


# ***Промисловість світу:***

***енергетика,  
металургія,  
машинобудування.***





**Промисловість світу** – провідна галузь світового господарства, що має визначальний вплив на рівень економічного розвитку суспільства.

**Вона складається з двох великих груп галузей:**

- ▶ **Видобувної** – об'єднує галузі, що зайняті видобуванням різноманітної сировини, зокрема палива.
- ▶ **Обробної** – займається обробкою або переробкою одержаної сировини.

# Енергети

**Енергетика, або паливно-енергетичний комплекс (ПЕК)** — це складна міжгалузева система, яка видобуває паливо та виробляє електроенергію, а також транспортує, розподіляє її.

**Енергетика** — основа сучасного господарства. Рівень споживання електроенергії є важливим показником економічного потенціалу та рівня розвитку країни. Світове виробництво та споживання енергоресурсів (нафти, газу, вугілля, урану, рушійної сили води, енергії Сонця, вітру) поступово зростають.

**Найбільші енергоспоживачі:** США — 26 % світового енергоспоживання, Китай - 10%, Росія - 1%, Японія - 4%, Україна, Велика Британія, Італія, Франція — по 2%.

## Електроенергія виробляється різними типами станцій.

- *Найменшу собівартість має гідроелектростанція, але будівництво станцій такого типу (ГЕС) потребує величезних*

од  
рс

на



- *Відносно низькою собівартістю відрізняється електроенергія атомних електростанцій (АЕС), проте їх спорудження пов'язане з відомим ризиком і не під силу слаборозвинутим країнам.*

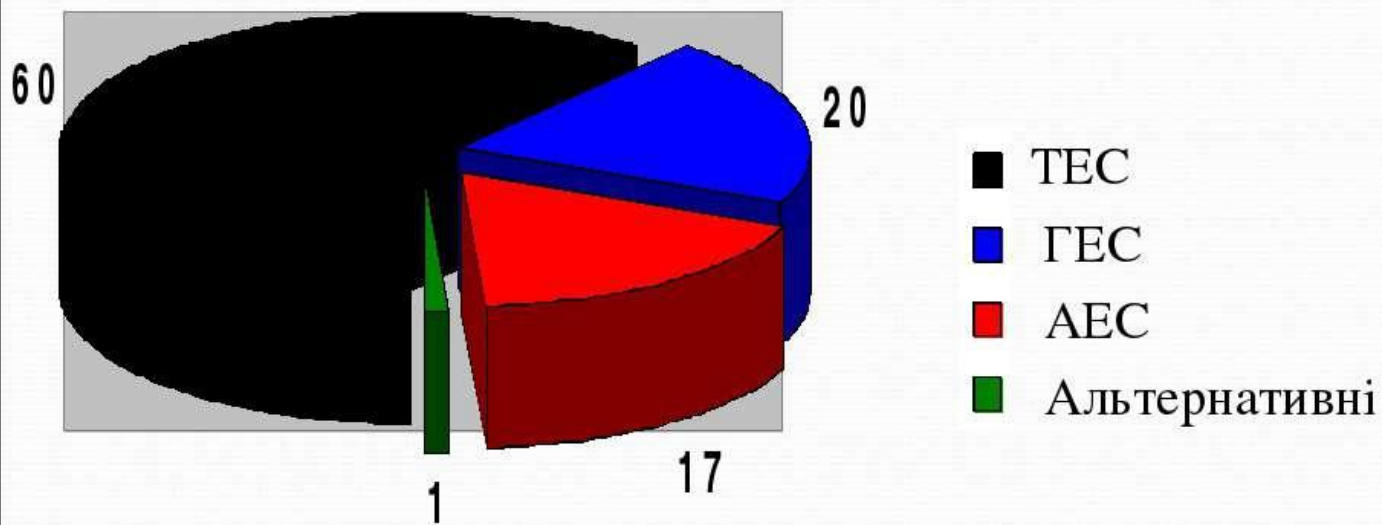


- *Тому «універсальним» типом електростанцій є традиційні теплові (ТЕС).*

*Адже, попри високу собівартість виробленої ними енергії, їх спорудження є порівняно дешевим.*



## Енергетичний баланс світу (%)



# Металургі

Ця галузь охоплює чорну та кольорову металургію, які є основним виробником конструкційних матеріалів.

- **Чорна металургія** - виробляє чавун, сталь і прокат, використовуючи як основну сировину залізну руду, а як паливо — високоякісне вугілля.

Найбільші запаси залізної руди сконцентровано в Росії, Бразилії, Китаї, США, Канаді, Австралії.

**Чорні метали** - виробляють в 67 країнах світу, 80 % загального обсягу випуску сталі дають розвинуті країни. Швидкими темпами розвивається чорна металургія в Бразилії, Індії, Південній Кореї, Туреччині.



- **Кольорова металургія** сформувалась у країнах, які мають значні запаси руд різних кольорових металів: Росії, Китаї, Канаді, Австралії.

Основну сировину для виробництва алюмінію — боксити — видобувають в Австралії, Гвінеї, Бразилії, Ямайці, Китаї, Індії.

Провідними країнами зі світової виплавки алюмінію є Китай (14%), Росія (13,5%), США (11 %), Канада (10,7%), Австралія (7,4 %), Бразилія (5 %), Норвегія (4,4 %).

Поклади свинцево-цинкових руд ще є в багатьох країнах світу. На них багаті надра США, Канади, Австралії, Іспанії, Німеччини, Мексики, Перу.


Видобування і виробництво олова сконцентровано переважно в країнах Азії, Африки і Латинської Америки. Більшість промислово розвинутих країн бідні на руди кольорових металів. Основними чинниками розміщення підприємств кольорової металургії є: сировинний, транспортний, енергетичний, орієнтація на споживача

# Машинобудуван

**Машинобудування** – це цілий комплекс галузей обробної промисловості. Умовно в складі машинобудування світу можна виділити три великі групи:

- 1) Загальне машинобудування;
- 2) Транспортне машинобудування;
- 3) Електротехніка





1) **Загальне машинобудування** – налічує понад 300 різних виробництв. Виробництво цієї досить складної продукції тяжіє в основному до індустріально розвинутих країн і багато у чому визначається наявністю кваліфікованої робочої сили. Наприклад, **верстатобудування** – приналежність здебільшого «елітних» держав, як-от: Японії, Німеччини, США, Італії, Швейцарії.

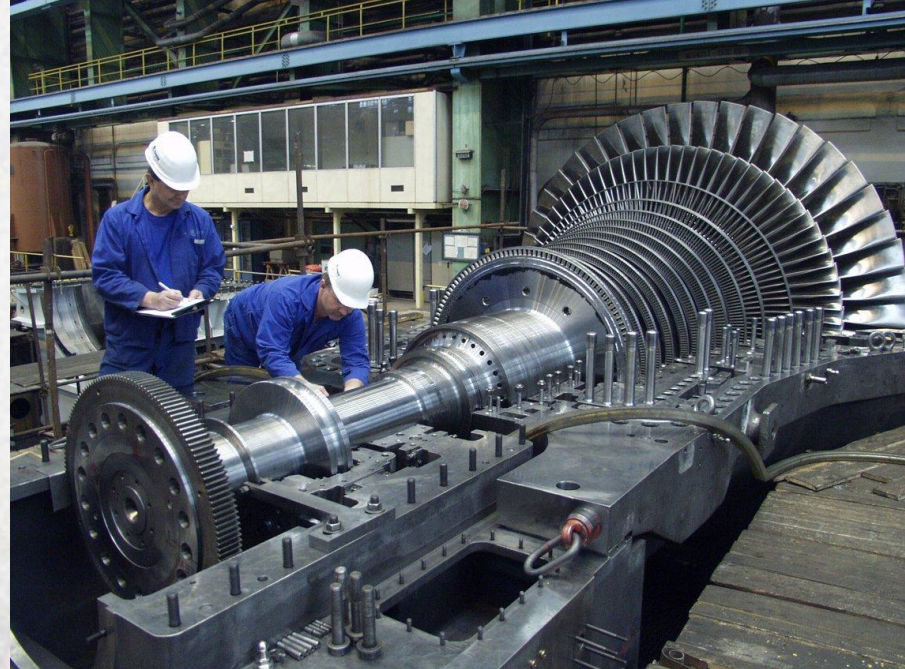
Аналогічна картина в розміщенні спостерігається у сфері **важкого машинобудування**, яке виробляє устаткування для окремих галузей індустрії. Таке виробництво найкраще розвинуте насамперед у таких країнах, як США, Японія, Німеччина, Велика Британія.


# Верстатобудуванн

Я



**Важке  
машинобудуванн  
Я**





**2) Транспортне машинобудування** – відбулися істотні зміни в територіальному розподілі праці між країнами у випуску цієї продукції.

Так, колись провідні суднобудівельні держави – Велика Британія, Італія, Нідерланди, США – поступалися лідерством у світовому суднобудуванні Південній Кореї, Японії, Фінляндії, Бразилії.

**Вагонобудування плавно** «переміщається» до середньорозвинутих країн – Індії, Бразилії, Аргентини, Туреччини, Мексики, Ірану, Таїланду, Чилі, Колумбії, а в перші чотири країни – і **локомотивобудування.**



# Суднобудуван НЯ



**Локомотивобудування**



**Вагонобудування**

**За загальною вартістю продукції машинобудування перше місце міцно посідають США, потім Японія, Німеччина і Китай.**

