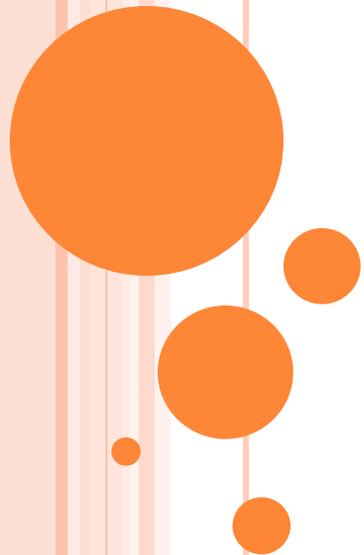


**ПРАВИЛАМ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ  
ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ  
ДНР**



# ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ** – это вещества, материалы, изделия, отходы производственной и другой деятельности, тара из-под них, которые вследствие присущих им свойств при наличии определенных факторов могут при перевозке послужить причиной взрыва, пожара, повреждения технических средств, устройств, сооружений и других объектов, причинить материальный ущерб и вред окружающей среде, а также привести к гибели, травмированию, отравлению людей, животных, и которые в установленном порядке, в зависимости от степени их влияния на окружающую среду или человека, отнесены к одному из классов опасных веществ



ЕДКОЕ  
СЕРНАЯ КИСЛОТА «Х»

80  
1830

СОБСТВЕННИК ООО «ВМ-ТРАНС»  
186384, Г. С. АНТ-ПЕТЕРБУРГ, СИЛТАШЕНСКАЯ ДОМ  
ЛИТ. А. ТЕЛ. (812) 333-28-64 ФАК. (812) 333-28-65

ЕДКОЕ  
СЕРНАЯ КИСЛОТА «Х»  
РОЧНЫЙ ВОЗВРАТ  
ПОСЛЕДСТ. ЖД КОД 031000  
ТО  
ПОСТРОЕН 1546  
16.03.2016  
ПРОБЕГ

80  
1830

80  
1830

DP  
16.03.2032

DP  
16.03.2024

76002054

20  
20

80  
1830

80  
1830

DP  
16.03.2032

39 [20]

АВТОРЕЛИМ

76002054

- ▣ **Согласно Закону ДНР «О перевозке опасных грузов» субъектами перевозки опасных грузов является...**
- ▣ **юридическое или физическое лицо, которое отправляет, перевозит, получает опасные грузы или осуществляет другие операции, связанные с перевозкой опасных грузов (отправитель, перевозчик, получатель, другие участники перевозки опасных грузов)**





8364 109-5

1203

1240  
283

707 81.5m

PETRO

74325019

M RAIL  
FREIGHT

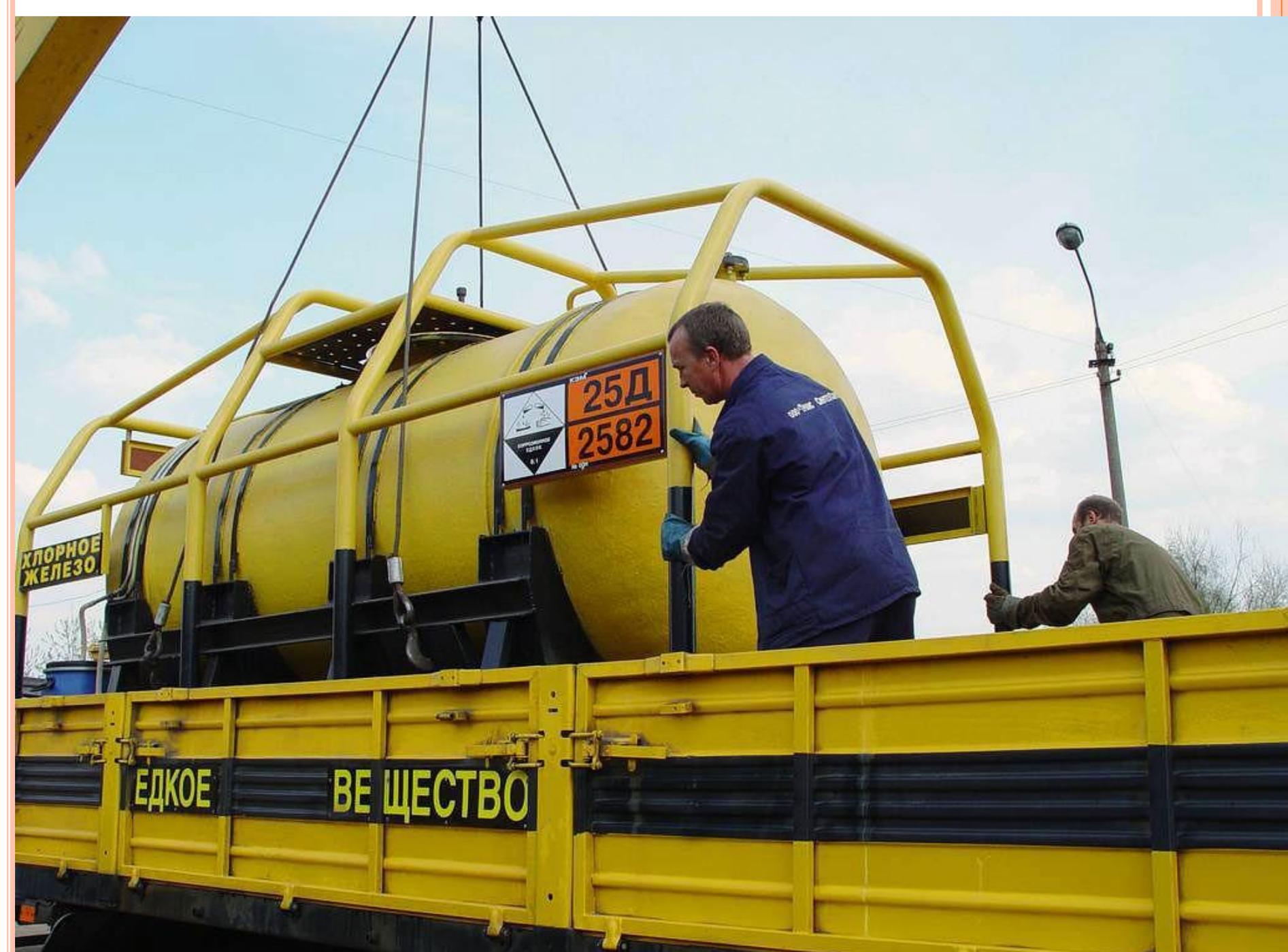
CAUTION: EXTREMELY FLAMMABLE

16.5 m → R 36m

24 000 kg 20.1 t 140 km/h

- **перевозка опасных грузов** - это деятельность, связанная с перемещением опасных грузов от места их изготовления или хранения к месту назначения с подготовкой груза, тары, транспортных средств и экипажа, приемом груза, осуществлением грузовых операций и краткосрочным хранением грузов на всех этапах перемещения.
- **получателем опасного груза** является указанное в перевозочных документах юридическое или физическое лицо, которое получает опасный груз от перевозчика
- **отправителем опасного груза** является...
- указанное в перевозочных документах юридическое или физическое лицо, которое подготавливает и передает опасный груз для перевозки





ХЛОРНОЕ  
ЖЕЛЕЗО

25Д  
2582

ЕДКОЕ  
ВЕЩЕСТВО

- **перевозчиком опасного груза является-** юридическое или физическое лицо, которое осуществляет перевозку опасного груза
- **Номер ООН (UN) – это** четырехзначный цифровой идентификационный номер, присвоенный опасному грузу Комитетом экспертов (КЭ) ООН по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета ООН.





- ❑ **Классификационный шифр** – это условный числовой код, предоставленный опасному грузу, характеризующий его транспортную опасность
- ❑ **Идентификация опасного груза** – это обозначения опасного груза номером ООН и транспортным наименованием с целью его безопасной перевозки
- ❑ **Грузовая единица** – Какая-либо упаковка или какой либо транспортный пакет
- ❑ **Внутренний сосуд** – Элемент тары для размещения в нем продукции
- ❑ **Внутренняя тара** – Элемент комбинированной упаковки, предназначенной для размещения в ней продукции.
- ❑ **Код тары** - Условное обозначение тары для перевозки опасных грузов
- ❑ **Тара** - Один или несколько сосудов или емкостей, и любые другие компоненты или материалы, необходимые для удержания груза и выполнения функций по обеспечению безопасности и сохранности груза.

Знак опасности

Код экстренных мер (КЭМ)



Класс опасности

Номер опасного вещества по классификации Организации Объединенных Наций (№ ООН)

**Знак опасности** - это маркировочный знак (пиктограмма), который наносится на грузовые единицы в соответствии с видом опасности загруженного опасного груза и предупреждает об угрозе для человека и окружающей среды.

**Знак табло опасности** – это маркировочный знак (пиктограмма), который наносится на транспортные средства в соответствии с видом опасности загруженного опасного груза, предупреждает об угрозе для человека и окружающей среды и отвечает знаку опасности, установленном для соответствующего класса опасного груза относительно формы, цвета, символа.

**Маркировка** – это текст, условные обозначения и графические изображения (рисунки, пиктограммы), которые содержат ведомости об опасном грузе, грузовую единицу, транспортное средство, которые необходимы для их надлежащей перевозки и нанесены соответствующим образом на продукцию, грузовую единицу, транспортные пакеты и транспортные средства.





- **Тип тары** – это классификационная единица, определяющая тару по материалу и конструкции
- **Транспортная тара** – основной элемент упаковки для размещения продукции. Элементами тары являются барабаны, бочки, канистры, ящики, мешки.
- **Транспортный пакет** – укрупненная грузовая единица, которая сформирована из нескольких упаковок с применением средств пакетирования.
- **Грузовые операции** – это...
- операции по транспортировке, взвешиванию или иному определению количества товаров, погрузке, выгрузке, перегрузке, исправлению поврежденной упаковки, вскрытию упаковки, упаковке либо переупаковке товаров и транспортных средств; производится наряду с др. операциями и процедурами, необходимыми для таможенного оформления.



## Аварийная карточка

Аварийная карточка сопровождает опасный груз и разработана (или разрабатывается) на каждый перевозимый опасный груз

### Содержит:

- описание основных свойств груза, его взрыво- и пожароопасность, а также и опасность для человека.
- указания по применению средств индивидуальной защиты;
- необходимые указания по действиям при **аварийной ситуации**:
  - общего характера,
  - при утечке, разливе и россыпи,
  - при пожаре;
- указания по нейтрализации;
- указания по мерам первой помощи

- **Вагон крытый** — это тип грузового вагона, закрытый со всех сторон. Предназначен для обеспечения сохранности перевозимого груза в неблагоприятных метеоусловиях, защиты от кражи и механических повреждений.
- **Контейнер с укрытием** – это открытый контейнер, снабженный покрытием для предохранения груза
- **Контейнер открытый** – это грузовой контейнер, в конструкции которого не предусмотрены один или несколько основных элементов: крышка, торцевые или боковые стенки или их части.  
Примечание. Открытые места в таком контейнере, при необходимости, допускается закрывать брезентом, синтетической пленкой или другими материалами



# Примеры знаков опасности

(по ГОСТ 19433-88)

## Класс 1

Взрывчатые материалы



## Класс 2

Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением



## Класс 3

Легковоспламеняющиеся жидкости



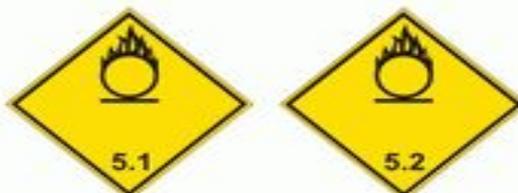
## Класс 4

Легковоспламеняющиеся твердые и самовозгорающиеся вещества



## Класс 5

Окисляющие и органические пероксиды



## Класс 6

Ядовитые и инфекционные вещества



## Класс 7

Радиоактивные материалы



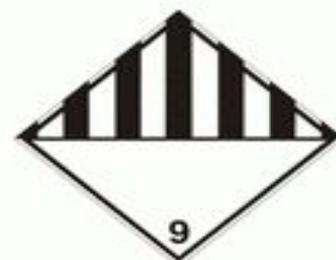
## Класс 8

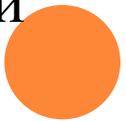
Едкие и коррозионные вещества



## Класс 9

Прочие опасные вещества



- **Транспортная опасность груза** –это обобщенный показатель, который характеризует неблагоприятное воздействие опасного груза на окружающую среду, обслуживающий персонал и население во время небольшого воздействия в условиях аварийной ситуации.
- **Транспортное средство** – это дорожно-транспортное средство или железнодорожное транспортное средство, которым осуществляется перевозка груза
- **Прикрытие** –это минимальное количество вагонов, отделяющее вагоны с опасным грузом от локомотивов и вагонов с людьми в поезде .
- **Аварийная карточка** – это...документ установленной формы, который регламентирует первичные операции действий работников ж.д. транспорта и др. организаций задействованных к ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом. 

□ **Ликвидация последствий аварийной ситуации** – это...комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на предотвращение опасности людям, на охрану окружающей среды, сохранение груза, подвижного состава, строений, восстановления движения поездов, и маневровых работ.

□ **Средства индивидуальной защиты (СИЗ)** – это:

□ технические средства индивидуального пользования для защиты человека от опасных для его жизни и здоровья воздействий;

□ **Пожар** – неконтролируемое горение вне специального очага, который распространяется во времени и пространстве



▣ **Аварийная ситуация – это...** условия, которые в отличии от условий нормальной перевозки грузов, связаны с возгоранием, вытеканием, рассыпанием опасного груза, повреждением тары или подвижного состава с опасным грузом и которые могут привести или привела к взрыву, пожару, отравлению, облучению, заболеваниям, ожогам, обморожению, гибели людей или животных, опасных для природной среды последствиям, а также случаи, когда в зоне аварии на железной дороге выявлены вагоны, контейнеры или грузовые места с опасными грузами.



# ПОГМАТИВНО-ПРАВОВІЕ ДОКУМЕНТИ

- 1. Закон ДНР «О перевозке опасных грузов»
- 2. «ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ТЕРРИТОРИИ ДНР Ж.Д. ТРАНСПОРТОМ»
- 3. Правила безопасности и порядок ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом (утв. Приказом Минтранса Украины №1431 от 25 ноября 2008г, зарегистрирован в Минюсте Украины №182/16198 26 февраля 2009г)
- 
- 4. «ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к СМГС»
- 5. «ДОПОГ»



# ЗАКОН ДНР «О ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ» ОПРЕДЕЛЯЕТ...

- правовые, организационные, социальные и экономические основы деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов железнодорожным, морским, речным, автомобильным и воздушным транспортом в Донецкой Народной Республике



# ДЕЙСТВИЕ ЗАКОНА ДНР «О ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ» НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ...

1) технологические перемещения опасных грузов автомобильным и железнодорожным транспортом на территории предприятия, организаций, осуществляющих их производство, переработку, хранение, применение .

2) перевозки опасных грузов Вооруженными Силами Донецкой Народной Республики

3) перевозки опасных грузов, количество которых не превышает нормы, предусмотренные нормативными правовыми актами Донецкой Народной Республики и международным законодательством в сфере перевозки опасных грузов на соответствующем виде транспорта.



**□ Согласно Закону ДНР «О перевозке опасных грузов», отправитель опасных грузов имеет право на**

- 1) передачу опасного груза перевозчику и (или) получателю для перевозки его в соответствии с установленным порядком;
- 2) перевозку опасного груза, предоставленного им для перевозки, в определенный договором (нормативным актом) срок;
- 3) возмещение убытков, возникших вследствие потери или повреждения опасного груза, или безосновательного отказа от принятия опасного груза к перевозке.



□ Согласно Закону ДНР «О перевозке опасных грузов», субъекты перевозки опасных грузов должны пройти специальное обучение проходят работники субъектов перевозки опасных грузов, которые занимаются классификацией, упаковкой, маркировкой, оформлением транспортных документов, отправлением, перевозкой и приемом опасных грузов, проведением грузовых и иных операций, связанных с перевозкой опасных грузов



# ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЯВЛЯЮТСЯ:

- 1) определение основных принципов и направлений государственной политики в сфере перевозки опасных грузов;
- 2) определение правовых основ государственного управления и государственного регулирования безопасности в сфере перевозки опасных грузов;
- 3) установление прав, обязанностей и ответственности субъектов перевозки опасных грузов.



## **К перевозке в ограниченных количествах не допускаются следующие опасные грузы:**

- а) взрывчатые вещества класса 1;
- б) легковоспламеняющиеся, едкие, окисляющие и токсические газы класса 2 (за исключением газов в аэрозольном пакетировании);
- в) взрывчатые вещества классов 3, 4.1;
- г) самовоспламеняющиеся вещества класса 4.2, а также грузы других классов, которые характеризуются дополнительным видом опасности класса 4.2;
- д) органические пероксиды класса 5.2 (за исключением набора химреактивов);
- е) инфекционные вещества класса 6.2;
- ё) радиоактивные материалы класса 7;
- ж) опасные грузы высокой степени опасности (группа упаковки I).



# ЧТО УКАЗЫВАЕТСЯ В ПЕРЕЧНЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО НОМЕРАМ ООН ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ?

- вид отправки, род вагона, тип контейнера, специальные положения по перевозке навалом/насыпью, идентификационный номер, классификационный шифр, группы упаковки, номер знака опасности, условия роспуска с сортировочной горки, минимальные нормы прикрытия опасных грузов



# В КАКИХ ПОЕЗДАХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА ВМ?

- - пассажирские и почтово-багажные;
  - - людские, а также имеющие в составе (кроме воинских эшелонов) отдельные вагоны с людьми (кроме вагонов, занятых личным составом эшелона);
  - - соединенные;
  - - с негабаритными грузами верхней третьей, нижней третьей и больших степеней, боковой четвертой и больших степеней негабаритности;
  - - превышающие длину, установленную графиком движения поездов.
- 

# ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ?

- Наименование груза, номер ООН, номер АК.

