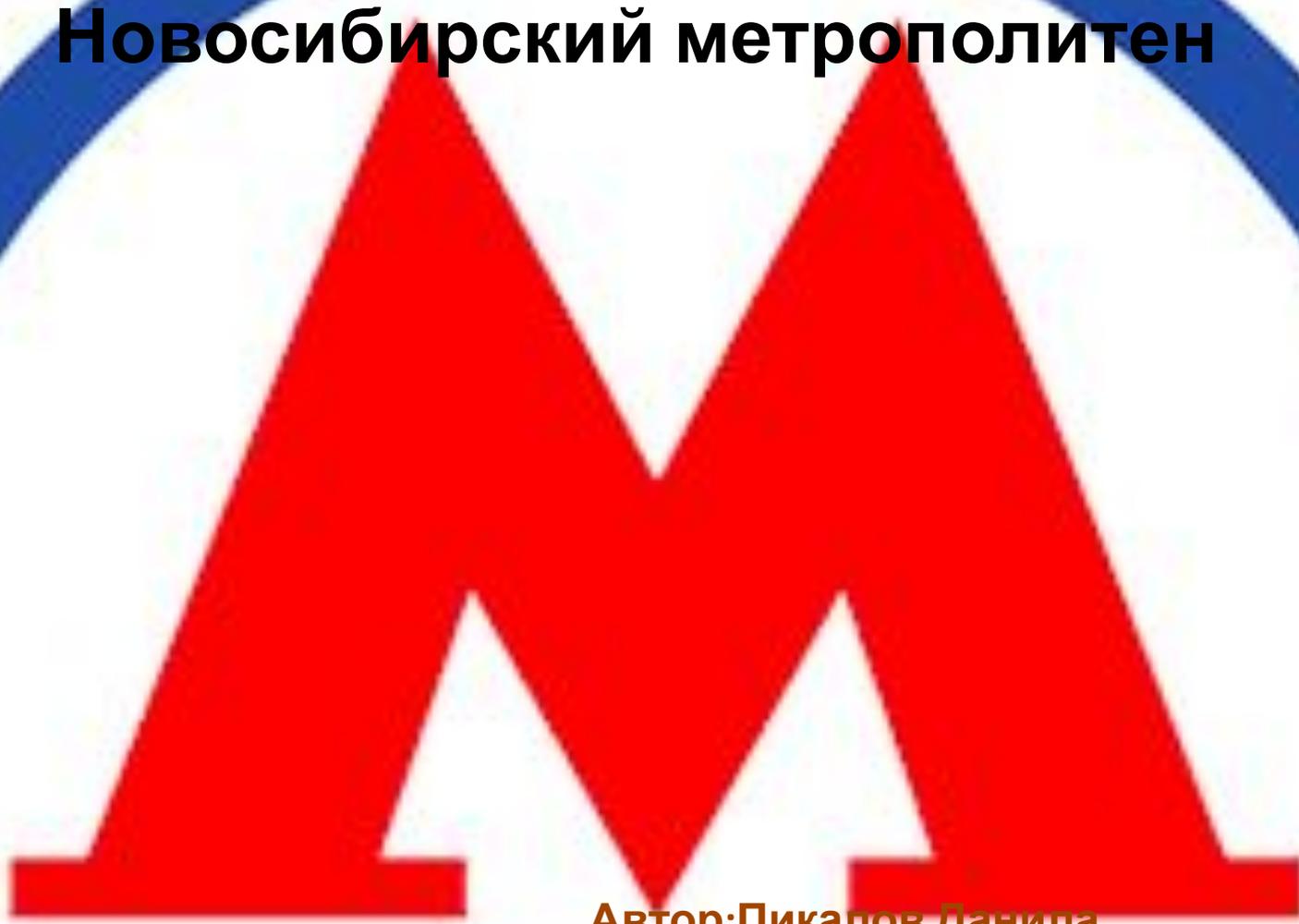


Мой Новосибирск: Новосибирский метрополитен



Автор: Пикалов Данила
8А класс

История метрополитена

В 1954 году при разработке градостроительного плана Новосибирска было разработано и предложено несколько различных варианта плана развития города.

Согласно разработанной в институте схеме, Новосибирский метрополитен включал три линии общей протяжённостью 52 км с 36 станциями. В местах пересечения линий были запланированы четыре пересадочных узла.

Датой начала строительства считается 12 мая 1979 года, когда состоялся торжественный митинг (в районе будущей станции «Октябрьская»), посвящённый началу возведения метрополитена.

Карта линий Новосибирского метрополитена



Жетоны и монеты для прохода через турникеты



Вначале проход осуществлялся 5 коп.
монетой (с 1986г.)

Со 2.04.1991г. проход через
турникет стал «стоять» 15
копеек.



В 1991г. вместо монет ввели
жетоны.

Новосибирский метромост

Новосибирский метромост через Обь, длина которого вместе с береговыми эстакадами составляет 2145 метров, является самым длинным метромостом в мире.

Строительство моста было продиктовано серьёзной транспортной проблемой Новосибирска, заключающейся в связи левого и правого берегов Оби. Рассматривалось два варианта — подводный тоннель, либо метромост.

Предпочтение было отдано строительству мостового перехода, поскольку этот проект оказался более дешёвым. Проект метромоста был разработан ленинградскими специалистами из Ленгипротрансмоста (ныне ОАО «Трансмост») в 1978 году. Сооружение моста продолжалось ровно пять лет — с февраля 1980 года по февраль 1985 года.

Метрополитен

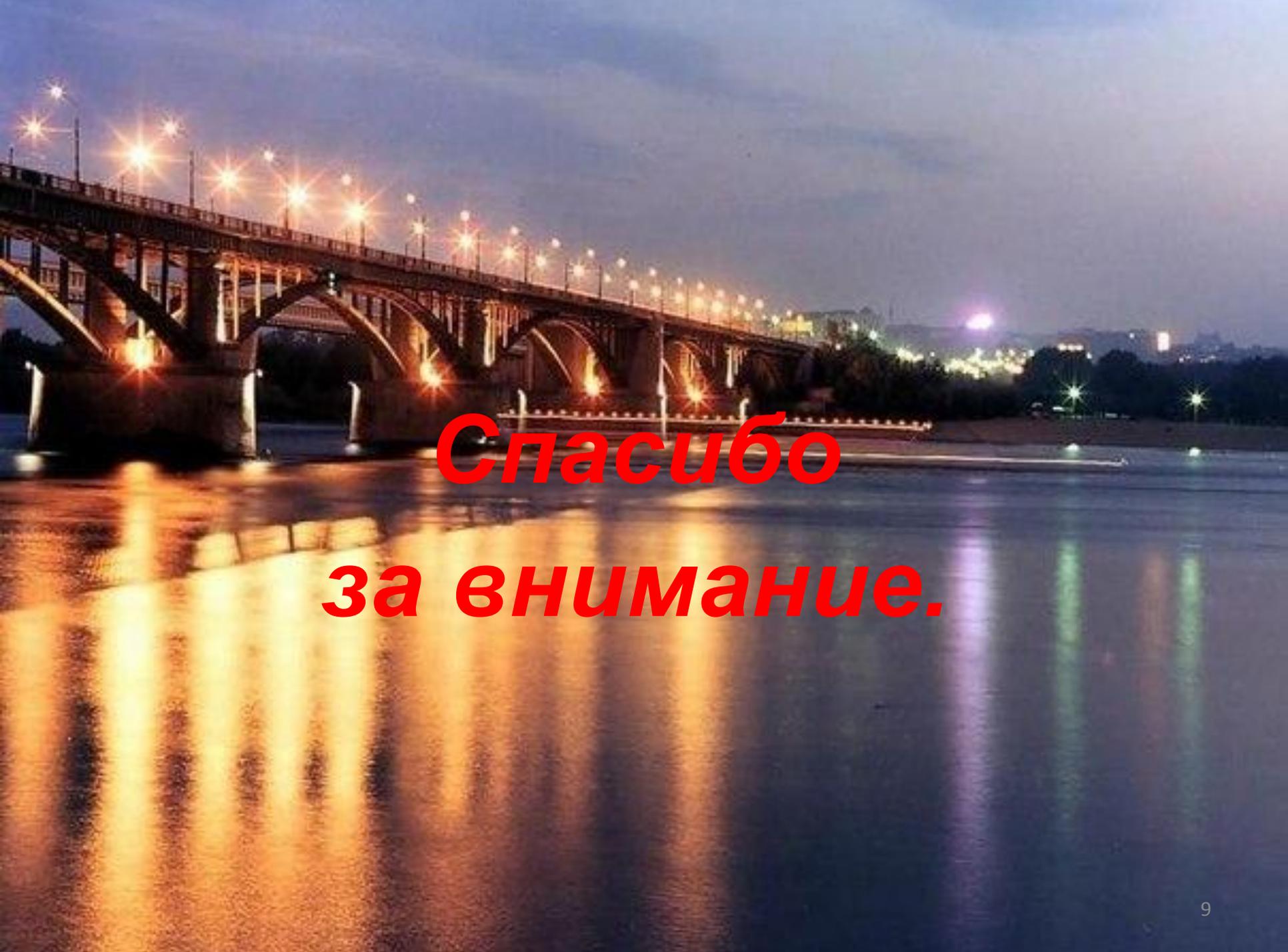
Метрополитен работает с 6:00 до 0:00[5]. В его системе действуют две линии с тринадцатью станциями со всеми необходимыми сопутствующими сооружениями. Протяжённость обеих линий — 16 км

Первая Станция

Строительство новосибирской подземки началось 12 мая 1979 года. После торжественного митинга на месте котлована будущей станции метро «Октябрьская» была забита первая металлическая свая-шпунт.

Интересный факт

По совокупности климатических условий Новосибирский метрополитен претендует на звание самого экстремального в мире, так как среднегодовая изотерма в месте его географического расположения может опускаться ниже нуля. При этом Новосибирский метрополитен является третьим по загруженности в России, перевозя в среднем за последние 3 года около 85 млн пассажиров в год.

A large, multi-arched bridge spans across a wide river at night. The bridge is illuminated with warm, golden lights, and its reflection is clearly visible in the water. In the background, city lights and buildings are visible under a dark sky. The overall scene is a beautiful urban nightscape.

***Спасибо
за внимание.***

Ссылки

- [https://ru.wikipedia.org/wiki/Новосибирский метрополитен](https://ru.wikipedia.org/wiki/Новосибирский_метрополитен)
- <http://www.nsk-metro.ru>
- [https://wiki2.org/ru/Новосибирский метрополитен](https://wiki2.org/ru/Новосибирский_метрополитен)