

# Ярославский филиал МИИТ

## ЗАНЯТИЕ

ПО ДИСЦИПЛИНЕ

«Основы транспортной безопасности»





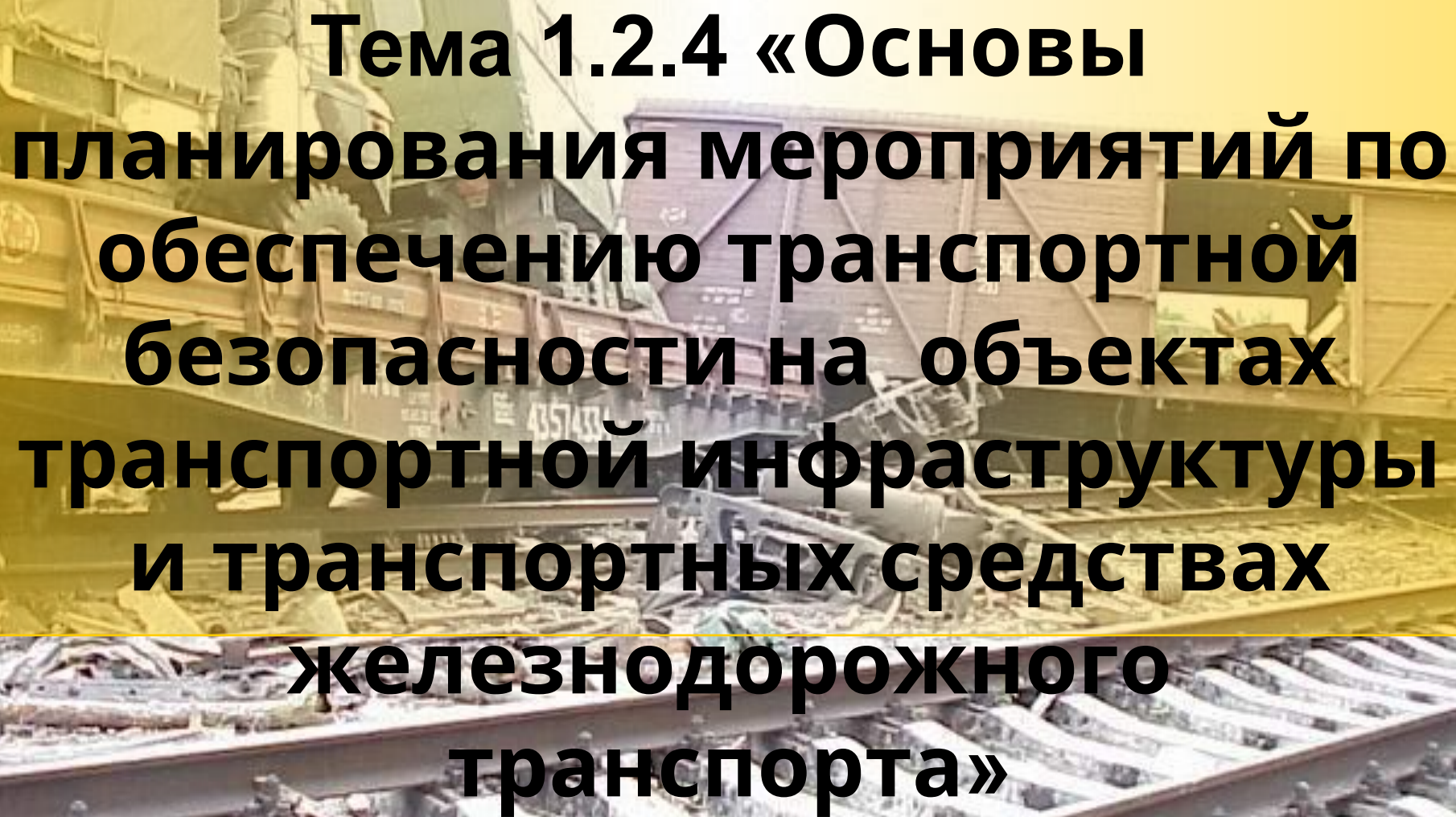


**Тема 1.2 Категорирование и  
оценка уязвимости объектов  
транспортной инфраструктуры  
и транспортных средств  
железнодорожного транспорта**

**Уважаемые слушатели!**  
**Отключите и уберите мобильные телефоны,**  
**пользоваться ими во время занятия**  
**ЗАПРЕЩЕНО!**

1. Дайте определения категорированию и оценке уязвимости ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.
2. Перечислите ОТИ железнодорожного транспорта по группам для категорирования и оценки уязвимости.
3. Перечислите объекты энергохозяйства (кроме контактной сети), подлежащие категорированию и оценке уязвимости.
4. Перечислите объекты водоснабжения железнодорожной инфраструктуры и основные пункты управления и информационные комплексы, подлежащие категорированию и оценке уязвимости.
5. Назовите и раскройте категории ОТИ и ТС
6. Перечислите количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС.
7. Перечислите потенциальные угрозы АНВ на ОТИ и ТС.
8. Сформулируйте основные требования по обеспечению ТБ на ОТИ при первом уровне безопасности.
9. Сформулируйте основные требования по обеспечению ТБ на ОТИ при втором уровне безопасности.
10. Сформулируйте основные требования по обеспечению ТБ на ОТИ при третьем уровне безопасности.





**Тема 1.2.4 «Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта»**

## Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

### Статья 9. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

\* На основании результатов проведённой оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры (*юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании*) разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Указанные планы предусматривают систему мер по обеспечению транспортной безопасности.

Порядок разработки указанных планов устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральными органами исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в

\* Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

\* Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, субъектами транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или органами местного самоуправления либо исключительно органами государственной власти.

**Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. N 34 об утверждении «Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»**

План оформляется в виде текстового документа с графическими план-схемами, являющимися составной и неотъемлемой его частью.

## Сведения, которые должны отражаться в Плане

1. Полное наименование юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридический и фактический адрес, полное наименование объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.
2. Технические и технологические характеристики объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядок функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства).
3. Назначенные лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лица, занимающие должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственные за обеспечение транспортной безопасности, лица, занимающие должность на транспортном средстве и ответственные за обеспечение транспортной безопасности, персонал, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности.
4. Границы части (наземной, подземной, воздушной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности).



## Сведения, которые должны отражаться в Плане

5. Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.
6. Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим).
7. Количество и места расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве).
8. Места размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства

## **Сведения, которые должны отражаться в Плане**

- 9. Мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения АНВ.**
- 10. Места размещения и состав систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации.**
- 11. Места размещения и состав инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от АНВ.**
- 12. Порядок накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов ФСБ России и органов внутренних дел Российской Федерации.**
- 13. Места размещения и оснащённости специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (КПП).**

## Сведения, которые должны отражаться в Плане

14. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним.
15. Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства через контрольно-пропускной пункт.
16. Порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности.
17. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва».
18. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане.
19. Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов ФСБ России и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ.
20. Порядок организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и



## План охраны объекта

- \* Способы охраны объекта.
- \* Места расположения и границы постов.
- \* Численность работников охраны (с учетом возможности усиления за счет персонала предприятия, привлекаемого к круглосуточной работе на объекте, сил и средств охранных организаций и подразделений транспортной безопасности).
- \* Маршруты передвижения.
  - \* Участки ответственности групп, осуществляющих оперативно-профилактическую работу.
  - \* Защитные меры по инженерно-технической укреплённости и антитеррористической защищённости.
  - \* Посты служебных собак.
  - \* Вопросы оснащения средствами связи, приборами управления охранно-пожарной, тревожной сигнализации.
  - \* Обеспечение помещениями для отдыха (обогрева) и приема пищи и, при необходимости, караульными помещениями.
  - \* Оборудование контрольно-пропускных пунктов и установление пропускного и внутриобъектового режимов на охраняемом объекте с учетом требований руководящих документов, регламентирующих работу охранных организаций.
  - \* Порядок взаимодействия администрации охраняемого объекта, персонала предприятия, должностных лиц караулов (дежурных смен) между собой, а также с территориальными подразделениями правоохранительных органов в штатных и чрезвычайных ситуациях и др.

## Схема охраны объекта

\* Исходная обстановка (границы объекта, тип ограждения, ворота для въезда (выезда) автотранспорта и железнодорожного подвижного состава, контрольно-пропускные пункты для пропуска транспортных средств и физических лиц .

\* Железнодорожные пути и переходы (переезды) через них.

\* Административные, производственные здания и иные сооружения.

\* Открытые площадки с ТМЦ, рабочие места персонала и руководителей, входящих в состав круглосуточной дежурной смены, места стоянки подвижного состава (временные, длительного хранения) расположение пожарных постов, устройств наружного освещения и другая инфраструктура объекта.

\* Наиболее уязвимые места с точки зрения вероятного проникновения на объект и вывода его из строя.

\* Организация охраны объекта (места расположения и границы постов охраны).

\* Маршруты патрулирования территории и обхода сооружений, зданий, маршруты выдвижения резервных групп.

\* Места расположения инженерных и технических средств охраны, охранно-пожарной сигнализации и связи, порядок их применения.

\* Способы использования служебных собак и другие данные по охране объекта.

## Пояснительная записка

\* Название, технические и технологические характеристики объекта транспортной инфраструктуры. Описание местности и местных условий, влияющих на уязвимость объекта. Условные знаки и обозначения.

\* Характеристики инженерных сооружений, технических средств охраны и связи, применимых при организации охраны данного объекта при повседневном уровне безопасности.

\* Порядок функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры при уровне безопасности №1, с указанием сооружений, помещений влияющих на степень риска возникновения угрозы жизни и здоровью людей, нанесения ущерба окружающей среде, имуществу на прилегающей к объекту территории и обеспечению транспортной безопасности.

\* Дополнительные мероприятия, предусмотренные договором и проводимые на охраняемом объекте работниками предприятия, а также силами и средствами охранных организаций, в т.ч. подразделениями транспортной безопасности, при объявлении уровней безопасности № 2 и № 3

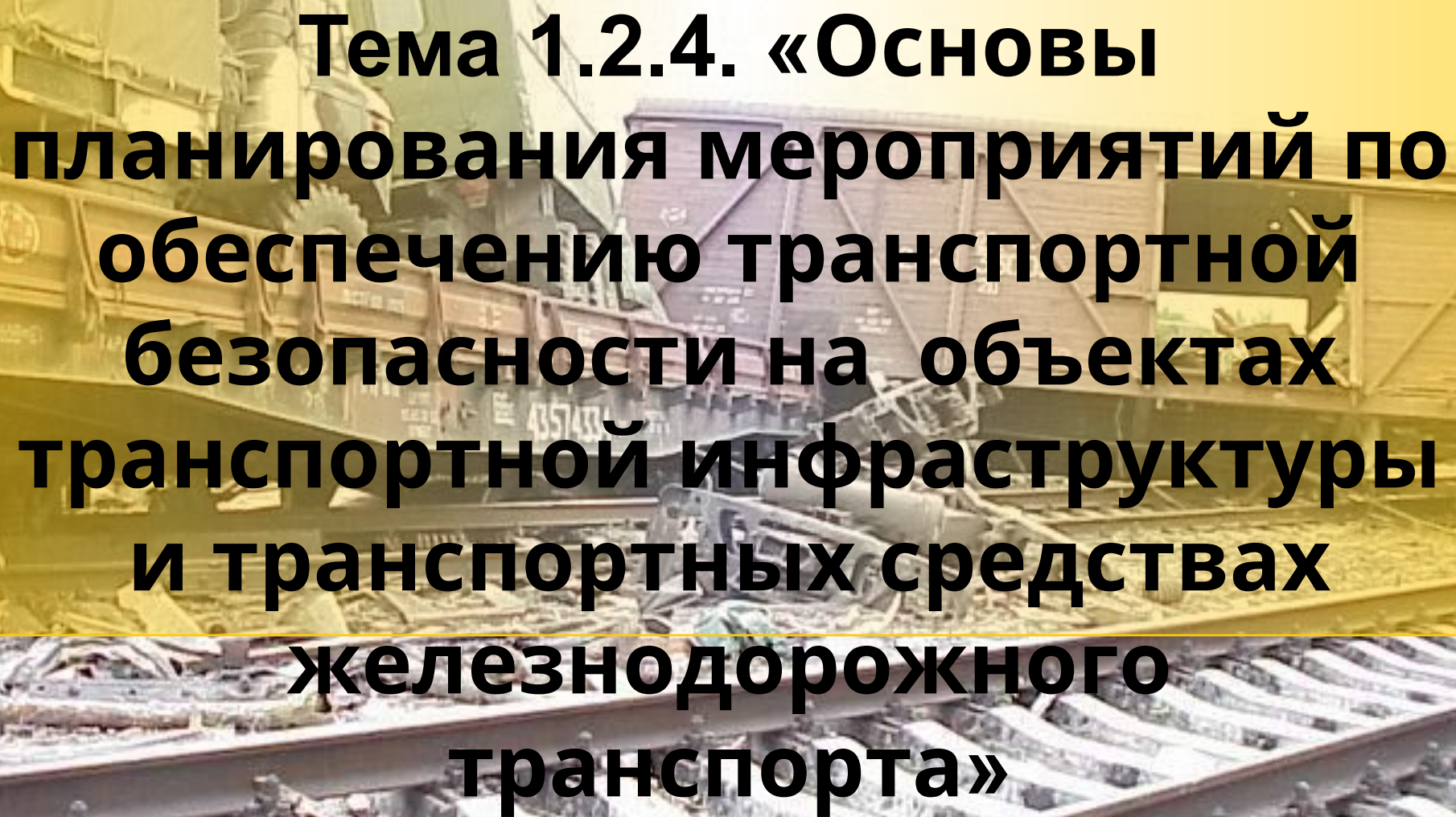


## **Перечень организационно-распорядительных документов**

- **положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ и/или ТС;**
- **организационно-штатная структура управления транспортной безопасностью;**
- **номенклатура (перечень) должностей работников, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС;**
- **номенклатура (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС;**
- **номенклатура (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ или ТС;**
- **положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ или ТС;**
- **порядок выявления и распознавания на КПП или на ТС физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;**

**Т** также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

- порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;
- порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ или ТС;
- порядок информирования компетентных органов о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС;
- порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию;
- порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с инженерно-технических систем).



**Тема 1.2.4. «Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта»**





**Тема 1.2 Категорирование и  
оценка уязвимости объектов  
транспортной инфраструктуры  
и транспортных средств  
железнодорожного транспорта**

## **Вопросы для самоподготовки .**

- 1. Назовите сведения, которые должны отражаться в плане обеспечения транспортной безопасности.**
- 2. Назовите сведения, которые должны отражаться в плане охраны объекта железнодорожного транспорта.**
- 3. Назовите сведения, которые должны отражаться в схеме охраны объекта железнодорожного транспорта, как приложения к плану обеспечения транспортной безопасности.**
- 4. Назовите перечень организационно-распорядительных документов по планированию транспортной безопасности.**



**Благодарю за  
внимание!**

