

# Этапы развития транспорта

Выполнила: Андреева Анастасия

Проверила: Койкова Е.В

Группа: дв - 2

# Автобусный транспорт

- Почтовые кареты, изобретенные в Венгрии в XVII в., стали предшественниками автобусов. Первые автобусы были изобретены в Англии в 1830 г. Они предназначались для перевозки небольших групп пассажиров, приводились в движение паровым двигателем и назывались омнибусами. Корни этого слова уходят в латинский язык, где оно означало



Почтовая карета XVII - XVIII в.в.

Почтовая карета XVII - XVIII в.в.

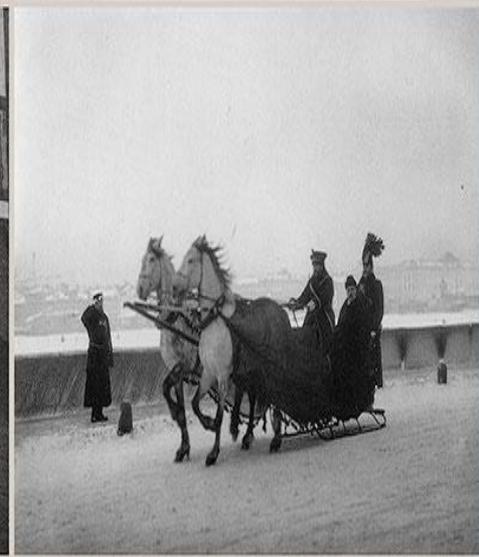
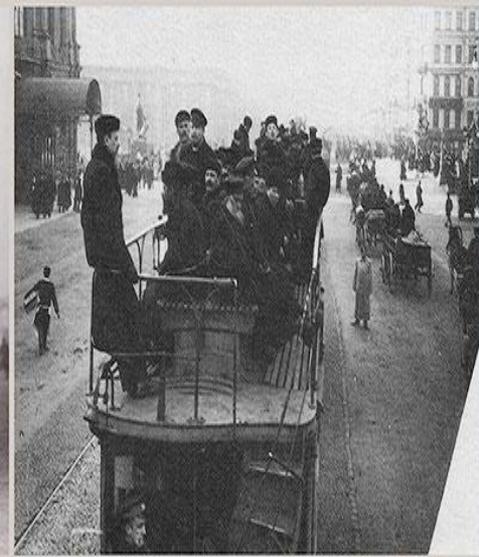
## Лучший автобус 2016 года

Туристическому автобусу Iveco Magelys Pro присудили победу в международной номинации «Автобус года-2016 Туристический автобус премиум-класса Magelys Pro давно известен на европейском и российском рынке. За годы выпуска флагман компании Iveco Bus создал себе прочную репутацию надежного транспортного средства среди перевозчиков, которые отметили бескомпромиссное сочетание низкой совокупной стоимости владения и комфорта для пассажиров.



# Автомобильный транспорт

Начало XX в. связано с возникновением и развитием принципиально нового вида транспорта - автомобильного. Так, в 1904 г. в Англии было всего 8465 В 1920 г. сеть дорог стала доступной, что привело к доминированию ходовых автомобилей в туристской индустрии. Сегодня автомобиль используется в 84 % всех международных поездок.



# Новейшие разработки автомобилей

Toyota представляет машину, как компакт-седан с просторным салоном.

Все эти качества делают машину просто идеальной для поездок по городским трассам. Размеры авто таковы: 3,8x1,75x1,54 метров. Дизайн машины довольно футуристичный нестандартный. Задние колеса сделаны в виде модулей.

Благодаря небольшому весу и аэродинамической конструкции производительность авто улучшает.

Батарея находится между передними колесами, а водородный топливный

бак установлен позади задних сидений. Экомобиль заводится с

помощью силовой установки, которая питается от четырех колес.



# Морской транспорт

- История советского морского транспорта начинается с 1957 г., когда Всесоюзное акционерное общество "Интурист" начало осуществлять на арендуемых пассажирских судах [» Победа](#)» и "Грузия" морские путешествия из Одессы в Ленинград. в 1962 г. - на теплоходе "Григорий Орджоникидзе" вдоль Дальневосточного побережья продолжительностью 20 суток.



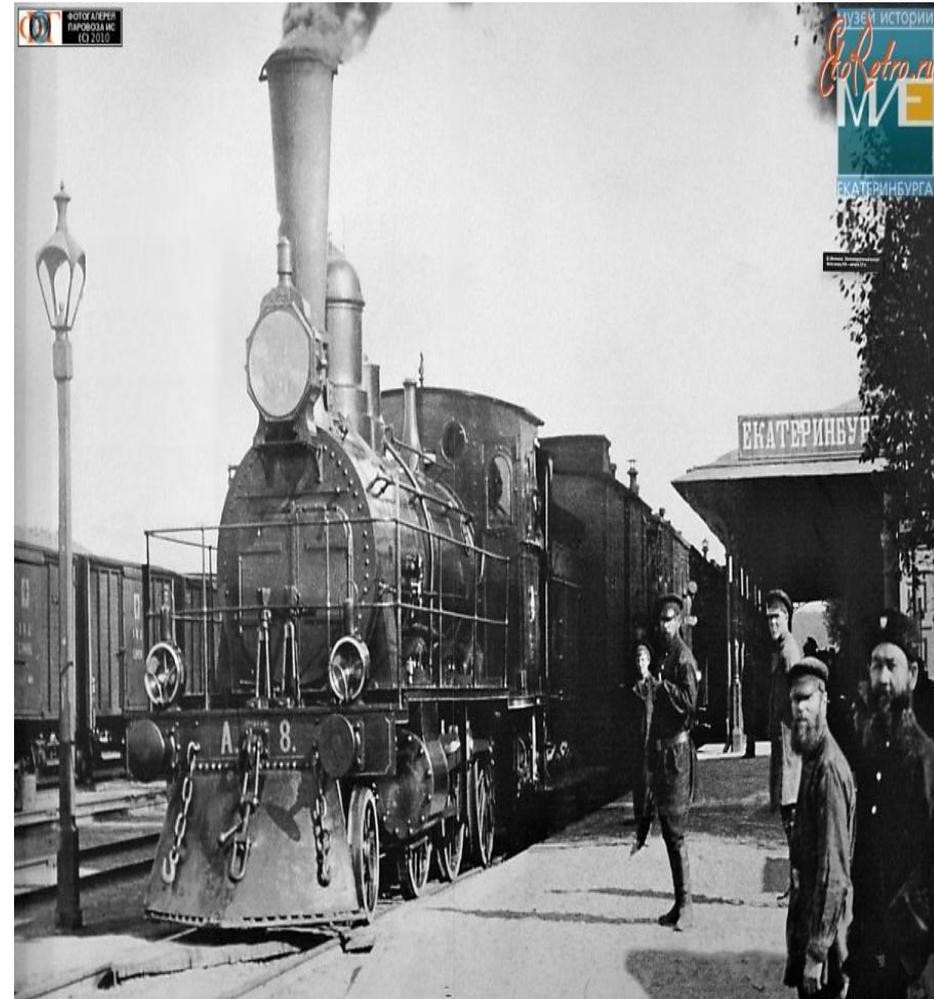
# Новые корабли

- В России на сегодняшний день продолжается строительство новых судов и кораблей для Военно-морского флота. ВМФ России в 2015 году получил пять новых боевых кораблей, три подводные лодки, десятки боевых катеров различных типов. К тому же ВМФ России начал эксплуатировать суда обеспечения различных типов. Создаются группировки подлодок с ракетным вооружением стратегического назначения. В 2016 году продолжится строительство новых подлодок и кораблей.



# Железнодорожный транспорт

Россия имеет самую большую в мире систему железных дорог, которым уже более полутора столетий. В 1913 г. общая эксплуатационная длина железных дорог России составляла 71,7 тыс. км и по протяженности занимала второе место в мире, после США. Первая значительная железная дорога Петербург - Москва вступила в эксплуатацию в 1851 г., до нее в 1837 г. была открыта железная дорога Петербург - Павловск (27 км). В 1864 г. открылась железная дорога Москва - Нижний Новгород.



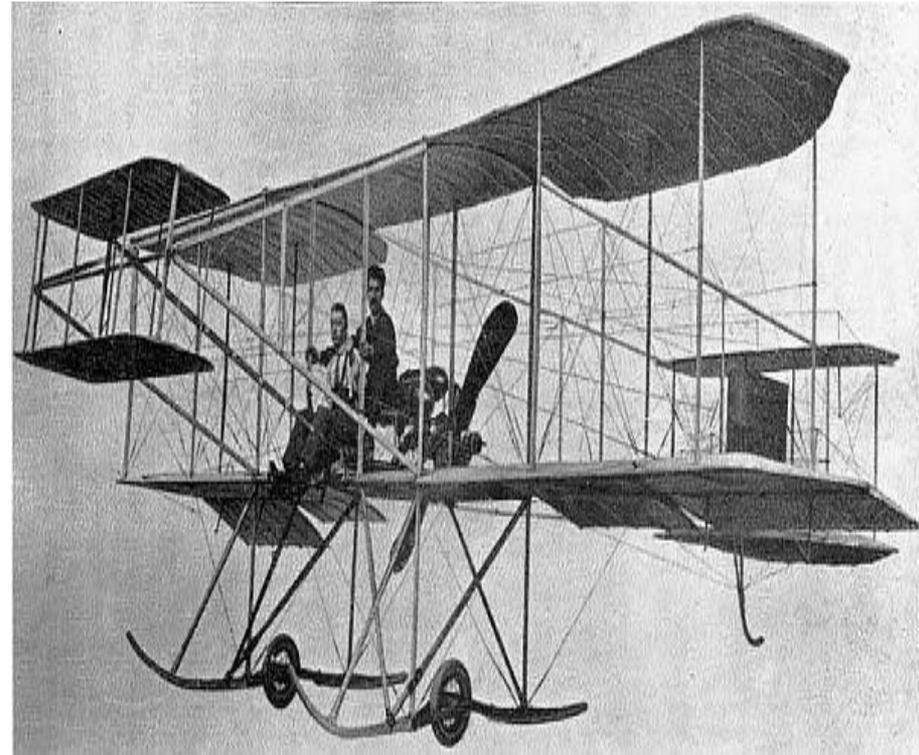
- Меньше года потребовалось Тверскому вагоностроительному заводу, чтобы довести свою новейшую разработку – поезда ЭГ2Тв – от макета до воплощения.

Максимальная скорость движения этой электрички – 160 километров в час. А в перспективе поезда данного семейства будут ходить еще быстрее – до 250 километров в час.



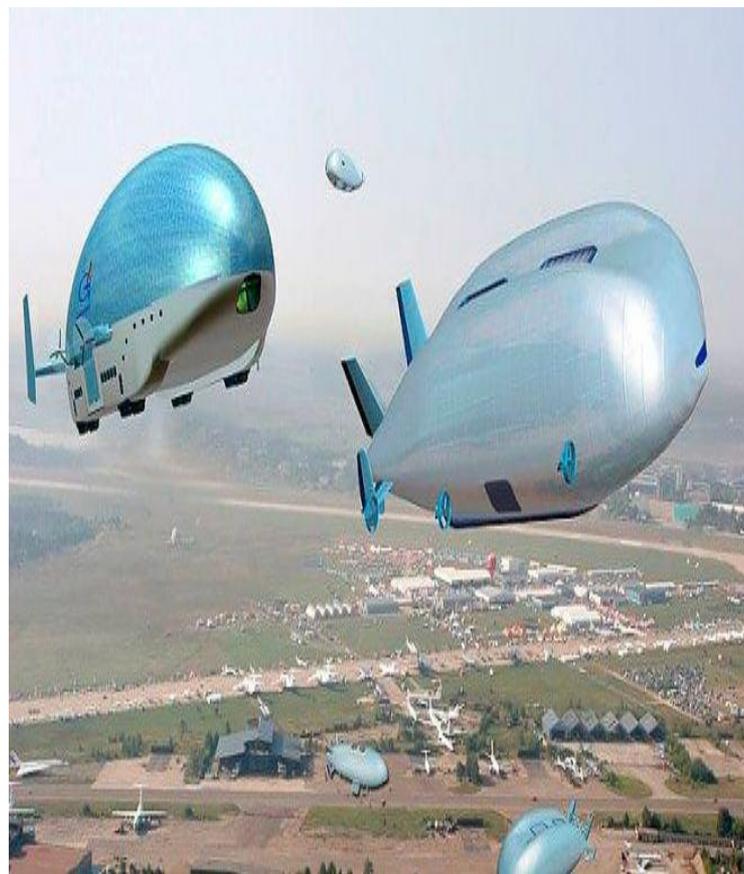
# авиация

- Следующим логическим | логичным | шагом в развитии сухопутного транспорта | стало создание искусственной наземной дороги | пути |. Это было выдающееся событие в истории человечества, поскольку эту дорогу | путь | можно было прокладывать в любую | какую-нибудь | точку суши.



- **В России ведётся разработка многофункционального дирижабля «Атлант»**

- Разработкой дирижабля «Атлант» занимается холдинг «Авгурь-РосАэроСистемы». Заказчик – Министерство обороны. Изделие будет готово в течение трёх лет.
- К концу этого года будет завершён макет уникальной системы балансировки, а в начале следующего года холдинг приступит к созданию первой модели грузоподъёмностью 16 т и объёмом 30000 кубометров. Лётные испытания должны начаться во второй половине 2018 года.
- «Атлант» — воздушное судно, сочетающее в себе преимущества нескольких типов судов – дирижабля, судна на воздушной подушке, самолёта и вертолётa. Предполагается разработка модификаций, рассчитанных на перевозку 15, 50 и 175 тонн грузов на дальность до 5500 км. Уникальные лётные качества «Атланта» позволят снизить расходы на т/км от 7 до 25 рублей



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!**

