

# 3 день онлайн-лагеря «Радуга»



Вавер Елена Эрнестовна  
Исаева Ольга Петровна

# История ВОЗНИКНОВЕНИЯ И РАЗВИТИЯ

**дороги,  
автомобиля,  
светофора.**



# Первый автомобиль в России



В России первый автомобиль отечественного производства появился в 1896 г. Его сконструировали инженеры Е. А. Яковлев и П. А. Фрезе. В этом же году были разработаны и первые официальные правила перевозки тяжестей и пассажиров в самодвижущихся экипажах. А в 1900 г. было утверждено "Обязательное постановление о порядке пассажирского и грузового движения по г. Санкт-Петербургу на автомобилях". Эти правила в дальнейшем постоянно совершенствовались и утверждались заново.

# Женевская конвенция

Количество автомобилей росло, а знаки дорожного движения во всех странах были разными. В 1909 году в Париже состоялось еще одно важное событие в истории правил дорожного движения - были приняты единые европейские правила. В 1931 году в Женеве была принята "Конвенция о введении единообразия в сигнализацию на дорогах", к которой присоединился и Советский Союз.

J.V.G.

THÉRY VAINQUEUR DE LA COUPE GORDON-BENNETT (1904) SUR SA VOITURE RICHARD-BRASIER

# Интересный факт:

Иногда правила дорожного движения принимали достаточно необычные формы. Например, было такое требование, чтобы впереди автомобиля бежал мальчик, громкими криками извещающий о приближении экипажа, дабы добропорядочные горожане не падали в обмороки от ужаса при появлении на дороге движущегося с кошмарной скоростью, в 12 верст в час, зловонного чудовища.

# Разв

# итие

# дор

# ог

Люди давно стали заботиться о развитии дорог. Для того, чтобы путешественники не сбились с пути, дорогу помечали. Каменные столбы диаметром 0,4-1,0 м высотой 1,25-3 м с указанием на них расстояния впервые были установлены на римских дорогах по указанию Гая Гракха в 12 году до н.э. Он измерил все дороги Рима и поставил каменные столбы для показания расстояний, через каждые 10 стадий (1800 м) устанавливали указатели, на которых указывалось расстояние до Рима и ближайшего населенного пункта, имя правителя и год, который построил дорогу, знаки, указывающие повороты. Счёт расстояний велся от бронзового столба, называемым «золотым», установленного у старого Римского Форума.



Первые правила движения для автомобилей были введены во Франции 14 августа 1893 г.



# День рождения светофора

- **Первый светофор появился в Англии в 1868 г. Это был газовый двухсекционный фонарь (красный и зеленый )**
- **Третью секцию (желтый цвет) заменял регулировщик. Он свистел в свисток, предупреждая, что один сигнал вот - вот сменится другим.**
- **В России первый трехсекционный светофор появился в 1929 г. в Москве.**



# Цвета светофора

**Красный цвет** очень заметный. Поэтому много дорожных знаков обведены красной каемкой. С красным цветом связано представление об огне, опасности. Он призывает к осторожности. Вот почему красному сигналу поручили останавливать транспорт и пешеходов.

**Желтый цвет** напоминает солнышко. Оно предупреждает: «Внимание! Будь осторожен. Не торопись!»

**Зеленый цвет** – это безопасность. Зеленый цвет – это поля, луга, леса. То есть все то, что связано с покоем и отдыхом.



# Виды светофоров

Пешеходный Транспортный



# Знаки регулировщика



Запрещающий.  
Стоит грудью  
или спиной к  
пешеходам  
или машинам с  
опущенным  
жезлом –  
(красный) -  
стоп машины.



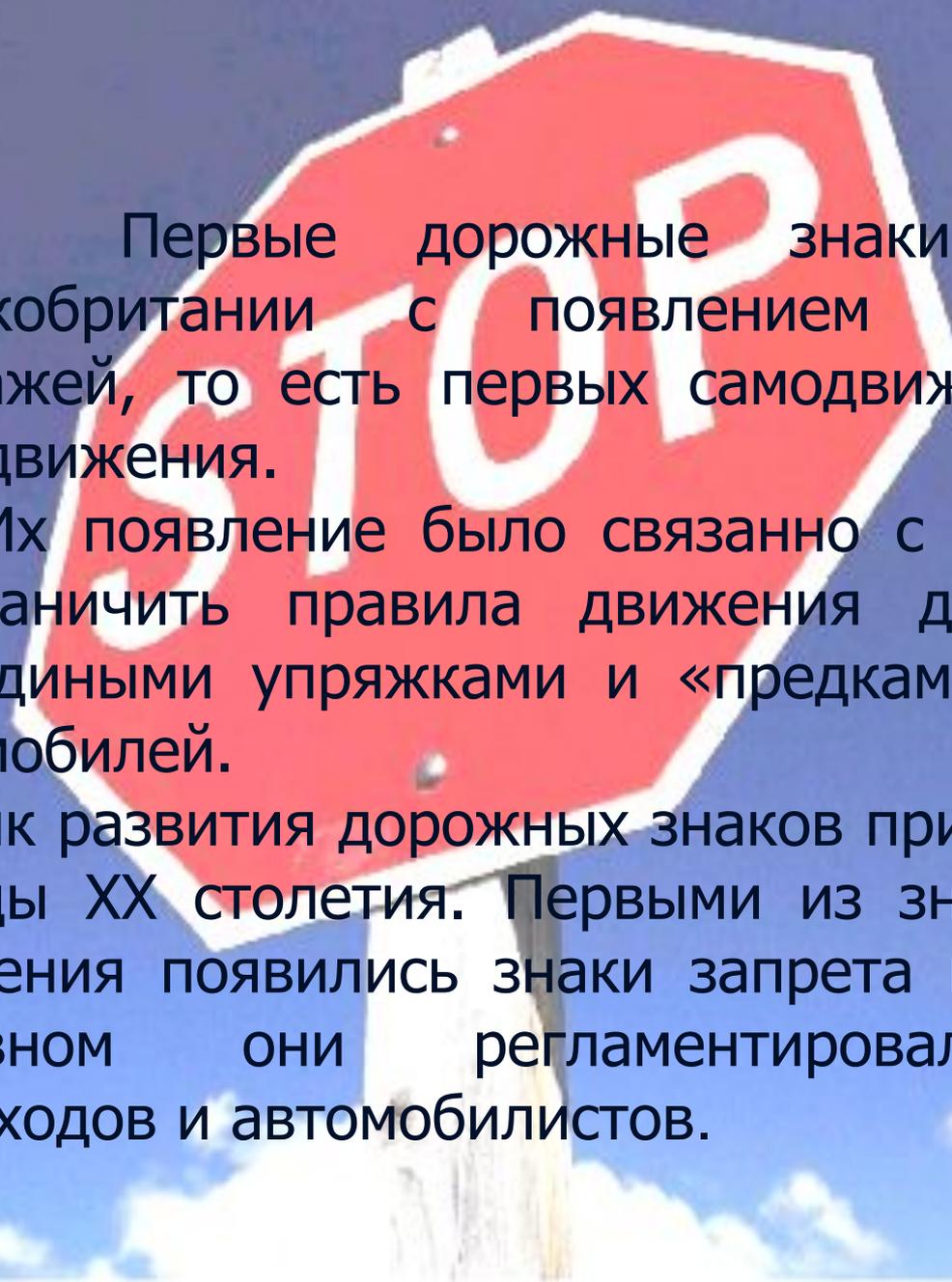
*Поднятая  
рука с  
жезлом –  
(жёлтый) -  
стоп  
машины и  
пешеходы;*



*Регулировщик  
стоит боком  
к пешеходам с  
опущенным  
жезлом  
(зелёный)-  
идут  
пешеходы.*

# Появление дорожных знаков

- В России при царе Алексее Михайловиче впервые стали устанавливать высокие столбы через каждую версту (верстовые столбы) между Москвой и селом Коломенским. Их прозвали «коломенскими верстами»
- При Петре I на больших дорогах столбы стали окрашивать полосами. Они есть и сейчас, и называются километровыми указателями.
- Современные дорожные знаки разнообразны, окрашены в яркие цвета и видны издалека.
- Раньше каждое государство имело свои дорожные знаки. Теперь дорожные знаки одинаковы во всех странах.



Первые дорожные знаки возникли в Великобритании с появлением моторизованных экипажей, то есть первых самодвижущихся средств передвижения.

Их появление было связано с необходимостью разграничить правила движения для экипажей с лошадиными упряжками и «предками» современных автомобилей.

Пик развития дорожных знаков пришелся на 20-30-е годы XX столетия. Первыми из знаков дорожного движения появились знаки запрета и приоритета. В основном они регламентировали поведение пешеходов и автомобилистов.

# Дорожные знаки

- Дорожные знаки устанавливаются на правой стороне дороги так, чтобы все участники дорожного движения видели их в любое время суток.
- Каждый знак имеет свою форму и цвет. На них нанесены различные рисунки, буквы, слова.
- Все знаки делятся на предупреждающие, запрещающие, предписывающие, опознавательные и указательные знаки.
- Всего существует 233 дорожных знака.



# Предупреждающие знаки

Эти знаки предупреждают водителей о возможной опасности на дороге. Они имеют форму треугольника с красной каймой.



*Извилистая  
дорога*



*Перегон  
скота*



*Сужение  
дороги*



*Крутой  
подъем*

# Предписывающие знаки

Эти знаки разрешают движение пешеходов и транспорта в указанном месте и направлении. Они имеют форму круга синего цвета



*Круговое  
движение*



*Пешеходная  
дорожка*



*Движение  
прямо  
или налево*



*Велосипедная  
дорожка*

# Запрещающие знаки

Эти знаки запрещают движение пешеходов и машин. Они имеют форму круга белого цвета с красной каймой.



**Обгон  
запрещен**



**Движение  
пешеходов  
запрещено**



**Движение  
запрещено**



**Подача  
звукового  
сигнала  
запрещена**

# Знаки сервиса

Эти знаки сообщают о расположении населенных пунктов, стоянок, остановок транспортных средств, пешеходных переходах. Они имеют форму квадрата или прямоугольника синего цвета.



*Место  
отдыха*



*Кемпинг*



*АЗС*



*Пункт  
питания*

# Информационные знаки

Такие знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, и об установленных или о рекомендуемых режимах движения.



*Ограничение скорости*



*Подземный переход*



*Пешеходный переход*



*Место стоянки*

**верени**

**е**

**водители**

**ля**

Первым в мире водительским удостоверением стала «справка о способности управлять транспортным средством с механическим мотором», вручённая 14 августа 1893 года префектом полиции Парижа Луи Лепином.

