

# ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ БССР В 1945-1953 ГГ.

---

# Последствия ВОВ

Прямой урон составил 75 млрд.рублей ( в ценах 1942 г)

Уничтожено 2,2 млн.человек, на каторжные работы вывезено около 380 тысяч человек

По некоторым наиболее важным отраслям экономика была отброшена к уровню 1913г., а по общему уровню развития – к 1928 г.

Разрушено 209 из 270 городов, 9200 деревень. Многие районы Беларуси (Суражский, Меховский, Плещеницкий) были почти целиком сожжены

Разрушено свыше 10 тысяч предприятий, оборудование было вывезено или уничтожено, разрушены электростанции

# Восстановление и развитие промышленности и

## транспорта

Особенности восстановительного процесса в БССР после Великой Отечественной войны

Признаки для сравнения	Период после Гражданской войны	Период после Великой Отечественной войны
Внешнеполитические условия процесса восстановления	Экономическая и политическая блокада Советской страны со стороны капиталистических стран	Обострение соперничества между бывшими союзниками по антигитлеровской коалиции (капиталистическими и социалистическими странами)
Территория, на которой проходил процесс восстановления	В рамках 6 уездов Минской губернии до укрупнения территории БССР в 1924 и 1926 гг.	Вся территория БССР, но в условиях, когда большая часть территории СССР избежала разрушений
Отрасли экономики, которые восстанавливались в первую очередь	Сельское хозяйство	Тяжёлая промышленность
Модель экономического развития	Многоукладная, с элементами рыночных отношений	Централизованная плановая административно-командная

# Восстановление и развитие промышленности и

## транспорта

Постановление Военного совета 1-го  
Белорусского фронта «О мерах помощи со  
стороны фронта в восстановлении народного  
хозяйства БССР» от 25 февраля 1945 г.

Восстановление промышленности и других  
отраслей экономики началось с осени 1943  
г., когда часть территории на востоке  
Беларуси была освобождена Красной  
армией от оккупации. В процессе  
дальнейшего освобождения территории  
республики расширялся фронт  
восстановительных работ.

*Сделано  
8/17*

СЕКРЕТНО  
Экз. № 10

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**ВОЕННОГО СОВЕТА 1-го БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА**

**25** февраля 1944г. № \_\_\_\_ Действующая Армия.

---

**Содержание:** О мерах помощи со стороны фронта в восстановлении народного хозяйства Белорусской Республики.

---

Сейчас, в 1944г., когда изо дня в день освобождаются от немецких захватчиков все новые и новые разрушенные районы Белоруссии, во всю ширь встает задача быстрого и всестороннего восстановления народного хозяйства.

Особо важно не упустить весенний период, когда каждый дополнительный гектар засеянной земли увеличивает пищевые ресурсы страны и укрепляет колхозы.

На долю Белоруссии выпала тяжесть с самого начала войны попасть под иго германского фашизма. Медвежье хозяйство немцев над белорусами беспрецедентно в истории. Все, что создал белорусский народ за 25 лет Советской власти, подверглось уничтожению, сожжению и разграблению немецкими варварами.

Только на освобожденной Красной Армией территории БССР, немцы истребили и угнали на каторгу в Германию - 200.000 человек, сожгли крестьянских дворов 64.300, уничтожили и угнали в Германию скота: крупного рогатого 373.000 голов, лошадей - 90.000, мелкого скота - 350.000. Уничтожили саночные дворы - 133, промышленных предприятий - 104.000 МТС - 83, и т.д.

Но никакая сила не могла сломить волю белорусского народа к восстановлению своей свободной, счастливой жизни, которая бурно расцветала за годы Советской власти. К решительным задачам по восстановлению народного хозяйства в целом и проведению весеннего сева в особенности, войска 1-го Белорусского фронта не могут отнестись безучастно.

Мы имеем для этого многообразие форм и источники. Эти формы и источники выдвигает сама жизнь. Само, чтобы руководящие генералы, офицеры, вся масса сержантов и солдат полностью и правильно осознали величие этой задачи и прониклись сознанием необходимости сделать все возможное для залечивания глубоких ран, нанесенных войной народному хозяйству.

# Восстановление и развитие промышленности и транспорта

Минчане на разборке руин



В сентябре 1946 г. Верховный Совет БССР принял Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства республики на 1946-1950 гг., который являлся составной частью общесоюзного плана. К концу пятилетки промышленная продукция БССР должна была не только достигнуть довоенного уровня, но и превзойти его, причём наиболее существенно – в области машиностроения, энергетики, торфодобычи. Выйти на довоенный уровень и превзойти его должны были все отрасли экономики.

# Восстановление и развитие промышленности и

## транспорта

Условия, в которых происходило восстановление народного хозяйства БССР

1. Материально-техническая база БССР оказалась почти полностью уничтоженной.
2. Отсутствие в БССР необходимых разведанных источников сырья (за исключением богатых запасов торфа).

1. Правительство СССР выделило значительные денежные и материальные средства на восстановление народного хозяйства БССР и помощь населению.
2. Республики СССР, избежавшие гитлеровской оккупации, оказывали помощь БССР в восстановлении её хозяйства.
3. БССР получила определённую часть германских репараций.

**Репарации** – полная или частичная компенсация, выплата материальных убытков от войны государством, совершившим агрессию, стране, которая пострадала от неё.

**Основная задача** – восстановительные работы  
( с сентября 1943 года)

**Май 1944 года** – вступили в действие некоторые гомельские предприятия: вагоноремонтный, 3 бетонных завода, силикатный завод в Климовичах. В июне дала ток Гомельская ГЭС.

**Особое внимание**– восстановление оборонных предприятий: к марту 1945г. было собрано и отремонтировано 237 боевых самолетов. Построен Минский автосборочный завод, который отправил на фронт 8 тысяч автомашин.

# Характерные черты восстановления

**1946 год – четвертый пятилетний план с 1946 по 1950 гг.**

**1. Помощь союзных республик, средства из союзного бюджета, получение части репараций. 1943год – 37 млн. рублей, 1944 г. – 490,8 млн.рублей, 1945 – 1200 млн. рублей.**

**2. Упор на тяжелую промышленность**

**3. Одновременно проводились мероприятия по советизации Западной Беларуси**

**4. опережающие темпы индустриального развития в сравнении с показателями по СССР**

# Итоги восстановления 1943-1945 гг.

**К 1945 году:**

- 1. Введены в действие большинство предприятий:** в Минске - 36 полностью и 14 частично; в Бобруйске – 18 предприятий; в Гомеле – 36; в Гродно – 17. **К маю 1945 – 12000 промышленных объектов, в том числе 8000 предприятий и 4000 артелей и мастерских**
- 2. Подготовка строительства автомобильного, тракторного и велосипедного заводов, первого в Беларуси сахарного завода (в Гродненской области).**
- 3. Возрождение энергетики. ( 1945 г. – 50 % довоенного уровня).**
- 4. Наладилась работа автомобильного и железнодорожного транспорта, введено в эксплуатацию 10 000 км ж/д путей**

# Итоги восстановления 1943-1945 гг.

**К 1945 году:**

**5. Введены в действие 73,8 % довоенных посевных площадей:** нехватка оборудования, количества людей

**6. В Западной Беларуси процесс образования колхозов:** к 1945г. – «социалистический сектор» составлял всего 0,43 % всех хозяйств. В основном преобладало индивидуальное землепользование

**7. Строительство городов и жилого фонда**

## Экономическое развитие 1945-1950гг.

**26 мая 1945г. – постановление ГКО «О мероприятиях по переориентированию промышленности в связи с сокращением военного производства»:** большинство белорусских предприятий переводилось на выпуск товаров народного потребления, перераспределение рабочей силы, сырья, материалов и денежных средств

По-прежнему особое внимание уделялось тяжелой промышленности: в 1 очередь машиностроению и энергетике: полностью восстановлен «Гомсельмаш», бумажная фабрика «Герой труда» в Добруше, деревообрабатывающий комбинат в Бобруйске; восстановлена 1 очередь БелГЭС, началось строительство Смолевичской тепловой электростанции

## Экономическое развитие 1945-1950гг.

**29 мая 1946г.**– начато строительство Минского тракторного завода

**Октябрь 1947г.** – выпущен первый автомобиль – самосвал МАЗ-205

**1950г.** – В Минске основан радиозавод (с 1997г. – «Горизонт»)

**1 марта 1951г.** – в Скиделе выступил в действие 1 сахарный завод

**15 октября 1952г.** – на Минском тракторном заводе изготовлен 1 колесный трактор «Беларусь»

**Но! Отставание легкой промышленности, выпуска товаров народного потребления, слабое использование средств, выделенных на капитальное строительство**

## Сельское хозяйство в 1945-1950гг.

**Согласно 5-летнему плану:** возрождение довоенных посевных площадей и поголовья животных, повышение культуры земледелия и урожайности. Но к 1946г. – план посева зерновых и план развития животноводства не был выполнен.

**19 сентября 1946г. – постановление** Совета Министров СССР, ЦК ВКП(б) «О мерах по ликвидации нарушений Закона с/х артели в колхозах»: колхозам было возвращено свыше 100 тысяч земли и скота, которые находились в пользовании отдельных людей и организаций.

**10.08.1947г.**– постановление Совмина БССР и ЦК КП(б)Б об ускорении выселения крестьянских хуторов в колхозные деревни. С этого времени стал распространенным термин «неперспективные деревни»

## Сельское хозяйство в 1945-1950гг.

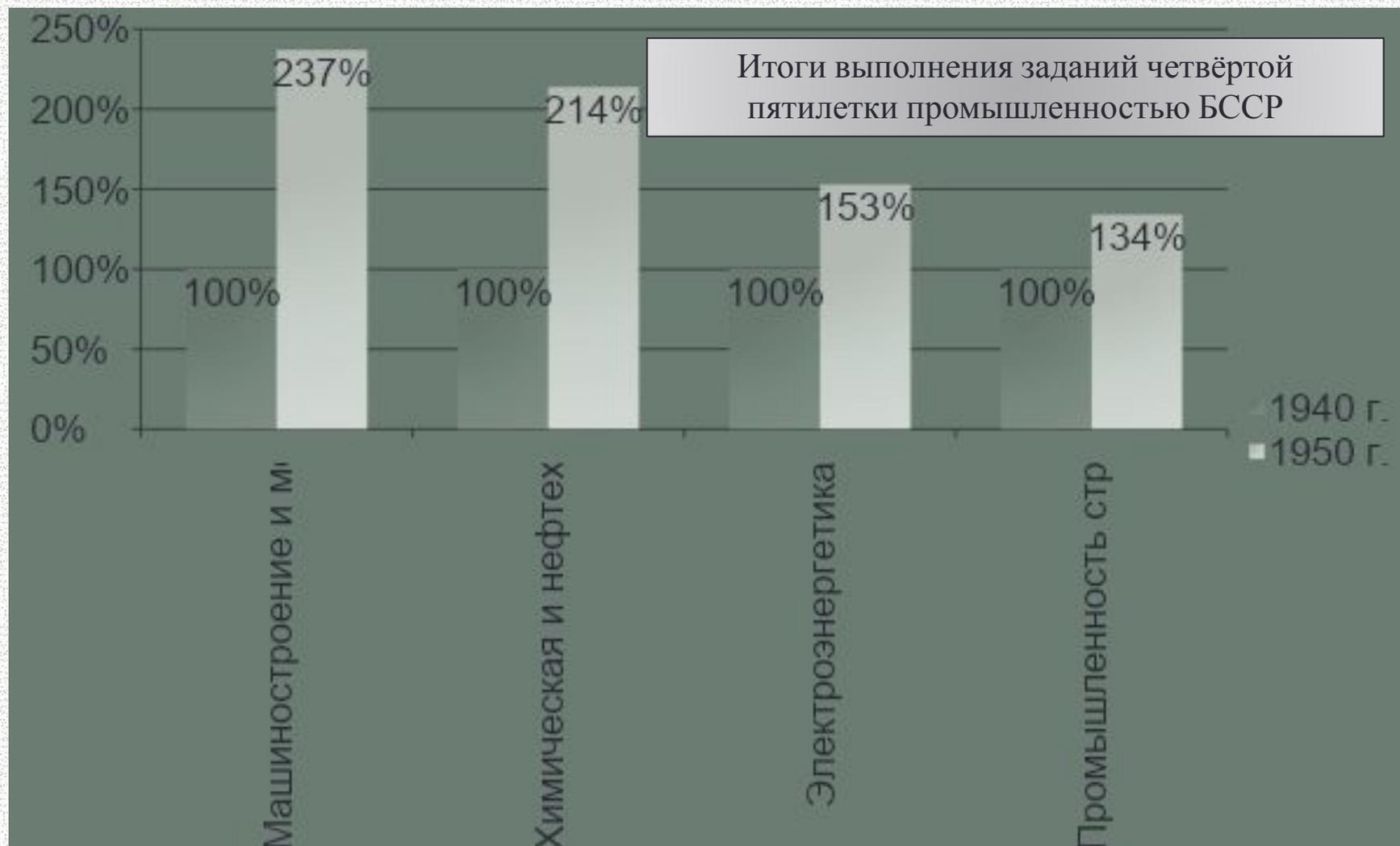
**Июнь 1948г.** – указ Верховного Совета СССР «О выселении в отдаленные районы людей, которые злостно уклоняются от трудовой деятельности в с/х» →  
К началу 1949г. Посевные площади достигли 79,2 % довоенного уровня

**В Западной Беларуси – насильственная коллективизация (конец 1949г. – коллективизировано 39,3 % хозяйств; конец 1950г. – 83,7 %.**

**14 декабря 1947г.** – денежная реформа: отмена карточной системы и деноминация денежных знаков из расчета 10 к 1. Денежные вклады до 10 тысяч пересчитывались сл.образом: первые 3 тысячи – 1 к 1; остальная часть – 3 к 2. Свыше 10 тысяч – первые 10 тысяч по такому же принципу, остальные 2 к 1.

# Восстановление и развитие промышленности и

## транспорта



В результате выполнения 4-й пятилетки валовая продукция промышленности БССР по сравнению с 1940 г. увеличилась на 15%.

# Восстановление и развитие промышленности и

## транспорта



Рост лёгкой и пищевой промышленности происходил медленно. В результате в структуре экономики республики определилась некоторая её диспропорция.

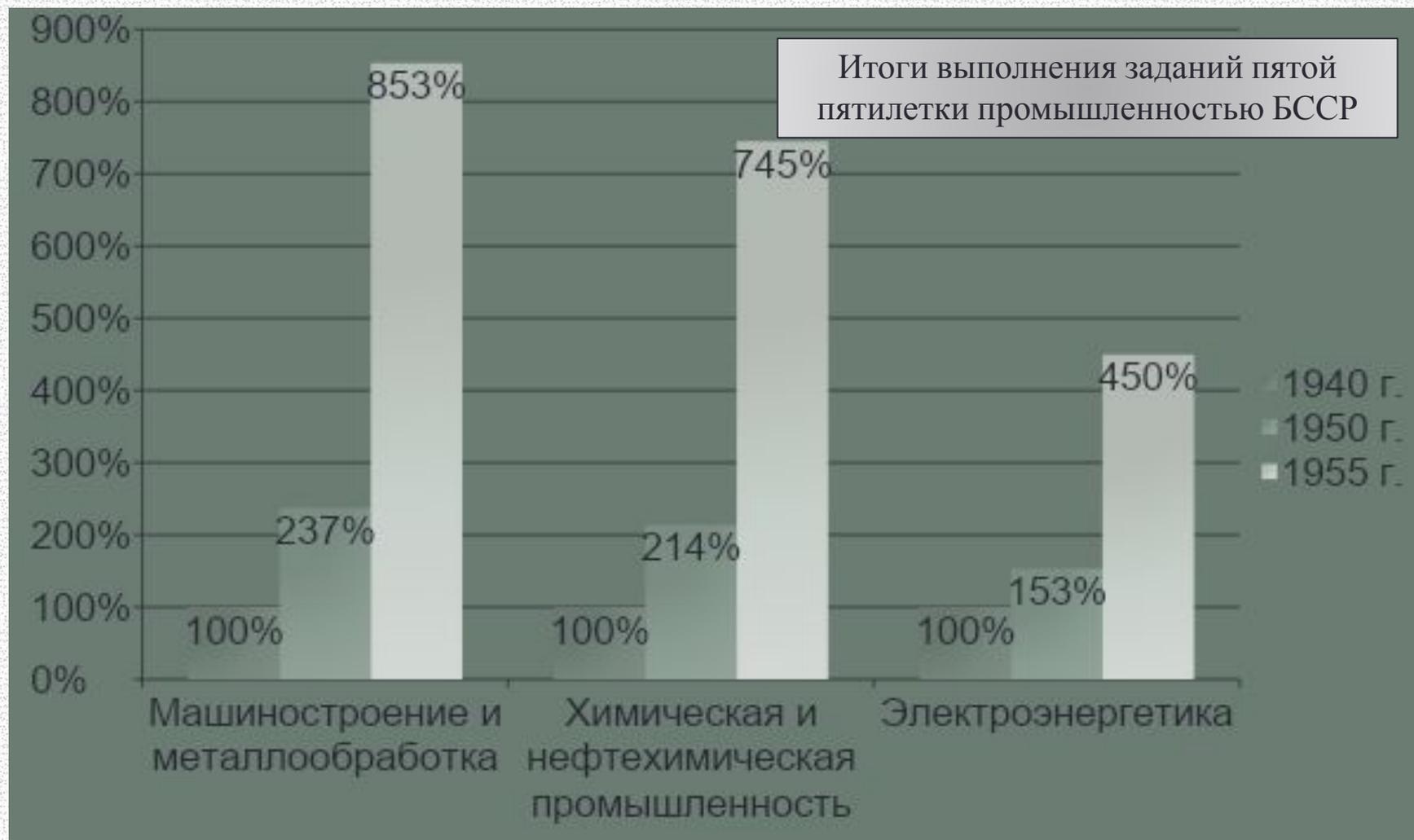
# Трудовой подвиг белорусского народа

К числу передовиков и новаторов производства относились сталевар Минского автомобильного завода Д.Барашкин, минский штукатур Д.Булахов, токарь Витебского станкостроительного завода «Коминтерн» И.Пасоманов, фрезеровщик завода «Гомсельмаш» В.Сальников и др. Предложения рационализаторов были внедрены на многих предприятиях республики.



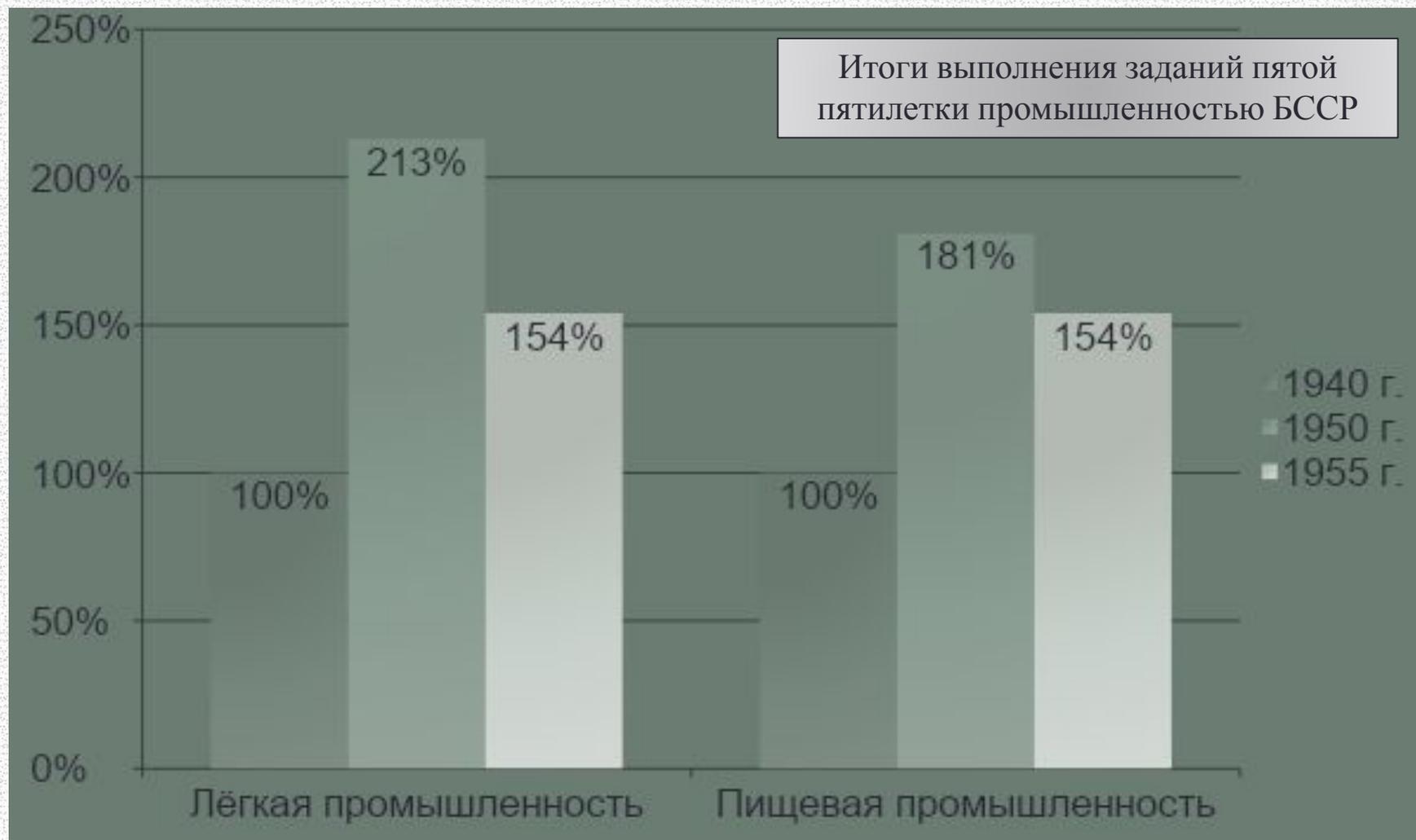
Герой Социалистического Труда Д.И.  
Барашкин

# Курс на опережающий рост тяжёлой промышленности



В результате выполнения пятой пятилетки (1951-1955 гг.) объём промышленного производства увеличился в 2,1 раза. Опережающими темпами продолжала развиваться машиностроение, химическая и нефтехимическая промышленность.

# Курс на опережающий рост тяжёлой промышленности



В первой половине 1950-х гг. было преодолено отставание лёгкой и пищевой промышленности. В 1955 г. произведено в 2 раза больше товаров народного потребления, чем в 1950 г.

# Меры по восстановлению сельского хозяйства.

## Коллективизация в западных областях Беларуси

### Особенности послевоенного восстановления народного хозяйства в БССР

Большие людские и материальные потери в результате войны

Помощь советских республик. Получение части репараций

Преимущественное развитие тяжёлой промышленности

Сохранение колхозной системы в сельском хозяйстве

Проведение с 1949 г. сплошной коллективизации в западных областях

# ИТОГИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

- 1. Восстановление стало возможным благодаря энтузиазму народа**
- 2. Велика роль помощи союзных республик**
- 3. Включение Западной Беларуси привело к увеличению экономического потенциала**
- 4. Изменение структуры промышленного производства**
- 5. Аграрная политика подчинена интересам развития промышленности**
- 6. Репрессии (особенно в Западной Беларуси) и высылки**
- 7. Жесткое централизованное управление, плановая экономика вели к отставанию с/х производства**