

Гусеничный плавающий транспортер ПТС-М



Транспортер ПТС может также использоваться для перевозок личного состава и грузов по пересеченной и заболоченной местности. Грузоподъемность на воде 10 тонн (при запасе плавучести 30%), при перевозках по суше - 5 тонн. За один рейс транспортер ПТС может переправить: две 85-мм пушки с расчетами или пушки и гаубицы калибра от 122 до 152 по одной с расчётами или 12 раненых на носилках или 72 солдата с полным вооружением или два автомобиля типа УАЗ-469 или автомобиль от УАЗ -452 до Урал -4320 (без груза).



Десантные лодки предназначены для переправы личного состава мотострелковых частей (подразделений). Они бывают **надувными** (из прорезиненного материала на капроновой основе, на 8 и на 30 человек) и **складными из бакелизированной фанеры**.

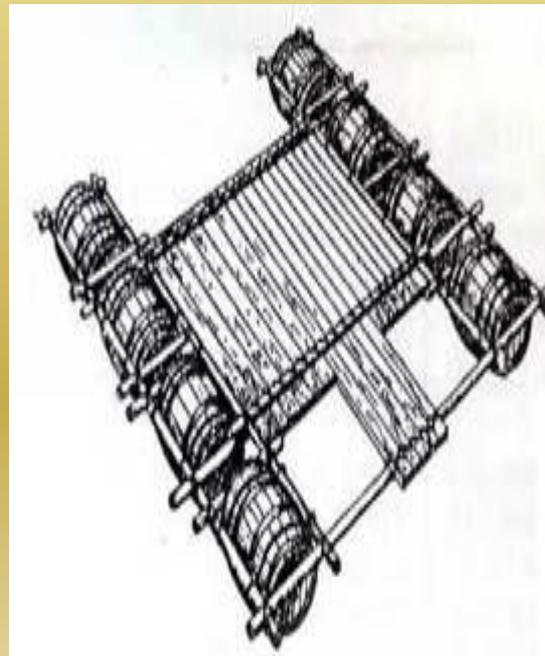
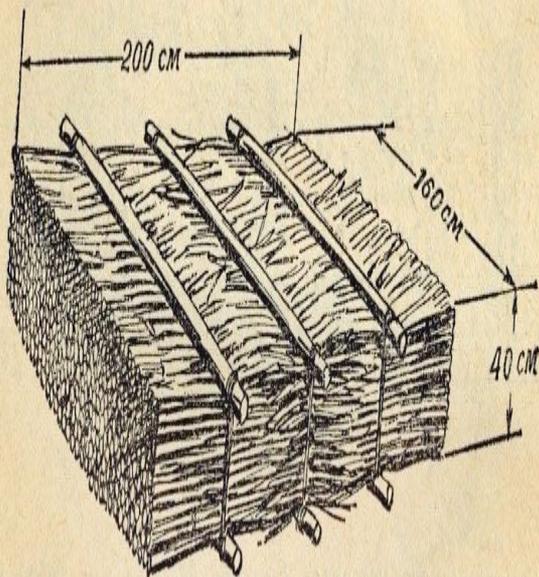
Модернизированный плавательный КОСТЮМ

Предназначен для переправы одиночных военнослужащих. Грузоподъемность костюма 90 кг. Время надевания 3-5 мин. Переправляются в плавательном костюме в положении стоя, ноги передвигают, как при ходьбе, ускоряя движение гребками. Скорость переправы в костюме 10-12 м/мин.



Местные плавающие средства (лодки, катера, паромы, бочки, автомобильные камеры, различные поплавки), а также **местные материалы** (бревна, брусья, доски, хворост, тростник, камыш, солома) применяют для устройства десантных и паромных переправ при отсутствии или недостатке переправочных средств инженерных войск. Из местных плавающих средств и материалов готовят паромы, плоты, плотинки, поплавки.

Для изготовления поплавков применяют **хворост, тростник, камыш и солому**. **Оболочкой поплавков служат плащ-палатки, брезент, промасленные и прорезиненные ткани, полимерные пленки и др.**



Гусеничный Самоходный



Для переправы через водные преграды танков, самоходных орудий и другой гусеничной техники весом **до 52 тонн** имеются гусеничные самоходные паромы ГСП. Эти машины на марше следуют в танковой колонне и решают задачу переправы тяжелой техники. Скорость на плаву 10км/ час. **Танк, находящийся на пароме, может вести огонь.** Расчет парома ГСП составлял 10 человек, грузоподъемность ГСП – 52 тонны при запасе

Паромно-мостовая машина – ГММ-М



Экипаж, чел. - 3;

Масса машины, т. - 36;

Грузоподъемность одной машины на воде, т. - 42,5;

**Время перевода из транспортного в боевое положение,
мин. - 6;**

Ширина палубы, м. - 4,2;

Мост из ПММ - М



Наплавной мост из парка ПМП



Для переправы через водные преграды шириной до 227 метров инженерные войска располагают понтонным парком ПМП. Из комплекта этого парка, перевозимого на **32 автомобилях Краз** за **15-30 минут** собирается плавучий мост грузоподъемностью **60 тонн и длиной 227 метров** или **грузоподъемностью 20 тонн длиной 382 метра**. Для переправы войск через более широкие преграды из этих понтонов можно собирать паромы различной грузоподъемности (от 10 до 300 тонн). Для буксировки этих паромов понтонный батальон имеет **12 катеров**

Тяжелый механизированный мост ТММ – 3М



Тяжелый механизированный мост ТММ-3 предназначен для устройства мостовых переходов через препятствия **шириной до 40 м** и **глубиной до 3 м** с целью пропуска через них колесных и гусеничных нагрузок весом **до 60 т**. Комплект моста состоит из **четырёх** мостоукладчиков на шасси автомобиля КрАЗ-255Б, несущих на себе мостовые блоки с опорами.

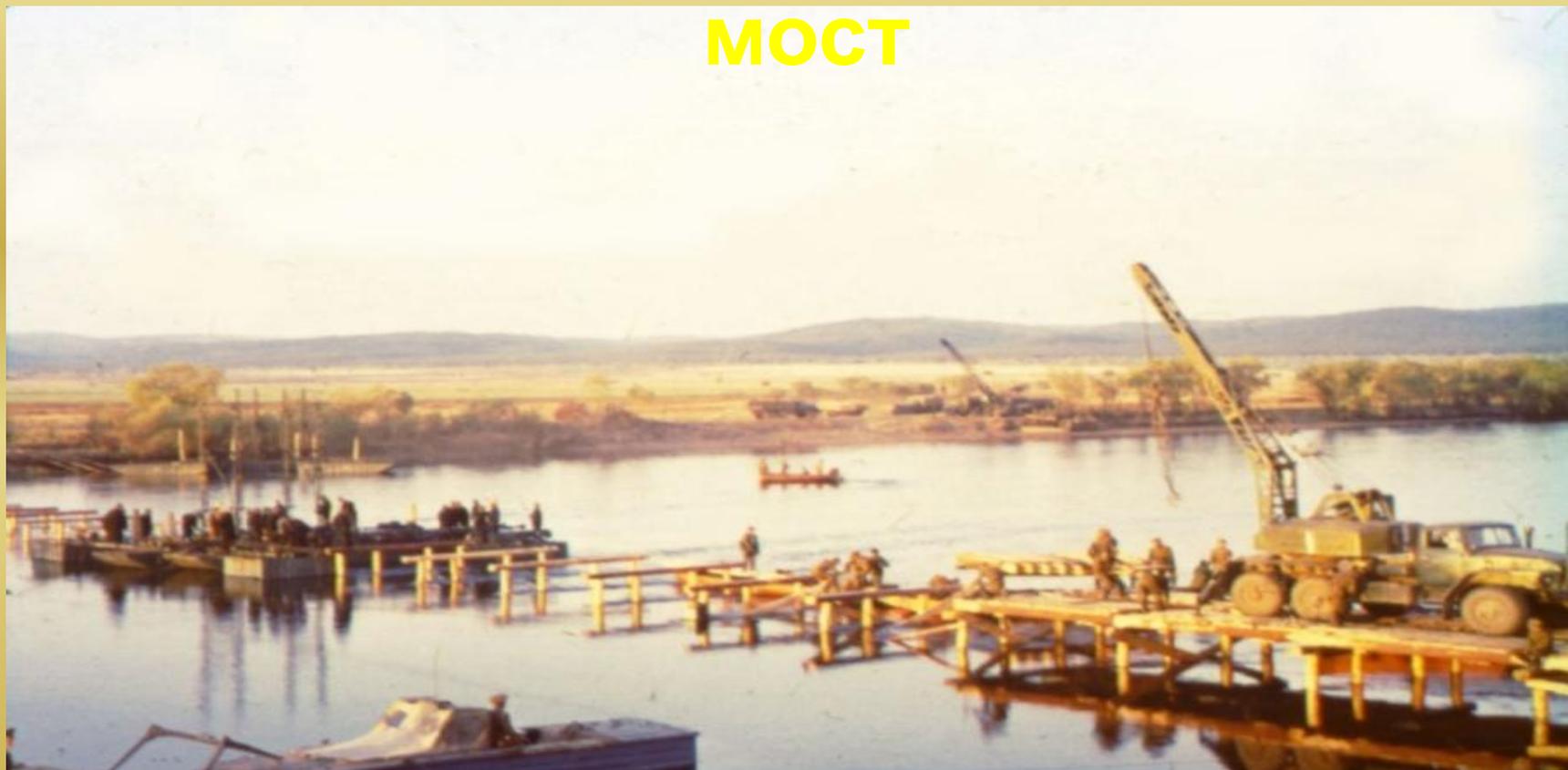
Мостоукладчик МТУ - 90



Мостоукладчик МТУ - 72



Низководный деревянный МОСТ



Для устройства стационарных переправ, переправ через преграды, где невозможно применение плавающей техники, используются установки строительства мостов УСМ, позволяющие строить деревянный 60-т. мост на свайных опорах со скоростью до 60 метров в час.

Автодорожный разборный мост



Большой автодорожный разборный мост **БАРМ** предназначен для строительства новых и восстановления разрушенных высоководных мостов на военно-автомобильных дорогах в короткие сроки. Из материальной части **БАРМ** возводятся однопролетные и многопролетные мосты с пролетами по 52,5 м под двухпутное движение с промежуточными опорами. В качестве опор могут быть также использованы сохранившиеся капитальные и временные опоры.

Плавающий гусеничный транспортер

ПТС-4



Транспортер весом **более 33 тонн** оснащается многотопливным дизельным двигателем мощностью 840 л.с. На грузовой платформе длиной 8,2 метра и шириной 3,3 м можно разместить **до 18 тонн груза**. На шоссе транспортер ПТС-4 может разогнаться до 60 км/ч. Максимальная скорость на воде, благодаря применению двух водометных движителей, достигает 15 км/ч. Запас хода по топливу на суше превышает 580 километров, на воде – до 10,6 часов. Экипаж машины из двух человек для самообороны может использовать крупнокалиберный пулемет, смонтированный на закрытой установке.

Мостовой механизированный комплекс (ММК)



В состав комплекса ММК входят две мостосборочные и шесть транспортных машин, выполненные на базе четырехосного шасси «Урал 532361-1012», а также собственно мост модульной конструкции. Мост собирается из девяти секций наводочной балки и девяти мостовых блоков. Балка устанавливается на преграду, после чего на нее монтируются мостовые блоки. **За 70-90 минут расчет комплекса может собрать мост длиной до 40 метров и шириной не менее 4 метров.** По мосту со скоростью не более 15-20 км/ч может перемещаться гусеничная техника весом до 60 тонн или колесная с давлением не более 15 т на

Переправочно-десантный паром



В сложенном виде паром общим весом **29,5 тонн** укладывается в поперечные габариты транспортера. В разложенном - паром имеет длину 16,5 метра и ширину 10,3 м. Находясь на воде, ПДП может принять на борт груз общим весом **до 60 тонн**.

Для передвижения по воде паром имеет двигатель мощностью 330 л.с. и гребной винт. Силовая установка размещена в корме парома, а на носу имеется кабина экипажа, состоящего из двух человек. При полной нагрузке максимальная скорость - до 10 км/ч. Запас топлива позволяет работать до 10 часов без

Модернизированный мостоукладчик танковый универсальный МТУ-90М



Трехсекционный мост комплекса МТУ-90М позволяет преодолевать различные препятствия шириной до 19 метров. Конструкция допускает проезд техники весом до 60 тонн против 50 тонн у МТУ-90. По мосту могут передвигаться не только гусеничные или колесные боевые машины, но и автомобильная техника различных классов. Он может полноценно участвовать в спасательных операциях.