

**ИСТОРИЧЕСКИЕ СОБЫТИЯ,
ОТКРЫТИЯ, ИЗОБРЕТЕНИЯ
XVI- XVIII ВВ.**

Джеймс Уатт
“Паровая машина”

Джеймс Уатт (19 января 1736 — 19 августа 1819) —

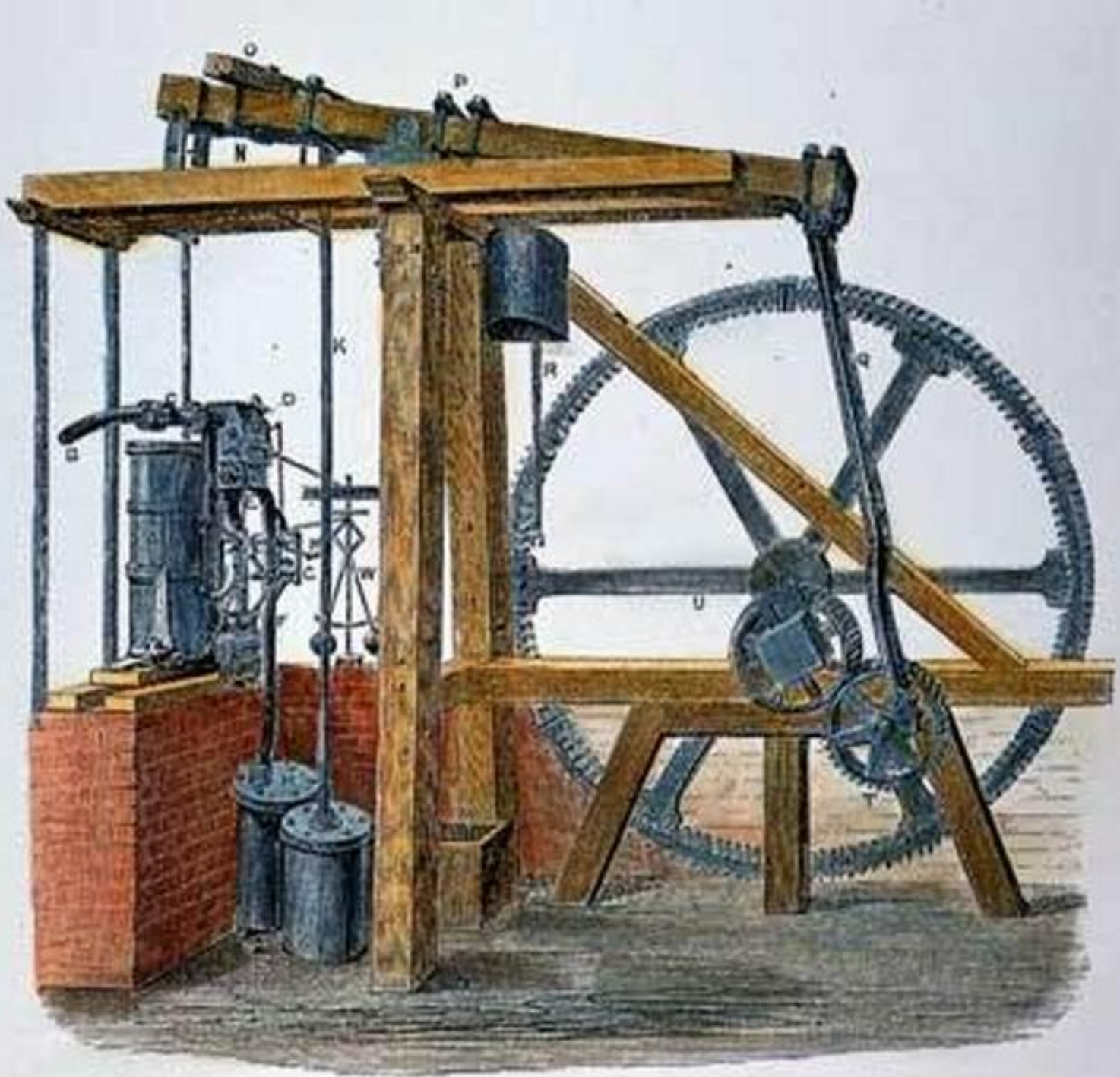
шотландский инженер и изобретатель. Усовершенствовал паровую машину Уатта, положив начало паровой революции в Англии, а затем и во всем мире. Паровая машина существовала и до него, но она ни разу не была использована. Уатт разобрался в ее устройстве и в ходе исследований создал рабочую модель паровой машины. Ему принадлежит авторство первой паровой машины. Модель обладает всеми основными элементами, которые встречаются в современных паровых машинах. Уатт бросает разра



а. Работы Уатта были направлены в первую очередь на Ньюкомена. В это время еще не было известно о том, что кто-то еще пытался изобрести паровую машину. Однако попытки изобрести паровую машину не прекращались. Модель паровой машины была создана Джеймсом Уаттом. Однако в то время еще не было известно, что Уатт

Зимой 1763 года к нему обратился профессор физики с просьбой отремонтировать действующий макет паровой машины Ньюкомена. Уатт провел ряд экспериментов и макет, наконец, заработал. При этом Уатт убедился в неэффективности машины и внёс в конструкцию многочисленные усовершенствования. Первым значительным усовершенствованием, которое Уатт запатентовал было в 1769 году. В этот же год ему удаётся построить действующую модель, работающую по этому принципу. Однако создать полноразмерную машину не получалось. Уатту требовались капиталовложения. Некоторую помощь ему оказал Джозеф Блэк, а основная поддержка пришла от Джона Робака, основателя легендарной Carron Company. Во время работы над усовершенствованием машины Уатт жил в поместье Роубака, в Киннейл Хаусе, в Бонессе. Основная сложность заключалась в том, чтобы заставить работать поршень и цилиндр. Металлопроизводство того времени было не способно обеспечить нужную точность изготовления

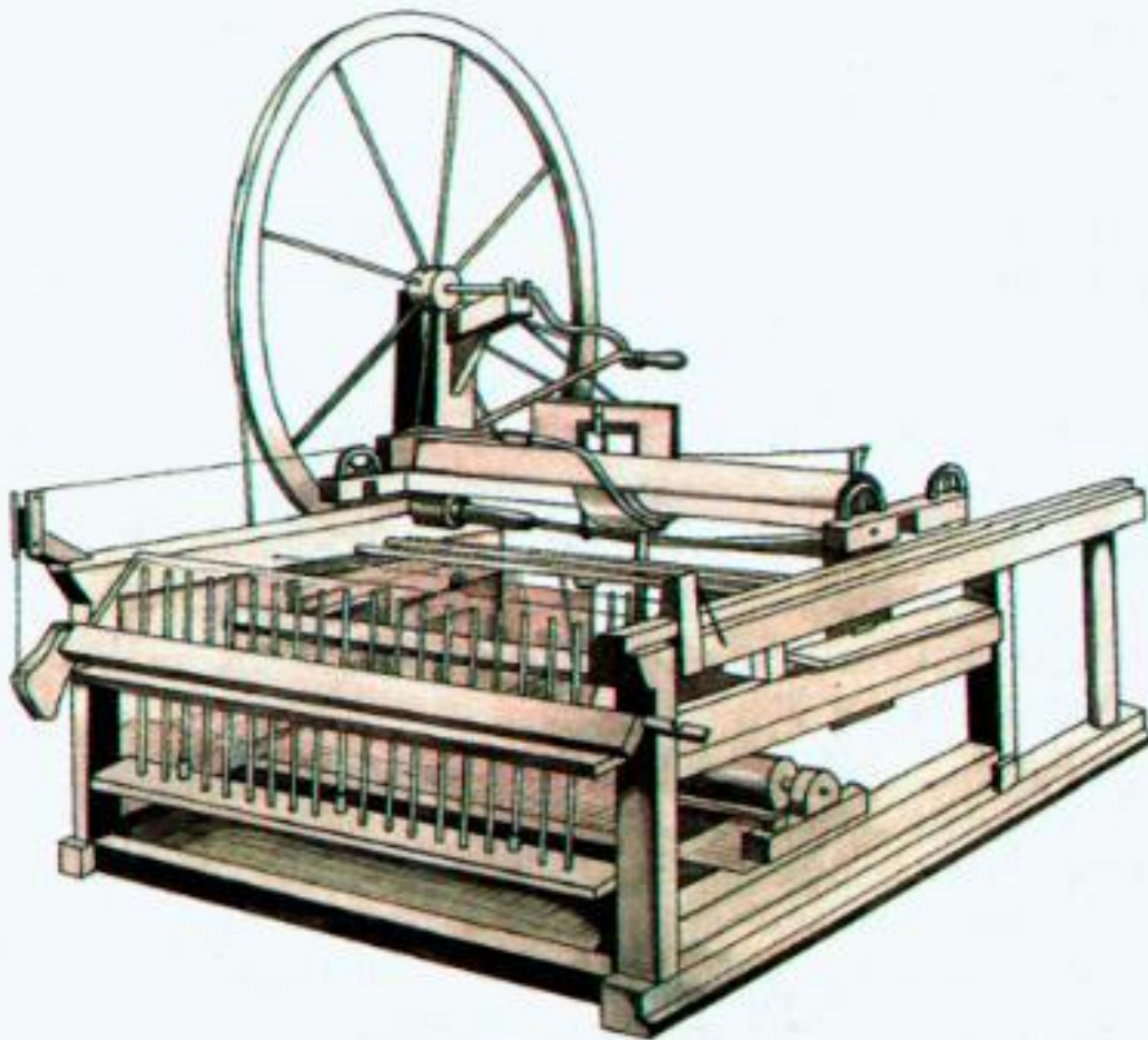
Роубак
станови
большо
необход
которые
выпуска
Уатт из
машину
усовер
произво
Кроме т
Попытк
основу
деловы
Совмес
Watt) у
лет, в р
челове



индра
ном,
воде,
ьс.
ёл
ичить
раз.
скую
ном.
n and
и

**Джеймс Харгривс
”Прялка Дженни”**

Джеймс Харгривс работал в Стэндхилле плотником и ткачом на обычном станке. В 1769 году он изобрел прядильную машину, которую назвал «водяным раком». Эта машина была усовершенствованием традиционной веретеновой прядильной машины. Она позволяла прядить тонкую пряжу в несколько раз быстрее, чем обычная веретеновая прядильная машина. Джеймс Харгривс изобрел «водяного рака» в 1769 году. Существенным отличием этой машины от традиционной веретеновой прядильной машины было наличие вертикального вала, который приводился в движение с помощью большого колеса. Этот вал был соединен с веретеном, которое вращало пряжу. Благодаря этому устройству прядильщик мог прядить пряжу в несколько раз быстрее, чем на обычной веретеновой прядильной машине. Прядка Харгривса была изобретена в 1769 году. По мнению некоторых исследователей, это устройство было первым шагом к созданию современной прядильной машины. В 1770 году Джеймс Харгривс переехал в Манчестер, где он продолжил работу над своей изобретенной машиной.



алку,

КИМИ

дила

нако

Декларация независимости США

Декларация независимости США (англ. United States Declaration of Independence) — исторический документ, в котором британские колонии в Северной Америке объявили независимость от Великобритании, принят единогласно Вторым Континентальным конгрессом 4 июля 1776 года в Филадельфии, штат Пенсильвания. День принятия (но не подписания) Декларации независимости, 4 июля, празднуется в США как День независимости. Декларация стала первым официальным документом, в котором колонии именовались «Соединёнными Штатами Америки».

Для выработки текста декларации был создан комитет из 5 представителей колоний: Джон Адамс (Массачусетс), Бенджамин Франклин (Пенсильвания), Томас Джефферсон (Вирджиния), Роберт Ливингстон (Нью-Йорк) и Роджер Шерман (Коннектикут).

Основную работу по написанию декларации проделал Томас Джефферсон, впоследствии третий президент Соединённых Штатов. 1 июля 1776 г. текст декларации был представлен конгрессу на обсуждение, и 4 июля 1776 года — утверждён конгрессом и подписан президентом конгресса Джоном Хенкоком и секретарём Чарльзом Томсоном.

Варфоломеевская ночь

Варфоломеевская ночь — массовое избиение гугенотов во Франции, устроенное католиками в ночь на 24 августа 1572 года, в канун дня святого Варфоломея. По различным оценкам, погибло около 30 тысяч человек.



Тра
спр
кор
так
про
се
свя
соб
нач
Вар
адм
пре
Рел
сок
мно

ого
й
В
ТОВ
НЯ
во
М В
сь
ой

ужасной религиозной резней столетия», во всей Европе она «оставила в умах протестантов неизгладимый след и мнение, что католицизм был кровавой и предательской религией»

Промышленная революция

Промышленная революция (промышленный переворот, Великая индустриальная революция) — переход от ручного труда к машинному, от мануфактуры к фабрике, наблюдавшийся в ведущих западных державах в XVIII—XIX веках.

Основной чертой промышленной революции являлась индустриализация — переход от преимущественно аграрной экономики к промышленному производству, в результате которого происходит трансформация аграрного общества в индустриальное. Промышленный переворот происходил в разных странах не одновременно, но в целом можно считать, что период, когда происходили эти изменения, начинался от второй половины XVIII века и продолжался в течение XIX века. Характерной чертой промышленной революции является стремительный рост производительных сил на базе крупной машинной индустрии и утверждение капитализма в качестве господствующей мировой системы хозяйства.

Промышленная революция связана не просто с началом
массового строительства железных дорог, но и с началом
структурных изменений в экономике, которые привели к
повышению уровня жизни и урбанизации. До этого экономика
этого региона развивалась в основном в аграрном масштабе
населения. Промышленная революция привнесла на
протяжении XIX века аграрного населения, что привело к
натуральной экономике.



оста (до
н лишь в
овня

ила на
йти от
ло

**Спасибо за
внимание!**