



ПТЭ, инструкции и безопасность движения

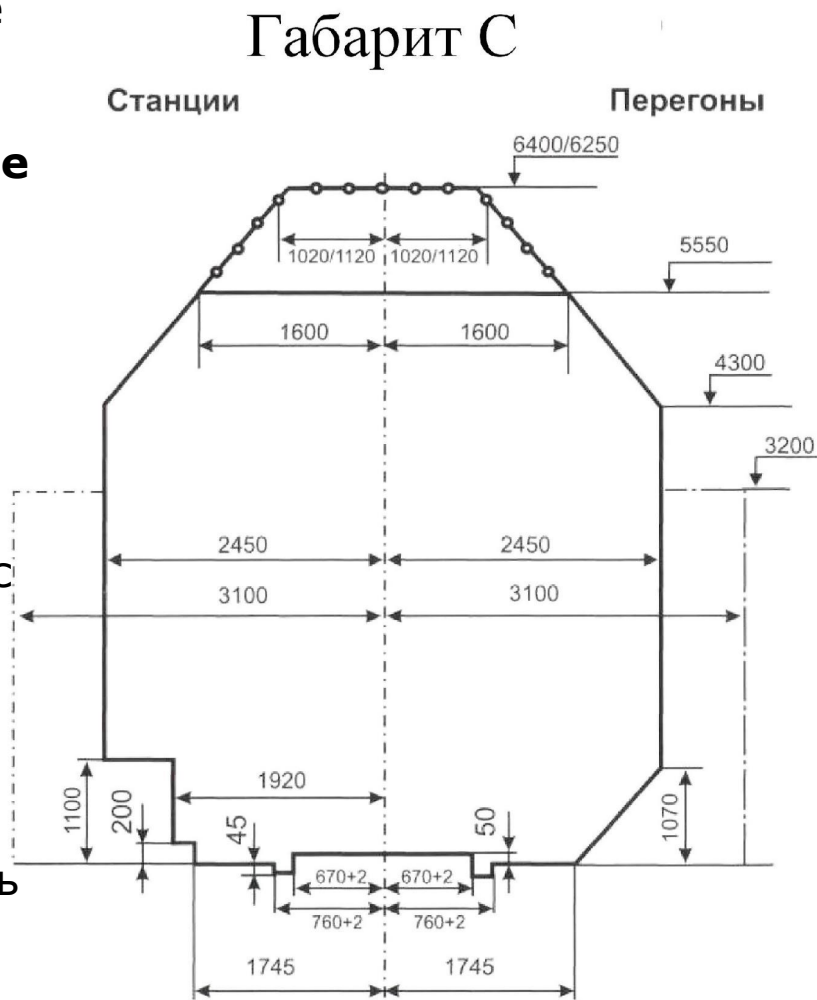
Презентация по правилам использования
корпоративного шаблона в рамках СМК

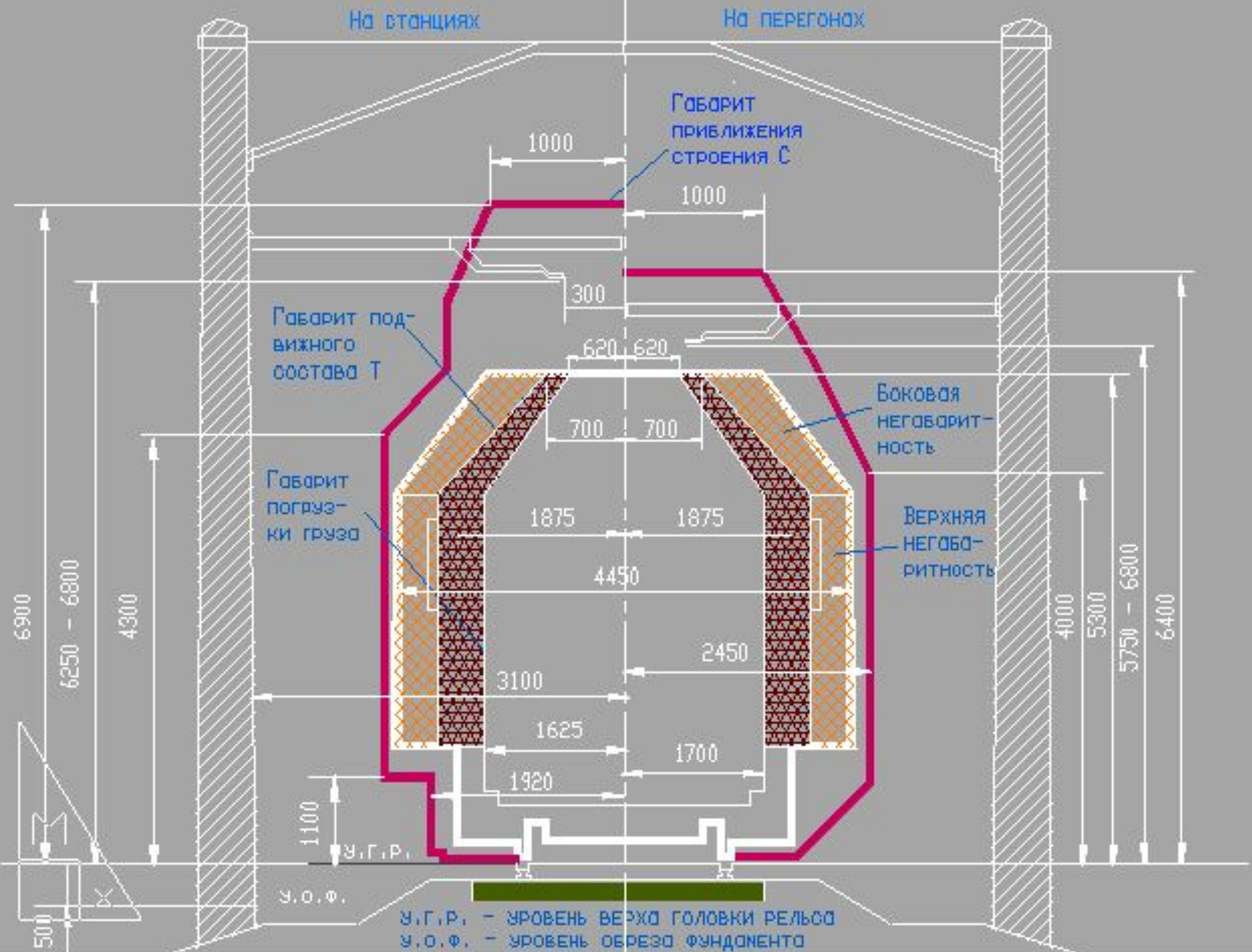
01.01.2010



габарит приближения строений

предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) **очертание**, **внутри которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств**, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, **за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом** (контактные провода с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды и другие), при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями железнодорожного подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами железнодорожного подвижного состава;



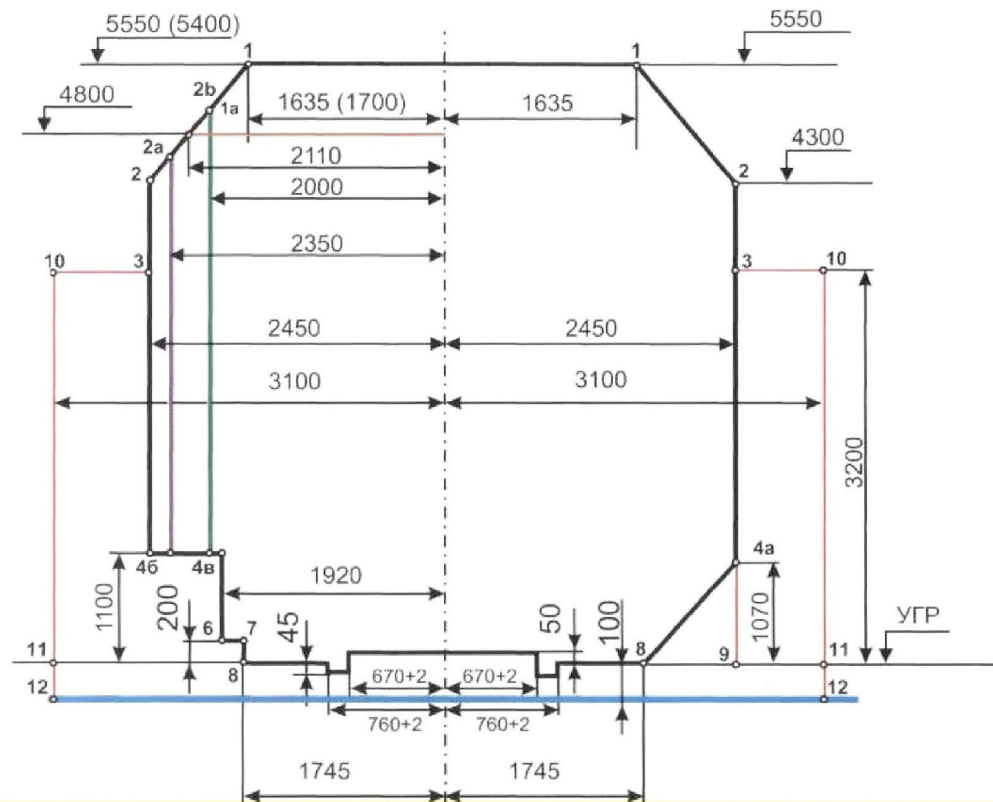


габарит приближения строений

Габарит СП

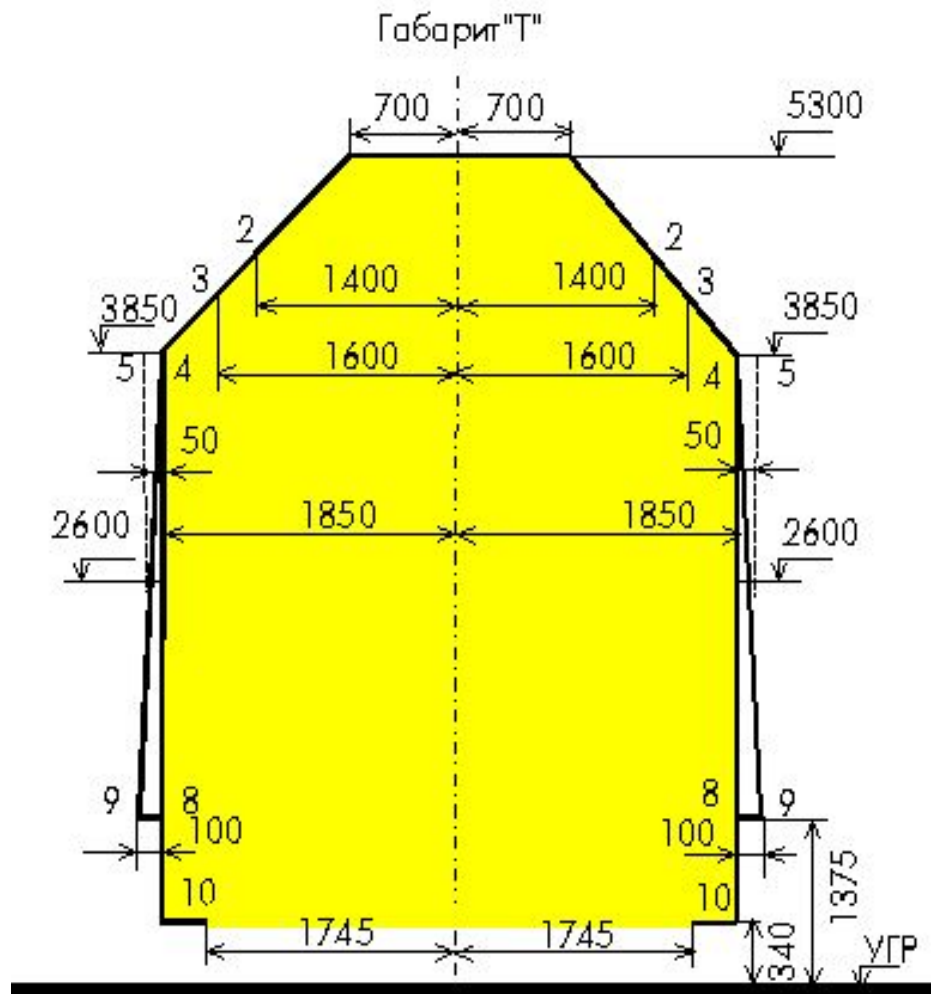
На территории промышленных и транспортных предприятий (как вне, так и внутри зданий) и промышленных станций

На перегонах между территориями смежных промышленных и транспортных предприятий



габарит железнодорожного подвижного состава

предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) **очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться** установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонов на рессорах и динамических колебаний) как в порожнем, так и в нагруженном состоянии **железнодорожный подвижной состав**, в том числе имеющий максимально нормируемые износы

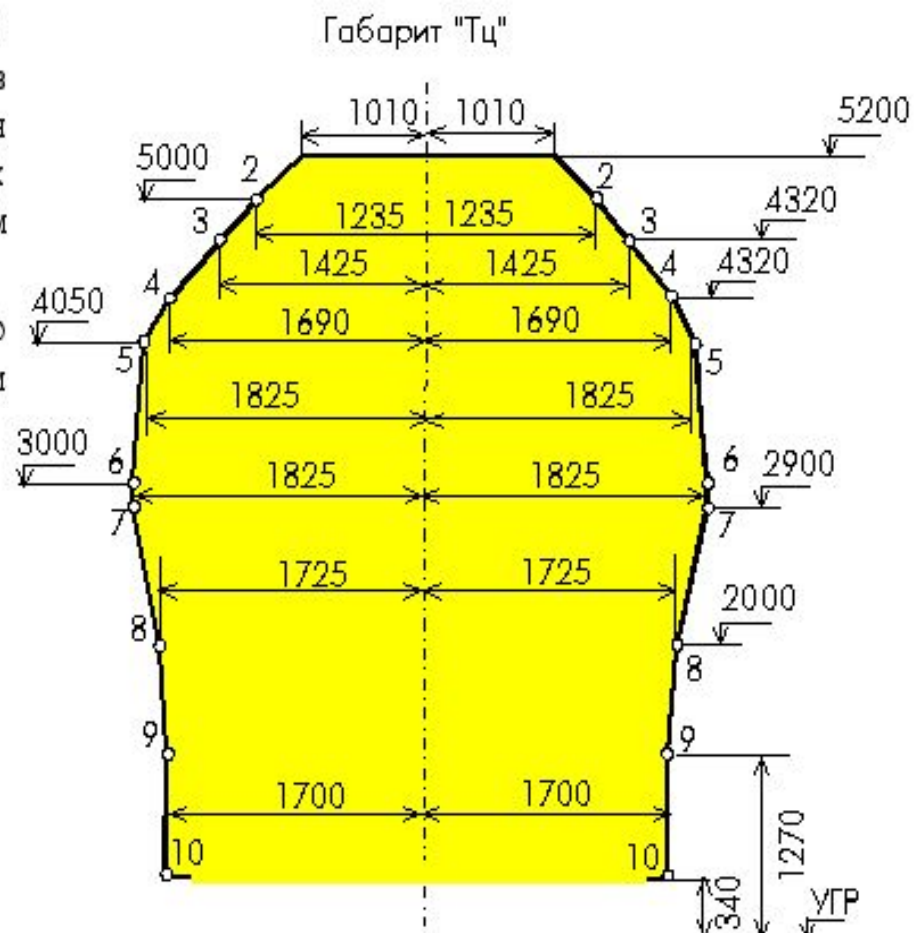


габарит железнодорожного подвижного состава

Для габаритов подвижного состава установлены следующие обозначения:

T – статический габарит для подвижного состава, допускаемого в обращение по железнодорожным путям общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм на электрифицированных железных дорогах и других участках, сооружения и устройства на которых отвечают требованиям габаритов приближения строений C и C_{II} ;

T_{II} – статический габарит для цистерн, вагонов-самосвалов и другого подвижного состава, допускаемого к обращению по железнодорожным путям

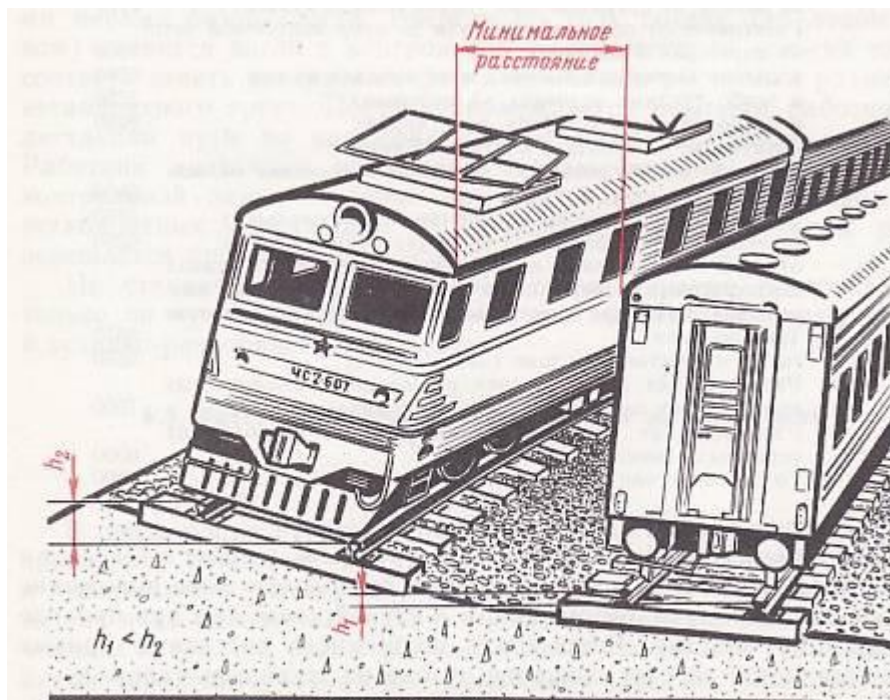


габарит железнодорожного подвижного состава

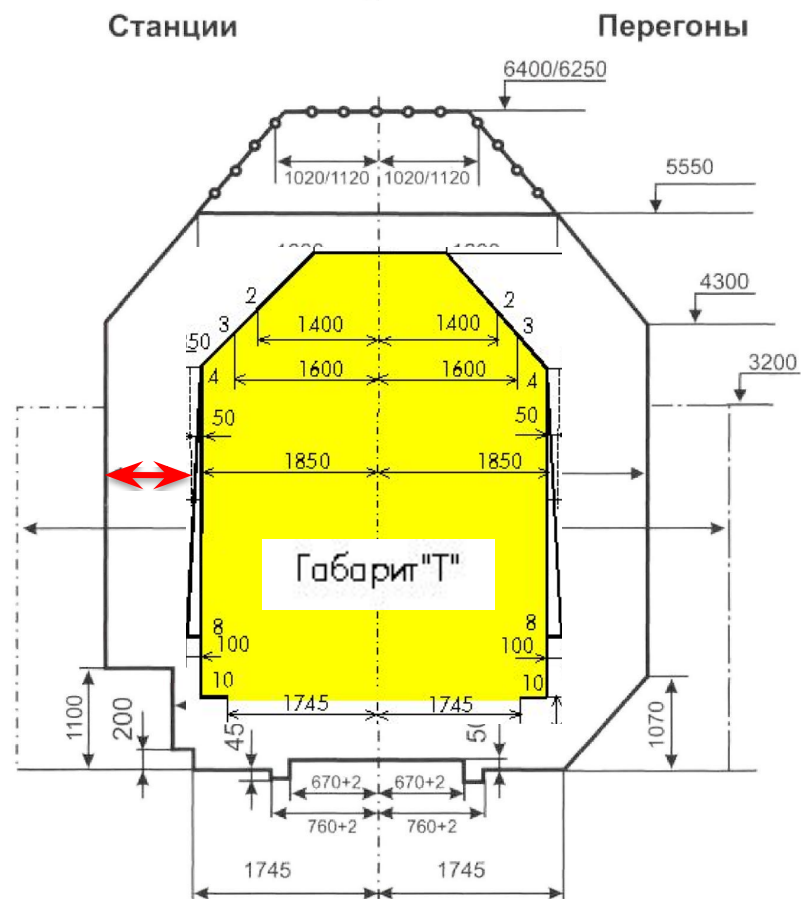
Габариты подвижного состава

Габариты подвижного состава	Область применения	Высота, мм	Ширина, мм
Т	Обращение по путям общей сети железных дорог, подъездным путям и путям промышленных предприятий, сооружения и устройства на которых отвечают требованиям габарита С и Сп	5300	3400
Тц	Для цистерн и вагонов-самосвалов, допускаемых к обращению по путям общей сети железных дорог, подъездным путям промышленных и транспортных предприятий	5200	3750
Тпр	То же для полувагонов	5300	3550
1-Т	Для подвижного состава, допускаемого к обращению по всем путям общей сети железных дорог, подъездным путям промышленных и транспортных предприятий	5300	3400
1-ВМ (0-Т)	Сеть железных дорог колеи 1435 мм, используемая для международных сообщений	4700	3400
0-ВМ (01-Т)	Сеть железных дорог колеи 1520 (1524) мм, основные линии железных дорог колеи 1435 мм	4650	3250
02-ВМ (02-Т)	То же	4650	3150
03-ВМ (03-Т)	Сеть железных дорог колеи 1520 (1524) мм, железные дороги колеи 1435 мм европейских стран	4280	3150

Межгабаритное пространство

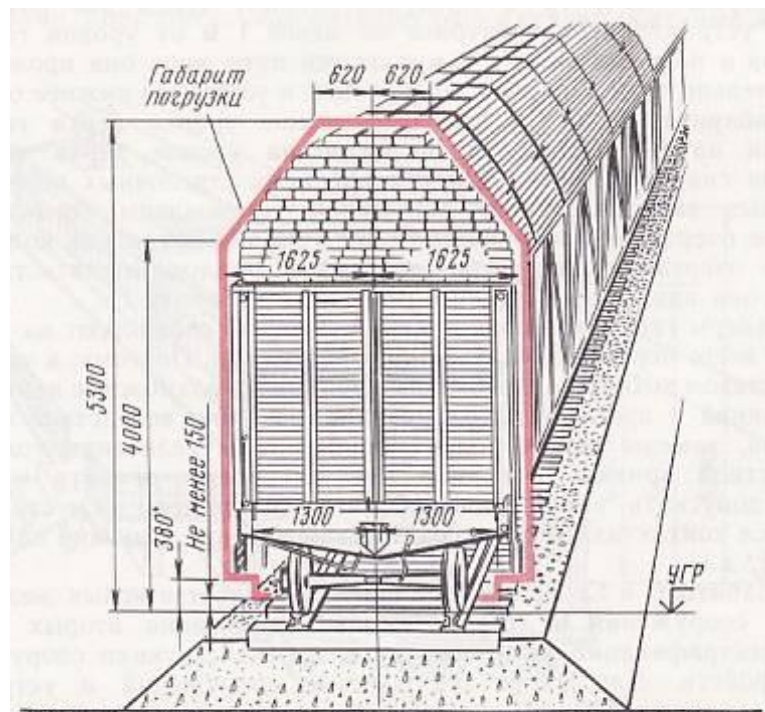


Габарит С



габарит погрузки

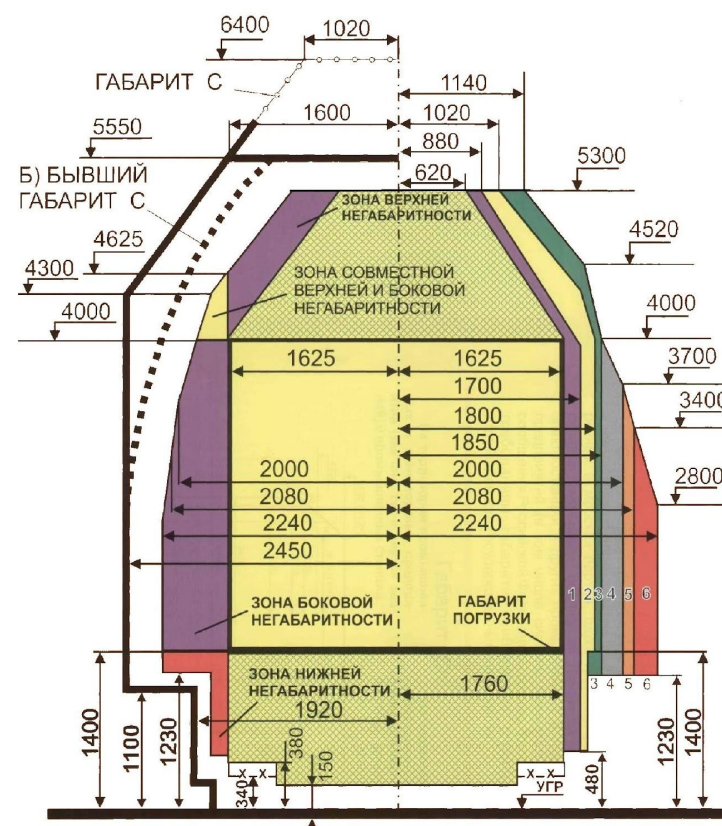
предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) **очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз** (с учетом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути



Зоны и степени негабаритности

Негабаритным считается груз, если он при размещении на открытом подвижном составе, находящимся на прямом горизонтальном участке пути **превышает очертание габарита погрузки**, или его геометрические выносы в кривых за пределы габарита погрузки превышает геометрические выносы в соответствующих кривых расчетного вагона (т.е. НГ- это груз вышедший за габариты погрузки)

Габариты приближения строения, погрузки, а также зоны и степени негабаритности



Зоны и степени негабаритности

Для проверки правильности размещения грузов на открытом железнодорожном подвижном составе в местах массовой погрузки (на железнодорожных путях общего и необщего пользования, в морских и речных портах, на железнодорожной станции перегрузки) устанавливаются габаритные ворота.



Порядок постановки в поезда вагонов с негабаритными грузами

Вагоны с грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й степеней, должны иметь прикрытие с головы и хвоста поезда не менее одного вагона с габаритным грузом или порожнего.

Запрещается ставить вагоны с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности (кроме грузов негабаритности 1-й - 3-й степеней) в длинносоставные поезда.

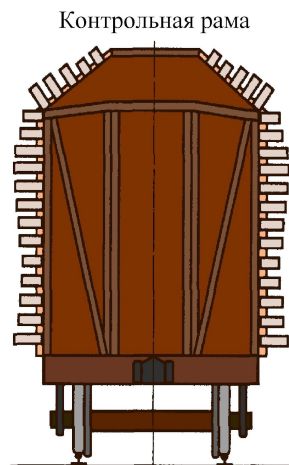


Порядок постановки в поезда вагонов с негабаритными грузами

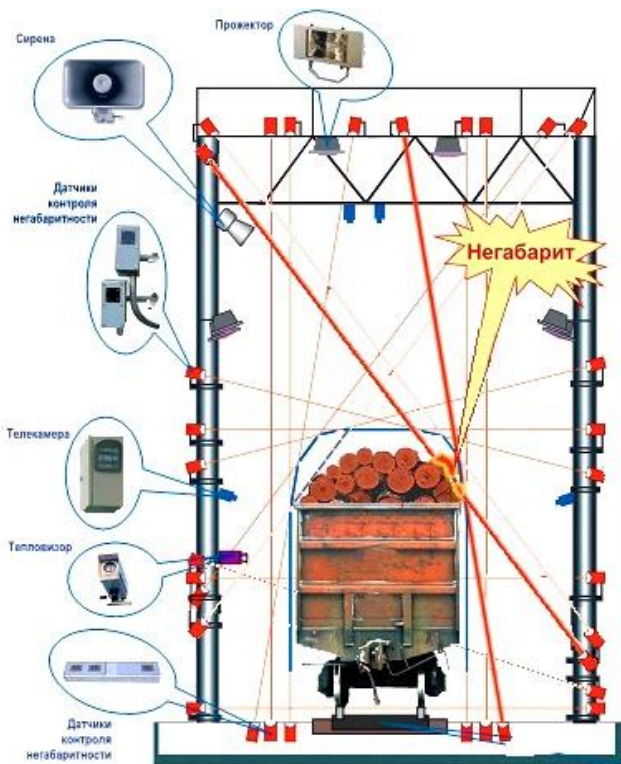
Вагон с контрольной рамой отделяется от локомотива одной порожней платформой для улучшения видимости контрольной рамы.

Вагон с негабаритным грузом нижней и боковой негабаритности 6-й степени, сверхнегабаритным грузом ставится в состав поезда не ближе 20 вагонов от вагона с контрольной рамой.

При перевозке груза нижней и боковой негабаритности 6-й степени, сверхнегабаритного груза с контрольной рамой в специальном поезде с отдельным локомотивом вагон с таким грузом должен находиться не ближе пяти вагонов от вагона с контрольной рамой. От хвоста поезда вагон с таким грузом должен иметь прикрытие не менее одного вагона с габаритным грузом или порожним.

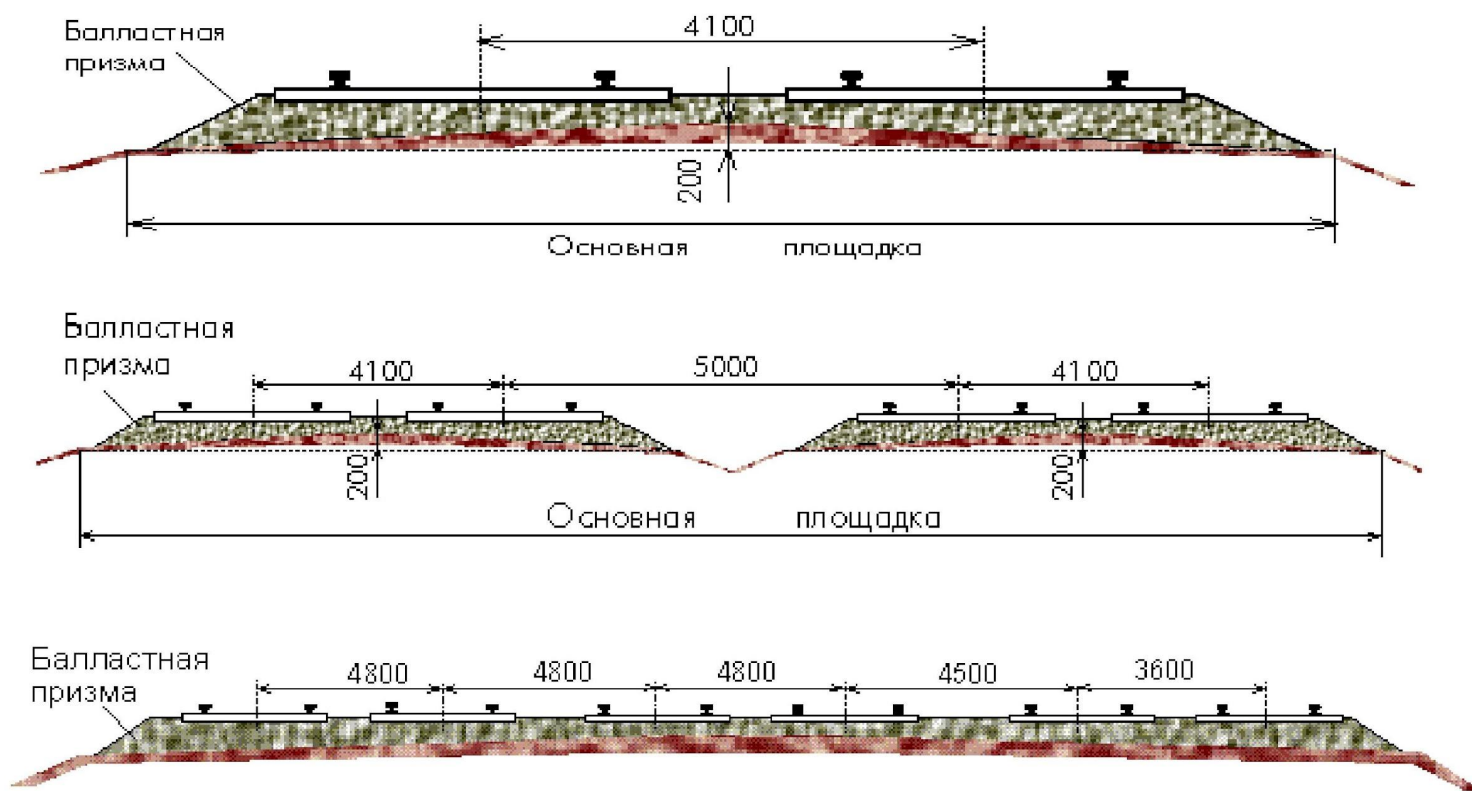


Контроль



Расстояние между осями железнодорожных путей

Расстояние между осями путей на перегоне и станции



Расстояние между осями железнодорожных путей



Расстояние между осями железнодорожных путей



Выгруженные грузы около пути

