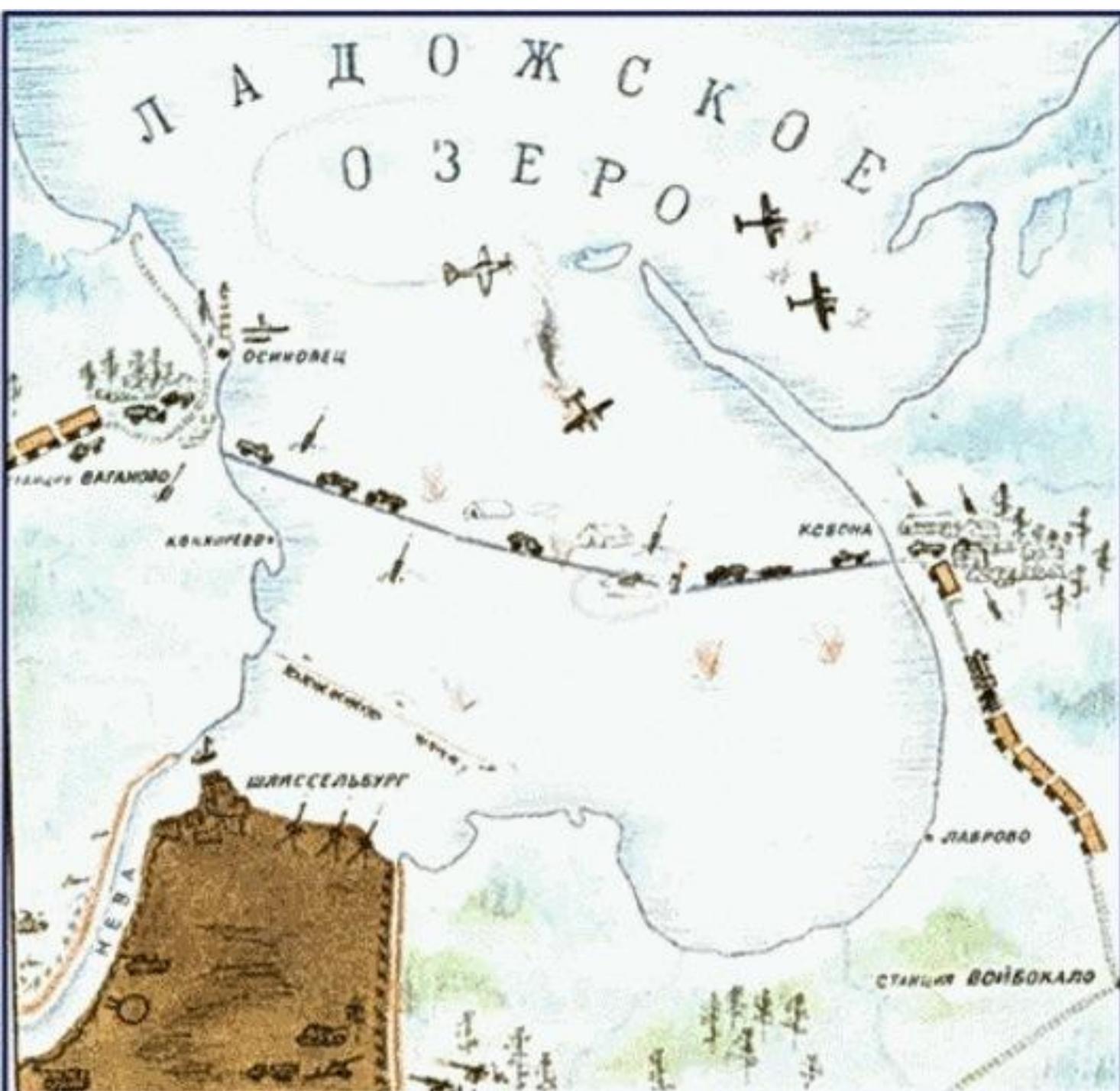


Дорога жизни

«дорога жизни» —
во время Великой
Отечественной
войны
единственная
транспортная
магистраль через
Ладожское озеро.

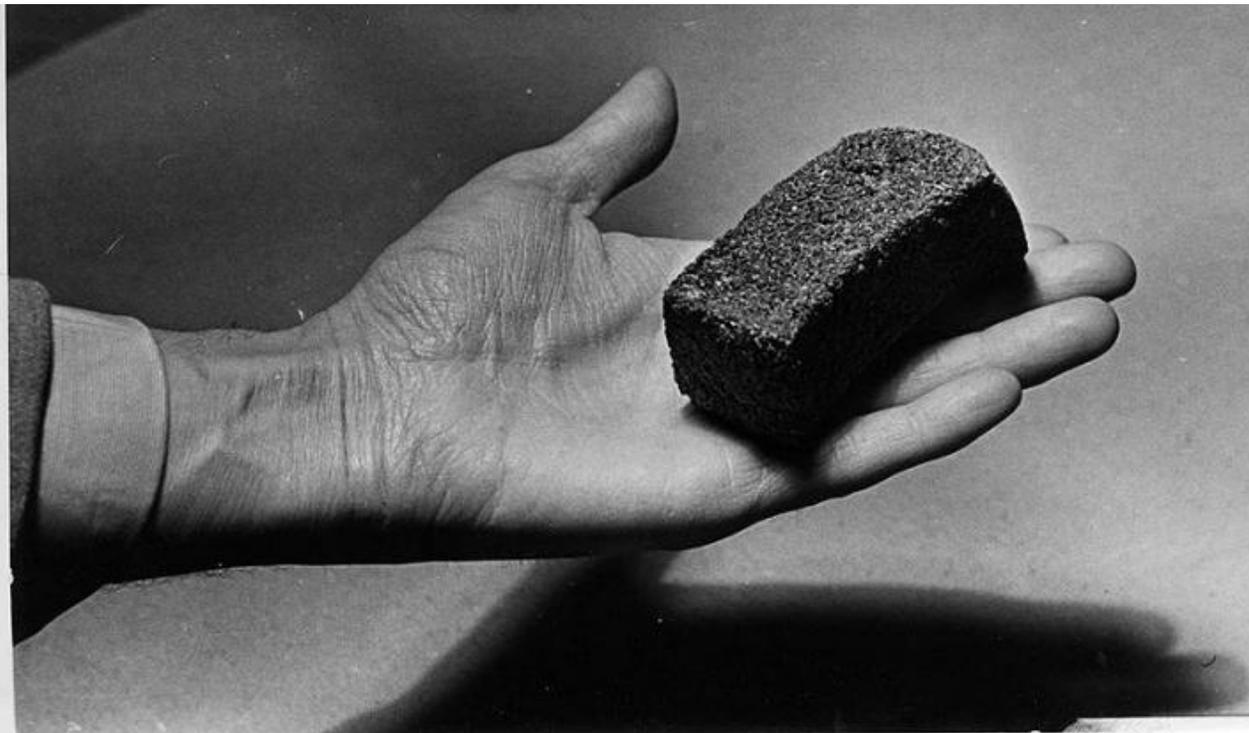




единственный
путь,
позволивший
осажденному
Ленинграду
выжить и даже
помогать фронту,
куда поступали
производившиеся
в блокадном
городе
вооружения.

Дорога начала действовать в те дни, когда нормы продовольствия в городе были снижены до трагических 250 г хлеба в сутки для рабочих и 125 г для всех остальных, люди начали умирать от голода тысячами. Солдаты на передовой получали по 500 г хлеба. Но даже для сохранения этих норм требовалось ежедневно не менее тысячи тонн продовольствия.

НОРМА ВЫДАЧИ ХЛЕБА				ТЕМП ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ЛАДОЖСКОЙ ТРАССЕ	
НА ДЕКАБРЬ 1941 г.				НОЯБРЬ-ДЕКАБРЬ 1941 г.	16499 т.
РАБОЧИЕ И ТР.	САУЖАЩИЕ	ИЖДИВЕНЦЫ	ДЕТИ		
250 гр.	125 гр.	125 гр.	125 гр.	ЯНВАРЬ 1942 г.	52934 т.
С 24 ЯНВАРЯ 1942 г.				ФЕВРАЛЬ	86041 т.
400 гр.	300 гр.	250 гр.	250 гр.	МАРТ	118332 т.
С 11 ФЕВРАЛЯ 1942 г.				3 НЕДЕЛИ АПРЕЛЯ	87253 т.
500 гр.	400 гр.	300 гр.	300 гр.		



Ленинград был полностью взят фашистами в кольцо 8 сентября 1941 года, когда гитлеровцы перерезали все железнодорожные, речные и автомобильные коммуникации. В блокированном городе оказалось более 2,5 миллионов жителей, в том числе 400 тысяч детей.





- За 564 дня существования дороги жизни, в Ленинград было доставлено 1 615 000 тонн (Один миллион шестьсот пятнадцать тысяч тонн) грузов. Большую часть из которых составляло продовольствие, медикаменты и топливо. Из города было эвакуировано свыше 1 376 000 человек, в первую очередь детей и женщин.

Главный лозунг Дороги Жизни тех дней – Водитель! Борись за два рейса!

