

Пожарные рукавные автомобили

(AP)

Вишневская Наталья Б-ПБ42

АР предназначены для обеспечения подачи большого количества воды на значительные расстояния, т.е. они используются, как правило, при тушении крупных пожаров. Они применяются, как правило, в комплексе с пожарными (или другими) насосными станциями или автоцистернами.



Основными задачами для АР на пожаре могут являться:
прокладка магистральных линий от МСП установленных на удаленные от мест пожара водоисточники;
формирование резерва пожарных рукавов при тушении крупных и (или) затяжных пожаров.

Пожарные автомобили рукавные (АР) –

специфические специальные автомобили.

Они укомплектовываются большим количеством пожарных напорных рукавов диаметром 77, 110 или 150 мм. Общая длина рукавов достигает 2000 – 5000 м.

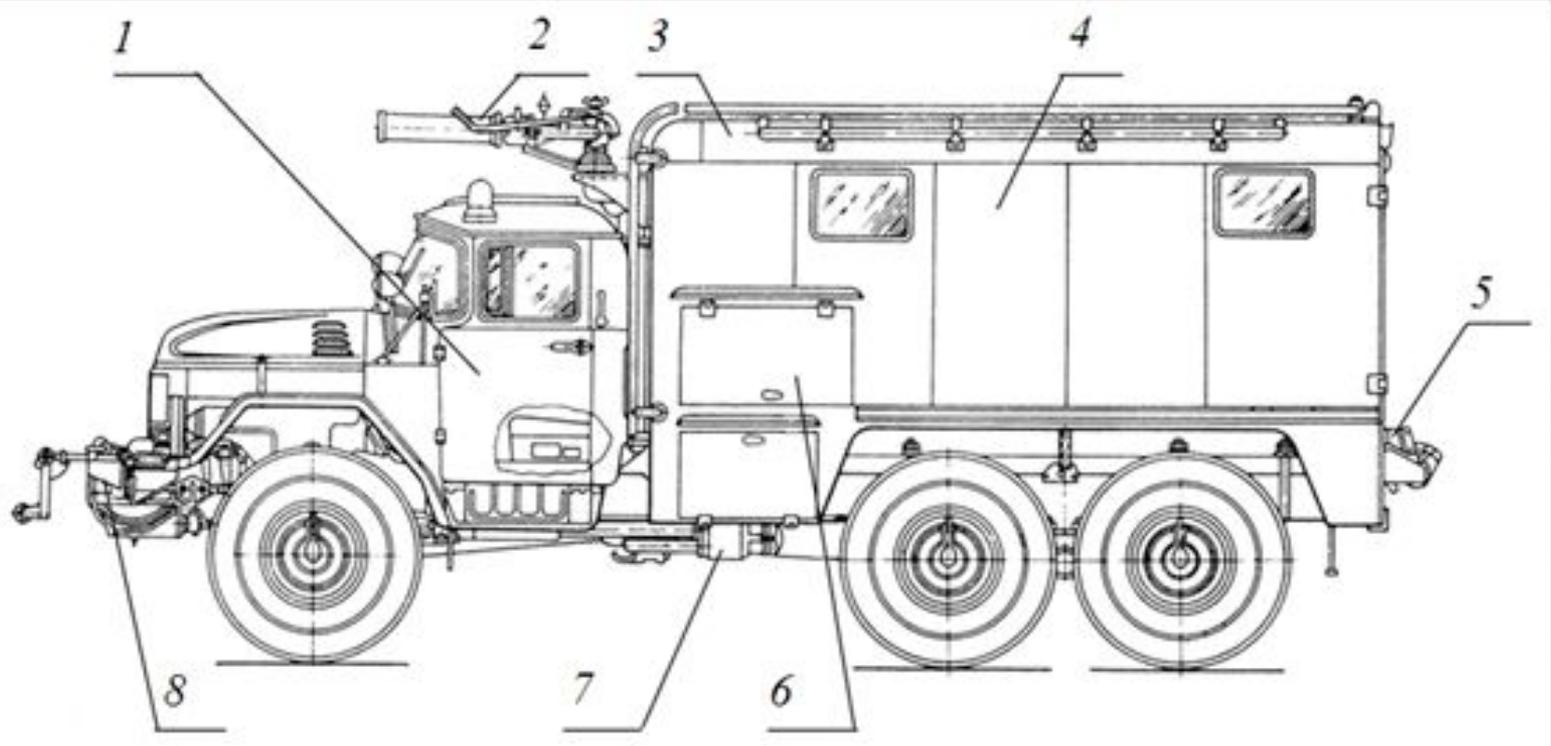
Специфика применения АР определяет ряд особых требований. Прежде всего, они должны сооружаться на полноприводных шасси, которые позволяют прокладывать рукавные линии при движении. АР

оборудуются устройствами для скатки рукавов и их погрузки в кузов автомобиля.

Скатанные рукава могут транспортироваться в кузове или на крыше АР. Для сохранности рукавов в кузове предусматривается

специальная вентиляция под полом кузова.

Возможно проветривание кузова через одно из его окон.



На бампере автомобиля установлена лебедка, предназначенная для оказания помощи автомобилям, застрявшим в пути, и самовывалкивания. Лебедка потребляет мощность около 22 кВт. Ее привод осуществляется от коробки отбора мощности с помощью двух карданных валов и промежуточной опоры. От вала барабана лебедки осуществляется привод к специальному механизму для скатывания рукавов в скатки. Одновременно с помощью двух съемных приспособлений 8 (по обе стороны автомобиля) скатываются два рукава.

За трехместной кабиной 1 водителя установлен лафетный ствол 2. Подводящий трубопровод к нему выведен на правую сторону и закрыт заглушкой. Таким образом, после прокладки рукавной линии лафетным стволом можно тушить пожар. На некоторых АР имеются только переносные лафетные стволы.

На крыше кузова 4 откидные поручни образуют корзину 3, в которой после пожара может перевозиться часть пожарных рукавов.

Для хранения ПТВ в кузове предусмотрены ящики в отсеке 6. Два ящика находятся еще в задней части кузова. Сзади кузов закрыт двухстворчатыми дверями. Двери задних ящиков в открытом положении образуют площадку для укладки рукавов и подъема внутрь кузова.

Кузов оборудован быстросъемными стойками, которые образуют вертикальные симметричные секции для укладки рукавов.

Рукава соединяют и укладывают в секции «гармошкой». При движении АР и открытых дверях легко осуществляется прокладка рукавных линий.

Вентиляция уложенных в кузов рукавов осуществляется через четыре специальных отверстия в полу, закрываемых крышками, а также через дверной проем или люк крыши.

АР оборудован устройством 5 для загрузки скаток рукавов в кузов и газовой сиреной 7.

АР укомплектовывается различным оборудованием и инструментом. К ним относятся: зажимы рукавные, прожектор, катушки к нему и тренога, лампа паяльная и другое оборудование. Все оборудование и инструмент размещены в кабине водителя, в ящиках 6 кузова.

Размещение и прокладка рукавов.

АР 1,9/2,8 (5557)
— вид со стороны рукавного отсека

АР 1,9/2,8 (5557)

— вид со стороны рукавного отсека



Пожарные напорные рукава размещаются в отсеке рукавных автомобилей, укладываются они при этом «гармошкой». Этот способ укладки наиболее удобен при автоматизированной прокладке рукавных линий на ходу. На различных моделях АР могут иметься различные особенности устройства размещения рукавов. Так, кузов автомобиля может быть заранее распределен на отсеки. Или же распределение свободного пространства может осуществляться при помощи съемных перегородок. Также на отдельных моделях, могут применяться жесткие кассеты для рукавов.

В зависимости от требований заказчика, либо конкретных особенностей оперативной обстановки с пожарами в районе выезда, варианты комплектации АР могут меняться. Так, например, АР-2 (131)133 может быть укомплектован:

67-ю НПР диаметром 150мм – общая длина рукавов 1340м;

88-ю НПР диаметром 110мм – общая длина рукавов 1760м;

102-мя НПР диаметром 77мм – общая длина рукавов 2040м.



вид со стороны рукавного отсека.

Пожарные рукавные автомобили
оснащаются специальными механизмами
для прокладки/уборки пожарных рукавов.

Тактико-технические характеристики пожарных рукавных автомобилей.

В данной таблице можно увидеть ТТХ пожарных рукавных автомобилей когда-либо стоявших на вооружении подразделений пожарной охраны СССР и РФ.

Модель	Боевой расчет		Макс скорость		Масса полная		Рукава 150	Рукава 110	Рукава 89	
	Рукава 77	Скорость выкладки	Лафетный ствол	Шасси	Лафетный ствол					
АР-2(5557)	3	0	12000	100	-	-	150	?	?	Урал-5557
АР-2(43101)	3	0	14400	100	-	-	150	?	?	КамАЗ-43101
АР-2(157К)121	3	65	9400	75	90	110	125	10	?	Зил-157К
АР-2(131)133	3	80	10425	67	88	95	102	9	ПЛС-60КС	Зил-131
АР-2(43105)215 43105	3	85	14530	95	-	-	140	?	ПЛС-20	КамАЗ-
АР-2(43114) 43114	3	90	15100	40	-	-	0	?	ПЛС-60КС	КамАЗ-