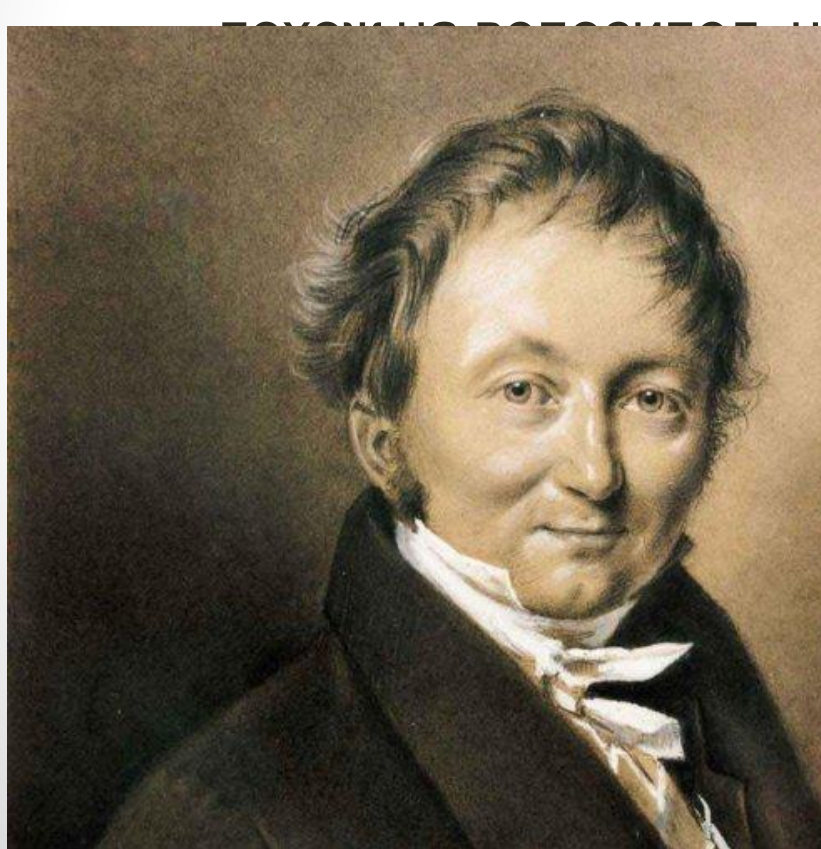




История создания ВЕЛОСИПЕДА

Выполнила студентка группы КБ-907 Крыжнёва Ангелина

- Официальная история велосипеда началась в 1817 году после того, как немецкий профессор Карл фон Дрез создал и спустя год запатентовал первый двухколесный самокат, который был назван “машиной для бега”. Деревянный самокат, в дальнейшем в народе прозванный “дрезиной”, был снабжен двумя колесами и рулем, и в общем был



- Примерно в 1839-1840 годах кузнец Киркпатрик Макмиллан из Шотландской деревушки усовершенствовал “дрезину”, добавив ей педали и седло. Педали толкали заднее колесо, с которым они были соединены металлическими стержнями посредством шатунов. Велосипедист восседал на седле между передним и задним колесами, а передним колесом можно было поворачивать с помощью руля. По сути доработанный Макмилланом велосипед можно смело назвать первым прототипом нынешнего велосипеда, но, к сожалению, он

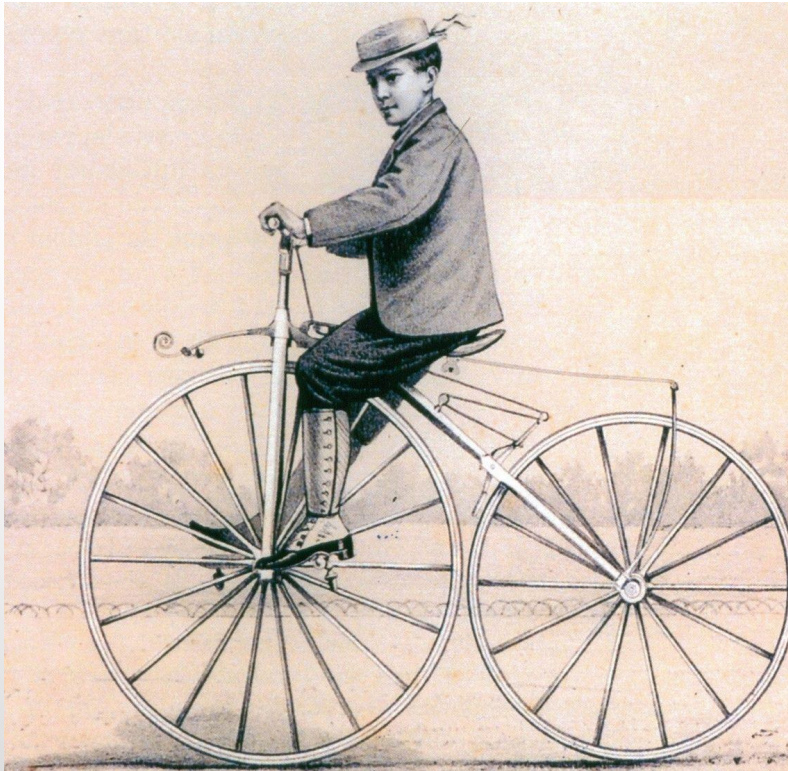
оста



- Примерно в это же время, подобная идея посетила, молодого французского мастера по изготовлению детских колясок **Пьера Лалмана**. Он ничего не знал о разработках Макмиллана и в его машине нужно было крутить педали, а не толкать.

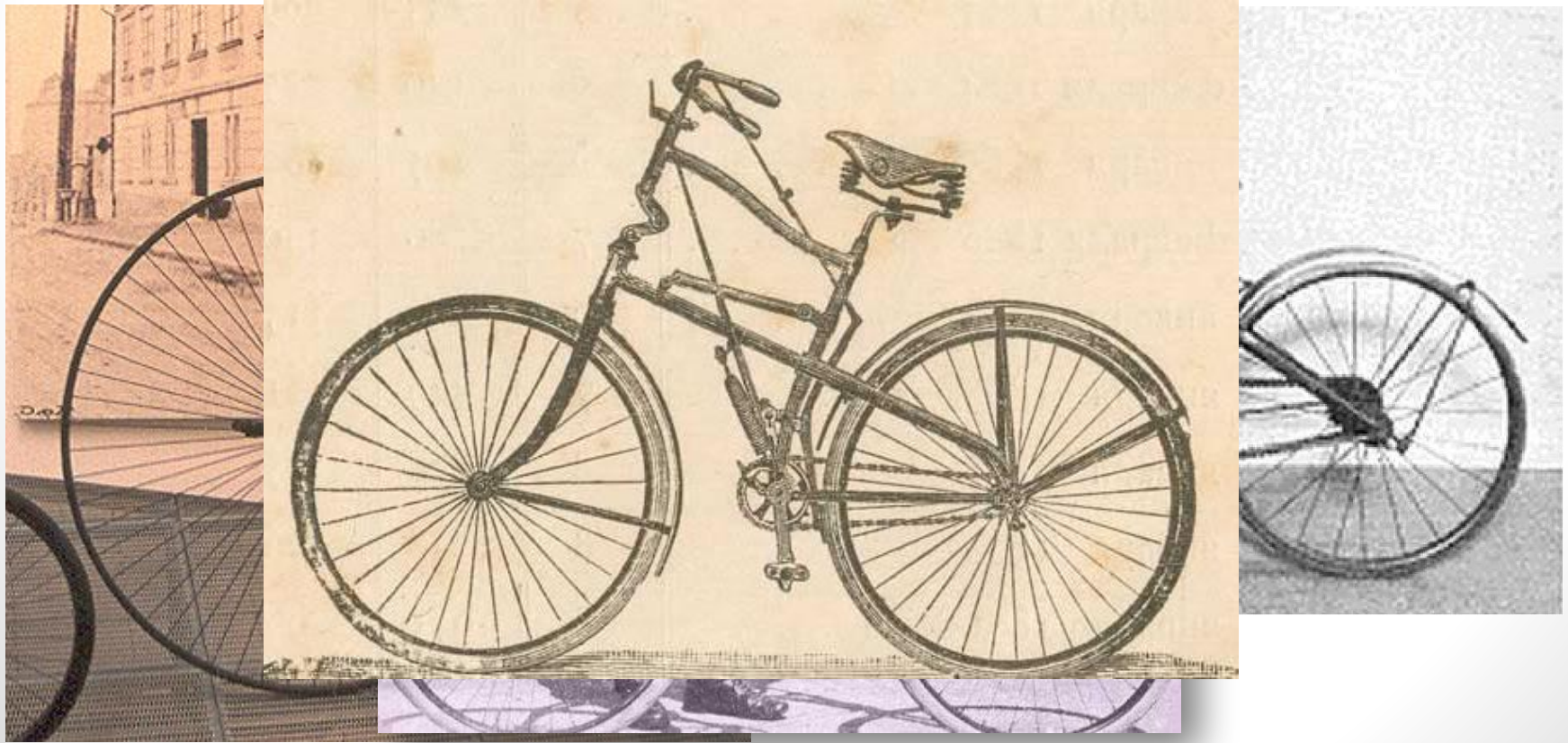


- В 1863 Лалман отправляется в Париж, где он и смастерил свою первую модель. А уже в 1864 году он, совместно с промышленниками братьями Оливье и в сотрудничестве с каретным инженером Пьером Мишо, начинает массовый выпуск своего изобретения. Именно каретный инженер Пьер Мишо догадался сделать раму велосипеда металлической, все предыдущие изобретения были деревянными, а по некоторым сведениям название “велосипед” придумал тоже Мишо. Спустя два года Лалман уезжает в Америку, где и запатентует свое



- В **1867** году изобретатель **Каупер** предлагает удачную конструкцию металлического колеса со спицами.
- А в **1878** году английский изобретатель **Лоусон** вводит в конструкцию велосипеда цепную передачу.

Самые первые велосипеды похожие на нынешние назывались **Rover** — **“Скиталец”** и были сделаны в **1884** году английским изобретателем **Джоном Кемпом Старли**. Они выпускались с **1885** года по **2005** года. Велосипед, к большому удивлению тех времен, обладал цепной передачей на заднее колесо и одинаковыми по

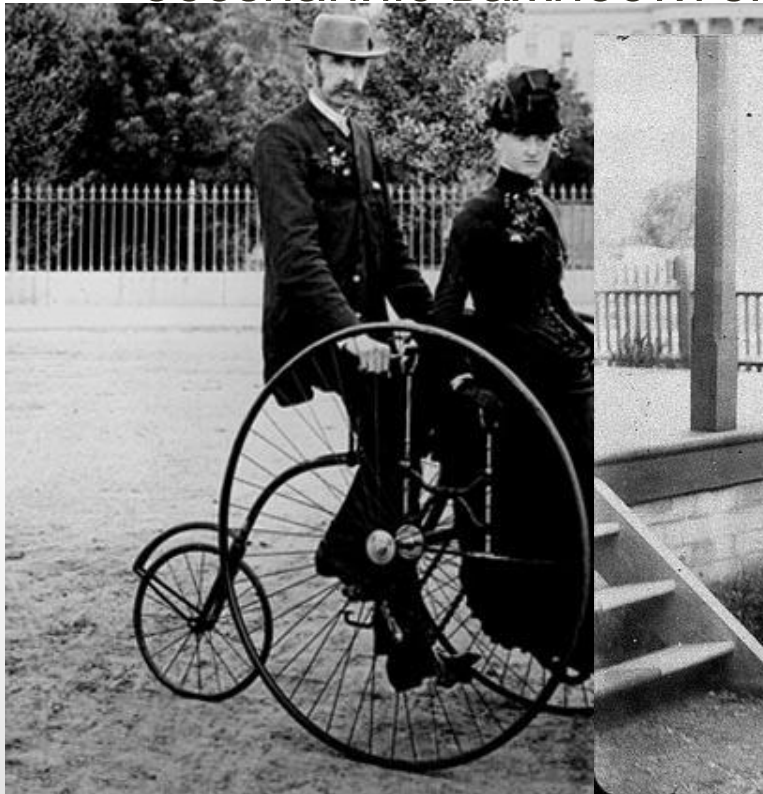


- В 1888 году шотландец Джон Бойд Данлоп изобрел надувные шины из каучука. Они были гораздо совершеннее своих предшественников запатентованных в 1845 году. Благодаря новым каучуковым шинам велосипеды избавились от обидной клички “костотрясы” и это способствовало их популяризации.



ОВ.

- За последние сто лет популярность велосипедов переживала свои пики и спады. Начиная с 1905 года популярность велосипедов начала падать из-за развития автомобильного транспорта. А к 1940 в Америке велосипед начали воспринимать как всего лишь игрушку для детей. А с конца 60-х велосипеды постепенно снова стали входить в моду, благодаря пропаганде здорового образа жизни и всеобщему осознанию важности экологических проблем



Библиографический список:

- <https://ru.wikipedia.org/wiki/Велосипед>
- https://rollmaster.ru/info/Istoriya-velosipeda_530_article.html
- <https://fofoi.ru/istoriya-velosipeda/>

Выполнила студентка группы КБ-907 Крыжнёва Ангелина

Санкт-Петербург
2020