

# **СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ**

**Тема 1**

**Специфика процесса  
урбанизации в 21 веке.**

# Содержание

- 1. Понятие урбанизации. Темпы и уровни урбанизации**
- 2. История возникновения городов**
- 3. Трансформация городов в различные исторические периоды**
- 4. Позитивные и негативные последствия урбанизации**

# **1.Понятие урбанизации. Темпы и уровни урбанизации.**

# Понятие урбанизации

Урбанизацией (*от лат. urbs - город*) называется рост городов, повышение удельного веса городского населения в стране, регионе, мире, возникновение и развитие более сложных сетей и систем городов.

**Урбанизация - это не только исторический процесс повышения роли городов и городского населения, но и широкое распространение городского образа жизни.**

# Темпы и уровни урбанизации

По уровню урбанизации все страны можно разделить на три группы:

- **высокоурбанизированные** (доля городского населения свыше 50 %).

Кувейт – 98  
Бельгия – 97  
Великобритания - 90  
Аргентина - 90  
Нидерланды – 89  
ФРГ - 88  
Венесуэла – 87  
Австралия – 85  
Швеция – 83  
Россия - 75

Индия - 28  
Индонезия - 41  
Малайзия  
Сенегал - 47  
Конго - 30  
Нигерия – 44  
Китай - 36

**среднеурбанизированные**  
(доля городского населения от 20 до 50%)

Непал - 12  
Эфиопия – 17  
Вьетнам - 20  
Нигер - 21

**слабоурбанизированные**  
(доля городского населения ниже 20%)

# Качественные характеристики процессов урбанизации

	Высокий уровень урбанизации	Средний уровень урбанизации	Низкий уровень урбанизации
Пространственная организация	Сложная иерархия городов, высокий уровень связанности между ними	Сеть крупных городских образований	Наличие 1-2 городских центров, слабые связи между городами
Горожане	Горожанин – принимающий решение в отношении города, наличие активных городских сообществ	Горожанин как «использователь»	Первое/второе поколение горожан. Сохранение деревенского уклада
Рынок труда	Разнообразный, макрорегиональный, с высокой долей интеллектуалоёмких рабочих мест	Диверсифицированный с преимущественной долей стандартных индустрий	1,2,3 функциональный рынок, ограниченный спектр мест
Планировка, застройка	Смешанная застройка, полицентричная структура, пешеходизация города	Жесткое функциональное зонирование, автомобильная инфраструктура	Моноцентричная структура, наличие «неблагополучного» жилья
Инфраструктура	«Самообеспечивающийся город», умные технологии	Централизованные инфраструктуры	Наличие части базовых инфраструктур

# **2.История возникновения городов.**

# **История возникновения городов.**

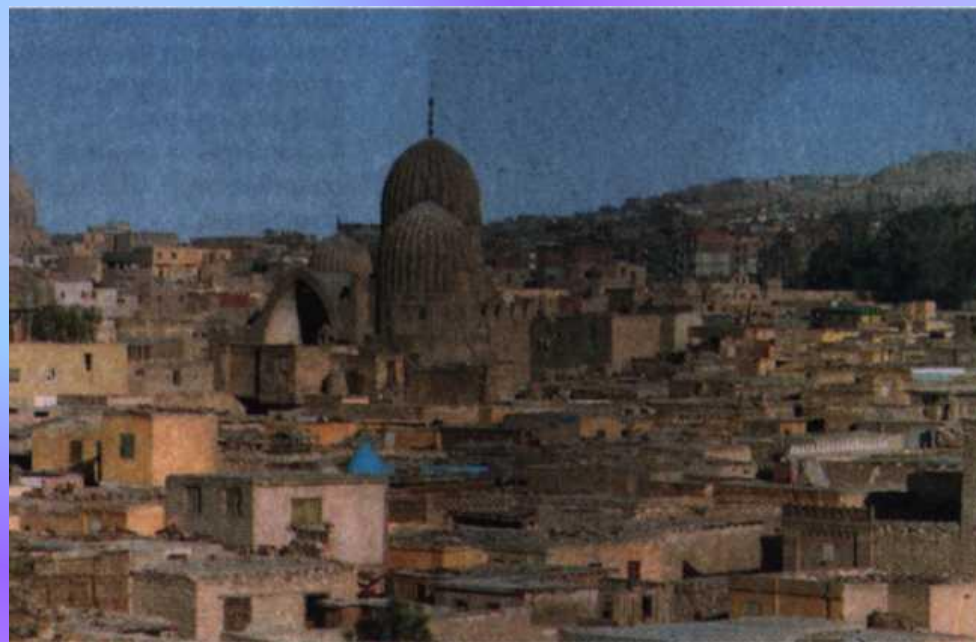
Город – от слова «городить»,  
«отгораживать».

**Первые города появились в глубокой древности**

**(в 4 тыс. до н.э.) в дельтах Нила, Тигра и Евфрата, в древней Иудее, в Индии, как центры торговли и ремесла.**



**В 3 тыс. до н.э. столицей Египетского царства был город Мемфис, позднее столицей стали Фивы. Это были огромные города. Их украшали дворцы, храмы и пирамиды – гробницы фараонов.**



## 11-13 века. Эпоха Средневековья



В средние века, с зарождением элементов промышленного производства (1400 г) самыми большими городами в Европе были:

Париж – 275 тыс. жителей

Милан и Брюгге – по 125 тыс. жителей

Венеция – 110 тыс. жителей

Генуя и Гренада – по 100 тыс. жителей

Прага – 95 тыс. жителей

Флоренция – 61 тыс. жителей

Лондон – 45 тыс. жителей

Новгород – 50 тыс. жителей

Псков – 35 тыс. жителей

Москва – 30 тыс. жителей

# Современный город

**Единого для всех стран понятия «город» не существует.**

Так, например:

- в Дании, Швеции, Финляндии к городу относится поселение с числом жителей более 200 человек;
- в Канаде, Австралии - свыше 1 тыс. человек;
- в ФРГ, Франции - свыше 2 тыс. человек;
- в США, Мексике - свыше 2,5 тыс. человек;
- в Индии, Иране - свыше 5 тыс. человек;
- в Швейцарии, Малайзии - свыше 10 тыс. человек;
- в Нигерии - свыше 20 тыс. человек;
- в Японии - свыше 30 тыс. человек;
- в Южной Корее —свыше 40 тыс. человек.
- В России – свыше 10 тыс. человек



**Города выполняют разные функции. Многие города являются транспортными узлами и торгово-распределительными центрами, административными и культурными, учебными и научными центрами, городами – музеями и городами-курортами, и даже столицами.**

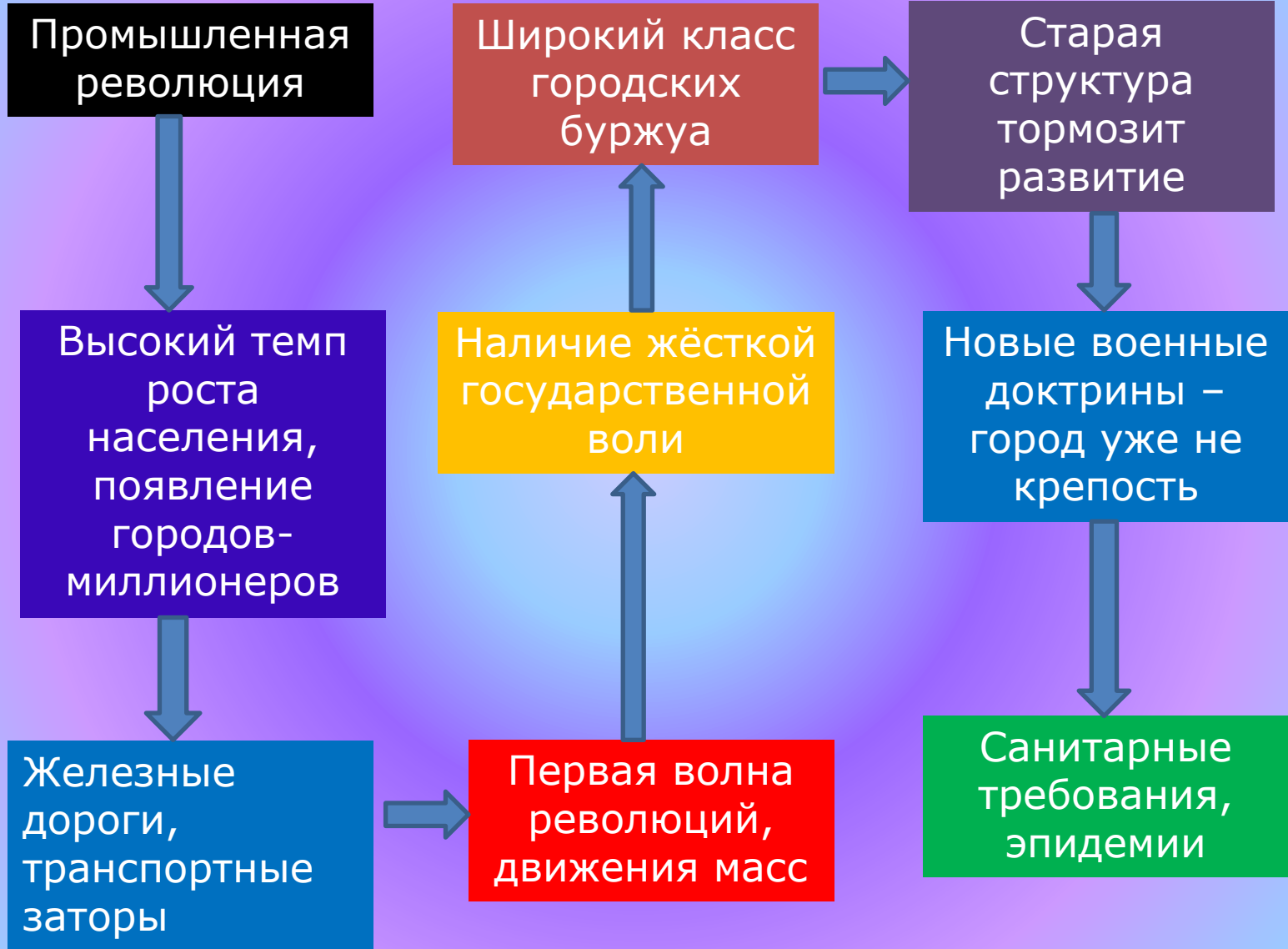


**Канберра – столица Австралии**

# **3. Трансформация городов в различные исторические периоды.**

# **Трансформация городов в период с 1840 по 1910 г.г.**

**Промышленная революция/  
индустриальное общество**



# **Трансформация городов в эпоху нового времени**

**Промышленная революция/  
индустриальное общество**



# Реконструкция Парижа (Жорж Осман) – 1850/1860-е годы Реконструкция Барселоны (Ильдефон Серда) 1850/1860-е годы

Государство – доминирует в городских преобразованиях

«Османизация» планирования – в приоритете решение коммуникационной задачи

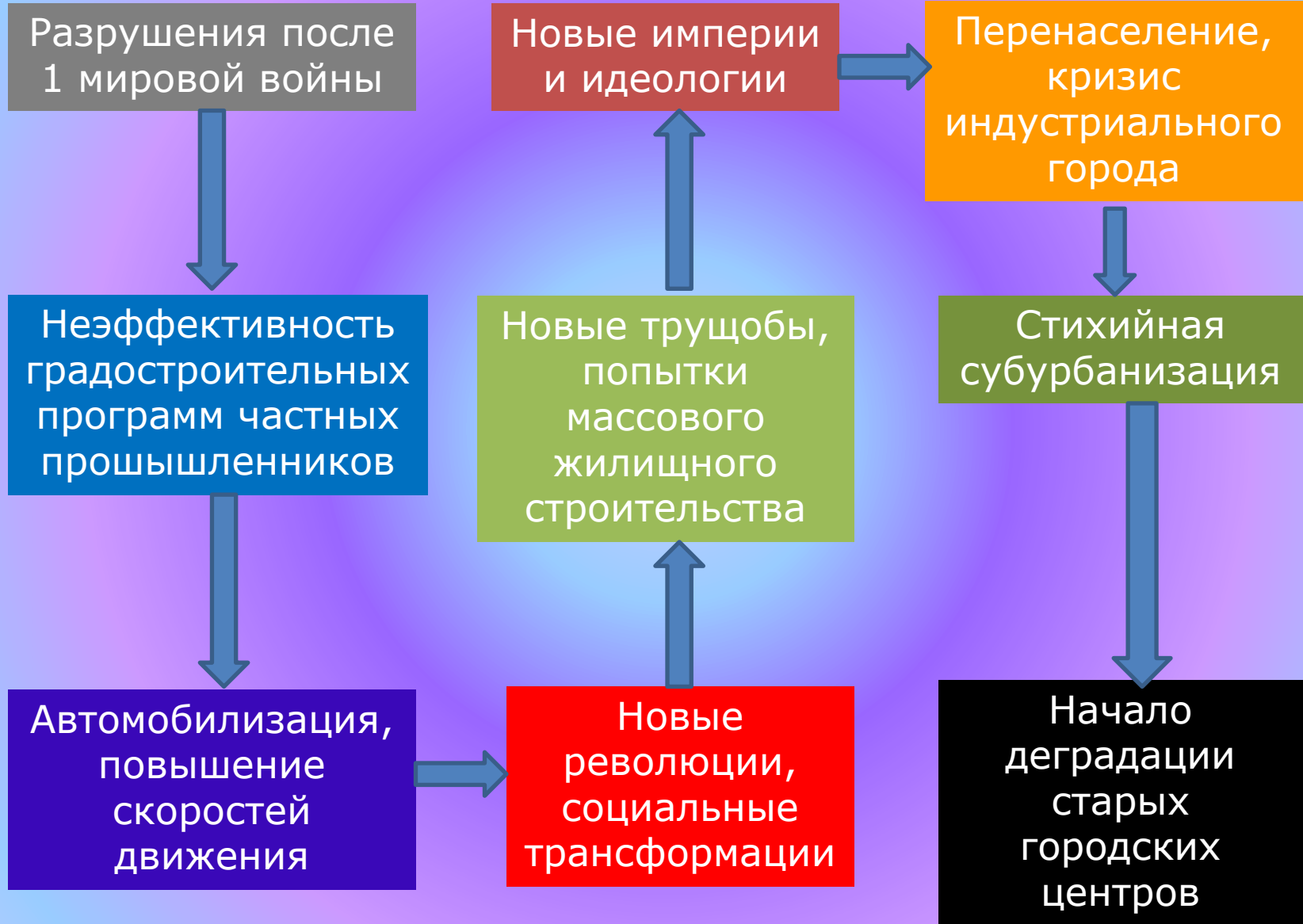
Изменения для не более 10-15% городских территорий – они носят структурный, но еще «фасадный» характер

# Появление элементов городской среды

Бульвар	Вокзал	Набережная	Торговый променад
Транспортная площадь		Рестораны, общественные музеи, театры	
Общественный транспорт		Общественный парк	

# **Эпоха мировых войн (1910 – 1940 г.г.)**

**тоталитарная угроза/  
социальная революция**



# Реконструкция старых столиц «новых империй» – Рим, Москва, Берлин

## Естественная трансформация – Нью-Йорк, Париж, Лондон

Законодательный  
Борьба двух доктрин:

«прогресс» – массовое  
«урбанистические» и  
генеральное  
«дезурбанистические» –  
планирование и

появление районной  
планировки. Расширение  
полномочий

муниципалитетов –  
принудительный выкуп  
земель. Переход к

комплексному  
регулированию – красные  
линии, плотность

Планирование решает  
застройки, инсоляция

проблемы транспорта и  
жилища – общественная,  
торговая инфраструктура,  
культурные компоненты

на втором плане

# **Эпоха мировых войн (1910 – 1940 г.г.)**

**коммунистическая угроза/  
социальная революция  
Афинская хартия**

# Появление элементов городской среды

<b>Консолидация квартала</b>	<b>«Имперские» форумы</b>	<b>Новые типы жилья</b>	<b>Торговый променад</b>
<b>Деловые районы и торгово-развлекательные улицы</b>		<b>Вылетные и транзитные магистрали</b>	
<b>Транспортная площадь</b>		<b>Создание микрорайонных структур</b>	
<b>Автомобильные парковки</b>	<b>Троллейбус, автобус</b>	<b>Небоскрёбы</b>	<b>Выставочные структуры</b>

# Соцгород – «город будущего»

## Индустриализация и урбанизация

- Тотальный дефицит жилья и рост населения
- Физическое воплощение нового мира

## Новый человек

- Подавление инициативы и коммерции
- Повышение трудоспособности

## Сохранение власти

- Воспитание и контроль через новый быт
- Нефинансовые формы поощрения



# **Послевоенный мир (1950 – 1970 г.г.)**

**Афинская хартия**



# Проекты плотных городов «федераций» - Стокгольм, Хельсинки, Осло

## Проект развития Лондонской агломерации

## Проект реновации центра города Филадельфия

## Борьба против противоположностей: проекты коренной реконструкции центра города Брюсселя

микрорайон – квартал,  
старый центр – новый  
Появление городов «с  
нуля», агломерация  
уплотнение,  
плотность,

стандартизация  
строительства, подмена  
жилищным  
строительством -  
градостроительства,  
моллы и ТК,

недофинансирование  
общественных  
пространств

Изменения в городах  
носят революционный и  
тотальный характер

# **Послевоенный мир (1950 – 1970 г.г.)**

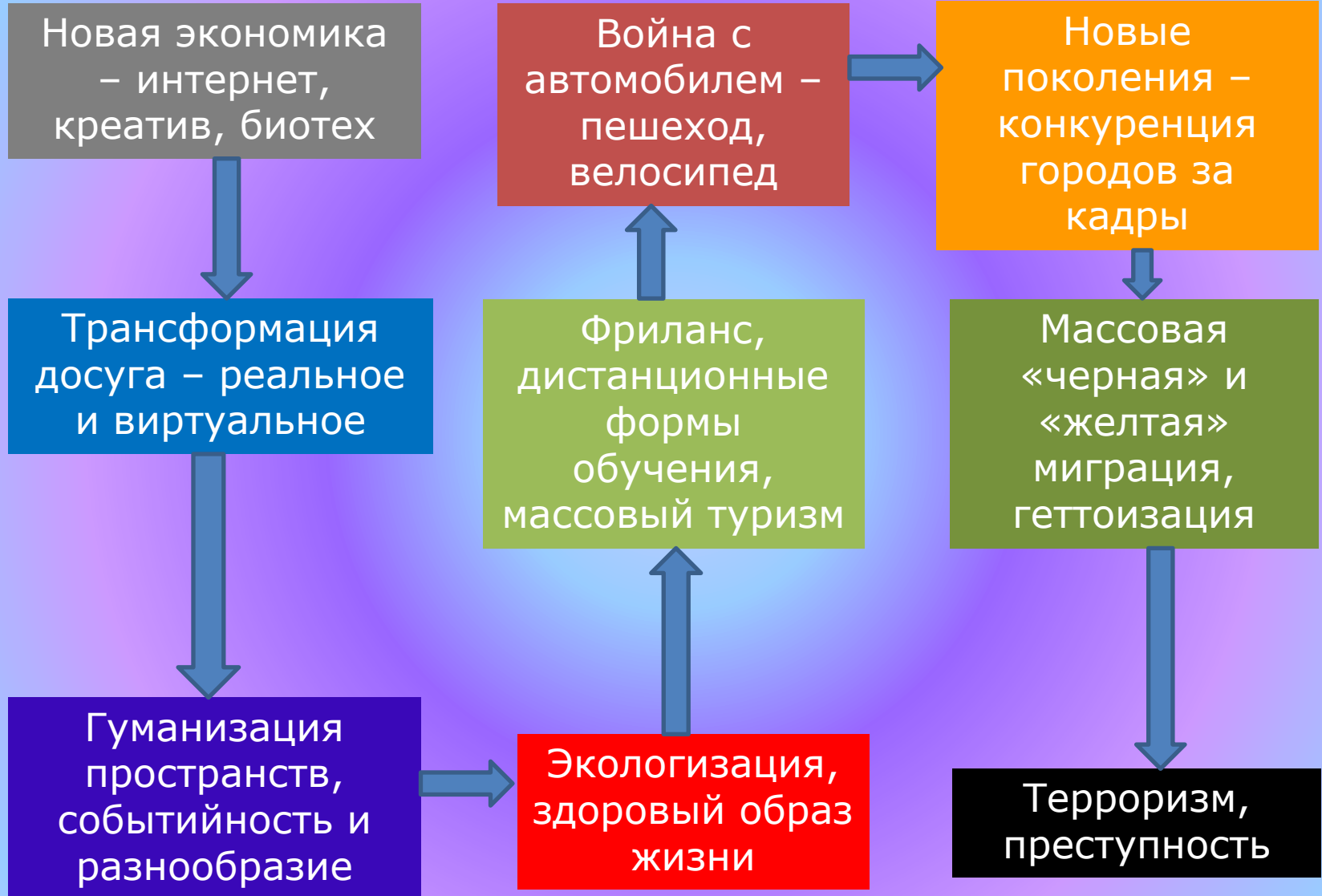
**Социалистические общества**

# Появление элементов городской среды

<b>Появление двухуровневой сети общественных мест</b>	<b>Форматизация торговли</b>	<b>Агломерации и конурбации</b>	<b>Вывод промышленности из городов</b>
<b>Децентрализация промышленности</b>	<b>Строительство городских автобанов</b>	<b>Деградация трамвая</b>	<b>Мегапарковки</b>
<b>Пригородные моллы</b>	<b>Подземное городское строительство</b>	<b>Небоскрежный бум</b>	<b>Новые городские центры в исторических городах</b>
<b>Интеграция старой и новой застройки</b>	<b>Новая промышленная архитектура</b>	<b>Строительство кольцевых дорог – вывод транзита</b>	<b>Университетские кампусы</b>

# **Миллениум (1980 – 2000 г.г.)**

**Новый урбанизм**



# Появление элементов городской среды

<b>Доминирование общественного транспорта над автомобильным</b>	<b>Велосипедные дорожки и пешеходный масштаб</b>	<b>Знаковые места и городская мифология</b>	<b>Видеонаблюдение</b>
<b>Арендное жилье</b>	<b>«Третье место»</b>	<b>Неформальные пространства и индустрии</b>	<b>Новые форматы деловых зон</b>
<b>Новая жизнь исторических центров</b>	<b>Многофункциональные общественные зоны</b>	<b>Новые формы и сферы общественного контроля и активности</b>	



# **4.Позитивные и негативные последствия урбанизации**

# Урбанизация – это добро или зло?

- Урбанизация, с одной стороны, улучшает условия жизни населения, с другой – приводит к вытеснению природных систем искусственными, загрязнению окружающей среды, повышению химической, физической и психологической нагрузки на организм человека.
- Крупный город изменяет все компоненты природной среды – атмосферу, растительность, почву, рельеф, гидрографическую сеть, подземные воды, грунт и даже климат.
- Урбанизация, обусловленная развитием общественного производства и характером социальных отношений, сама оказывает все более разносторонне влияние на развитие и размещение сфер деятельности общества, изменяя его социальную и экономическую структуру, демографию, условия развития личности.

# Урбанизация – это добро или зло?

- Человек постоянно мечтает о лучшем будущем. С древних времен он или стихийно, или сознательно преобразовывал и совершенствовал облик населенных пунктов. Нисколько не удивляет жизнеспособность городов, ведь в них аккумулированы материальные ценности, которые часто просто нельзя оценить, - дома, общественные здания, театры, стадионы, дороги, мосты, трубопроводы и парки.
- Город, в конечном счете отражает классовый характер общества, его противоречие, пороки и контрасты.

# Урбанизация – это добро или зло?

- Объективный процесс постоянного укрупнения обширных городских структур в XX веке, особенно усилившийся в последние десятилетия, стал убедительным аргументом в многолетней дискуссии между сторонниками больших и малых городов о перспективах мировой урбанизации. Под его влиянием позиции сторонников “контрурбанизации”, представлений, что “большой город – плохо, а малый или деревня – хорошо”, заметно пошатнулись. Немалый вклад в это внесли и исследования географов (Ж. Готманн) и градостроителей (К. Доксладис) за рубежом и в нашей стране (В.М. Гохман), которые уже в 60-70-х г. г. увидели в сверхкрупных урбанистических образованиях начало нового этапа в организации территории, деятельности человека и всей городской жизни.

# Урбанизация – это добро или зло?

- Таким образом, и объективные процессы саморазвития населения, и опыт науки и практики говорят о том, что перспективы расселения необходимо связать с дальнейшим развитием урбанизации и крупных урбанистических структур.
- Состоявшаяся в 1996 г. в Стамбуле Вторая Конференция ООН по проблемам среды обитания поддержала концепцию дальнейшего развития крупных городов. В итоговом документе участники конференции вполне ясно высказались за урбанизацию. Города, сказано в нем, способны облегчить жизнь людей оказывать им больше услуг, ликвидировать бедность, увеличить продолжительность жизни и успешнее справляться с постоянным ростом населения нашей планеты.

# **Выводы:**

- 1. Города возникли в глубокой древности.**
- 2. Современный город это «каркас» территории любой страны. Города наиболее полно удовлетворяют потребности населения в материальном и духовном плане.**
- 3. Рост городского населения идет быстрыми темпами, особенно в менее развитых странах.**
- 4. Население концентрируется в основном в крупных городах, что приводит к образованию более сложных систем городов (агломераций, мегалополисов).**
- 5. Урбанизация охватила все регионы мира, т. е. это всемирный процесс.**