

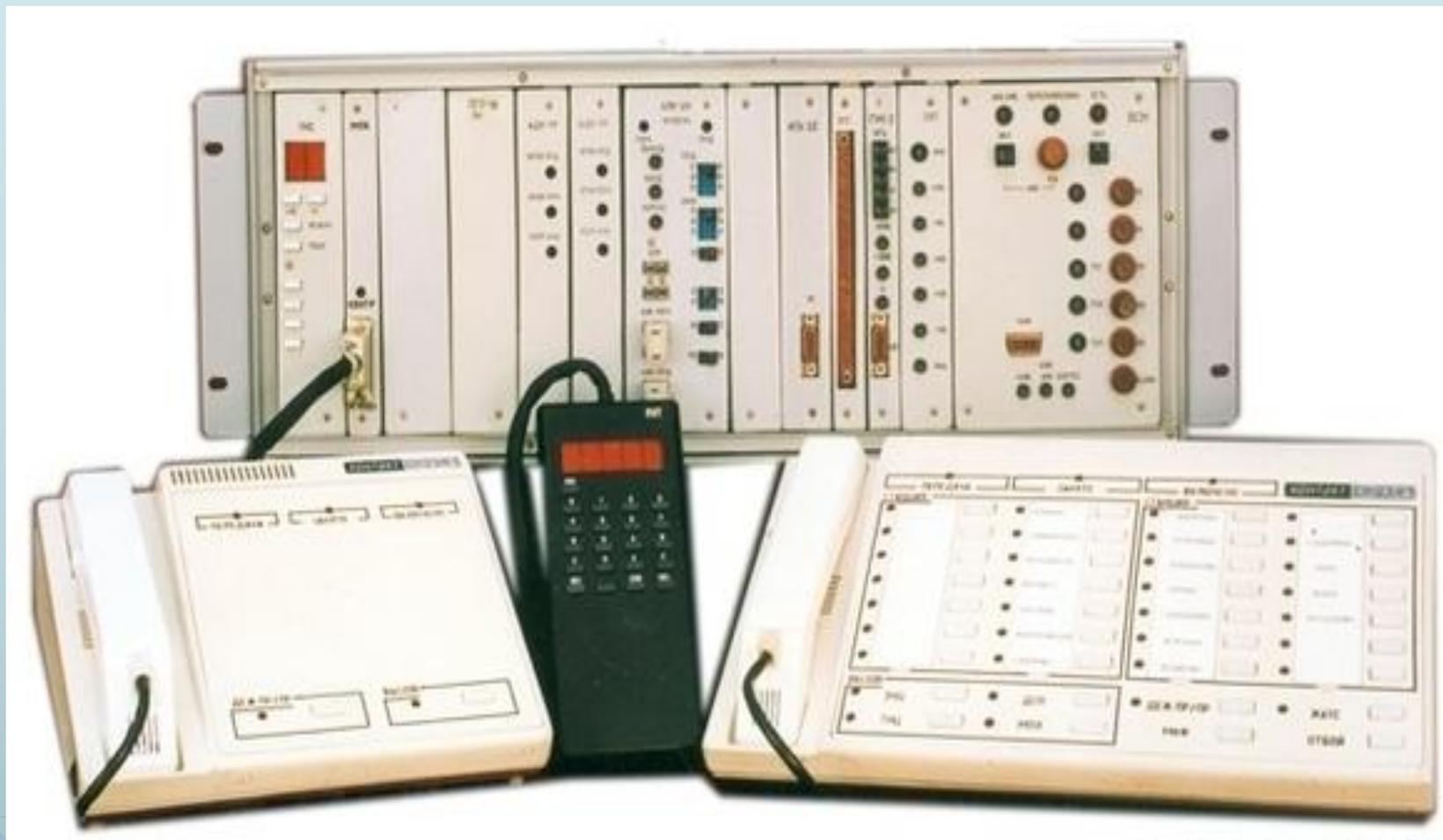
АППАРАТУРА

РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЕ

предназначены для дистанционного управления радиосетями поездной и ремонтно-оперативной радиосвязи и обеспечивают установление соединений и ведение симплексных радиотелефонных переговоров по радиопроводному каналу:

в радиосети поездной радиосвязи ПРС, в пределах диспетчерского участка - поездного диспетчера ДНЦ, энергодиспетчера ЭЧЦ и локомотивного диспетчера ТНЦ с машинистами поездных локомотивов и дежурными по станции ДСП; в радиосети ремонтно-оперативной радиосвязи РОРС-Л, в пределах участка железной дороги диспетчеров служб (ПЧ, ШЧ, ЭЧ, ВОХР) с руководителями ремонтных подразделений.

Станции распорядительные СР-234М



Станция распорядительная СР-Ц-04



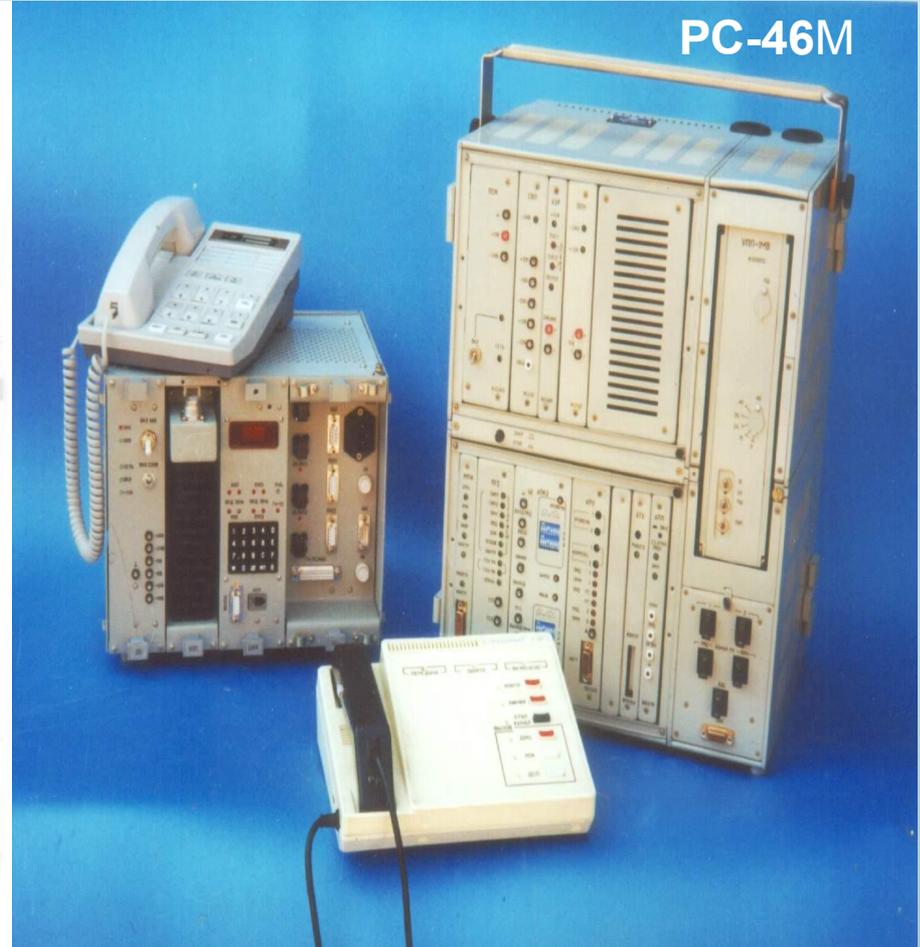
ПАРК СТАЦИОНАРНЫХ РАДИОСТАНЦИЙ

состоит из **43РТС-А2-ЧМ** (Новосибирск), РК (фирма «**RFT**»), **11Р22С-6** и **РС-6**, **РС – 46** (Владимир), **РС – 46МЦ**; **РС - 46МЦВ** (Ижевск) системы «Транспорт».

РС-46МЦ



РС-46М



Характеристики	43PТС	РС-46М	РС-46МЦ
Внутренняя архитектура базового блока	аналоговая	аналого-цифровая	цифровая
Возможность работы в цифровых сетях	нет	нет	есть
Чувствительность приемника ГМВ, мкВ	50	5	5
Мощность передатчика, Вт	10 ± 2	12 ± 2	12 ± 2
Потребляемая мощность от сети 220В, 50Гц в режиме передачи не более Вт	120	135	70
Габаритные размеры (длина, ширина, высота) мм	280x660x880	276x358x429	249x298x256
Масса, кг, не боле	75	19	7,5
Количество пультов управления станционного диспетчера (ПУС)	1	2	2
Возможность удаленного подключения ПУС по каналам	нет	нет	есть

Радиостанция РС – 46 МЦ 01



Пульты управления

Ради́й -101 стационарная



Стационарная радиостанция РВС-1-12



Технические характеристики

Наименование	Диапазон КВ	Диапазон УКВ
Рабочий диапазон, МГц	2,130 и 2,150	151,725— 156,0
Шаг сетки частот, кГц	20	25
Мощность передатчика, Вт:		
— номинальная	12 ±2	9 ±1
— пониженная	—	1, 3, 5
Чувствительность приемника, мкВ	5	0,5
Избирательность по соседнему каналу, dB	75	80
Тип линейного интерфейса	10/100 BASE-T (Ethernet)	
Протокол управления соединением	SIP	
Протокол передачи речи	RTP с кодированием G.711	
Протокол мониторинга/ администрирования	SNMP	
Габариты, мм	240x205x130	

Ради́й -101 стационарная



Стационарная радиостанция РВС-1-12





РАБ.

ПП1

ПП2

КВ

ВН
СТ

F

1500
КВ
РВС-1
ЛОКОМОТИВ
УКВ СРС

УКВ

ВН
СТ

↑
↓
🔊

С

МКФ

ДСП

КАНАЛ

ЛОК

1

2

3

РЕМ
ВКЛ

4

5

6

ДНЦ

7

8

9

*

0

#

1К

2К

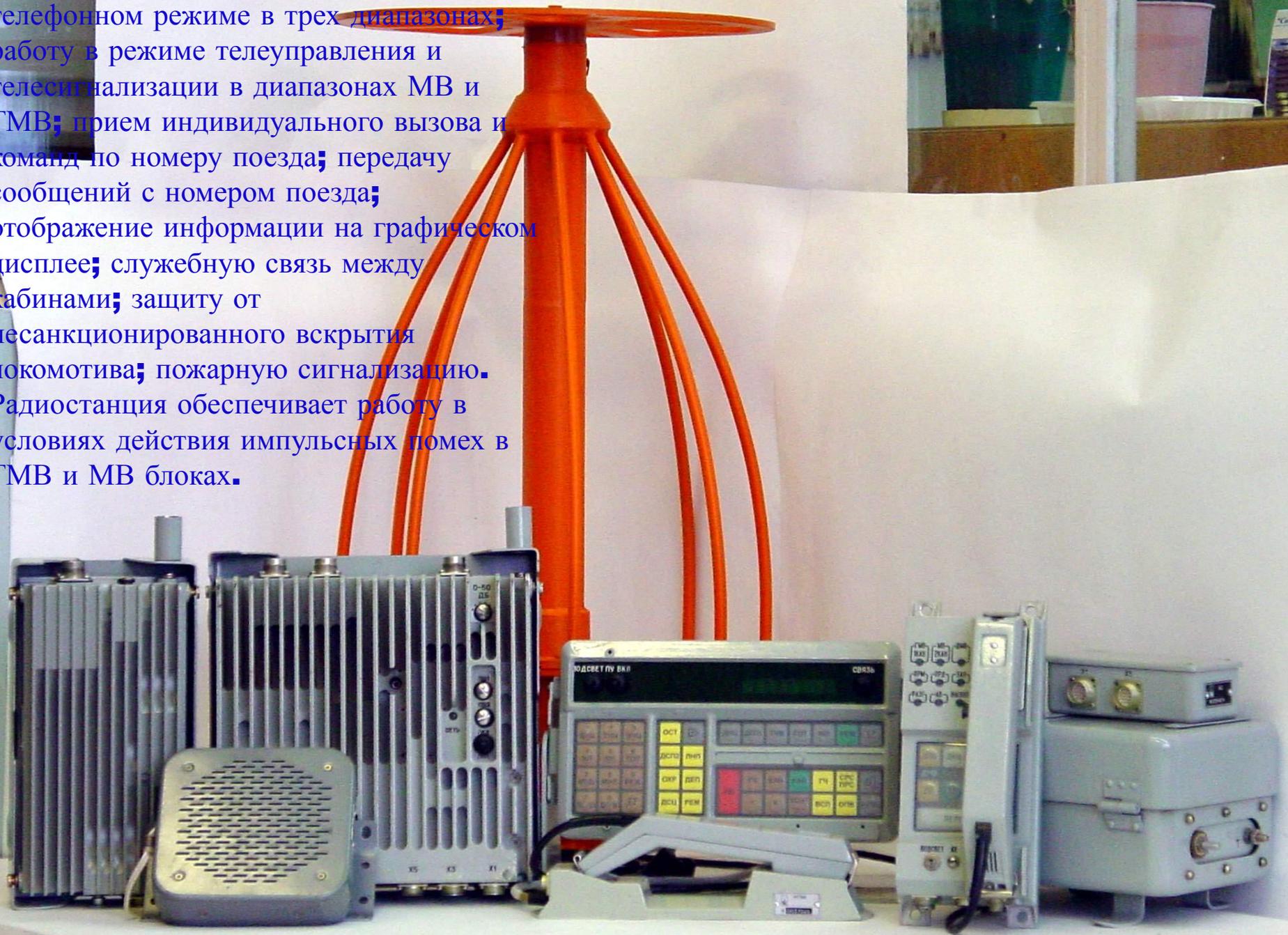
5А



Технические характеристики

Наименование	Диапазон КВ	Диапазон УКВ
Рабочий диапазон, МГц	2,130 и 2,150	151,725— 156,0
Шаг сетки частот, кГц	20	25
Мощность передатчика, Вт:		
— номинальная	12 ±2	9 ±1
— пониженная	—	1, 3, 5
Чувствительность приемника, мкВ	5	0,5
Избирательность по соседнему каналу, dB	75	80
Тип линейного интерфейса	10/100 BASE-T (Ethernet)	
Протокол управления соединением	SIP	
Протокол передачи речи	RTP с кодированием G.711	
Протокол мониторинга/ администрирования	SNMP	
Габариты, мм	240x205x130	

Радиостанция обеспечивает: работу в телефонном режиме в трех диапазонах; работу в режиме телеуправления и телесигнализации в диапазонах МВ и ГМВ; прием индивидуального вызова и команд по номеру поезда; передачу сообщений с номером поезда; отображение информации на графическом дисплее; служебную связь между кабинами; защиту от несанкционированного вскрытия локомотива; пожарную сигнализацию. Радиостанция обеспечивает работу в условиях действия импульсных помех в ГМВ и МВ блоках.



РЛСМ 10 (Пенза)

РВС-1 (Ижевск)

**РВ 1.1 МК
(Воронеж)**

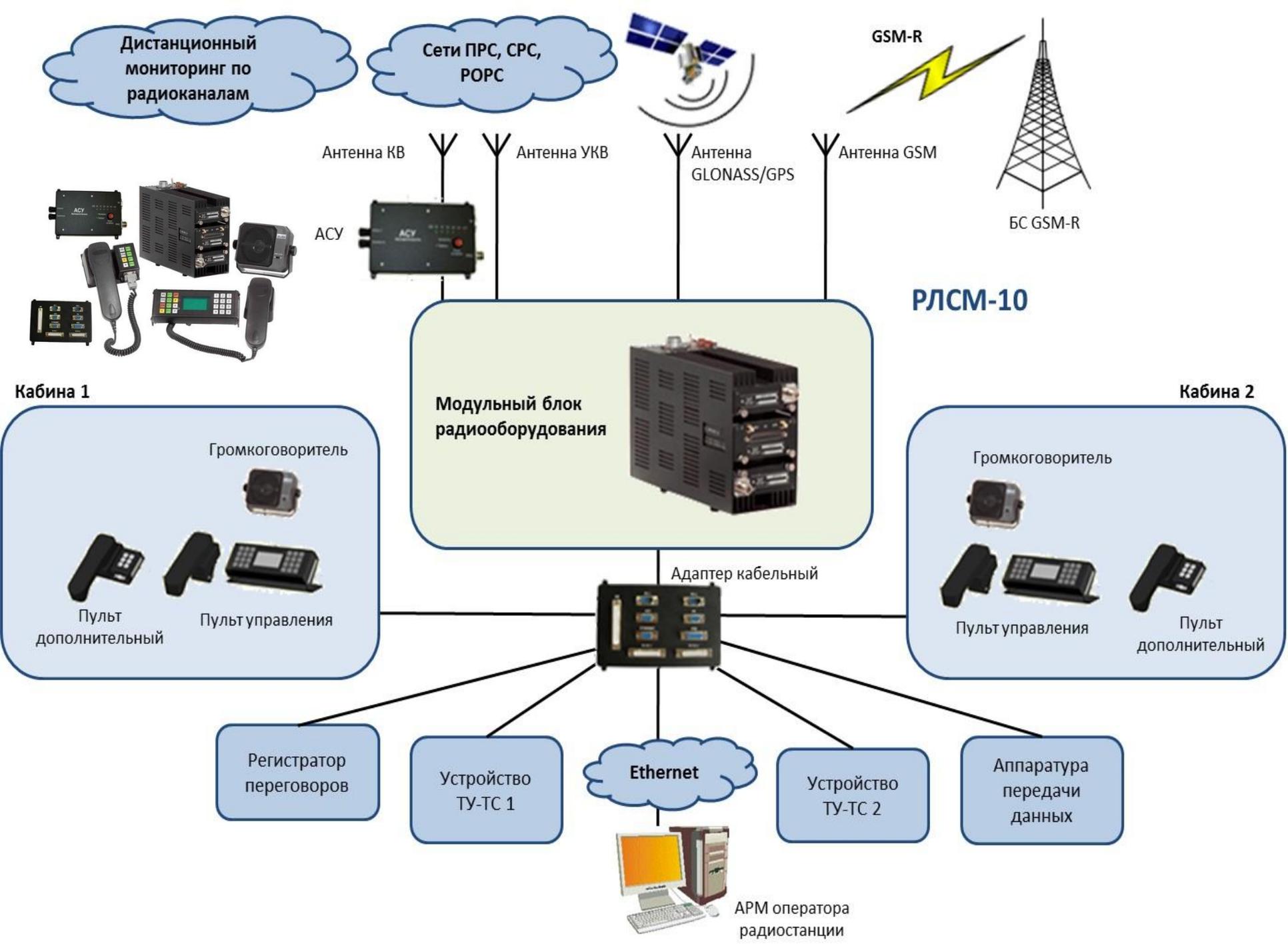
**РВ 1.2 МК
(Воронеж)**

**РВ 1М
(Новосибирск)**

Моторола

Другие





Возимые радиостанции



"Транспорт RB-1.1M"

PK-1M



RB-1M

«Сигнал-201БС»



Радий -201

Возимая радиостанция «Радий-201» предназначена для организации подвижной радиосвязи в режиме одно- и двухчастотного симплекса



Радий -203



- имеет встроенный навигационный приемник ГЛОНАСС/GPS
- совместно с диспетчерским центром обеспечивает определение местоположения транспортного средства и его отображение на электронной карте диспетчерского центра
- осуществляет передачу сигналов тревоги и телеметрической информации в режиме реального времени, запись информации о маршрутах следования.
- работает в режиме одно- и двухчастотного симплекса

Достоинства Радий -203

- 24 универсальных каналов ГЛОНАСС/GPS
- Возможность передачи данных и голосовой связи по GSM-каналу.
- Встроенная АКБ обеспечивает автономную работу по GSM-каналу и прием речевых сообщений по УКВ каналу до 14 часов.
- Возможность дистанционного управления радиостанцией по интерфейсам RS232 и USB, с возможностью опроса текущего состояния радиостанции.
- Дополнительные функции мониторинга состояния и управления радиостанцией по УКВ каналу: вывод на дисплей позывного принимаемого абонента, блокировка радиостанции и т.д.
- Наличие встроенного регистратора информации.
- Радиостанция имеет встроенные CTCSS, DCS кодеры/декодеры, подавитель шумов с оперативно переключаемым порогом, измеритель уровня принимаемого сигнала, работает в системе ТОНАЛЬНЫХ ВЫЗОВОВ.

Радий -203

Диапазон частот, МГц 148—173

Шаг сетки частот (возможность установки поканально), кГц 25/12,5

Количество рабочих каналов до 108

Чувствительность приемника, мкВ, не хуже 0,3

Напряжение питания радиостанции, В 10,8—15,6

Ток потребления, А, не более, в режимах:

– дежурный прием 0,4

– прием 2,0

– передача (в зависимости от выходной мощности 10 Вт/20 Вт/5 Вт) 5,5/7,5/3

Мощность передатчика, Вт:

– номинальная 7,5—12,5 – повышенная 15—25 – пониженная 3—7

Выходная мощность приемника, Вт:

– на манипулятор, не менее 0,25

– на громкоговоритель, не менее 1,5

Скорость передачи данных, бит/с до 9600

Габаритные размеры, мм:

– приемопередатчика, мм 200x179,5x48

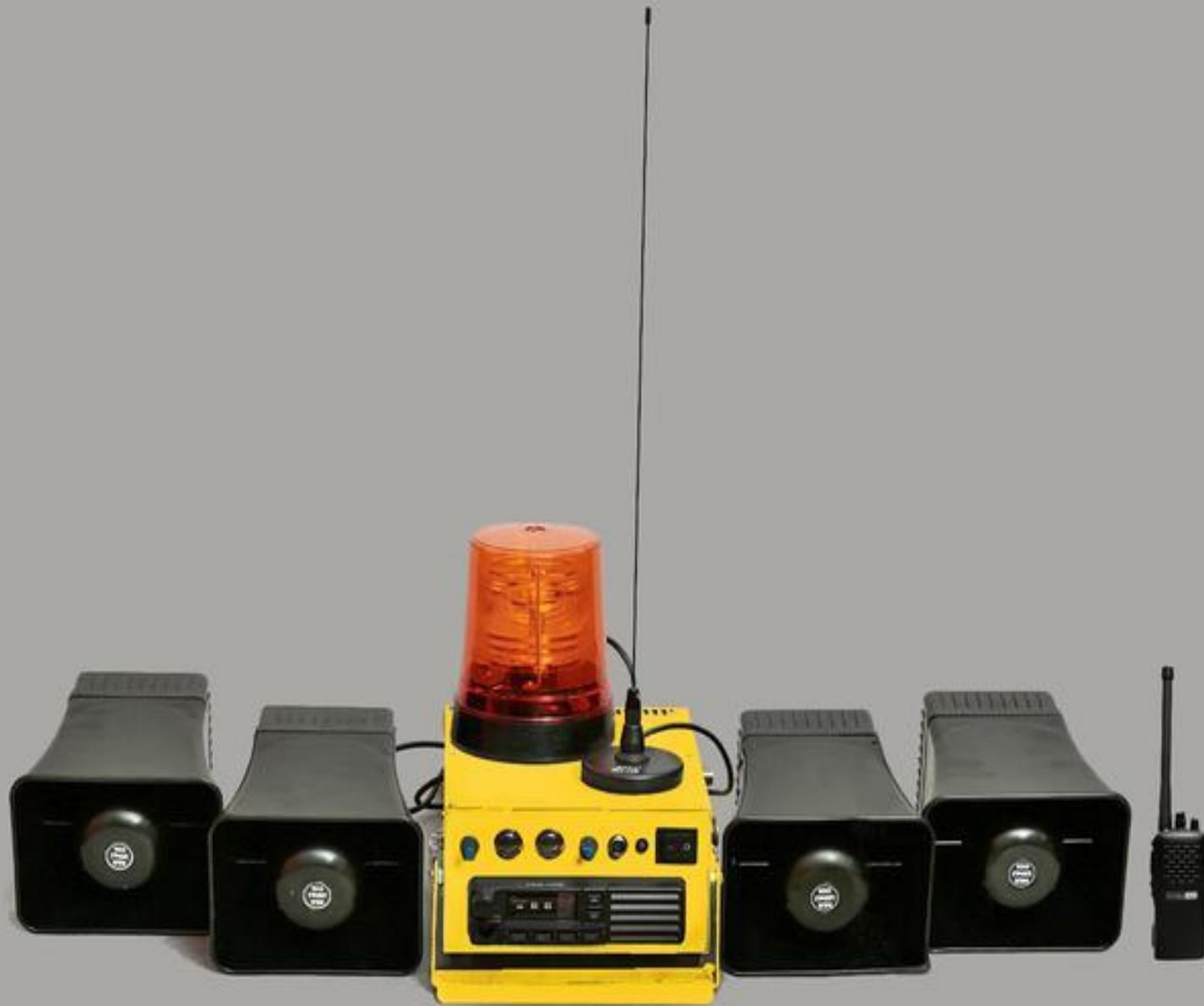
– громкоговорителя 138x114x67

Масса, кг:

– приемопередатчика, не более 1,8

– громкоговорителя, не более 0,6

Температура окружающей среды, °С минус 25...+55



СДРГО "ЭЛОД-160М1"



Носимые радиостанции



Носимые радиостанции



Носимые радиостанции

Раций 301



Раций 302



Антенна ГМВ



Антенно-согласующее устройство

На крыше локомотива



Антенна дисконусная

В любом отсеке

Блок радиооборудования



Адаптер

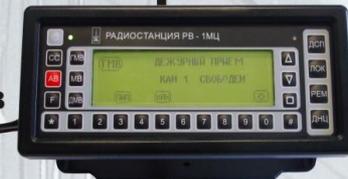
до 36 метров

Кабина машиниста

Микро-телефонная трубка



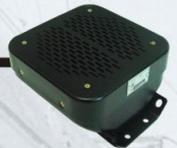
Пульт дополнительный (для машиниста)



Пульт ЛОКОТИВНЫЙ (для помощника машиниста)



Громкоговоритель



Микро-телефонная трубка











