

«Со временем он потерял представление, где находится север, и забыл, с какой стороны он пришел вчера вечером. Но он не сбился с пути. Это он знал. Скоро он придет в Страну Маленьких Палок.

.....Он знал, что она где-то налево, недалеко отсюда — быть может, за следующим пологим холмом».

Вскоре пошел мокрый снег, и надо было идти дальше. «Он уже не думал ни о Стране Маленьких Палок, ни о Билле, ни о тайнике у реки Диз. Им владело только одно желание: есть!» Ночью снег превратился в холодный дождь. Наступил день — серый день без солнца. Теперь дождя уже не было. Чувство голода притупилось, и осталась лишь тупая, ноющая боль в желудке. Зато мысли стали яснее, и он опять думал о Стране Маленьких Палок и о своем тайнике у реки Диз. Когда проглянуло солнце, путнику удалось определить стороны света. Это не очень помогло, поскольку он теперь уже точно знал, что сбился с пути.

Джек Лондон «Любовь к жизни»

**Правила поведения в условиях
вынужденного автономного
существования в природе**



Цели:

- Изучить причины вынужденного автономного существования и первоочередные действия потерпевших бедствие;
- овладеть навыками безопасного поведения в случае вынужденного автономного существования

**Автономное
существование**

Автономное существование
человека в природной среде –
это самостоятельное, независимое существование
его в природных условиях.



вынужденное



добровольное

Добровольная автономия – это ситуация, когда человек или группа людей по собственной воле, с определенной целью, на определенное время переходит на самостоятельное существование в природных условиях

Цели добровольной автономии:

- Активный отдых на природе;
- Исследование человеческих возможностей самостоятельного пребывания в природе;
- Спортивные достижения

Вынужденная автономия – это ситуация, когда человек случайно, в силу независящих от него обстоятельств оказывается в природной среде и вынужден самостоятельно обеспечивать свои жизненные потребности, чтобы выжить и вернуться к людям



Причины попадания человека в условия вынужденного автономного существования.

ЧС природного характера	<u>Стихийные бедствия</u> (землетрясения, наводнения, ураганы, бури, смерчи, лесные пожары)
Экстремальные ситуации	<ul style="list-style-type: none">- <u>Резкое изменение природных условий</u> (сильное резкое похолодание, ливень, метель, пурга, сильный снегопад и др.)- <u>Потеря ориентирования</u> на местности во время похода, экскурсии- <u>Потеря группы</u> на маршруте во время похода, экспедиции
Аварийные ситуации	<ul style="list-style-type: none">- Аварии и поломка <u>автотранспортных средств</u>- Аварии на <u>морском и речном</u> транспорте- Аварии на <u>воздушном</u> транспорте

Главная задача человека попавшего в условия вынужденного автономного существования

Выживание – активная деятельность, направленная на сохранение жизни, здоровья и работоспособности в экстремальных условиях

Основное условие, определяющее успех
выживания или гибель

Настрой человека на выход из этой ситуации, его желание вернуться домой, моральные обязательства перед близкими людьми и обществом, сознание того, что ему ещё многое нужно сделать.

Первоочередные действия потерпевших бедствие при аварии транспортных средств:

- - перебраться самим и помочь перебраться пострадавшим в безопасное место;
- - покидая транспортное средство, взять с собой имущество, которое может пригодиться для автономного существования;
- - оказать пострадавшим первую медицинскую помощь;
- - сориентироваться на местности и уточнить свое местонахождение;
- - при неблагоприятных климатических условиях соорудить временное укрытие.

Решение оставаться на месте аварии принимают в тех случаях, когда:

- сигнал бедствия или сообщение о месте происшествия переданы при помощи аварийной радиостанции;
- место происшествия точно не определено, местность незнакомая и труднопроходимая (горы, лес, глубокие овраги, болота, мощный слой снежного покрова и т. п.);
- направление на ближайший населенный пункт и расстояние до него неизвестны;
- большая часть людей не может самостоятельно передвигаться из-за полученных травм.

Приняв решение оставаться на месте аварии, необходимо придерживаться основных правил безопасного поведения, которые позволят выжить и дождаться помощи спасателей.

Решение об уходе с места аварии принимают, если:

- точно известно местонахождение ближайшего населенного пункта, расстояние до него невелико и состояние здоровья людей позволяет преодолеть его;
- возникла непосредственная угроза жизни: лесной пожар, разлом ледяного поля, наводнение и т. п.;
- люди не могут быть обнаружены спасателями на этом месте из-за окружающей их густой растительности;
- в течение трех суток нет связи и помощи.

На месте происшествия необходимо обозначить направление своего ухода: выложить стрелку, сделать зарубки на деревьях, связать пучки травы и т. п.

Рефлексия

Из перечисленных ниже причин выберите те, которые являются причинами вынужденного автономного существования в природных условиях:

- а) потеря ориентировки на местности во время похода, авария транспортных средств, крупный лесной пожар;
- б) несвоевременная регистрация туристической группы перед выходом на маршрут, отсутствие средств связи;
- в) потеря части продуктов питания, потеря компаса.

Выберите из указанных ниже экстремальные ситуации в природе:

- а) резкое изменение природных условий, смена климатогеографических условий;
- б) неумение ориентироваться на местности, переезд на новое место жительства из одного района города в другой, потеря одним из членов туристической группы личного снаряжения;
- в) автономное существование в природных условиях туристической группы, идущей по разработанному маршруту, имеющей необходимое снаряжение и продукты питания.

К факторам выживания в условиях вынужденного автономного существования не относятся:

- а) личностные факторы;
- б) психологические факторы;
- в) материальные факторы;
- г) природные факторы.

При каких условиях принимается решение остаться на месте аварии?

- а) местонахождение ближайшего населённого пункта примерно известно, расстояние до него не далеко.
- б) место происшествия не определено, местность неизвестная и малопроезжая.
- в) сигнал бедствия или сообщение о месте происшествия переданы при помощи аварийной радиостанции;
- г) Большая часть людей не может самостоятельно передвигаться из-за полученных травм;
- д) нет связи только в течении трёх суток.

Домашнее задание:

параграф 1 , ответить на вопросы стр. 8,
задание 1 стр. 8



