

# Международные Правила парусных гонок 2013-2016



# Определения

**Прекращение.** Гонка, которую прекращает гоночный или протестовый комитет, считается недействительной, но она может быть повторена.

**Выходить.** Яхта выходит на знак, если она находится в такой позиции, что может, не изменяя галса, пройти знак с наветренной стороны и оставить его с предписанного борта яхты.

**Финиш.** Яхта финиширует, когда любая часть ее корпуса либо любая часть ее экипажа или оборудования в их нормальном положении пересекает финишную линию со стороны дистанции. Однако яхта не финишировала, если после пересечения финишной линии она:

- а) выполняет наказание в соответствии с правилом 44.2,
- (b) исправляет ошибку в соответствии с правилом 28.2, сделанную у финишной линии, или
- (c) продолжает проходить дистанцию.

## Чисто позади и чисто впереди; связаны.

Яхта находится чисто позади другой яхты, когда её корпус и оборудование в нормальном положении находятся позади траверза самой задней точки корпуса другой яхты или её оборудования, находящегося в нормальном положении.

Другая яхта находится чисто впереди.

Яхты связаны, если ни одна из них не находится чисто позади другой.

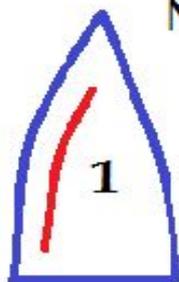
Они, однако, так же связаны, если яхта, находящаяся между ними, связана с обеими.

Эти термины всегда применимы к яхтам, находящимся на одном галсе.

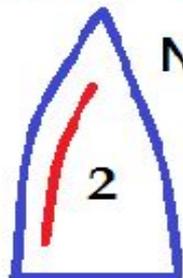
Они не применяются к яхтам, находящимся на противоположных галсах, за исключением случаев, когда применяется правило 18 или когда обе яхты идут курсом более  $90^\circ$  к истинному ветру

**Не связаны**

№1 чисто впереди

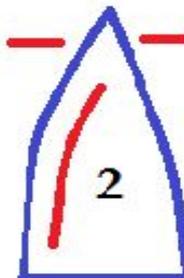
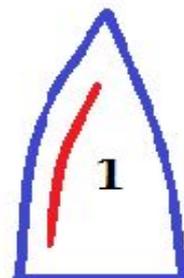


← траверз



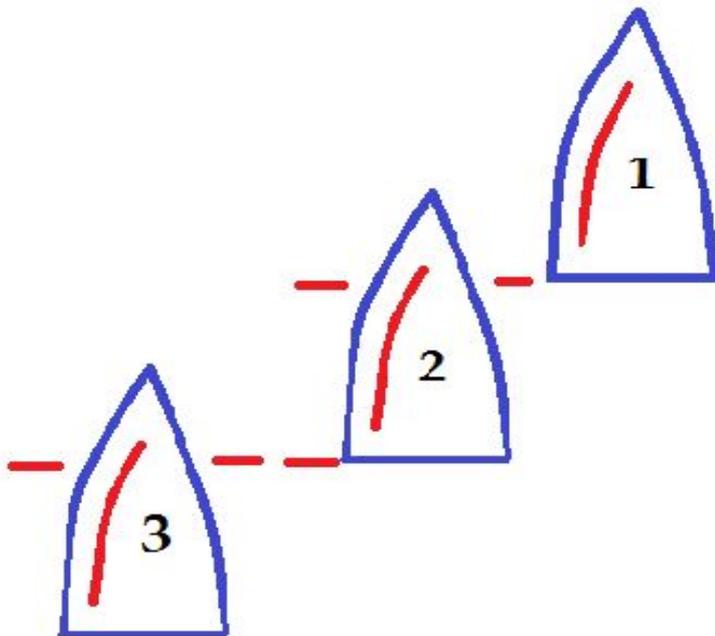
№2 чисто позади

**Связаны**



**Все связаны**

1-2; 2-3; 1-3.



**Заинтересованная сторона.** Любое лицо, которое может что-либо приобрести или потерять вследствие решения протестового комитета или явно лично заинтересованное в таком решении.

**Сторониться.** Яхта сторонится яхты, имеющей право дороги:

- a) если яхта, имеющая право дороги, может идти своим курсом без необходимости предпринимать избегающие действия, и,
- b) (b) когда яхты связаны, если яхта, имеющая право дороги, может также, изменить курс в обоих направлениях без немедленного контакта.

**Знак.** Объект, который гоночная инструкция требует оставлять с предписанного борта яхты, и судно гоночного комитета, окруженное свободной для прохода водой и от которого проходит стартовая или финишная линия. Якорный канат и любые предметы, случайно присоединенные к знаку, не считаются его частью.

**Место у знака.** Место для яхты, чтобы оставить знак с предписанного борта. А также:

- a) место, чтобы идти к знаку, когда её надлежащий курс проходит близко к нему, и
- (b) место для огибания знака, нужное, чтобы проходить дистанцию. Однако место-у-знака для яхты не включает в себя место для поворота оверштаг, кроме случая, когда она является внутренней связанной с наветренной стороны от яхты, обязанной дать место-у-знака, и могла бы выходить на знак после своего поворота оверштаг.

**Откладывать.** Отложенной называют гонку, старт которой не будет дан в назначенное время, но старт которой может быть дан позже или которая может быть прекращена позже.

**Надлежащий курс.** Курс, которым яхта могла бы идти к финишу как можно быстрее в отсутствии других яхт, о которых идёт речь в правилах, использующих этот термин. Яхта не имеет надлежащего курса до своего сигнала «Старт».

**Гонка.** Яхта находится в гонке с момента сигнала "Подготовительный" для неё и до тех пор, когда она финишировала и освободила финишную линию и знаки или вышла из гонки, или когда гонка была отложена либо прекращена, или был дан сигнал общего отзыва.

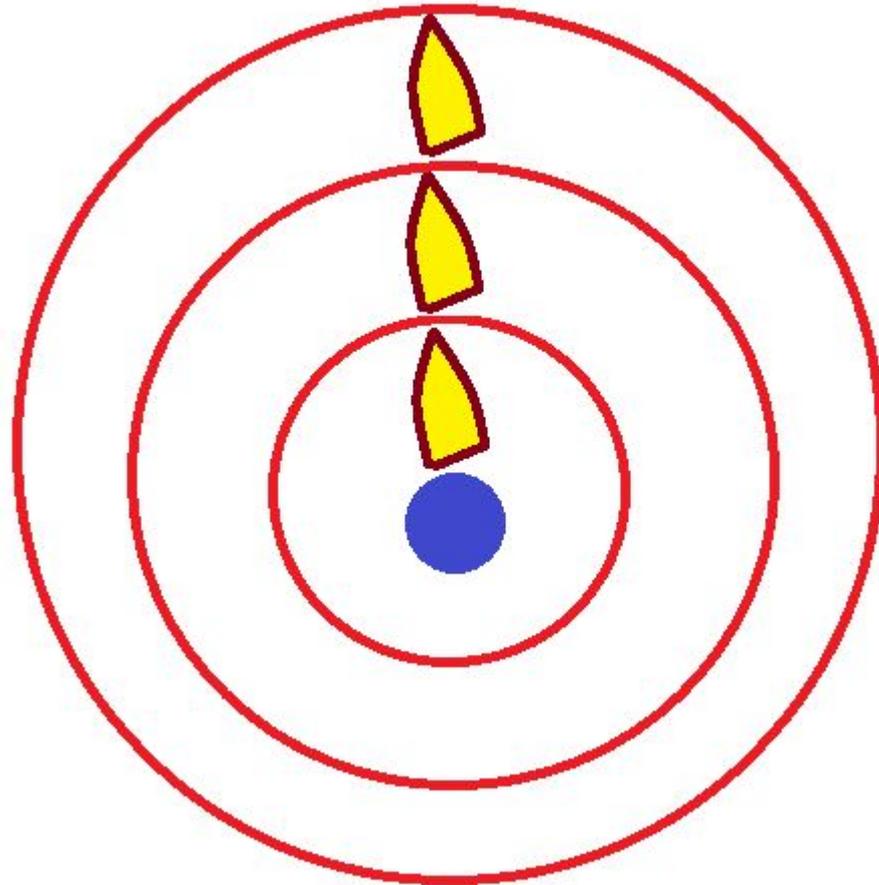
**Место.** Пространство, необходимое яхте для своевременного маневрирования в соответствии с хорошей морской практикой в существующих условиях, включая пространство для выполнения своих обязанностей по правилам Части 2 и правилу 31.

**Старт.** Яхта стартует, когда любая часть её корпуса, экипажа или оборудования пересекает стартовую линию в направлении первого знака, если она полностью находилась на предстартовой стороне от стартовой линии в момент или после своего сигнала "Старт" и выполнила требования правила 30.1, если оно применяется.

**Галс, правый галс или левый галс.** Яхта находится на галсе, правом или левом, в соответствии с тем, какая сторона у нее наветренная.

**Зона.** Пространство вокруг знака в пределах трёх длин корпуса яхты, ближайшей к нему. Яхта находится в зоне, если любая часть её корпуса находится в зоне.

# Зона

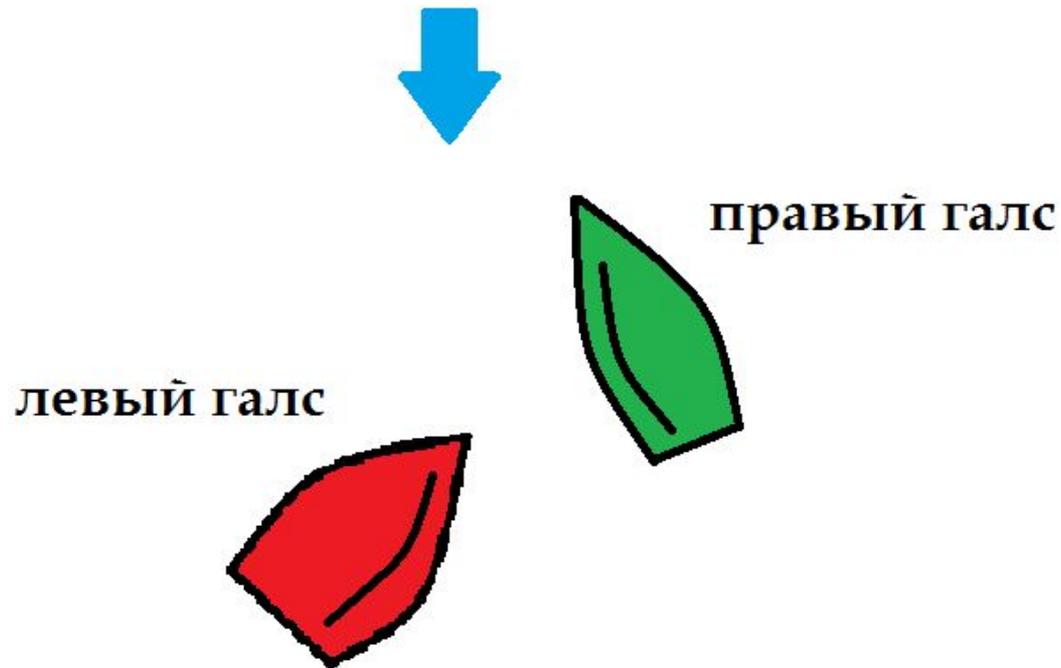


# Раздел А.

## Право дороги

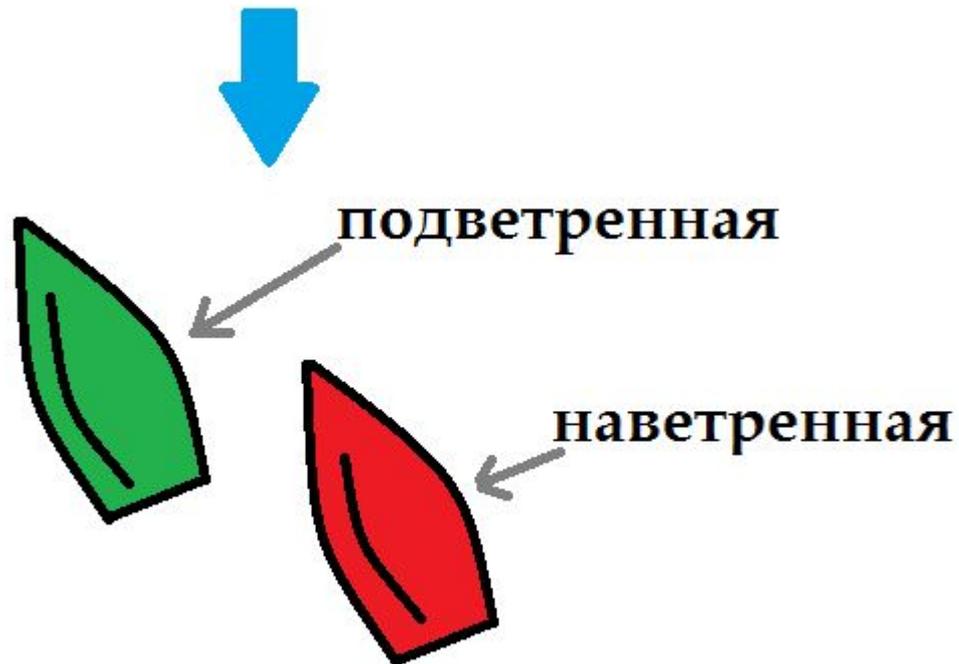
### 10. НА ПРОТИВПОЛОЖНЫХ ГАЛСАХ

Когда яхты находятся на противоположных галсах, то яхта **левого** галса, должна сторониться яхты **правого** галса.



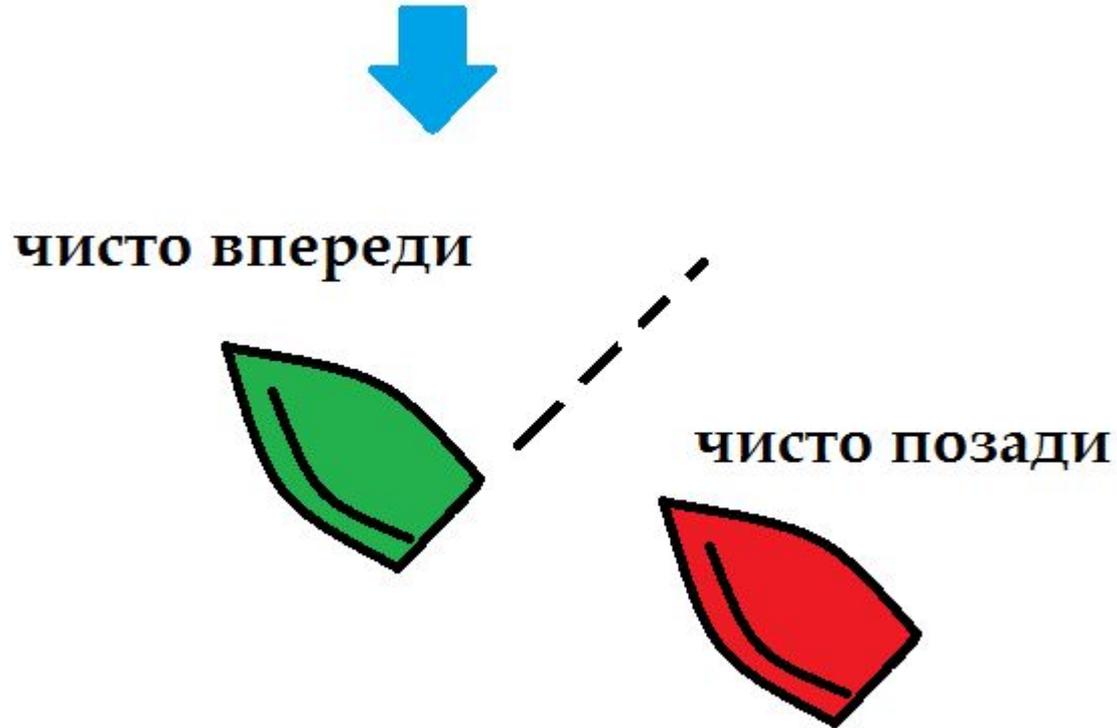
# 11. НА ОДНОМ ГАЛСЕ, СВЯЗАНЫ

Когда яхты находятся на одном галсе и связаны, то **наветренная** яхта должна сторониться **подветренной** яхты.



# 12. НА ОДНОМ ГАЛСЕ, НЕ СВЯЗАНЫ

Когда яхты находятся на одном галсе и не связаны, то яхта, находящаяся **чисто позади**, должна сторониться яхты, находящейся **чисто впереди**.



## 13. ВО ВРЕМЯ ПОВОРОТА ОВЕРШТАГ

После того, как яхта прошла левентик, она должна сторониться других яхт, пока не окажется на курсе крутой бейдевинд. В течение этого периода правила 10, 11 и 12 не применяются. Если две яхты одновременно подпадают под это правило, то сторониться должна та из них, которая находится с **левой стороны** другой яхты или позади нее.

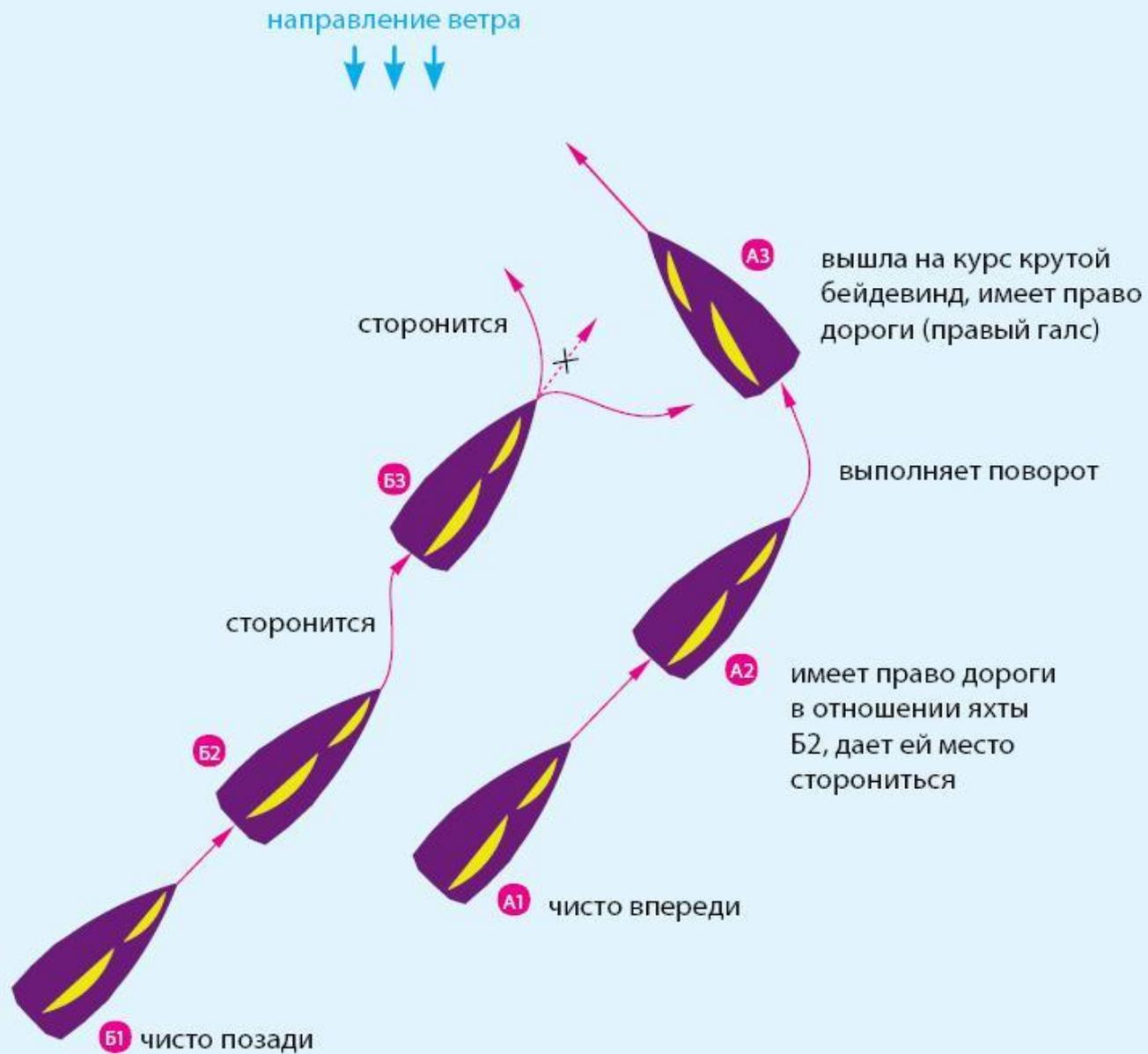


рис. 45 правило 13

# РАЗДЕЛ В.

## ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

### 14. ИЗБЕГАНИЕ КОНТАКТА

Яхта должна избегать контакта с другой яхтой, если это разумно возможно. Однако яхта, имеющая право дороги или право на место либо на место у знака,

- (a) не обязана предпринимать действия для избегания контакта, пока не станет ясно, что другая яхта не сторонится или не дает места либо места у знака, и
- (b) должна быть оправдана, если она нарушает это правило, но контакт не причинил ущерба или вреда здоровью.

# 15. ПОЛУЧЕНИЕ ПРАВА ДОРОГИ

Когда яхта получает право дороги, то в начальный момент она должна дать другой яхте место, чтобы сторониться, если только яхта не получает право дороги из-за действий другой яхты.

# 16. ИЗМЕНЕНИЕ КУРСА

**16.1.** Когда яхта, имеющая право дороги, изменяет курс, то она должна дать другой яхте место, чтобы сторониться.

**16.2.** Дополнительно, если после сигнала "Старт" яхта левого галса сторонится яхты правого галса так, чтобы пройти позади нее, то яхта правого галса не имеет права изменять курс, если в результате этого яхта левого галса была бы вынуждена немедленно изменить курс, чтобы продолжать сторониться

## 17. НА ОДНОМ ГАЛСЕ; НАДЛЕЖАЩИЙ КУРС

Если яхта из положения чисто позади становится связанной в пределах двух длин своего корпуса с подветренной стороны от яхты на том же галсе, то она не должна идти выше своего надлежащего курса, пока они остаются на том же галсе и связанными в пределах этого расстояния, кроме случая, когда яхта, идя выше своего надлежащего курса, сразу проходит позади другой яхты.

Это правило не применяется, если связанность устанавливается во время, когда по правилу 13 наветренная яхта обязана сторониться.

Когда яхта **Б1**, находящаяся чисто позади яхты **А1**, в положении **Б2** оказывается связанной на расстояние не больше двух длин своего корпуса с подветренной стороны с яхтой **А2** на том же галсе, то **Б2** не должна идти выше своего надлежащего курса, пока яхты **А2** и **Б2** остаются на одном и том же галсе, связанными и на расстоянии не больше двух длин своего корпуса.

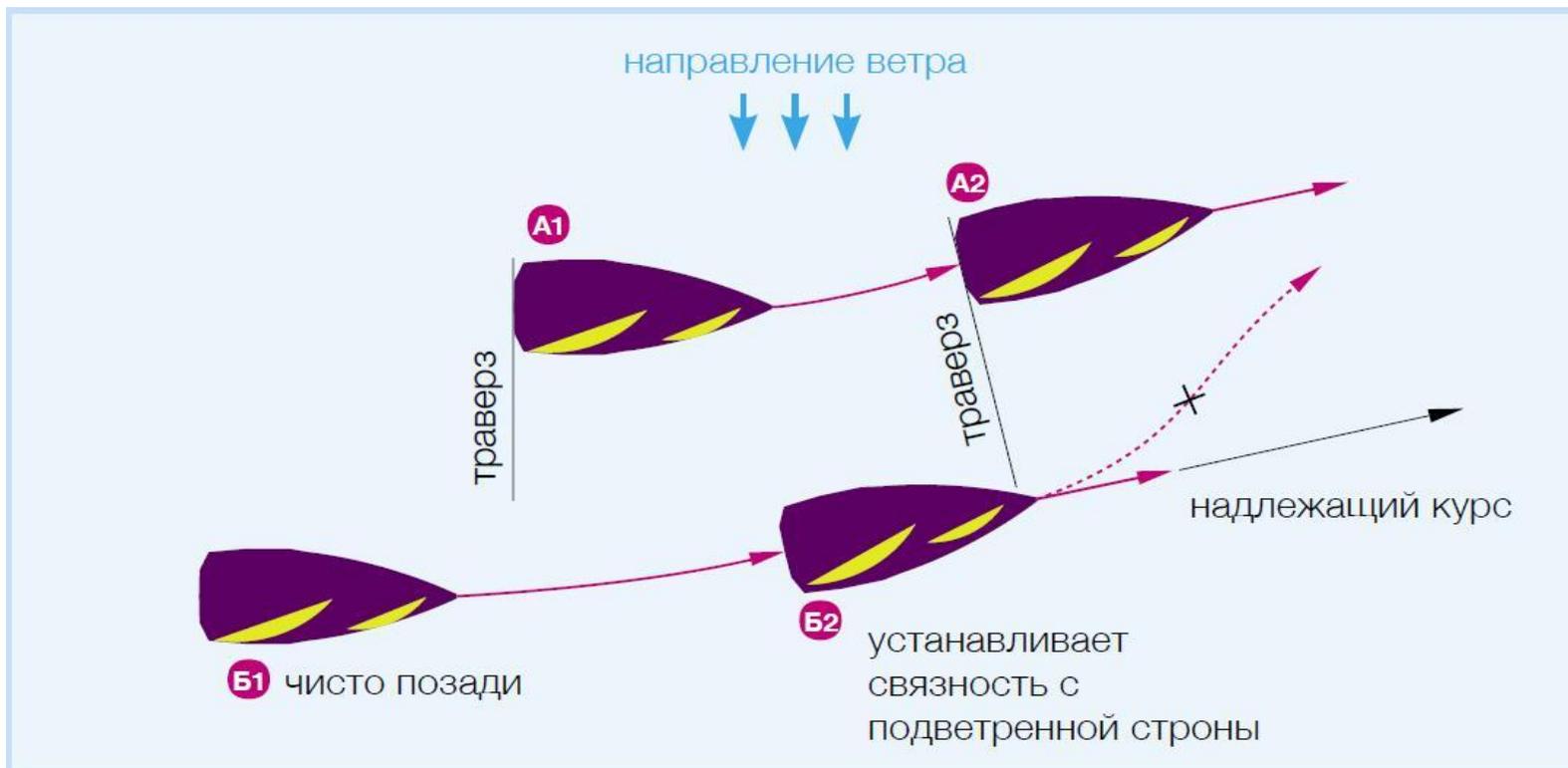


рис. 52 правило 17

# Раздел С

## У ЗНАКОВ И ПРЕПЯТСТВИЙ

**18.** Место у знака

**18.1** Когда применяется правило 18

Правило 18 применяется между яхтами, когда они обязаны оставить знак с одного и того же борта и хотя бы одна из них находится в зоне. Однако оно не применяется

- (a) между яхтами на противоположных галсах, когда они идут в лавировку против ветра;
- (b) к яхтам на противоположных галсах, когда для одной из них, но не обеих, надлежащим курсом у знака является выполнение поворота оверштаг;
- (c) между яхтой, подходящей к знаку, и яхтой, отходящей от него; или
- (d) если знак является протяженным препятствием, в этом случае применяется правило 19.

## 18.2 Предоставление места-у-знака

- a) Когда яхты связаны, то наружная яхта должна дать место-у-знака внутренней яхте, если не применяется правило 18.2 (b).
- (b) Если яхты связаны, когда первая из них достигает зоны, то наружная в этот момент яхта должна затем дать внутренней яхте место-у-знака. Если яхта находится чисто впереди, когда она достигает зоны, то яхта, находящаяся в этот момент чисто позади, должна затем дать ей место-у-знака.
- (c) Когда яхта обязана дать место-у-знака по правилу 18.2(b),
  - 1) она должна продолжать делать это, даже если позже связанность прервется или возникнет новая связанность;
  - (2) если она становится внутренней связанной с яхтой, имеющей право на место-у-знака, то она также должна дать этой яхте место, чтобы идти своим надлежащим курсом, пока они остаются связанными. Однако если яхта, имеющая право на место-у-знака, проходит положение левентик или выходит из зоны, то правило 18.2(b) больше не применяется.
- (d) Если имеются разумные сомнения в том, что яхта своевременно установила или прервала связанность, то следует считать, что не своевременно.
- (e) Если яхта стала внутренней связанной из положения чисто позади или стала наветренной, сделав поворот оверштаг, и наружная яхта не имела возможности дать место-у-знака с момента установления связанности, то она не обязана давать его.