

**Пространственная
организация
хозяйства**

Экономическое пространство

это насыщенная территория, вмещающая множество объектов и связей между ними: населенные пункты, промышленные предприятия, хозяйственно освоенные и рекреационные площади, транспортные и инженерные сети и т.д.

**пространственная (территориальная) структура экономики
пространственная (территориальная) организация хозяйства**

Пространственное развитие - совершенствование системы расселения и территориальной организации экономики, в том числе за счет проведения эффективной государственной политики регионального развития.

Формы территориальной организации хозяйства

Промышленный узел - группа предприятий с общими объектами: вспомогательными производствами и хозяйствами, инженерными сооружениями и коммуникациями (общеузловые объекты).

Транспортный узел - пересечение транспортных коммуникаций, как правило, сочетающееся с концентрацией производства и населения.

Территориально-производственный комплекс - сочетание различных технологически связанных производств с общими объектами производственной и социальной инфраструктуры.

СТРАТЕГИЯ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2025 ГОДА

**Утверждена
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 13 февраля 2019 г. №207-р**

ОКАТО

**ОК 019-95. Общероссийский
классификатор объектов
административно-территориального
деления, утв. Постановлением
Госстандарта России от 31.07.1995
№413**

**Закон Архангельской области
от 23.09.2009 №65-5-ОЗ
«Об административно-
территориальном устройстве
Архангельской области»**

Населенный пункт

часть территории Архангельской области, имеющая сосредоточенную застройку в пределах установленной границы и служащая местом постоянного или преимущественного проживания людей.

Район АО

совокупность нескольких городских населенных пунктов, не являющихся городами областного значения, и (или) сельских населенных пунктов.

Населенные пункты: городские и сельские.

Городской населенный пункт - населенный пункт, который исходя из численности его населения отнесен к категории городов или поселков городского типа (рабочих поселков).

Город областного значения АО

крупный экономический и культурный центр с численностью населения не менее 25 тысяч человек. (в АО - 7)

Город районного значения АО

населенный пункт, отнесенный к категории городов,
- экономический и культурный центр с численностью населения не менее 12 тысяч человек (в АО - 6)

Большинство жителей осуществляют трудовую деятельность в сфере промышленности, торговли, науки, управления, финансов и других отраслях.

- либо отнесен к категории городов исторически.

Поселок городского типа (рабочий поселок)

- населенные пункты с численностью населения не менее 3 тысяч человек, трудоспособное население которых преимущественно занято в промышленности, торговле, науке, управлении, в сфере финансов и других отраслях, имеющие развитую социально-бытовую и коммунальную инфраструктуру;
- в отдельных случаях к рабочим поселкам могут быть отнесены населенные пункты с численностью населения менее 3 тысяч человек, имеющие перспективу дальнейшего экономического и социального развития и роста численности населения.

Движение спецпереселенцев в Северном крае:

	1930г.	1932г.	1933г.
Прибыло:	293628	16833	30837
в т.ч.			
- родилось	—	1594	1606
- прибыло новых	—	3260	16659
- возвращено из побегов	—	5068	7679
Убыло:	61643	25076	63566
в т.ч.			
- умерло	12511	4664	15355
- бежало	—	15571	40360
Состояло на учёте на 31 декабря	231985	112266	79537

СПЕЦПОСЕЛКИ В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ, 1940–1941 гг.

Сост. Александр Гуриялов

- 1 Шенчуга
- 2 Сендибино
- 3 Полозовое
- 4 Долгое
- 5 Першинский
- 6 Вереозово
- 7 Ехадим
- 8 Шошья
- 9 Чурга
- 10 Юра
- 11 Луговой
- 12 Березовка
- 13 Верхнее Озеро
- 14 Кубело
- 15 Раваин
- 16 Андерес
- 17 Кривое
- 18 Суходо
- 19 Елещ
- 20 Матвеевка
- 21 Россохи
- 22 Ухора
- 23 Солога
- 24 Куклово
- 25 Сулона
- 26 Погорелое
- 27 Икса
- 28 Лелша
- 29 Тара
- 30 Ишошка
- 31 Парверт
- 32 Листяница
- 33 Глубокое
- 34 Глубокоский
- 35 Славное
- 36 Тегра
- 37 10 квартал
- 38 Островский
- 39 Нухт-Озеро
- 40 Малые Избы
- 41 Валчаница
- 42 Малодла
- 43 Малгино
- 44 Новостройка
- 45 Увала
- 46 Волоцка
- 47 Лябуш
- 48 Рязовский
- 49 Колявинский
- 50 Помянский
- 51 Сандь
- 52 Заозерье
- 53 Красноовский
- 54 Чажьинский
- 55 Ширбозеро
- 56 Торос-Озеро
- 57 Шомбозеро
- 58 Тушилово
- 59 Половинно
- 60 Косово
- 61 Ульское
- 62 Варда
- 63 Рожное
- 64 Заря
- 65 Орпещи
- 66 Карыш
- 67 Глубокое
- 68 Лоповик
- 69 Хилозеро
- 70 Меландово
- 71 Сия
- 72 Брин-Наволок
- 73 Илья
- 74 Кодыш
- 75 Няврус
- 76 Карговино
- 77 Шубуя
- 78 Шундозеро
- 79 Шундозеро
- 80 Шидрово-Важенец
- 81 Кресты
- 82 Мучная
- 83 Коргова
- 84 Верхне-Томский
- 85 Нюхмик
- 86 Окуловская
- 87 Жарова
- 88 Глядило
- 89 Усть-Илеша/Пысома
- 90 Мужиково
- 91 Красный Окунь
- 92 Сенной
- 93 Пачиха
- 94 Седерга
- 95 Верхняя Ура
- 96 Кокорная
- 97 Елма
- 98 Глубокое-Копос
- 99 Трикино
- 100 Маромница
- 101 Каменка
- 102 Новый Быт/Шешегово
- 103 Нижняя Стрига
- 104 Монастырек
- 105 Северный Калмуг
- 106 Башарово
- 107 Дябрино
- 108 Периморье
- 109 Ентала
- 110 Слобода
- 111 Нарчуга
- 112 Обиль
- 113 Комартиха
- 114 Ренка
- 115 Усть-Заруба
- 116 Ренушка
- 117 Кордон
- 118 Ухаж
- 119 Абрамово
- 120 Восточный
- 121 Семиречный
- 122 Тесовая
- 123 Харитоново
- 124 Копытово
- 125 Завладный
- 126 Федьково
- 127 Кеисей / Витюино
- 128 Усть-Вилде
- 129 Нижняя Лупья
- 130 Бердышюха
- 131 Слободчиково
- 132 Ель
- 133 Нянда
- 134 Ледня
- 135 Яренья
- 136 Уктым
- 137 Ягель
- 138 Усть-Очья



Сельский населенный пункт АО

населенный пункт с численностью населения менее 3 тысяч человек, который не отнесен ни к одной из категорий городских населенных пунктов.

К сельским населенным пунктам относятся поселки сельского типа, села, деревни, железнодорожные станции, станции, хутора, железнодорожные разъезды, разъезды, населенные пункты.

Групповые системы населенных пунктов АО

- 1) Архангельская («Большой Архангельск»)**
- 2) Котласская**
- 3) Плесецкая.**

Зоны межрайонного обслуживания

**(размещение учреждений
эпизодического пользования)**

- 1) Архангельская**
- 2) Плесецкая**
- 3) Няндомская**
- 4) Вельская**
- 5) Котласская**
- 6) Мезенская.**

**В районных центрах – периодическое обслуживание.
Также в локальных системах обслуживания
городских округов.**

Агломерация - территориальное образование, интегрирующее промышленные и транспортные узлы, системы коммуникаций, города и населенные пункты.

Крупнейшие городские агломерации – территория, включающая один или несколько граничащих городских населенных пунктов («ядро») с общей численностью населения более 1000 тыс. человек и иные населенные пункты, связанные совместным использованием инфраструктурных объектов и объединенные интенсивными экономическими, в том числе трудовыми, социальными связями.

Крупные городские агломерации – территория, включающая один или несколько граничащих городских населенных пунктов («ядро») с общей численностью населения более 500 тыс. – 1000 тыс. человек и иные населенные пункты, связанные совместным использованием инфраструктурных объектов и объединенные интенсивными экономическими, в том числе трудовыми, социальными связями.

Перспективный центр экономического роста - территория одного или нескольких МО и (или) акватория, обладающие потенциалом для обеспечения значительного вклада в экономический рост Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации в среднесрочный и долгосрочный периоды (к перспективным центрам экономического роста относятся в том числе минерально-сырьевой центр и агропромышленный центр).

Минерально-сырьевой центр - территория одного или нескольких МО и (или) акватория, в пределах которых расположена совокупность разрабатываемых и планируемых к освоению месторождений и перспективных площадей, связанных общей существующей и планируемой инфраструктурой и имеющих единый пункт отгрузки добываемого сырья или продуктов его обогащения в федеральную транспортную систему или региональную транспортную систему.

Агропромышленный центр - территория одного или нескольких МО, специализирующаяся на высокоэффективном агропромышленном производстве.

Зонирование Архангельской области

Зона	Территория
«Полюса роста»	Северный (города Архангельск, Северодвинск, Новодвинск) Южный (Котлас и Коряжма)
Территории влияния «полюсов роста»	Вилегодский, Котласский, Красноборский, Ленский, Приморский и Холмогорский муниципальные районы
Устойчиво развивающиеся территории	Вельский и Устьянский муниципальные районы
Развивающиеся территории с системными проблемами	Каргопольский, Коношский, Няндомский, Онежский и Плесецкий муниципальные районы
Слабоосвоенные территории	Верхнетоемский, Виноградовский, Лешуконский, Мезенский, Пинежский и Шенкурский муниципальные районы

Моногорода (монопрофильные МО)

- 1) МО имеет статус городского округа или городского поселения (за исключением МО, в которых в соответствии с законом субъекта РФ находится законодательный (представительный) орган власти субъекта РФ);**
- 2) численность постоянного населения МО более 3 тыс. чел.;**
- 3) численность работников одной из организаций (одного из филиалов юридического лица в МО или нескольких организаций), осуществляющих на территории МО один и тот же вид основной экономической деятельности или деятельность которых осуществляется в рамках единого производственно-технологического процесса) достигала в период 5 лет, предшествующих дате утверждения перечня монопрофильных МО РФ (моногородов), 20 процентов среднесписочной численности работников всех организаций, осуществляющих деятельность на территории МО;**
- 4) осуществление одной из указанных организаций (одним из филиалов юридического лица в МО или нескольких организаций) деятельности по добыче полезных ископаемых (кроме нефти и газа), и (или) производству, и (или) переработке промышленной продукции.**

**ПЕРЕЧЕНЬ
МОНОПРОФИЛЬНЫХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
ОБРАЗОВАНИЙ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ (МОНОГОРОДОВ)**

**Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 29 июля 2014 г. №1398-р**

Моногорода (монопрофильные МО)

Категория	МО
<p>Категория 1 Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода) <u>с наиболее сложным социально-экономическим положением</u> (в том числе во взаимосвязи с проблемами функционирования градообразующих организаций)</p>	<ul style="list-style-type: none">- сельское поселение Киземское- городское поселение город Онега
<p>Категория 2 Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода), в которых <u>имеются риски ухудшения социально-экономического положения</u></p>	<ul style="list-style-type: none">-городское поселение поселок Октябрьский-городской округ - город Коряжма-городской округ - город Новодвинск
<p>Категория 3 Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода) <u>со стабильной социально-экономической ситуацией</u></p>	<ul style="list-style-type: none">- Североонежское городское поселение- городской округ – город Северодвинск



РЕЕСТР МЕР ПОДДЕРЖКИ

[ГЛАВНАЯ](#) / [ДОКУМЕНТЫ](#)

МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ МОНОГОРОДА.РФ



МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ



МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ МИНПРОМТОРГА РОССИИ

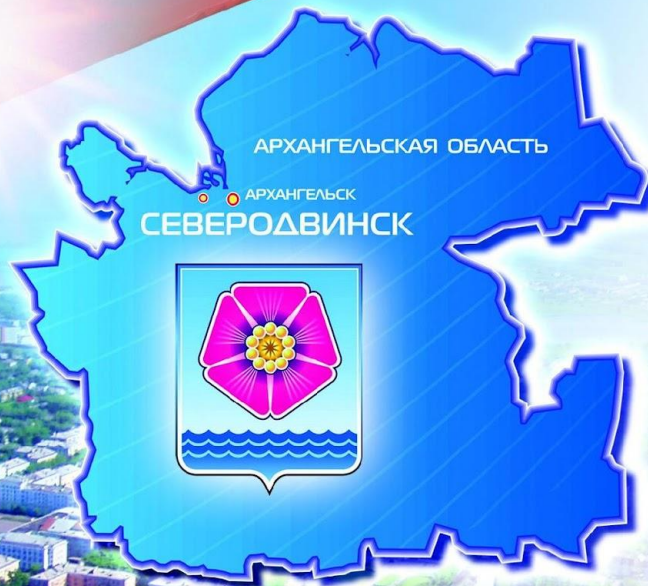


МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ





СЕВЕРОДВИНСК



КОМПЛЕКСНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ МОНОГОРОДА СЕВЕРОДВИНСКА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

1938

СЕВЕРОДВИНСК

ЭКОНОМИКА
ТЕХНОЛОГИЯ
РЕСУРСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ИНФРАСТРУКТУРА
ЗАПАС РЕСУРСОВ
ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ
РЫНОК ТРУДА
НАЛОГОВАЯ ПОЛИТИКА



Строительство и реконструкция Архангельского шоссе

**1 участок «Строительство Архангельского шоссе
от проспекта Морской до улицы Портовая»**

Длина участка дороги – 1887,5 м п





Строительство и реконструкция Архангельского шоссе

**2 участок «Реконструкция Архангельского от
улицы Портовая до проспекта Беломорский»**

Длина участка дороги – 2739 м п





Строительство и реконструкция Архангельского шоссе

**3 участок «Реконструкция Архангельского шоссе
от Ягринского шоссе до Узлового проезда»
Длина участка дороги – 2522,6 м п**





Мост через Никольское устье Северной Двины

В 2014 году закончена реализация стратегического для Северодвинска инфраструктурного проекта «Строительство нового железнодорожного моста через Никольское устье Северной Двины».

В ходе проекта проведены работы по реконструкции гидротехнических сооружений со строительством нового железнодорожного моста.

Были привлечены также средства федерального бюджета в рамках ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса».

