

О безопасном поведении на дорогах



I. ТЕОРИЯ

(о Правилах дорожного движения)

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу.

К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный соответствующими дорожными знаками и разметкой

Обязанности пешеходов (согласно нормам Правил дорожного движения):

1. должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам;
2. при движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств;
3. при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств

Обязанности пешеходов:

4. на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.
5. при переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
6. выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения

Виды пешеходных переходов:

- «ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД»



- «Подземный переход»



- «Надземный переход»



Виды пешеходных переходов:

- 1) регулируемые (*наличие светофора или регулировщика с жезлом*);
- 2) нерегулируемые (*только дорожный знак и разметка*).







Согласно Правилам дорожного движения при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости **пешеходам рекомендуется**, а вне населенных пунктов **пешеходы обязаны** иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Световозвращающие элементы
(световозвращатели) – это элементы,
изготовленные из специальных
материалов, обладающих способностью
возвращать луч света обратно к
источнику

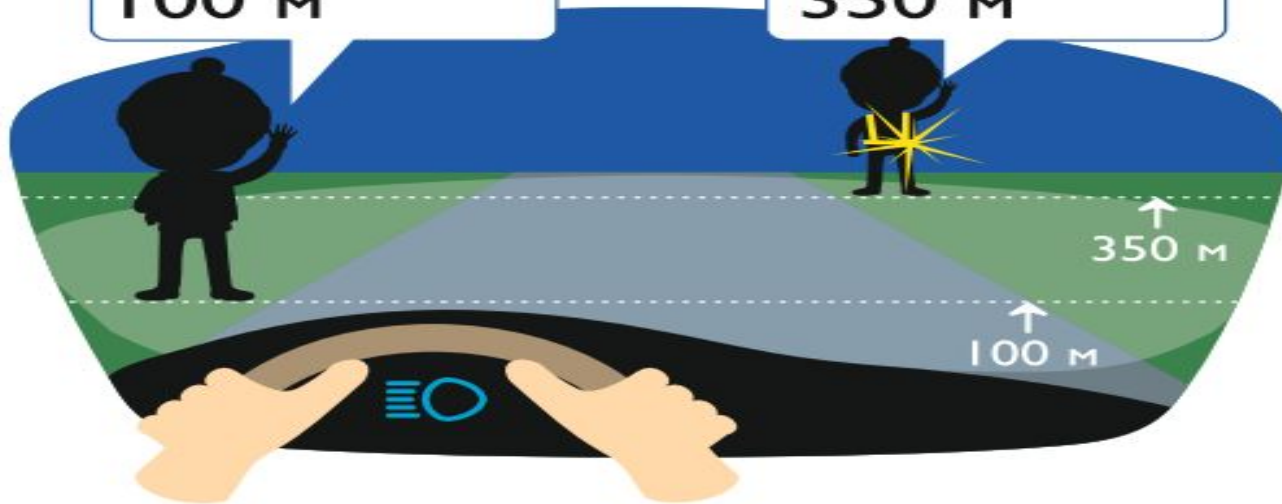
Дальний свет фар

Пешеход без
световозвращающих
элементов

100 м

Пешеход со
световозвращающими
элементами

350 м



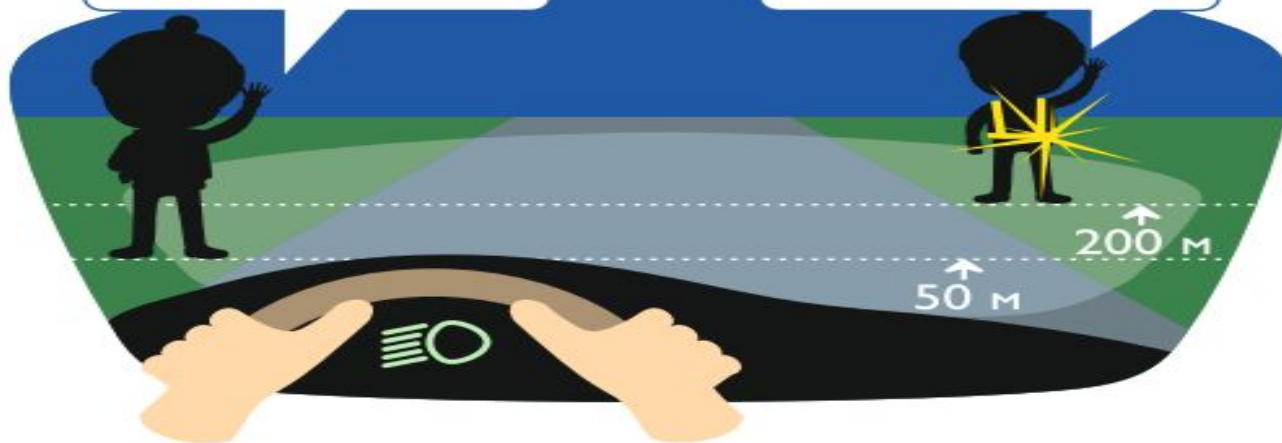
Ближний свет фар

Пешеход без
световозвращающих
элементов

50 м

Пешеход со
световозвращающими
элементами

200 м









Частые и основные нарушения со стороны пешеходов:

- переход проезжей части в неположенном месте;
- не убеждаются в безопасности перехода через дорогу (не смотрят по сторонам во время перехода проезжей части);
- переход проезжей части с одетым капюшоном, наушниками, с одновременным использованием телефоном, и др.;
- неиспользование светоотражающих материалов в темное время суток;
- и др.

Как надо переходить дорогу:

- 1) На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен (**пункт 4.5 Правил дорожного движения**);

2) Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего) (**пункт 4.6 Правил дорожного движения**)

3) Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. **(пункт 4.3. Правил дорожного движения)**

4) Во время перехода дороги смотрите постоянно по сторонам, чтобы убедиться, что все машины пропускают вас, при этом капюшон необходимо временно снять для расширения угла обзора, улучшения боковой видимости.

II. Практика

**(примеры нарушений Правил
дорожного движения и последствия
этих нарушений)**









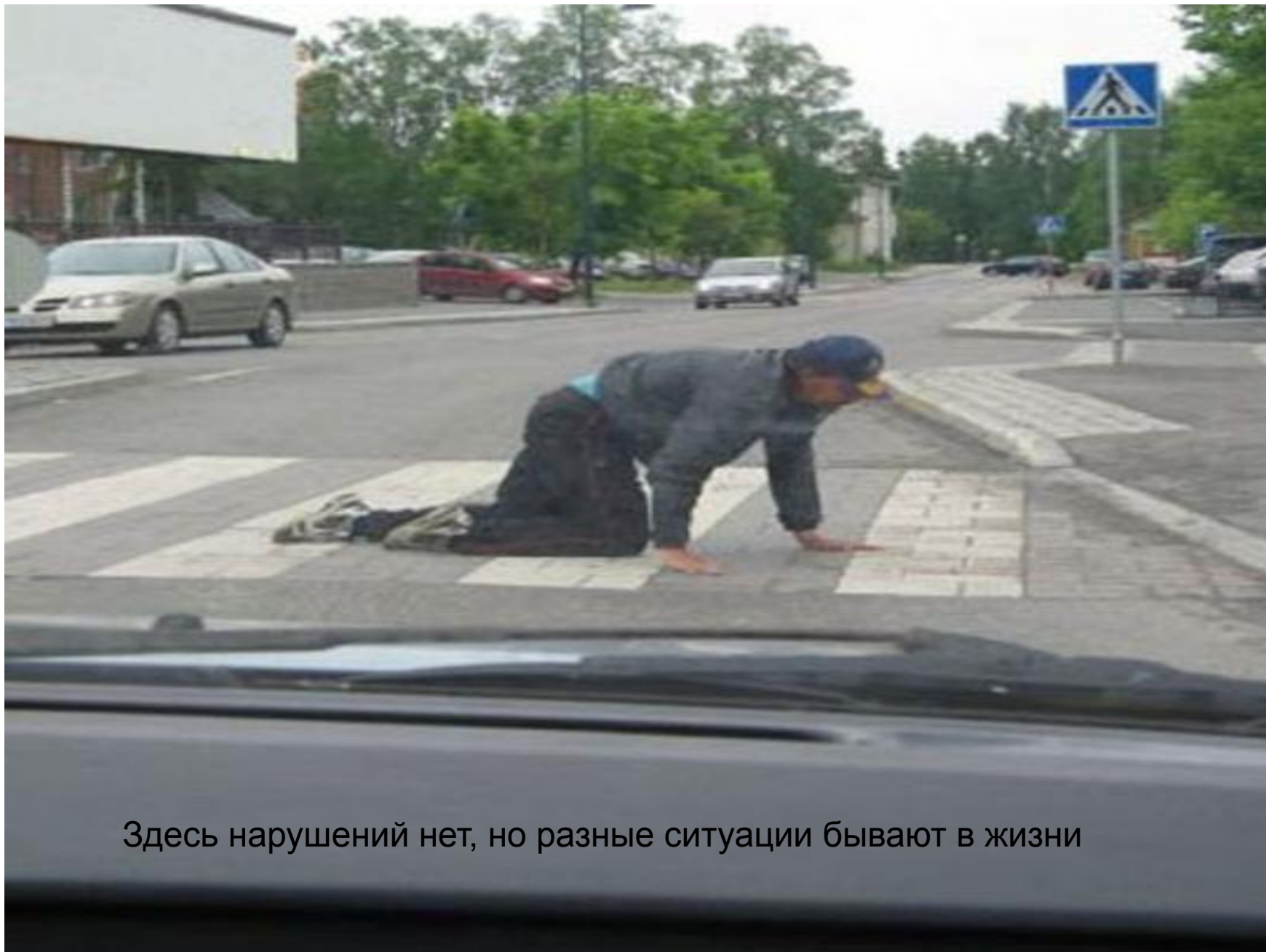












Здесь нарушений нет, но разные ситуации бывают в жизни











Парня сбили на пешеходном переходе, он был в капюшоне

Последствия нарушения ПДД пешеходами:

- 1) административная ответственность
(ст.12.29 КоАП РФ – предупреждение
или штраф 500 руб.)
- 2) ухудшение здоровья или смерть;
- 3) порча имущества автотранспортного
средства.

ЧАСТЬ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ О ДТП С МОЛОДЫМИ ПЕШЕХОДАМИ ПО Г.КАЗАНИ

(большинство наездов произошло на
пешеходных переходах):

В Казани 24 сентября 2019 года в 19:30 35-летняя женщина-водитель Mazda, следуя по Щербаковскому переулку, напротив дома на улице Некрасова, 7 не уступила 16-летней учащейся музыкального колледжа дорогу на нерегулируемом пешеходном переходе.

В результате пострадавшая получила сотрясение головного мозга.

В Казани 17 октября 2018 г. в 17.00 напротив дома №33 по ул.Право-Булачная водитель совершил наезд на 16-летнего студента, который переходил проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу.

В результате ДТП молодой человек получил растяжение связок правого голеностопного сустава и ушиб мягких тканей обеих кистей. Водитель скрылся.

18 сентября 2018 г. в 8.00 на
улице Бутлерова в Вахитовском районе
столицы Татарстана водитель иномарки
не уступил дорогу 22-летнему студенту,
который шел по нерегулируемому
пешеходному переходу.

В Казани в больнице скончалась 19-летняя студентка одного из ВУЗов г. Казани, которую 15 сентября 2018 года сбила женщина на KIA на улице Гвардейская в 13:30. Студентка переходила дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу.

25.01.2019 днем на улице Губкина г. Казани 61-летний водитель «Хендэ» совершил наезд на девушку, которая переходила дорогу по регулируемому пешеходному переходу. Травмы, полученные девушкой в аварии, оказались несовместимыми с жизнью, и она скончалась на месте происшествия.

10 марта 2019 г. в девять часов вечера водитель автомобиля «Фольксваген Джетта» выехал на красный сигнал светофора на пешеходный переход на перекрестке улиц Ершова и Курашова, сбил 15-летнюю девочку и скрылся с места ДТП.

19 марта ее не стало.

18 февраля 2020 года в 18.00 напротив дома № 18 по ул. Кремлевская совершен наезд на 19-летнюю девушку, которая переходила проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. Водитель в нарушение п. 2.5 ПДД РФ скрылся с места происшествия. В результате ДТП девушка получила закрытое повреждение связок коленного сустава, ушибы правого локтевого сустава.

19 февраля 2020 года в 07.00 58-летний водитель автомобиля Лада XRay следуя по ул. Авангардная, напротив дома 10 по ул. Глазунова, по предварительным данным в нарушение п. 13.1 ПДД РФ при повороте налево не уступил дорогу и совершил наезд на 20-летнюю девушку, которая переходила проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате ДТП девушка с закрытой черепно-мозговой травмой, сотрясением головного мозга, открытым переломом костей носа, ушибленной раной лобной области госпитализирована в РКБ.

