


О КОМПАНИИ

- ▶ **«РЖД Логистика» обеспечивает высокотехнологичный и надежный сервис перевозки, хранения и экспедирования груза по всему миру, занимается организацией цепей поставок, комплексным логистическим обслуживанием промышленных предприятий, а также перевозками мелких партий груза.**
- ▶ Компания представлена в России 33 филиалами и обособленными подразделениями, пятью дочерними обществами и совместными предприятиями за рубежом. В периметре работает около 1000 человек. АО «РЖД Логистика» создана 19 ноября 2010 года в рамках развития логистического направления бизнеса холдинга «РЖД».



«РЖД Логистика» предлагает физическим лицам воспользоваться услугой по доставке мелких и сборных партий грузов, а также личных вещей в рамках сервиса «РЖД Экспресс».

Мы отправляем грузы весом от 20 кг всеми видами транспорта в любую точку России, СНГ, в том числе из Китая/в Китай. В зону охвата сервиса входят более 110 городов в РФ и СНГ, 46 городов в Китае, 7 в Европе, более 11 тысяч маршрутов, и наша география постоянно расширяется.

- ▶ **Наши услуги:**
 - ▶ Промышленная логистика
 - ▶ Контейнерные поезда
 - ▶ Международный транзит
 - ▶ Таможенное оформление
 - ▶ Экспедирование грузов
 - ▶ Экспедирование в порту
 - ▶ Паромное сообщение
 - ▶ Сборные грузы («РЖД Экспресс»)
 - ▶ Негабаритные грузы
 - ▶ Складская логистика
- ▶ **Компания обладает следующими лицензиями:** Лицензия на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте
- ▶ Лицензия на проведение работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну
- ▶ Свидетельство на допуск к работам на объектах капитального строительства (СРО)

▶ **ОТРАСЛЕВЫЕ СОЮЗЫ И ОРГАНИЗАЦИИ**

«РЖД Логистика» является членом основных отраслевых союзов и организаций, а также крупнейших бизнес-сообществ. Активное участие в работе данных организаций позволяет Компании быть в курсе всех нововведений в транспортно-логистической отрасли, отстаивать свои интересы и ратовать за повышение качества экспедиторских услуг посредством экспертного участия в совершенствовании нормативно-правовой базы.



«РЖД Логистика» предлагает новую услугу по перевозке скоропортящихся грузов

АО «РЖД Логистика» совместно с АО «Рефсервис» организовало перевозку продуктов питания в 40-футовых крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах с поддержанием температурного режима по маршруту Санкт-Петербург – Новосибирск – Владивосток.

Комплекс услуг включает подачу контейнеров в порт, проведение экспертизы качества груза в пунктах отправления и назначения, перегрузку под наблюдением сюрвейеров, терминальное обслуживание на станции отправления и прибытия, перевозку рефрижераторным автомобильным и железнодорожным транспортом, доставку груза до склада клиента.

«РЖД ЛОГИСТИКА» ГОТОВА ПРЕДЛОЖИТЬ КЛИЕНТАМ ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ ПО ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ, ТРЕБУЮЩИХ ПОДДЕРЖАНИЯ ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА (ФРУКТЫ, ОВОЩИ, ЗАМОРОЖЕННОЕ МЯСО, РЫБА И ДР.), С ТОЧНЫМ СОБЛЮДЕНИЕМ СРОКОВ ДОСТАВКИ И ГАРАНТИЕЙ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ. В БУДУЩЕМ «РЖД ЛОГИСТИКА» ПЛАНИРУЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ПИЩЕВОЙ ПРОДУКЦИИ ИЗ РФ В КИТАЙ И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ.



▶ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

«РЖД Логистика» придерживается концепции «зелёной» логистики и ориентирована на оптимизацию логистических издержек и максимальное снижение наносимого вреда окружающей среде. Одно из ключевых направлений в этой сфере — развитие перевозок экологически безопасным железнодорожным транспортом. Сегодня он считается одним из наиболее экологичных по сравнению с автомобильным и авиационным. По разным данным, автомобилями в России ежегодно выбрасывается в атмосферу более 10 млн т оксида углерода, около 2 млн т оксидов азота, свыше 300 тыс. т окиси серы и 50 тыс. т сажи и других вредных компонентов. При этом негативно на экологию влияет и общая ситуация на российских автомагистралях — загруженность ключевых трасс, заторы на погранпереходах. Именно поэтому «РЖД Логистика» работает над переводом части грузопотока на железную дорогу. По мнению экспертов, рост доли железнодорожных перевозок даже на 1% позволит значительно улучшить ситуацию на автодорогах и окажет положительное влияние на экологию.

▶ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

«РЖД Логистика» проявляет заботу о самочувствии и повышении физической активности своих сотрудников. Компания предоставляет им возможность получить дополнительное медицинское страхование, а также заниматься активными видами спорта – такими как футбол и волейбол. В 2017 году услуги ДМС предоставляет компания «Согласие».

- ▶ «РЖД Логистика» также поддерживает развитие спорта в нашей стране, выступая с 2014 г. спонсором хоккейного клуба «Локомотив» (г. Ярославль) и волейбольного клуба «Локомотив-Изумруд» (г. Екатеринбург). Кроме этого, крупнейший логистический оператор помогает детскому спорту, предоставляя на безвозмездной основе билеты на хоккейные матчи ХК «Локомотив» воспитанникам детских спортивных школ. Подать заявку на получение билетов вы можете по адресу zdlpress@zrdlog.ru.

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА НАШЕМ ПРЕДПРИЯТИИ

- ▶ **Создание безопасных условий труда, направленных на сохранение жизни и здоровья работников Компании, – одна из основных задач, которой в ОАО «РЖД Логистика» уделяется постоянное внимание.**

Основополагающим документом, определяющим позицию Компании, цели и основные задачи деятельности в области обеспечения безопасности производственных процессов, является Политика ОАО «Российские железные дороги» в области охраны труда, защиты окружающей среды и промышленной безопасности.

- ▶ **В ОАО «РЖД Логистика» создана система управления охраной труда, которая является составляющей корпоративной системы управления Компанией.**
- ▶ **Постоянное совершенствование системы управления охраной труда в ОАО «РЖД Логистика», а также комплекс мероприятий по обеспечению безопасности производственных процессов, проводимых в Компании, позволяет обеспечивать тенденцию к снижению случаев производственного травматизма и профессиональных заболеваний. За четыре года показатели травматизма снижены: общего – на 38 %, смертельного – на 44 %.**

ОБУЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛА

В КОМПАНИИ СФОРМИРОВАНА И ЭФФЕКТИВНО РАЗВИВАЕТСЯ УНИКАЛЬНАЯ КОРПОРАТИВНАЯ СИСТЕМА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ. ЕЕ ОСНОВУ СОСТАВЛЯЮТ 15 УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КВАЛИФИКАЦИЙ С ВХОДЯЩИМИ В НИХ 66 ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ, КОТОРЫЕ УДОВЛЕТВОРЯЮТ ПОТРЕБНОСТЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ КОМПАНИИ В КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ КАДРАХ ПО ОСНОВНЫМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПРОФЕССИЯМ НА 80 %. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКОВ В УЧЕБНЫХ ЦЕНТРАХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО УЧЕБНЫМ ПЛАНАМ И ПРОГРАММАМ, РАЗРАБОТАННЫМ НА ОСНОВЕ ТРЕБОВАНИЙ «ЕДИНОГО ТАРИФНО-КВАЛИФИКАЦИОННОГО СПРАВОЧНИКА ПРОФЕССИЙ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ».

В 2016 ГОДУ В ТЕСНОМ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ОТРАСЛЕВЫМИ ВЫСШИМИ УЧЕБНЫМИ ЗАВЕДЕНИЯМИ ПРОДОЛЖАЛАСЬ РАБОТА ПО ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ С ВЫСШИМ И СРЕДНИМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ОБРАЗОВАНИЕМ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ПО ЗАКАЗУ ОАО «РЖД» В УНИВЕРСИТЕТАХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ОБУЧАЕТСЯ СВЫШЕ 37 ТЫС. СТУДЕНТОВ.

- ▶ Переподготовка и повышение квалификации руководителей и специалистов
- ▶ В отчетном году 18 тыс. человек прошли обучение по программам инженерной подготовки работников на базе вузов железнодорожного транспорта. Особое внимание уделено своевременному обучению в сфере охраны труда и другим обязательным направлениям: промышленной безопасности, электробезопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды, транспортной безопасности. Повышение квалификации по данным программам в 2016 году прошли более 62 тыс. человек.
- ▶ ОАО «РЖД» содействует бизнес-образованию высокопотенциальных руководителей Компании. В 2016 году 23 работника проходили обучение по программам MBA, 338 руководителей и специалистов ОАО «РЖД», чья деятельность имеет международную специфику, проходили обучение иностранным языкам.
- ▶ Проводилась системная работа, направленная на оптимизацию затрат на обучение. За счет оптимизации договорной работы, софинансирования работниками бизнес-образования и расширения использования дистанционного обучения экономический эффект достиг 40,95 млн руб.

УСЛУГИ

РЖД ЭКСПРЕСС

ГЕОГРАФИЯ



ПОИСК



О КОМПАНИИ

УКОВОДСТВО

ПАРТНЕРЫ/КЛИЕНТЫ

СОЮЗЫ И АССОЦИАЦИИ

МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА

СТОЙЧИВЫЙ БИЗНЕС

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

КАРЬЕРА В КОМПАНИИ

ЗАКУПКИ

ПОМОЩЬ ОНЛАЙН

О КОМПАНИИ

Russian Railways Logistics



23

BRANCHES

4

FOREIGN JOINT VENTURES

> 1000

CLIENTS

> 15

MIN TONES CARGO

> 300

EXPERTS



Показатель	2016	2017	Рост
Выручка	5 177,3	14 963,2	289%
Себестоимость в том числе	5 138,9	14 324,4	279%
Операционные расходы	4 644,0	13 591,8	293%
Расходы на управление	471,1	732,6	156%
Прибыль от продаж	38,4	638,8	1 662%
Нетто внереализационные расходы	16,2	66,4	410%
Прибыль до налогообложения	78,4	705,2	899%
Расходы по налогу на прибыль	25,8	162,0	628%
Чистая прибыль	52,6	543,2	1032%

**566 МЛН РУБ. ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ
КОМПАНИИ ЗА 2016 ГОД**

- ▶ В 2016 году в целях перехода к риск-ориентированному подходу в системе управления охраной труда внедрялась система управления профессиональными рисками во всех структурных подразделениях Дирекции тяги, Центральной дирекции инфраструктуры, Центральной дирекции управления движением, Центральной дирекции по ремонту пути. Расчеты рисков проводились с использованием вновь разработанной Автоматизированной системы управления профессиональными рисками ОАО «РЖД» (АСУ ПР) на основе единой корпоративной системы управления трудовыми ресурсами.
- ▶ Основой для программного обеспечения АСУ ПР стала утвержденная в 2016 году Методика анализа и оценки профессиональных рисков для работников ОАО «РЖД».
- ▶ В 2016 году был разработан ряд нормативных документов, предусматривающих внедрение системы оценки и управления профессиональными рисками в ОАО «РЖД».
- ▶ Решением итогового заседания правления ОАО «РЖД» за 2016 год поставлена задача о внедрении в 2017 году риск-ориентированного подхода в системе управления охраной труда с охватом 100 % всех филиалов производственного блока.

- ▶ В 2016 году в целях перехода к риск-ориентированному подходу в системе управления охраной труда внедрялась система управления профессиональными рисками во всех структурных подразделениях Дирекции тяги, Центральной дирекции инфраструктуры, Центральной дирекции управления движением, Центральной дирекции по ремонту пути. Расчеты рисков проводились с использованием вновь разработанной Автоматизированной системы управления профессиональными рисками ОАО «РЖД Логистика» (АСУ ПР) на основе единой корпоративной системы управления трудовыми ресурсами.
- ▶ Основой для программного обеспечения АСУ ПР стала утвержденная в 2016 году Методика анализа и оценки профессиональных рисков для работников ОАО «РЖД Логистика».
- ▶ В 2016 году был разработан ряд нормативных документов, предусматривающих внедрение системы оценки и управления профессиональными рисками в ОАО «РЖД Логистика».
- ▶ Решением итогового заседания правления ОАО «РЖД Логистика» за 2016 год поставлена задача о внедрении в 2017 году риск-ориентированного подхода в системе управления охраной труда с охватом 100 % всех филиалов производственного блока.

ПОИСК 

НОВОСТИ КОМПАНИИ

СМИ О НАС

ФОТО-ВИДЕО ГАЛЕРЕЯ

ФОТОГАЛЕРЕЯ

ВИДЕОГАЛЕРЕЯ

МЕДИА-КИТ

МЕДИА-КОНТАКТЫ

ТЕМЫ

Актуально

Дальний Восток
Несырьевой экспорт
Транспортные коридоры

Направления бизнеса

Промышленная логистика
Логистический аутсорсинг
Контейнерные поезда
Международный транзит
Экспедирование
Экспедирование в порту
Сборные грузы
Негабарит
Логистический консалтинг
Складская логистика
Паромное сообщение
Дополнительные услуги

Разное

Итоги
Назначения
Регионы
Спецпроекты

НОВОСТИ КОМПАНИИ



2018, 14 SEP

Филиал «РЖД Логистики» в Ростове-на-Дону расширил список компетенций доставкой авиатранспортом

Филиал АО «РЖД Логистика» в Ростове-на-Дону впервые доставил груз с использованием авиатранспорта. Мультимодальная перевозка в Японию была организована для ООО «Новочеркасский электровозостроительный завод» (ООО «ПК «НЭВЗ») – крупнейшего отечественного производителя магистральных и промышленных электровозов.

В рамках проекта клиенту был оказан полный комплекс логистических услуг, необходимых для доставки «от двери до двери» двух единиц оборудования – заготовок деталей корпуса ротора. Для обеспечения сохранности груз был зафиксирован в деревянных ящиках габаритами 2090x1100x1270 мм. Вес одной грузовой единицы составил 1395 кг.

«Первая миля» включала автоперевозку с завода изготовителя в городе Новочеркасске Ростовской области до аэропорта Домодедово, где оборудование прошло процедуру таможенного оформления и было подготовлено к транспортировке в самолете. После прибытия груза в аэропорт Тонокамэ (Япония) была произведена его таможенная очистка и погрузка на автотранспорт. На «последней миле» оборудование было доставлено в г. Ига на склад получателя – завода DMG MORI Co. LTD*.

«Вся документация по перевозке, включая таможенные процедуры, была оформлена всего за пять дней. Проект был признан успешным, и филиал дополнили багаж профессиональных компетенций работой с авиатранспортом», – отметил директор филиала «РЖД Логистики» в Ростове-на-Дону Григорий Ковалев.



ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ



ПРОМЫШЛЕННАЯ ЛОГИСТИКА



СБОРНЫЕ ГРУЗЫ (РЖД ЭКСПРЕСС)

