

Заочная викторина «ПЕРЕКРЁСТОК»

Ответы



1. Где в нашей стране были построены первые автомобильные заводы?

- В 1916 году был подписан контракт на строительство в России шести заводов по производству автомобилей: Москва (АМО), Филя (Русско-Балт), Рыбинск (Русский Рено), Ярославль (В.А. Лебедев), Мытищи (Бекос), Ростов (Аксай).



2. Всегда ли были правила езды по улицам, как появились эти правила?

- 3 января 1683г царь Пётр Алексеевич ,9 марта 1730г. императрица Анна Иоановна издали указ по правилам езды по улицам.



Сколько лет правилам дорожного движения

Давай взглянем в прошлое. Итак, восемнадцатый век. Что же произошло в те далёкие годы?

Именно тогда и именно в России было доведено «до сведения широкой публики» несколько очень строгих требований.

1. «В городе и в предместьях лучерам ездить только на ванузданных лошадах малой рысью, а скоро отиуды не ездить».

2. «Когда случится подъехать к перекрёстку, тогда ехать ещё тише и осматриваться во все стороны, дабы кому повреждения не учинить или с кем не съехаться (то бишь, не столкнуться)».

3. «На мостах через реки карет не обгонять, а ехать, напротив, порядочно и не скоро».

4. «Для хождения пеших подле домов положены большие плашки каменные. Конным на оных камнях отнюдь не становиться, тож и подле самих стен, где пеший люд ходит, дабы тем не мешать ходить пешком».

5. «На улицах ямщикам предписывается ни в коем разе громко не кричать, не свистеть, не звенеть и не бречать».

Впервые в России водительские права получил... извозчик. На плотной глянцевае бумаге чёрным по белому было написано: «Оный билет выдан извозчику Рождественской части, дворовому человеку (то есть крепостному) Ивану сыну Иванову». И дата — «1784 год».



3. Когда были приняты ныне действующие Правила дорожного движения в нашей стране?

- 23 октября 1993 года



4. Кто является участником движения?

- Пешеход, водитель, велосипедист, пассажир ТС.



Suzuki GSX-R750

5. Что означают термины «дорога» и «проезжая часть»?

- Дорога- обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли, либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары и обочины и разделительные полосы при их наличии.
- Проезжая часть- элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

6. Когда и где появился первый светофор для пешеходов?

- В США в 1914 году в г. Кливленде. Управлялся он вручную и имел 2 цвета: зелёный и красный. Функции жёлтого сигнала выполнял предупредительный свисток полицейского.
- Первый светофор семафорного типа в России появился в 1920 году в Москве.



День рождения светофора

Первый светофор появился в Англии, в центре Лондона в 1868 году. Это было что-то вроде газового фонаря.

Знаменательный день, когда на освещённой улице громадного города впервые загорелись разноцветные огни фонаря, регулирующего дорожное движение, считается ДНЕМ РОЖДЕНИЯ СВЕТОФОРА.

Это был газовый и, как бы мы теперь сказали, двухсекционный светофор, поскольку загорались всего лишь два сигнала — красный и зелёный.

Такой же двухсекционный, но уже электрический фонарь вспыхнул на улицах половину столетия спустя. Третью, не существовавшую тогда жёлтую секцию, предупреждающую о смене сигнала, заменил сам регулировщик. В нужную минуту он свистел в свой свисток, давая знать, что вот-вот один сигнал сменится другим.

Двенадцать лет свисток был вынужден помогать светофору. И это продолжалось до той поры, пока двухглазый не стал трёхглавым, то есть трёхсекционным, красно-жёлто-зелёным светофором.

У нас первый трёхсекционный светофор появился в 1929 году в Москве.



7. Когда произошло первое дорожное происшествие?

- В Англии, 1886 год.



8. Кто является участником движения?

- Пешеход, водитель, велосипедист, пассажир ТС.



9. Какие первые 4 знака появились на дорогах?

- «Неровная дорога»
- «Извилистая дорога»
- «Пересечение дорог»
- «Пересечение с железной дорогой»



Когда возникли дорожные знаки

Особым языком «разговаривает» улица. На этом дорожном языке с водителями и пешеходами «разговаривают» улицы всех стран мира.

Интересна история возникновения дорожных знаков. Наши предки заботились о путешественниках, старались помочь им правильно выбрать направление движения. В лесистых местах вдоль дорог устанавливали вешки из сучьев, делали зарубки на стволах деревьев, а в степи вдоль дорог укладывали камни или ставили столбы.

В России при царе Алексее Михайловиче впервые стали устанавливать верстовые столбы. Он повелел между Москвой и селом Коломенское, куда часто выезжал, через каждую версту поставить высокие столбы, которые в народе прозвали «коломенскими верстами». Тогда же про высокие столбы сложилась и поговорка: «Высок, как коломенская верста».

При Петре I на больших дорогах столбы стали окрашивать полосами. «Полосатые версты» были хорошо видны издали.

По сей день стоят они на дорогах, только теперь их зовут километровыми указателями.

Современные дорожные знаки разнообразны. Они окрашены в яркие цвета и видны издали.

Было время, когда каждое государство имело свои знаки. Теперь по нашим дорогам легко могут двигаться автомобили из Германии, Франции, Италии и других стран, так как дорожные знаки везде одинаковы.

Г. Юрмин

10. Каковы обязанности пешеходов?

- Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам(обочинам) или по краю проезжей части навстречу движению ТС.
- Пересекать проезжую часть по подземным и наземным переходам



11. Почему невозможно остановить автомобиль мгновенно?

- Действуют силы инерции.



12. Что такое время реакции водителя?

- Время от момента обнаружения водителем опасности до полной остановки ТС.

13. Если грузовой и легковой автомобиль едут с одинаковой скоростью, то который из них остановится раньше?

- Легковой.



14. Каково значение дорожной разметки?

- Впервые дорожная разметка была применена на проезжей части дорог в США в 1911г. В СССР разметку стали наносить с 1933г в Москве. Использовались для разметки три цвета: белый. Жёлтый и чёрный.
- Дорожная разметка устанавливает определённые режимы и порядок движения.



15. Для какой цели строят подземные переходы?

- Для безопасного движения пешеходов.

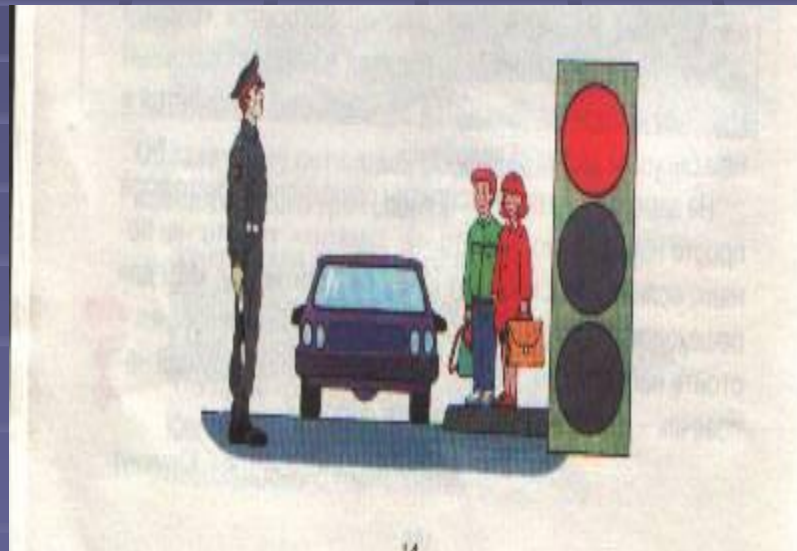
16. Какие технические средства регулирования движения вам известны?

- Светофор.
- Регулировщик.
- Дорожные знаки.



17. Как должны вести себя водители и пешеходы, если на перекрёстке одновременно действует светофор и регулировщик?

- Подчиняться регулировщику.



18. Что такое перекрёсток, какими они бывают?

- Перекрёсток- место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне.
- Перекрёстки бывают регулируемые и нерегулируемые.



19. С какого возраста разрешается управлять велосипедом при движении по дорогам?

- Не моложе 14 лет.



20. Что запрещается велосипедистам?

- Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- Перевозить пассажиров;
- Перевозить негабаритный груз;
- Двигаться по дороге при наличии велосипедной дорожки.

22. Как поступить, если Вы явились очевидцем дорожного происшествия?

- Вызвать милицию и скорую;
- Сообщить свои координаты.

23. Какие назначения могут иметь надписи на транспортных средствах?

- Обозначает назначение данного ТС.