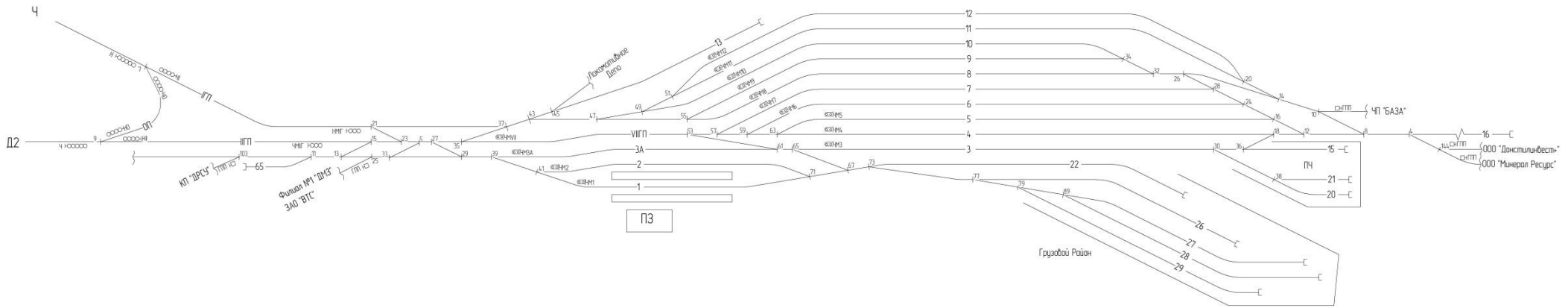
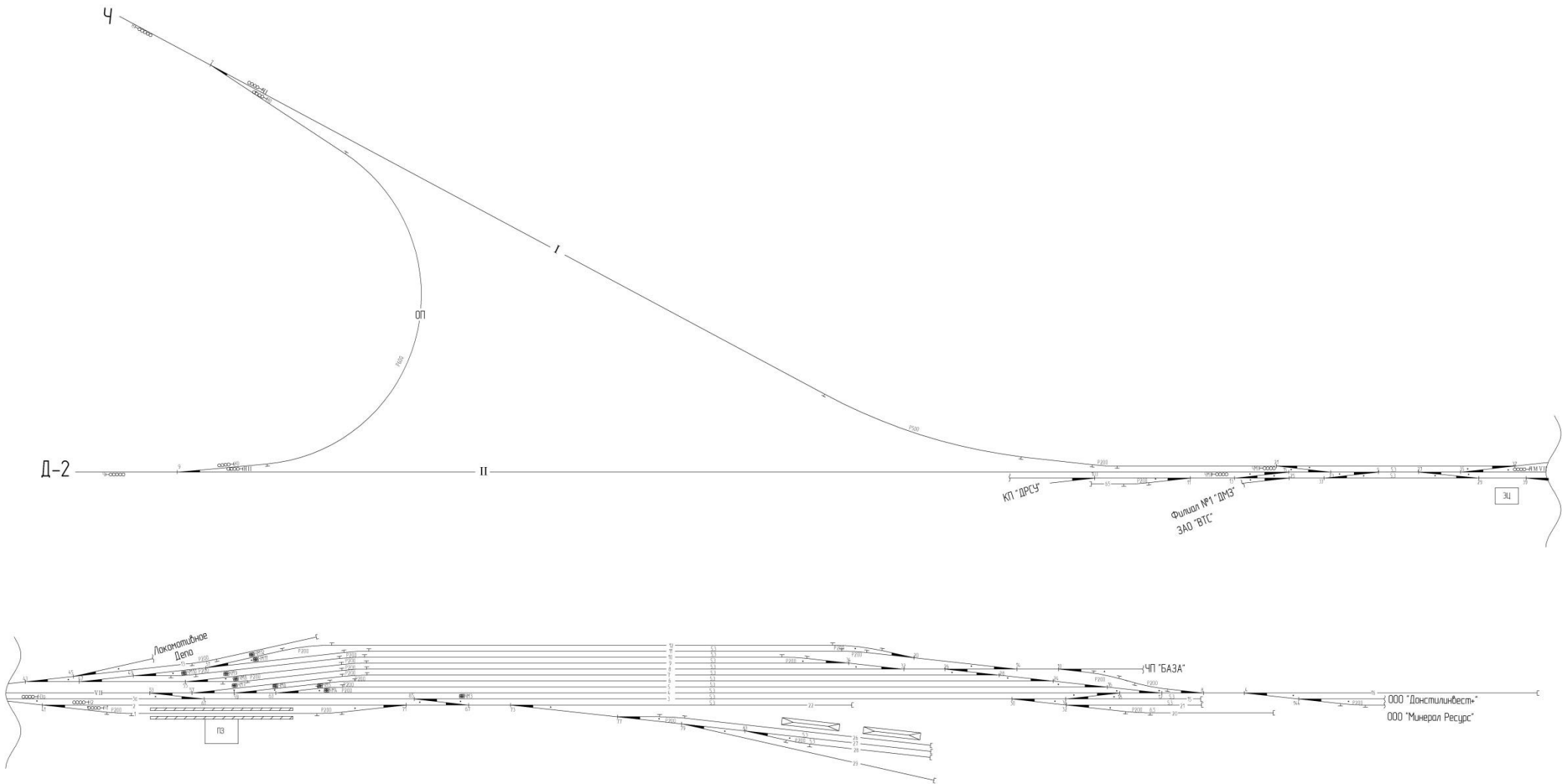


# Схема станции М



				ЗМс.17.03.35 Д1		
Имя	Лист	№ докум.	Изд.	Дата	Лист	Масштаб
Разработчик	Перегудов Е.И.				УДП	6/4
Проверен	Иванченко И.С.					
Т. Контр.					Лист 1	Листов ?
Руководитель	Иванченко И.С.				ФГБОУ ВО РГУПС.	
Н. Контр.	Лебедева В.А.				каф. «СГР», гр. ЗД-5-005	
Утверд.	Рисков О.И.					

# План станции М



				ЗМС.17.03.35 Д2			
Имя	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Вит	Масса	Масштаб
Разработчик	Д	Верещагина Е.И.			У	Д	6/4
Проверен	П	Иванченко И.С.					
Т. Конгр.					Лист 2	Листов 7	
Руководитель		Иванченко И.С.			ФГБОУ ВО РГУПС, каф. «СГР», гр. ЗБ-5-005		
П. Конгр.		Лебедева В.А.					
Утверд.		Рисков О.И.					

# План переустройства станции М

Таблица 1 – Ведомость проектируемых путей станции М

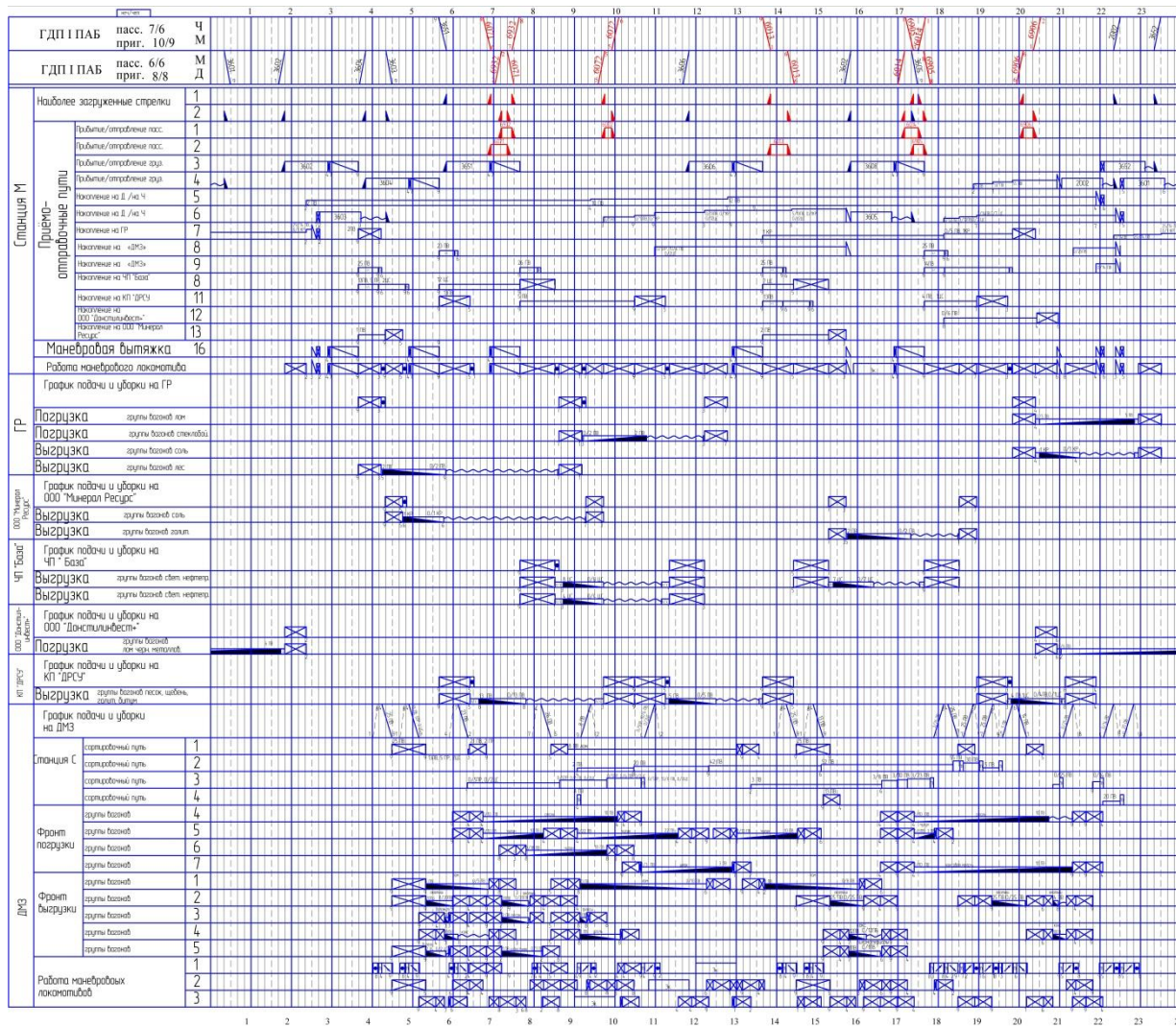
№ пути	Назначение пути	Границы пути			Длина пути		Тип рельс-сов
		От СП	Через стрелочные переводы	До	Полная	Полезная	
1	2	3	4	5	6	7	8
13	Приемо-отправочный	45	-	22	664	570	PSO
Всего					664	570	



----- - демонтируемые пути  
 \_\_\_\_\_ - проектируемые пути

				ЗМс.17.03.35 ДЗ		
Имя	Лист	№ докум.	Изд.	Дата	План переустройства станции М	
Разраб.	Перегляд	И.И.			У	Д
Проект	Исполнен	И.С.			П	
Т. Кооп.					Лист 3	
Руководит.	Исполнен	И.С.			Листов ?	
П. Кооп.	Исполнен	В.А.			ФГБОУ ВО РГУПС.	
Утверд.	Исполнен	О.И.			каф. «СРР», гр. ЗБ-5-005	

# Графическая модель работы станции М



- Экспликация**
- фронт следования по перегону, или на подходу/уборки;
  - занятость пути по прибытию поезда;
  - занятость пути при отправлении поезда;
  - операции по прибытию поезда;
  - приемо-отправочные операции;
  - 3602 — операции по отправлению поезда;
  - расформирование состава;
  - формирование состава;
  - переотправка вагонов, занятость локомотива;
  - ожидание операции;
  - погрузка;
  - выгрузка;
  - эксплуатация маневрового локомотива.

ЭМс.17.03.35 Д4				
Изм.	Лист	№ докум.	Исполн.	Дата
Разраб.	Верещагина Е.И.			
Провер.	Иванченко И.С.			
Э. Кооп.				
Руководит.	Иванченко И.С.			
Н. Кооп.	Лебедева В.А.			
Утверд.	Рисков О.И.			

Лист 4	Листов ?	
Графическая модель работы станции М		
Ит	Масса	Масшт
У	Д	П
		6/4

ФГБОУ ВО РГУПС.  
каф. «СРР», гр. ЗБ-5-005

# Показатели работы станции М

Таблица – Простой вагонов под операциями

Элементы простоя	Количество вагонов	Вагоны простоя, $\sum_{пт}$	Средневзвешенный простой вагона, час
Операции по прибытию	219	233,6	1,07
Расформирование составов	219	153,3	0,7
Ожидание подачи, в т.ч. приемосдаточные с группами вагонов	219	257,8	1,18
Среднее время на подачу и уборку вагонов	219	164,25	0,75
Нахождение вагона на подъездном пути	219	1348,6	6,16
Накопление	219	766,5	3,5
Формирование	219	26,28	0,12
Операции по отправлению	219	311,67	1,42
Общее время нахождения вагона под операциями			14,9

Вагонооборот станции:

$$B = 219 + 109 + 110 = 438 \text{ в.}$$

Средний простой местного вагона:

$$t_{пр} = \frac{14,9}{1,5} = 10,0 \text{ ч.}$$

Коэффициент двоянных операций:

$$K_{сдв} = \frac{109 + 219}{109 + 110} = 1,5$$

Рабочий парк вагонов:

$$п_p = \frac{14,9 \cdot 219}{24} = 136 \text{ в.}$$

				ЗМс.17.03.35 Д5			
Имя	Лист	№ докум.	Инициалы	Дата	Инт.	Масса	Масса
Рядов.		Перегляво Е.И.			Показатели работы станции М	У	Д
Посл.		Виноченко И.С.					
Т. Кооп.					Лист 5	Листов ?	
Руководит.		Иванченко И.С.			ФГБОУ ВО РГУПС.		
Н. Кооп.		Лебедева В.А.			каф. «СРР», гр. ЗДв-5-005		
Учред.		Риснов О.И.					

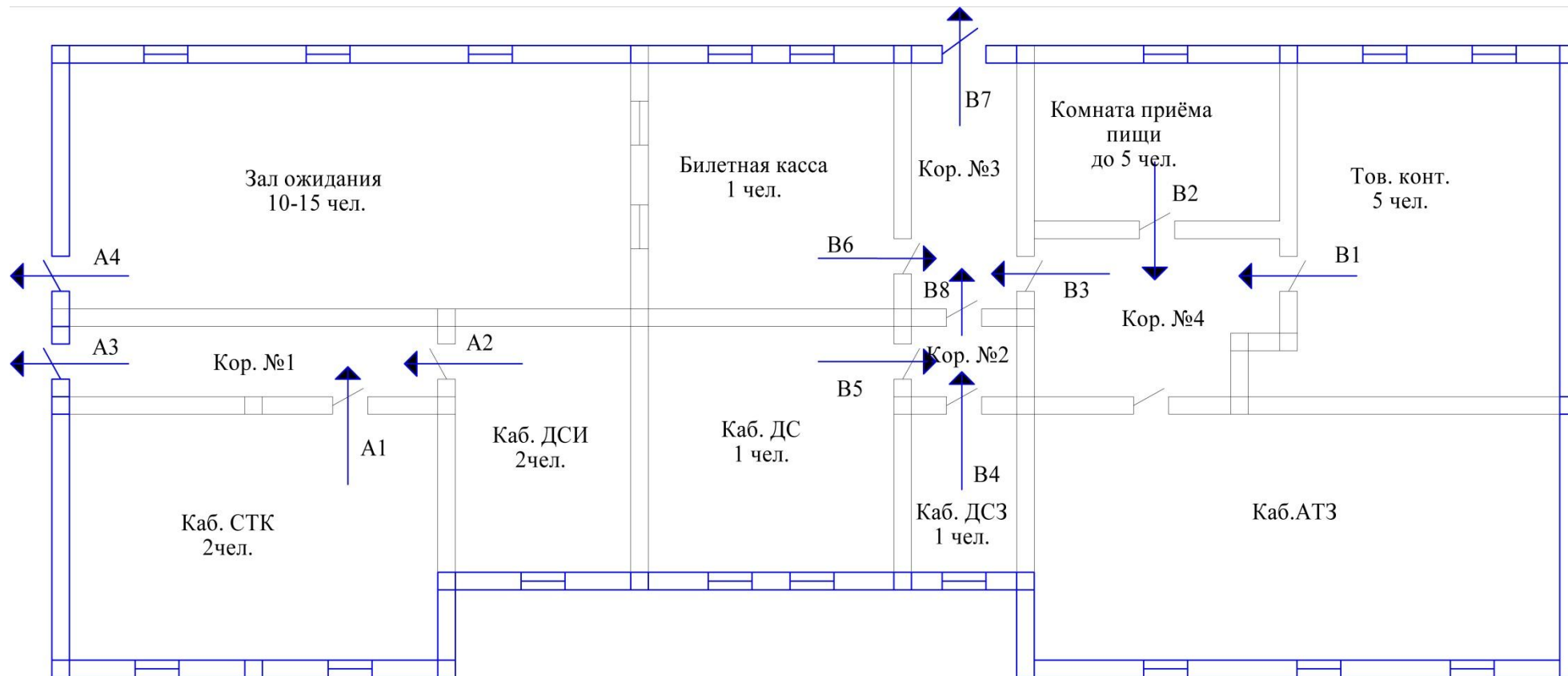
# Экономические показатели проекта

Наименование показателя	Значение по варианту, тыс. руб.		Изменения $\Delta \pm$
	базовый	предлагаемый	
1	2	3	4
Капитальные вложения:			
укладка:			
- путь (0,452)	-	4616,7	+4616,7
- стр. переводы (1 шт.)	-	1760	+1760
демонтаж, в т. ч.:	-	30,6	+30,6
- путь (0,75 км)			
Общие капитальные вложения			+6407,3
Эксплуатационные расходы:			
текущее содержание, в т. ч.:			
- путь (0,075 км)	38,3		-38,3
Амортизационные отчисления, в т. ч.:			
- путь (0,075 км)	30,6		-30,6
Планируемое содержание:			
- путь (0,452 км)		230,8	+230,8
- стр. переводы (1 шт.)		88,0	+88,0
Планируемые амортизационные отчисления:			
- путь (0,815 км)		184,7	+184,7
- стр. переводы (1 шт.)		70,4	+70,4
Общие эксплуатационные расходы			505,0
Планируемая экономия от сокращения простоя местного вагона $\Delta \Xi$	-	1774,6	-1774,6
Срок окупаемости ( $T_p$ )	6407,3 <u>1774,6 – 505,2</u>		5,04 года

				ЗМс.17.03.35 Д6						
Имя	Лист	№ докум.	Издана	Дата	Экономические показатели проекта			Ит.	Масса	Масштаб
Разраб.		Веретенко Е.И.			У	Д	П			6/4
Получ.		Иванченко И.С.						Лист 6	Листов 7	
Руководит.		Иванченко И.С.						ФГБОУ ВО РГУПС.		
И. Кооп.		Лебедева В.А.						каф. «СРР», пр. Зда-5-005		
Утверд.		Риснов О.И.								

# План эвакуации административного здания

## станции М



← Основные пути эвакуации

				ЗМс.17.03.35 Д7			
				План эвакуации			
				административного здания			
				станции М			
Имя	Лист	№ докум.	Изд.	Дата	Ит.	Масса	Масштаб
Разработчик	Иванченко И.С.				У	Д	П
Проверенный	Иванченко И.С.						6/4
Т. Кооп.					Лист 7		Листов 7
Руководитель	Иванченко И.С.				ФГБОУ ВО РГУПС.		
Н. Кооп.	Лебедева В.А.				каф. «СРР», гр. ЗБ-5-005		
Утвердил	Рисков О.И.						