

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции.

- 7-2. Тема «Виды связи на ж.д. транспорте».

7-2. Тема «Виды связи на ж.д. транспорте».

1. Основные и остальные виды связи на участках железных дорог (ПТЭ, § 6.41, 6.45, 6.46);
2. Поездная и станционная радиосвязь (ПТЭ, § 6.42-6.44);
3. Порядок действий при выходе из строя каналов связи (ИДП, раздел 1, п. 12, Т-2350-01 г., п. 3.11).

1. Основные виды связи на участках железных дорог. Остальные виды связи.

Поездная диспетчерская – для связи диспетчера (ДНЦ) с дежурными по станциям (ДСП).

Поездная межстанционная – для прямой связи между ДСП соседних станций.

Поездная радиосвязь – для связи машинистов с ДСП, ДНЦ, с начальником пассажирского поезда и с другими машинистами.

Постанционная – для связи ДСП всех станций одного участка железной дороги.

Линейно-путевая – для связи работников дистанций пути.

Стрелочная – для связи ДСП с работниками стрелочных постов для приготовления маршрутов поездам.

2. Поездная и станционная радиосвязь.

Все участки железных дорог должны быть оборудованы поездной радиосвязью.

Поездная радиосвязь должна обеспечивать надежную двустороннюю связь машинистов поездных локомотивов, МВ-поездов, ССПС:

- с поездным диспетчером в пределах всего диспетчерского участка;
- с дежурными по станциям, ограничивающими перегон;
- с машинистами локомотивов, МВ-поездов, ССПС, находящимися на одном перегоне;
- с дежурными по переездам и депо;
- с руководителями ремонтных работ и сигналистами;
- со стрелками ВОХР в поездах и на объектах;
- с помощником машиниста при выходе его из кабины;
- с начальником (механиком-бригадиром) пассажирского поезда, с осмотрщиками-ремонтниками вагонов.

2. Поездная и станционная радиосвязь.

Станционная радиосвязь должна обеспечивать двустороннюю связь в сетях:

- маневровой и горочной радиосвязи;
- радиосвязи станционных технологических центров;
- ПТО вагонов и локомотивов;
- пунктов коммерческого осмотра вагонов;
- грузовых районов, контейнерных площадок;
- бригад по обслуживанию и ремонту технических средств;
- подразделений ВОХР.

Для каждого маневрового района станции и обслуживающих его локомотивов выделяется отдельная радиочастота.

Устройства поездной и станционной радиосвязи на станциях и диспетчерских участках должны оборудоваться системой документированной регистрации переговоров (регистратор).

3. Порядок действия при выходе из строя каналов связи.

В случае возникновения неисправности поездной радиосвязи машинист обязан сообщить об этом ДНЦ или ДСП с ближайшего раздельного пункта или ж.д. переезда и следовать по приказу ДНЦ, передаваемому ДСП, ограничивающих перегон, до ближайшей станции, где должна быть произведена замена (ремонт) устройств поездной радиосвязи без отцепки локомотива или замена локомотива или затребован вспомогательный локомотив в пассажирском поезде при обслуживании машинистом в одно лицо.

При выходе из строя радиостанции КВ или УКВ диапазона машинист должен доложить об этом ДНЦ лично или через ДСП. ДНЦ лично или через ДСП обязан проверить связь с машинистом в исправном диапазоне и дать регистрируемый приказ на дальнейшее следование.

3. Порядок действия при выходе из строя каналов связи.

Машинист по приказу ДНЦ следует до ближайшего основного или оборотного депо, при этом, если не исправен КВ диапазон, то информацию речевых информаторов КТСМ дублирует ДСП или ДНЦ.

На участках с ДЦ при выходе из строя радиосвязи КВ диапазона довести поезд до ближайшей станции, где заказать вспомогательный локомотив.

При выходе из строя радиосвязи УКВ диапазона в пассажирском поезде, обслуживаемого одним машинистом, довести поезд до ближайшей станции, где заказать вспомогательный локомотив.