



Бубликова
31(1) группа

ИММОБИЛИЗАЦИЯ. ПРАВИЛА НАЛОЖЕНИЯ ШИН.

Иммобилизация - создание неподвижности конечности или другой части тела при повреждениях и других патологических процессах, требующих покоя поврежденному органу.

Различают иммобилизацию:
транспортную (временную)
лечебную (постоянную).

Транспортная иммобилизация (ТИ) – создание неподвижности и покоя для органа, части или всего тела на период транспортировки пострадавшего с места травмы в лечебное учреждение.

Показания к транспортной иммобилизации:
переломы костей, повреждения суставов, крупных сосудов, обширные раны, раздавливание конечностей, воспалительные заболевания конечности (острый остеомиелит, острый тромбофлебит) требующие срочной доставки пострадавшего в ЛПУ.

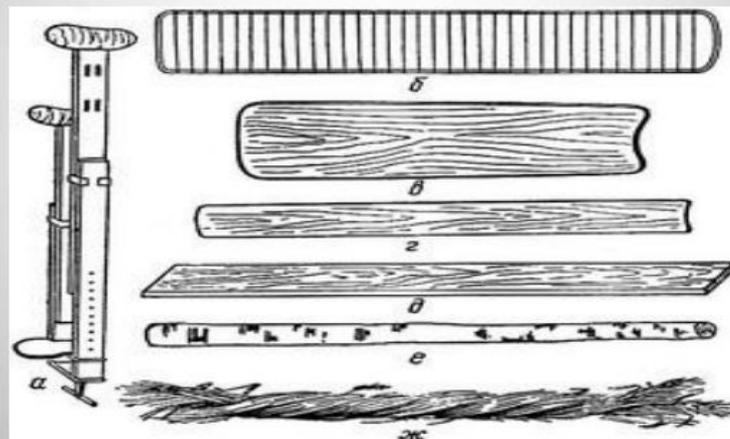
Цель транспортной иммобилизации — удержание отломков от дальнейшего смещения, предупреждение ранений сосудисто-нервного пучка и кожных покровов острыми концами костных фрагментов, а также профилактика дополнительного повреждения мягких тканей, уменьшение болей и предотвращение развития вторичного шока.

Основной вид транспортной иммобилизации конечностей – **шинирование**.

Классификация шин:

-По назначению:

а) транспортные



Транспортные шины: а — Диттерихса; б — Крамера;
в и г — фанерные; д — ж — импровизированные.

б) лечебные шины.

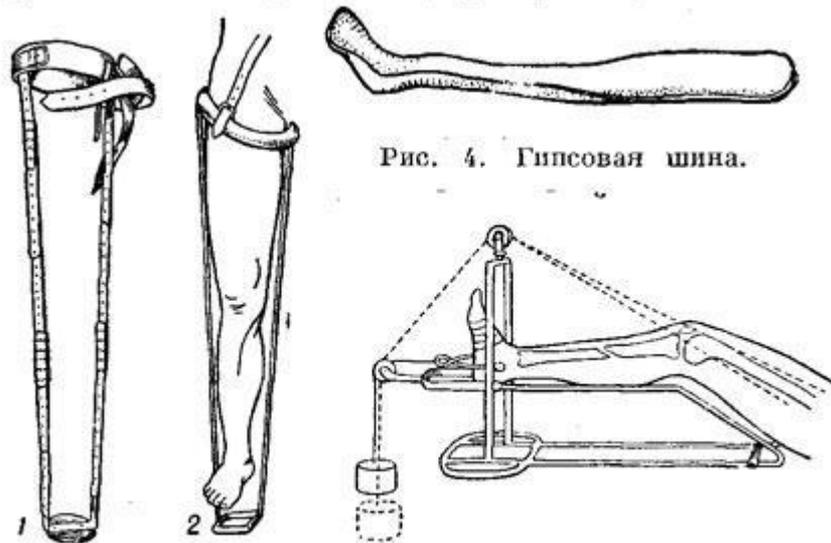


Рис. 3. Шина Томаса (1); шина на больном (2).
Рис. 4. Гипсовая шина.
Рис. 5. Шина Белера с вытяжением.

По принципу действия:

а) фиксационные - обеспечивают иммобилизацию поврежденных участков только путем внешней фиксации близлежащих суставов;

б) дистракционные – обеспечивают иммобилизацию за счет фиксации и вытяжения (дистракции), с их помощью можно осуществлять не только иммобилизацию, но и репозицию костных отломков

По условиям изготовления:

а) стандартные (табельные) – шины выпускаемые промышленностью. Ими оснащают мед. учреждения, пункты первой медпомощи, машины скорой медицинской помощи. К стандартным транспортным шинам относятся лестничные, пластмассовые, фанерные, мед. пневматические, шины Дитерихса, иммобилизирующие вакуумные носилки.

б) нестандартные - шины, разработанные и применяемые в отдельных мед. учреждениях, не выпускаемые промышленностью и не входящие в стандартные наборы (шины Еланского, Петрухова и др.).

в) импровизированные - шины, изготавливаемые из различных подручных средств, называют импровизированными. Материалом для их изготовления могут служить деревянные рейки, бруски, палки, толстый или многослойный картон, пучки хвороста и др. - **По анатомическому признаку:** шины для верхней конечности, шины для нижней конечности, шины для позвоночника и таза, шины для головы и шеи, шины для грудной клетки и ребер.

Основные правила наложения транспортных шин:

- ✓ иммобилизацию следует производить на месте происшествия ; перекладывание , перенос пострадавшего без иммобилизации недопустимы;
- ✓ перед иммобилизацией необходимо ввести обезболивающие средства (морфин , тримепередин);
- ✓ при наличии кровотечения его останавливают наложением жгута или давящей повязки, повязка на рану должна быть асептической;
- ✓ шину накладывают непосредственно на одежду , если же ее придется накладывать на голое тело , то под нее подкладывают вату, полотенце, одежду пострадавшего;

- ✓ на конечностях необходимо иммобилизовать два близлежащих к повреждению сустава, а при травме бедра – все три сустава конечности;
- ✓ при закрытых переломах во время наложения шины необходимо произвести легкое вытяжение по оси конечности за дистальную часть руки или ноги и в таком положении конечность зафиксировать;
- ✓ при открытых переломах вытяжение недопустимо; конечность фиксируется в том положении, в котором она оказалась в момент травмы;
- ✓ наложенный на конечность жгут нельзя закрывать повязкой, фиксирующей шину;
- ✓ при перекладывании пострадавшего с наложенной транспортной шиной необходимо, чтобы помощник держал поврежденную конечность.

Ошибки и осложнения транспортной иммобилизации:

- ✓ Наложение не отмоделированных, без ватной прокладки проволочных шин.
- ✓ Прибинтовывание шин без ватных прокладок в области костных выступов.
- ✓ Вправление костных фрагментов при открытых переломах.
- ✓ Наложение шины до плечевого сустава при переломах плеча.
- ✓ Снятие одежды с поврежденной конечности при наложении транспортной иммобилизации.

- ✓ Фиксация кисти в положении разгибания пальцев.
- ✓ Наложение иммобилизационных средств до тазобедренного сустава при переломах бедренной кости и повреждениях коленного сустава.
- ✓ Транспортировка пострадавших с повреждениями позвоночника и таза на необорудованных носилках.
- ✓ С давление половых ортнов при наложении шины Дитерихса.
- ✓ Развитие парезов и параличей плечевого сплетения, локтевого, лучевого и малоберцового нервов при неправильном наложении шин.
- ✓ Развитие ишемической контрактуры Фолькмана при тугом прибинтовывании шины на уровне плеча.