

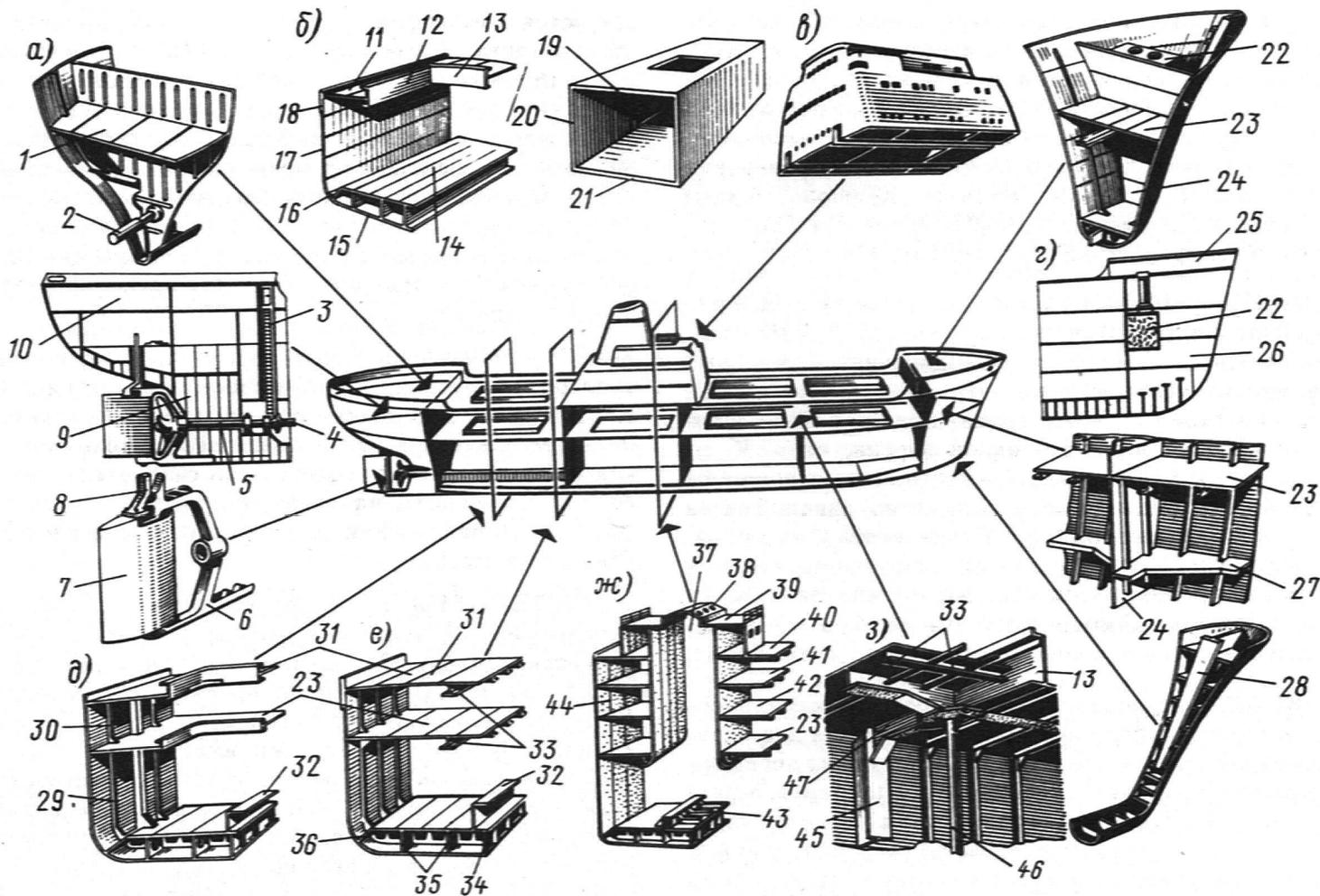
Учебный центр специалистов морского транспорта

- **УСТРОЙСТВО
СУДНА**
- **КОРПУС СУДНА,
ЭЛЕМЕНТЫ НАБОРА**



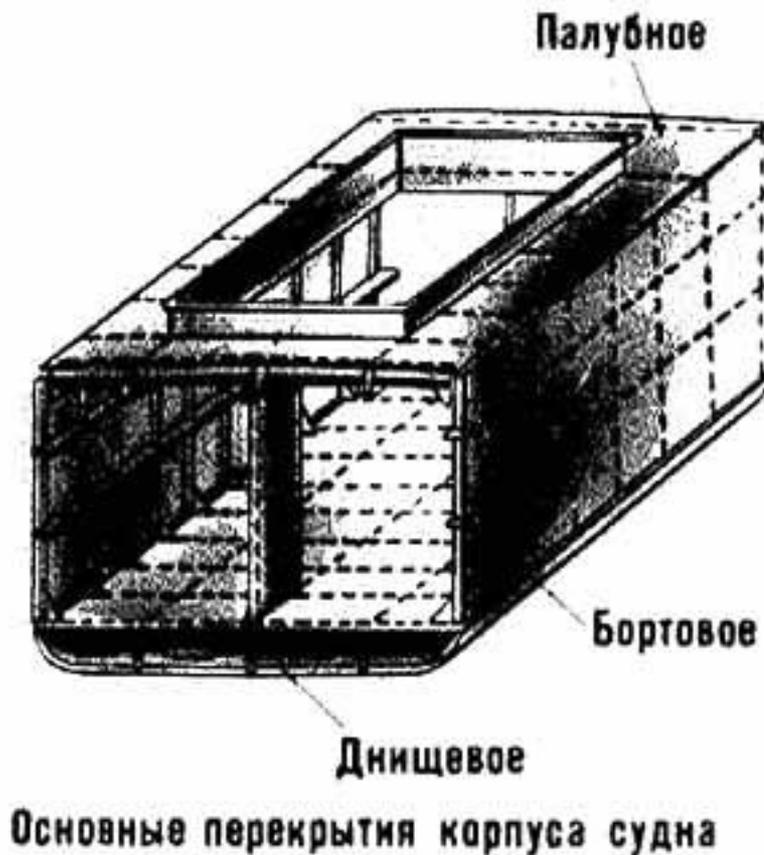
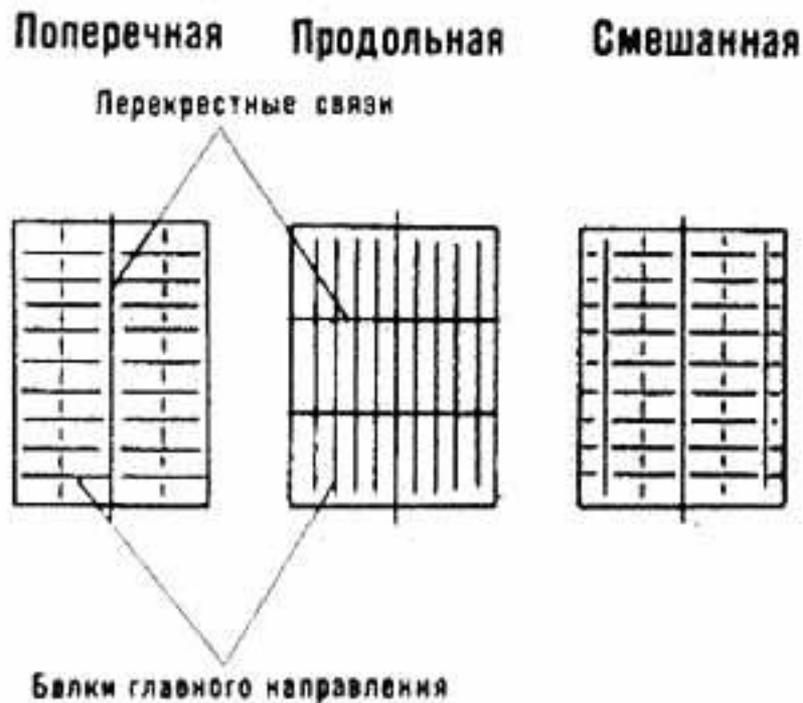
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ
СЕРТИФИЦИРОВАНА НА
СООТВЕТСТВИЕ ДСТУ ISO 9001-2001
Регистром судоходства Украины

ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ КОРПУСА

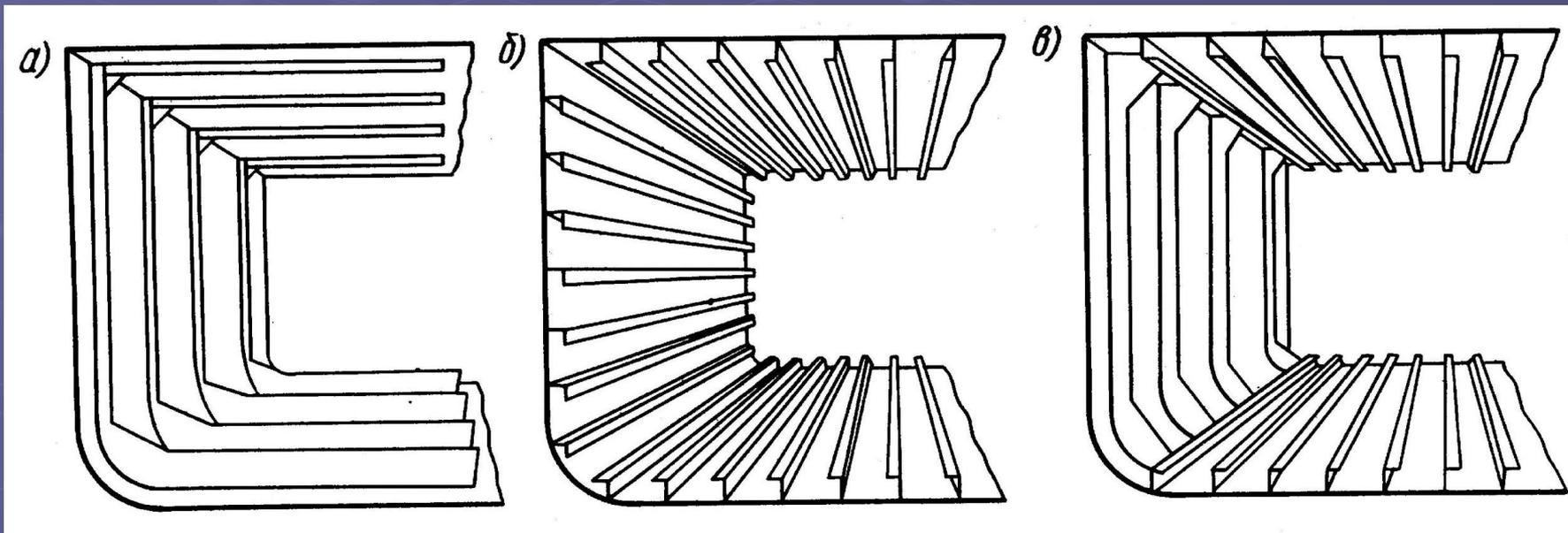


Части судового корпуса: а — корм. оконечность; б — корпус в виде трубчатой балки; в — надстройка; г — нос. оконечность; д — трюм в р-не люка; е — трюм в р-не межлюковой перемишки; ж — МО с шахтой; з — палуба в р-не угла люка; 1 — платформа ахтеррика; 2 — дейдвудная труба; 3 — авар. выход из туннеля греб. вала; 4 — греб. вал; 5 — дейдвудное уст-во; 6 — ахтерштевень; 7 — перо руля; 8 — баллер; 9 — ахтерпик; 10 — ют; 11 — палуба; 12, 13 — продольный и поперечный комингсы; 14 — настил второго дна; 15 — днищевая обшивка; 16 — скуловой пояс; 17 — борт. обшивка; 18 — ширстрек; 19 — верх. пояс эквив. бруса; 20 — стенка эквив. бруса; 21 — ниж. пояс эквив. бруса; 22 — цепной ящик; 23 — ниж. палуба; 24 — таранная переборка; 25 — бак; 26 — форпик; 27 — борт. стрингер; 28 — форштевень; 29, 30 — трюмный и твиндечный шпангоуты; 31 — верх. палуба; 32 — туннель греб. вала; 33 — карлингс; 34 — верт. киль; 35 — днищевой стрингер; 36 — крайний междудонный лист; 37 — шахта МО; 38 — светлый люк; 39 — крыша рубки; 40 — шлюпочная палуба; 41 — палуба надстройки; 42 — верх. палуба в р-не надстройки; 43 — фундамент под гл. двигатель; 44 — стенка надстройки; 45 — рамный шпангоут; 46 — пиллерс; 47 — концевой бимс

СИСТЕМЫ НАБОРА КОРПУСНЫХ ПЕРЕКРЫТИЙ

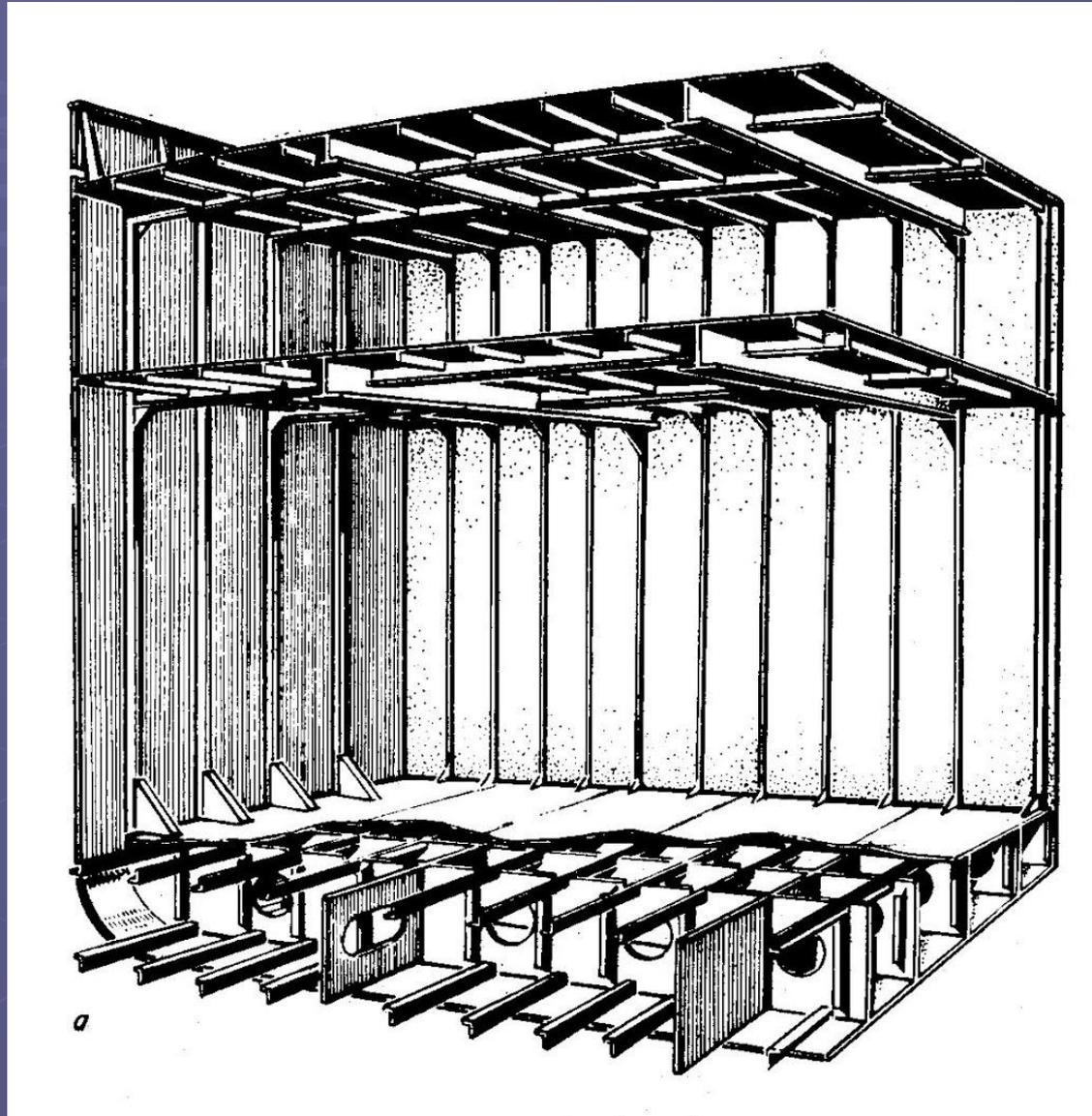


СИСТЕМЫ НАБОРА

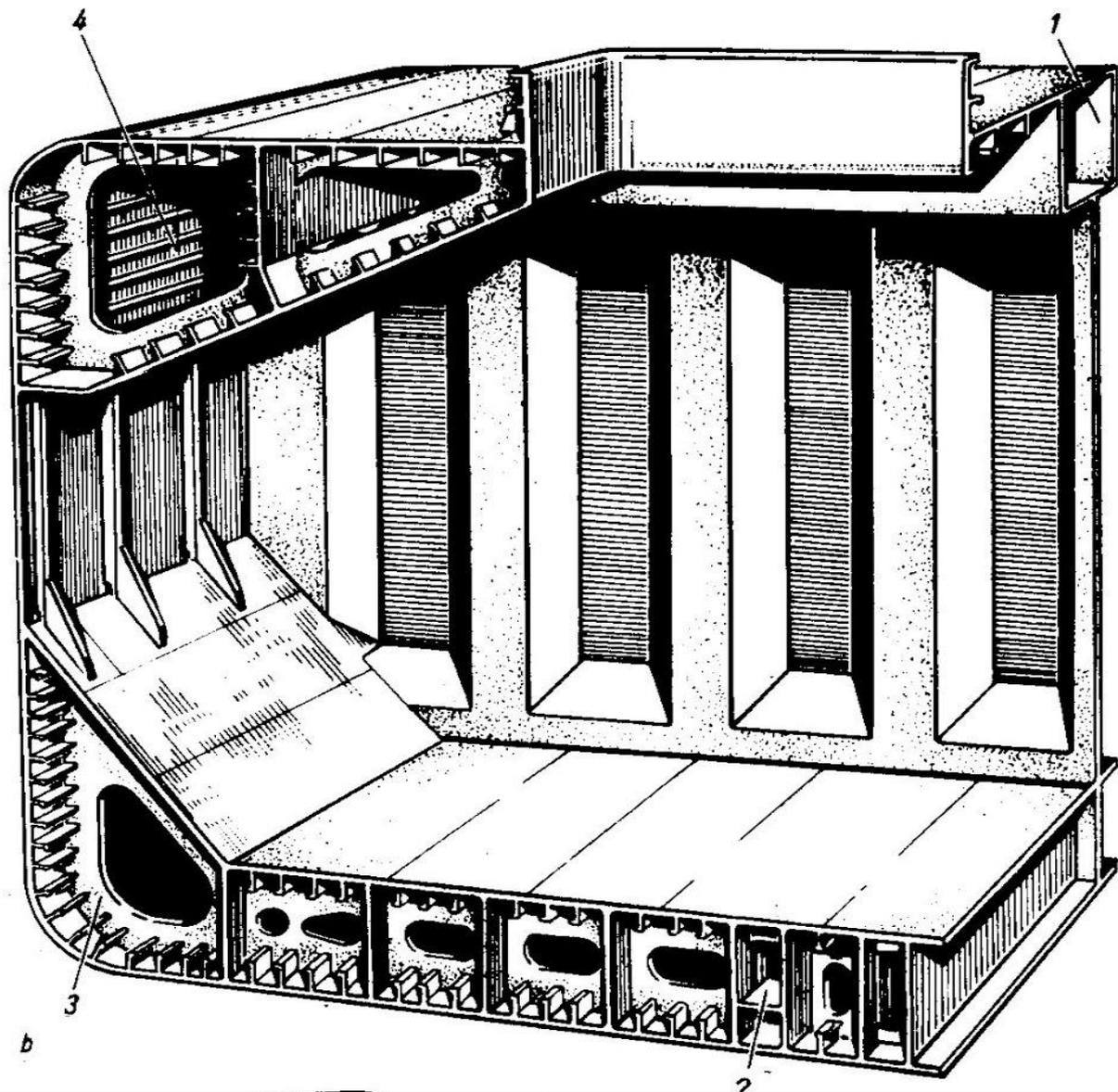


а – поперечная; б – продольная; в – комбинированная;

КОМБИНИРОВАННАЯ ПРОДОЛЬНО ПОПЕРЕЧНАЯ СИСТЕМА НАБОРА

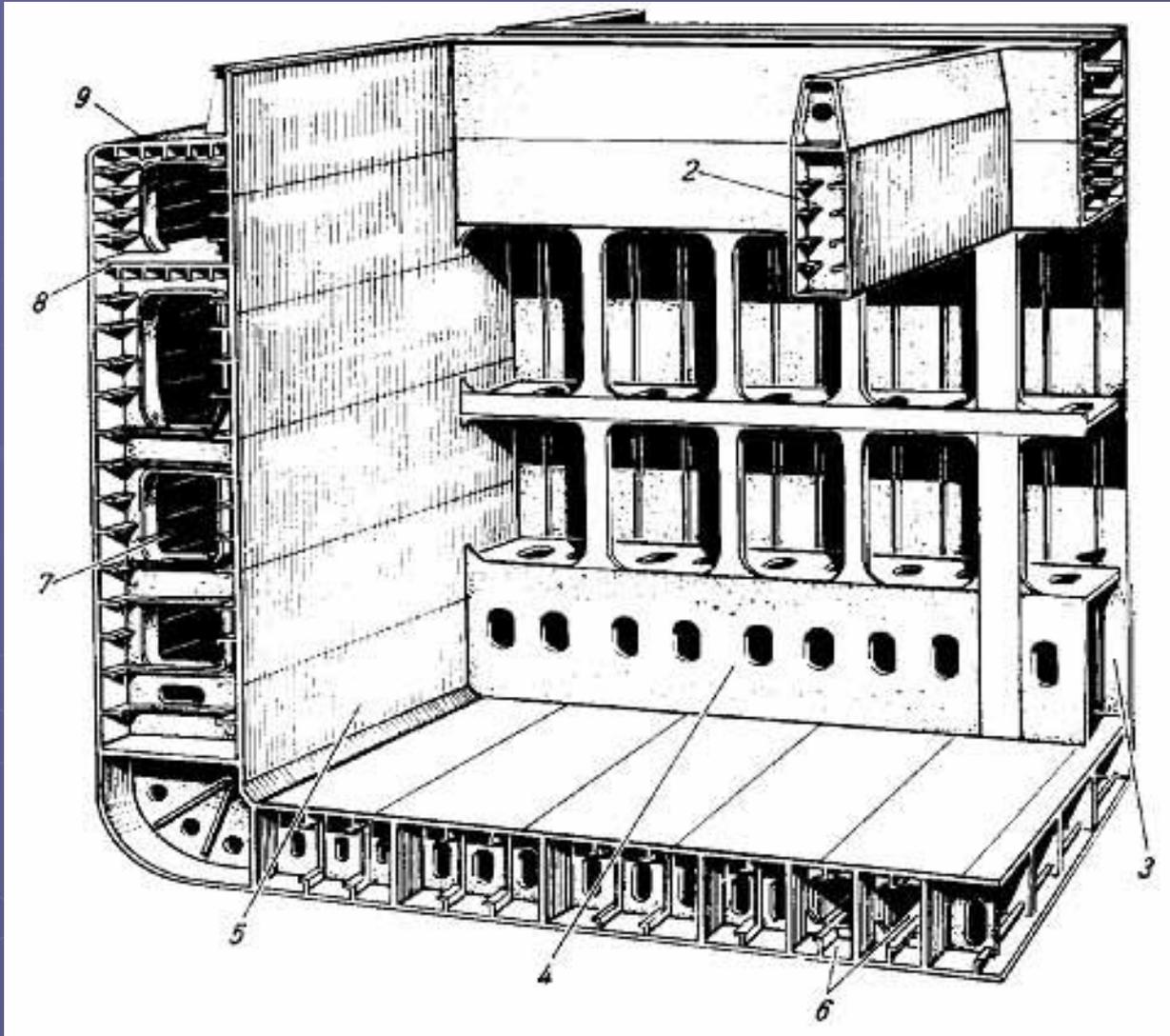


СУДНО ДЛЯ МАСОВЫХ ГРУЗОВ



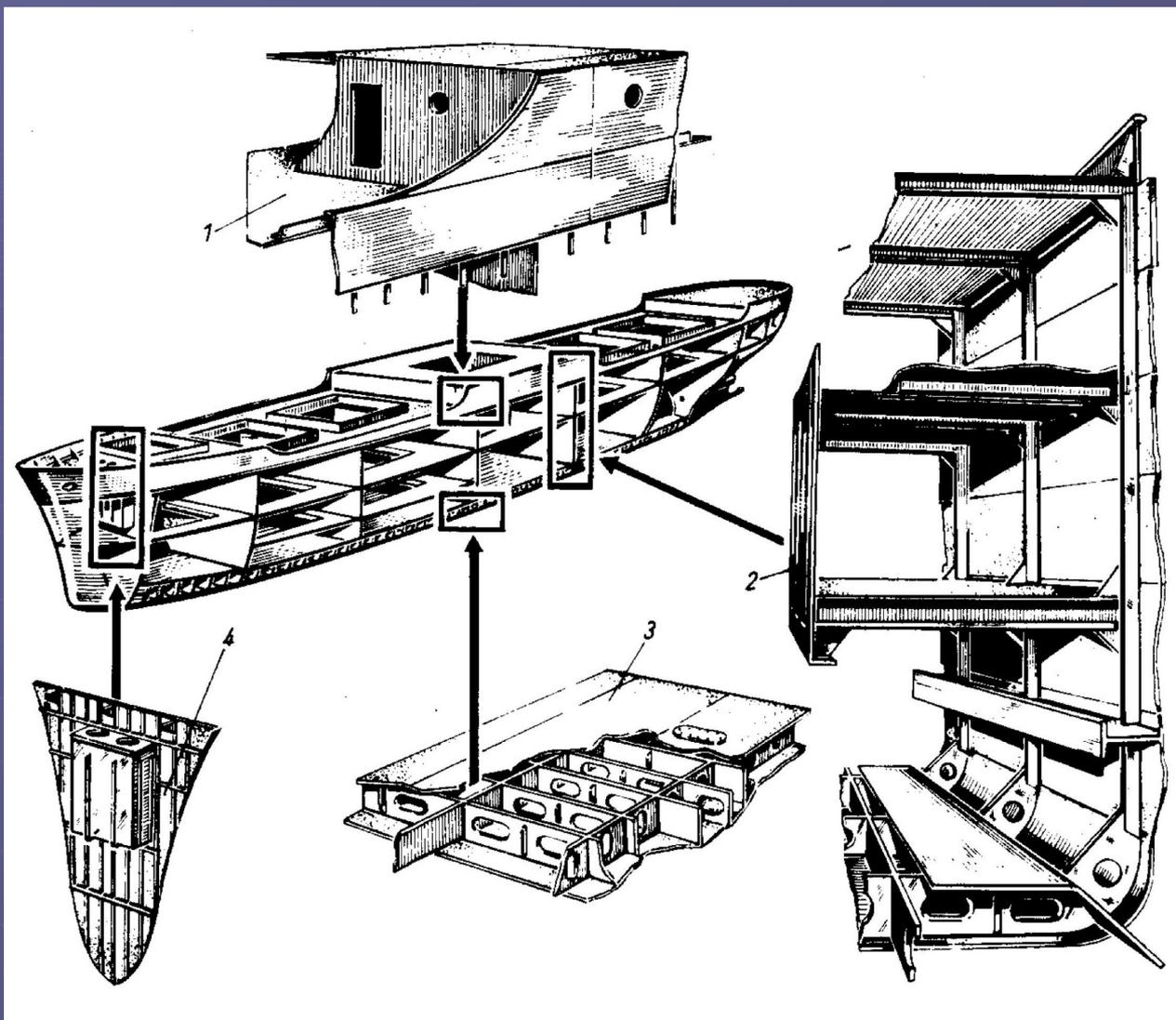
- 1 – коробчатая поперечная балка;
- 2 – туннель затопления;
- 3 – днищевая бортовая цистерна;
- 4 – подпалубная цистерна

СИСТЕМА ПРОДОЛЬНОГО НАБОРА КОНТЕЙНЕРОВОЗА

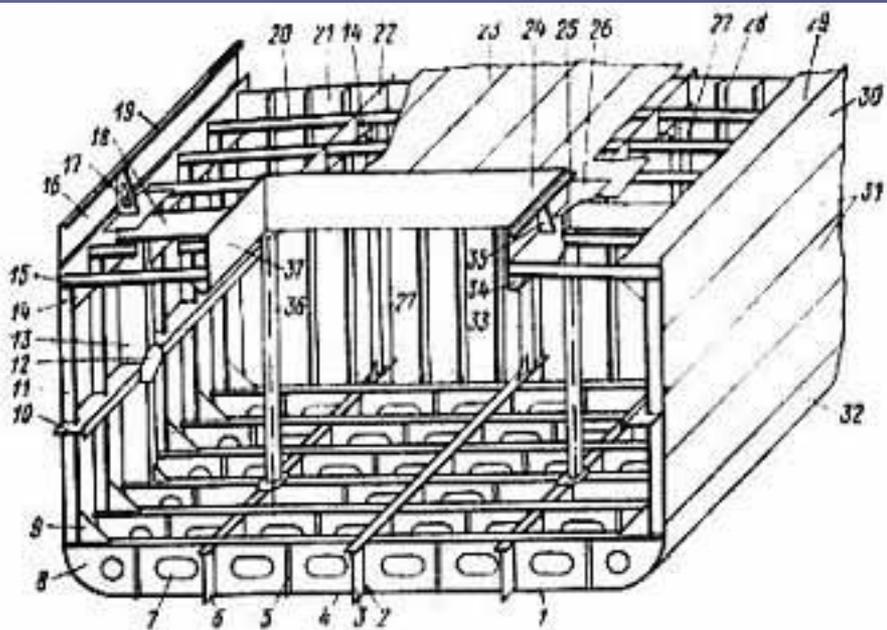


- 1 – коробчатая балка (поперечная связь);
- 2 – коробчатая продольная балка;
- 3 – водонепроницаемая поперечная переборка;
- 4 – опорная переборка;
- 5 – бортовая продольная переборка;
- 6 – туннель для трубопроводов;
- 7 – бортовая цистерна;
- 8 – вторая палуба;
- 9 – главная палуба;

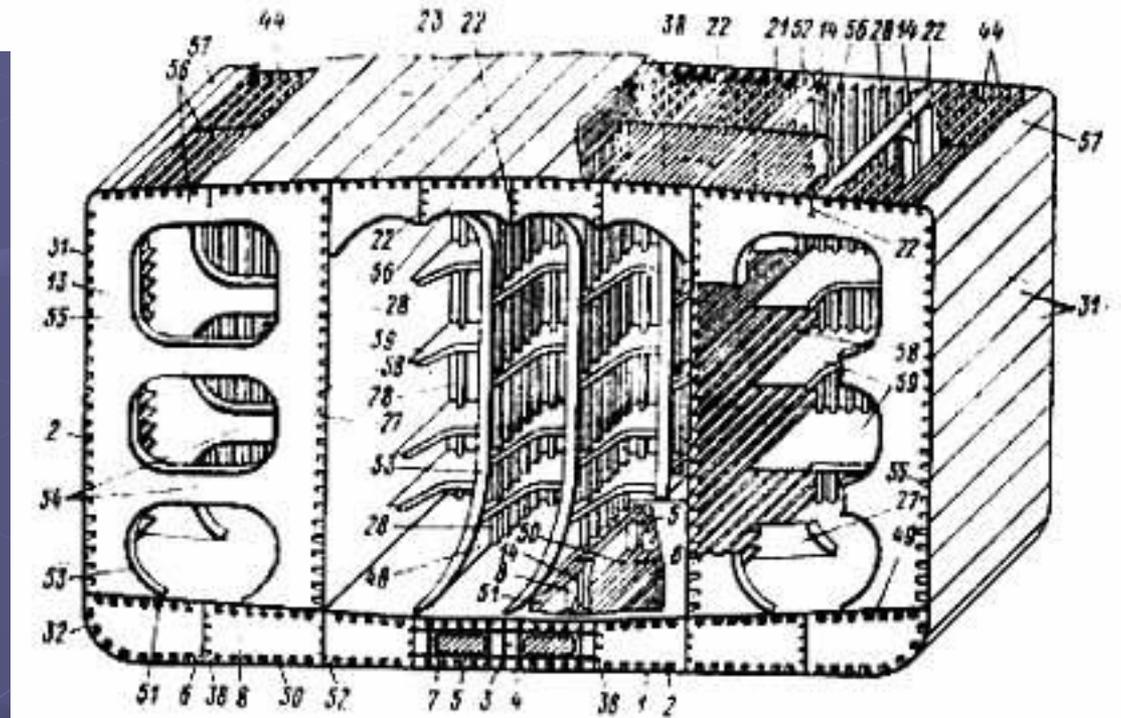
ПОПЕРЕЧНАЯ СИСТЕМА НАБОРА ГРУЗОВОГО СУДНА

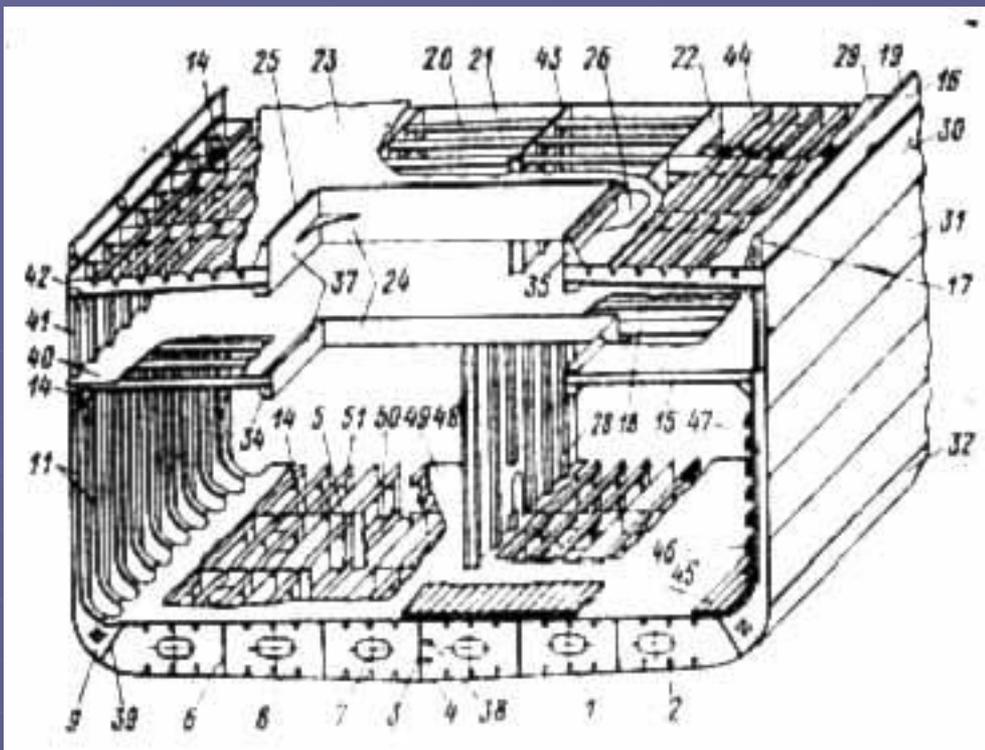


1 – рубка; 2 – ребро жесткости шахты машинного отделения;
3 – двойное дно; 4 – таранная переборка;



Поперечная и
продольная системы
набора корпуса

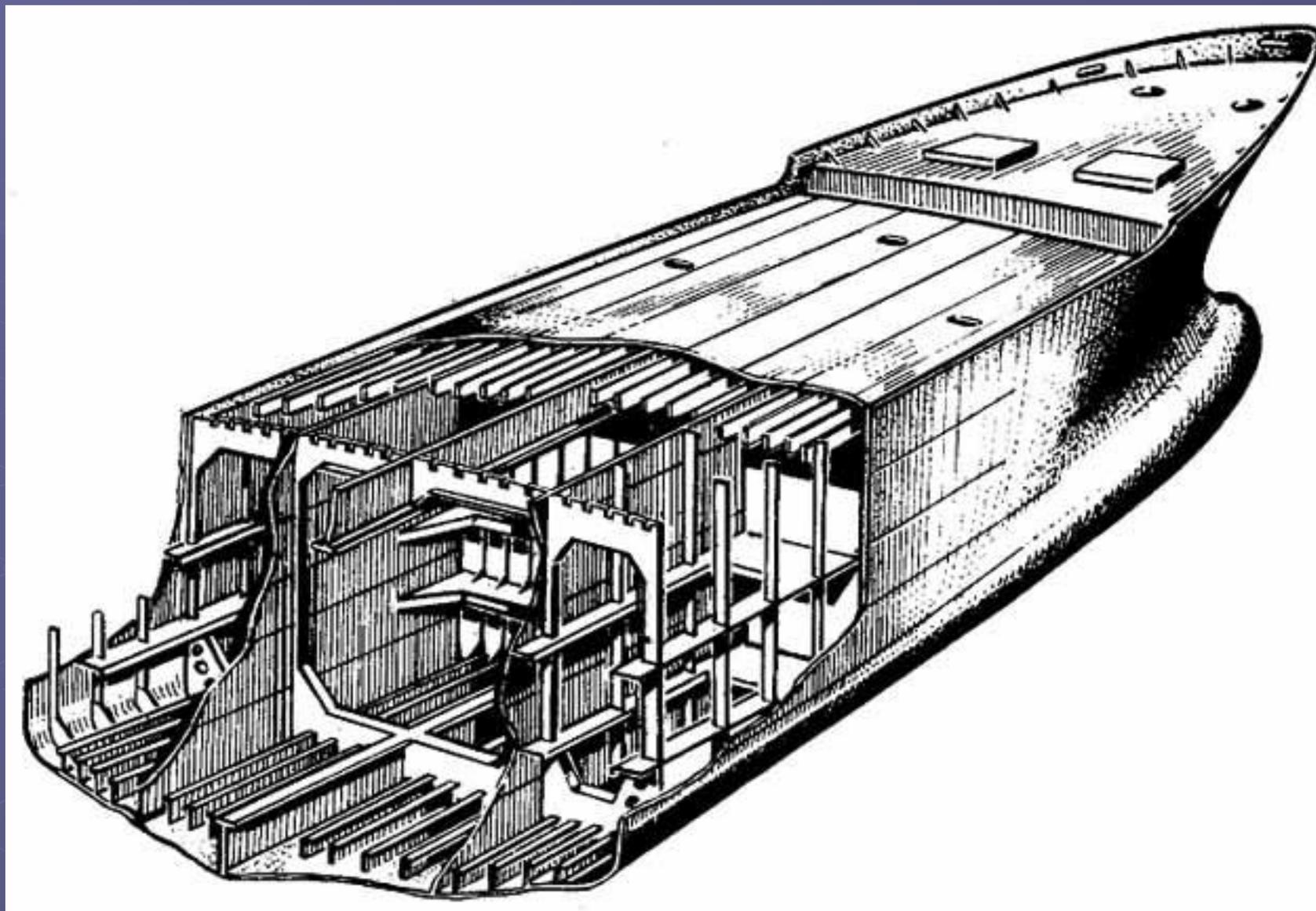




Комбинированная система набора

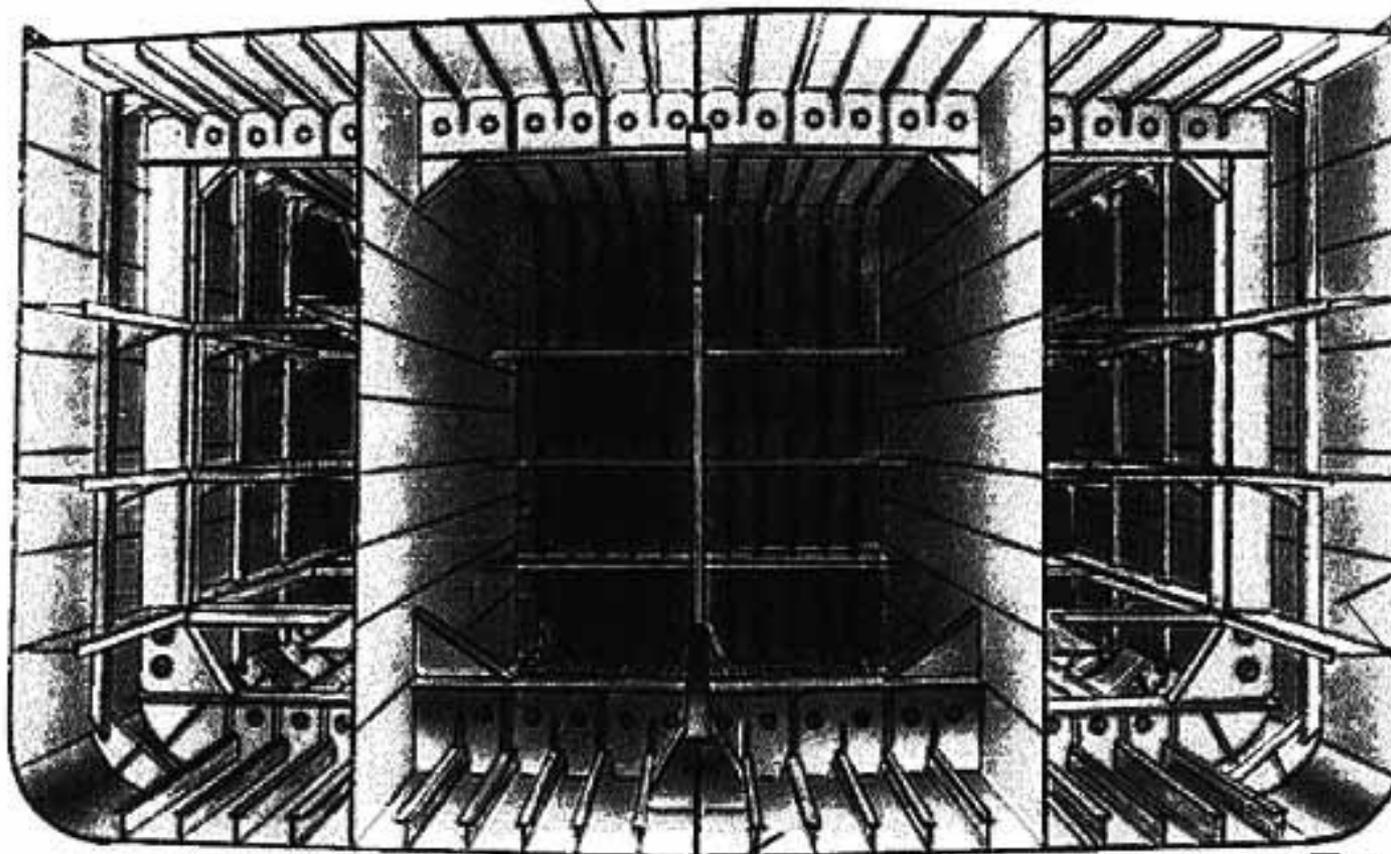
1 – обшивка днища, 2 – голубница, 3 – киль вертикальный, 4 – киль горизонтальный, 5 – ребро жесткости флора, 6-стрингер днищевой, 7 – лаз, 8 – флор сплошной, 9 – кница скуловая, 10 – стрингер бортовой, 11 – шпангоут обыкновенный трюмный, 12 – лист накладной, 13 – шпангоут рамный трюмный, 14 –кница, 15 – полубимс обыкновенный, 16 – фальшборт, 17 стойка фальшборта, 18 – концевой бимс, 19 – планширь, 20 – бимс обыкновенный, 21 – переборка поперечная. 22 –карлингс, 23 – настил верхней палубы, 24 – комингс люка поперечный, 25 –ребро жесткости комингса, 26 –лист вварной утолщенный, 27 – стойка переборки рамная, 28 –стойка переборки обыкновенная, 29 –стрингер палубный, 30 –ширстрек, 31 – обшивка борта, 32 –лист скуловой обшивки, 33 –стойка доковая, 34 –бракета, 35 –контрофорс, 36 – пиллерс, 37 –комингс люка продольный, 38 –ребро жесткости, 39 –стрингер скуловой, 40 – настил нижней палубы, 41 –шпангоут твиндечный обыкновенный, 42 –полубимс рамный, 43 – полупереборка твиндечная, 44 –ребро жесткости подпалубное, 45 –пайол, 46 – скоба, 47 –рыбинс, 48 –полупереборка трюмная, 49 – настил второго дна, 50 – ребро жесткости днища, 51 – ребро жесткости настила второго дна, 52 –переборка продольная, 53 – поясок, 54 –распорка, 55 – ребро жесткости борта, 56 – бимс рамный. 57 – лист верхней скулы. 58 – ребро жесткости переборки, 59 – шельф.

ТАНКЕР, СИСТЕМА МИЛЛЕРА



КОРПУС ТАНКЕРА С КОМБИНИРОВАННОЙ СИСТЕМОЙ НАБОРА

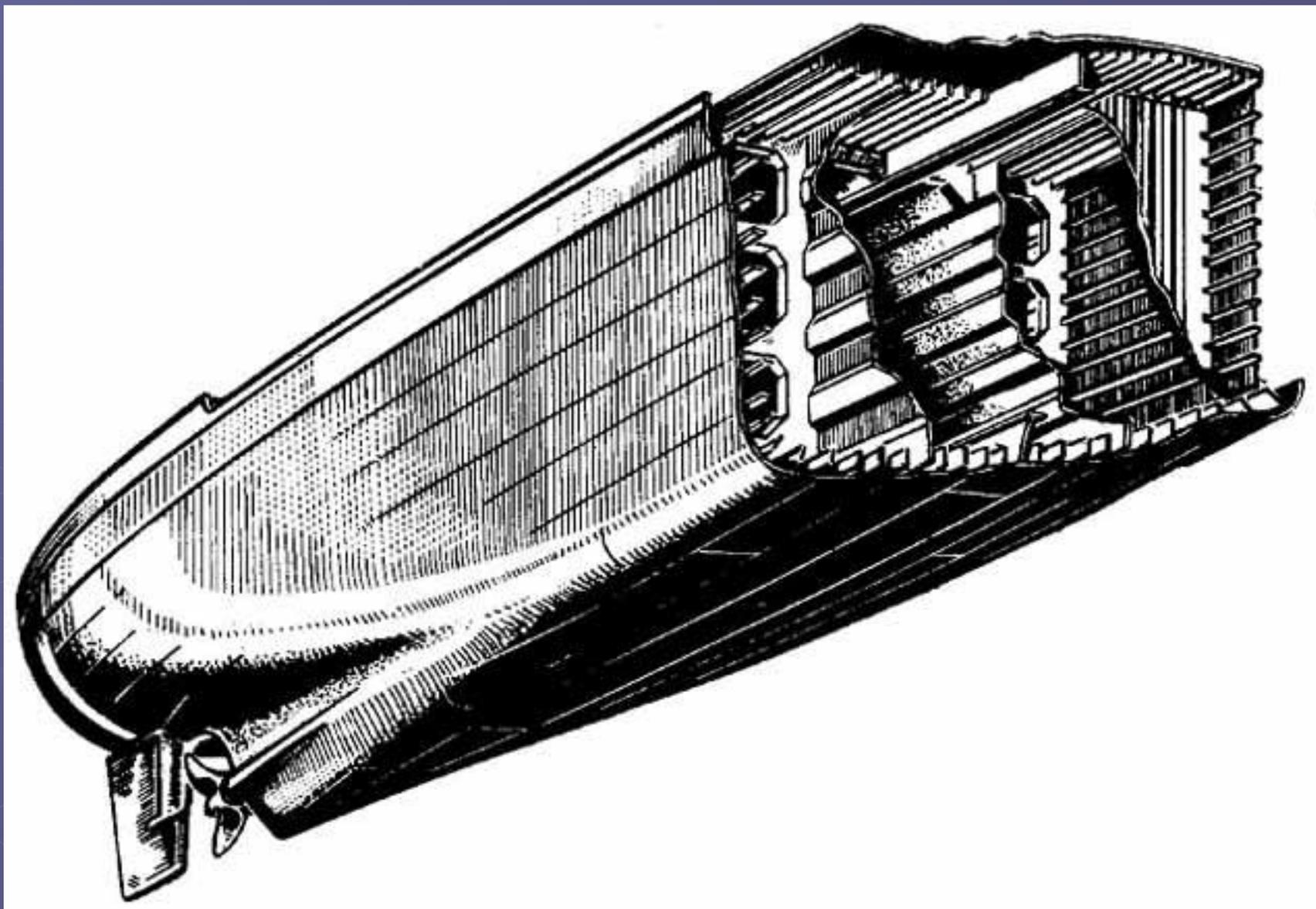
Продольная система набора



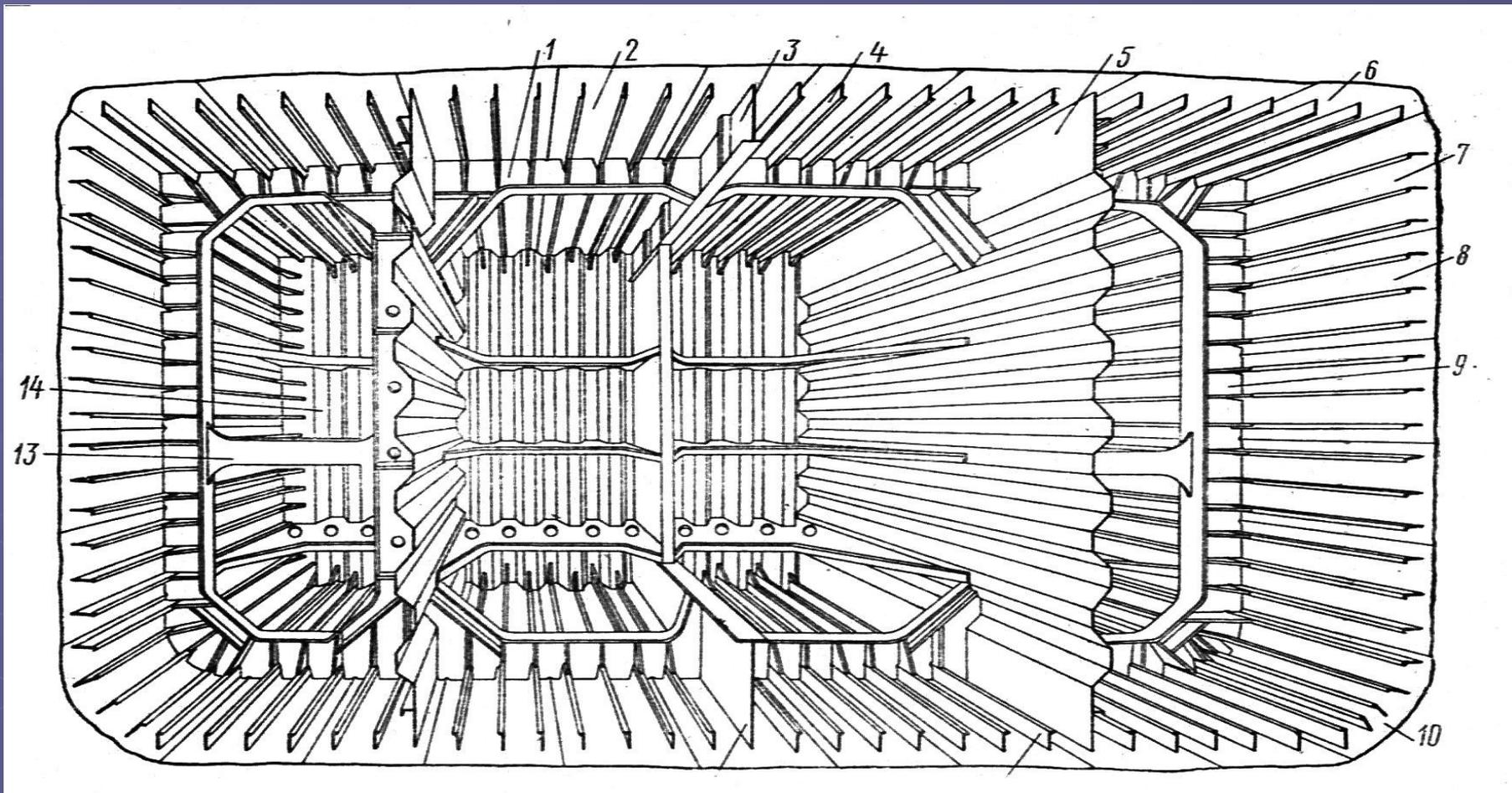
Продольная система набора

Поперечная система набора

ТАНКЕР, СИСТЕМА ИШВУДА



Продольная система набора танкера.



1 – бимс рамный, 2 – настил палубы, 3 – отбойный лист, 4 – продольное ребро жесткости палубы, 5 – продольная гофрированная переборка, 6 – стрингер палубный, 7 – ширстрек, 8 – обшивка борта, 9 – шпангоут рамный, 10 – скуловая обшивка, 11 – днищевое продольное ребро жесткости, 12 – киль вертикальный, 13 – распорка, 14 – поперечная гофрированная переборка.