндии



# *Пневматическая версия винтовки Мосина.*



С развитием технологий на основании винтовки Мосина был создано и ее пневматический образец. Он является достаточно популярным в наши дни, как в свое время была популярна винтовка Мосина. Пневматическая копия в основном выпускается именно как обрез винтовки Мосина, ее еще называют пневматическим пистолетом.

# Достоинства и недостатки .

## Достоинства:

- Хорошая баллистика и высокая мощность патрона (на уровне .30-06), при том, что многие аналоги на тот момент всё ещё использовали дымный порох;
- Большая живучесть ствола и затвора;
- Нетребовательность к технологии изготовления и большие допуски;
- Надёжность, безотказность действия механизмов винтовки в любых условиях;
- Простая и надёжная конструкция затвора, состоящего всего из 7 деталей; он разбирается и собирается быстро и без каких-либо инструментов;
- Магази́нная коробка хорошо закрыта снизу;
- Прочные ложа и приклад;
- Дешёвая рамочная обойма;
- Легко вынимаемый для чистки затвор;
- Достаточная скорострельность винтовки;
- Отдельная боевая личинка затвора, замена которой при поломке обходится намного дешевле, чем замена всего затвора;
- Дешевизна замены деревянных частей

# Недостатки:

- Устаревший патрон с закраиной, затрудняющей подачу из магазина и потребовавшей введения по сути лишней в ином случае.
- Горизонтальное расположение боевых упоров личинки затвора при запирации, увеличивающее рассеивание.
- Длинный и тяжёлый спуск без «предупреждения», мешающий меткой стрельбе;
- Рамочная непружинная обойма, затрудняющая зарядание.
- Красноармейцы с винтовками Мосина занимают огневую позицию после переправы через реку.
- Длинный и крайне устаревший игольчатый штык с коленчатой шейкой, крепящийся на стволе, а не на ложе
- Предохранитель Мосина, — очень простой, но неудобный в использовании



copyright ©2008 7.62x54r.net

- Пехотная и драгунская винтовки пристреливались со штыком, то есть, при стрельбе он должен был находиться на винтовке, иначе точка попаданий существенно смещалась, что делало готовое к бою оружие громоздким.
- Короткая, не отогнутая книзу рукоятка затвора, затрудняющая его открывание, особенно когда гильза туго «засела» в патроннике.
- Стоит отметить, что и опытная винтовка Мосина 1885 года, и винтовка Нагана имели вынесенную назад рукоять затвора, расположенную в специальном вырезе, отделённом от окна для выброса стреляных гильз перемычкой, что ещё и усиливало ствольную коробку
- Прямая шейка приклада, менее удобная при стрельбе
- Некоторое отставание от передовых иностранных аналогов в оформлении мелких деталей и фурнитуры
- Низкое качество деревянных деталей из-за использования дешёвого дерева, особенно на поздних выпусках

***КОНЕЦ.***

