

Экономико – географическое положение

- Япония - вторая страна мира по совокупной экономической мощи после США.
- В Азиатско-Тихоокеанском регионе она занимает лидирующее положение. К середине 1990-х годов положение Японии ещё более упрочилось.
- Морская граница с
Россией, Китаем , Южной и
Северной Кореей.



Экономико-географическое положение

Благоприятные:

- Выход к морям и океану
- Близость к восточно-азиатским берегам и России

Неблагоприятные:

- Изолированность (островная страна)
- Удаленность от рынков сырья и рынков сбыта

Население

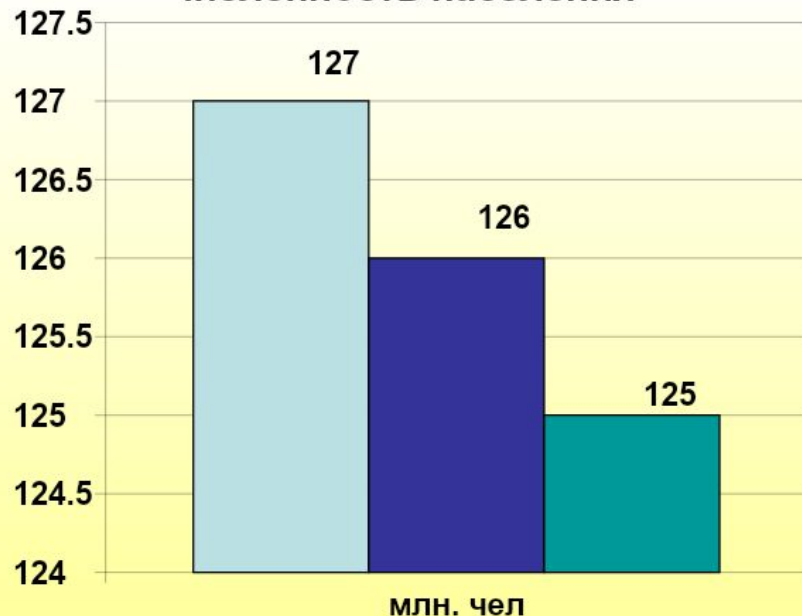
Этнический состав: японцы – 99%,
остальные народы – 1% (корейцы, айны)

Религиозный состав: буддисты и синтоисты – 84% населения(в том числе христиане – 0,7%).

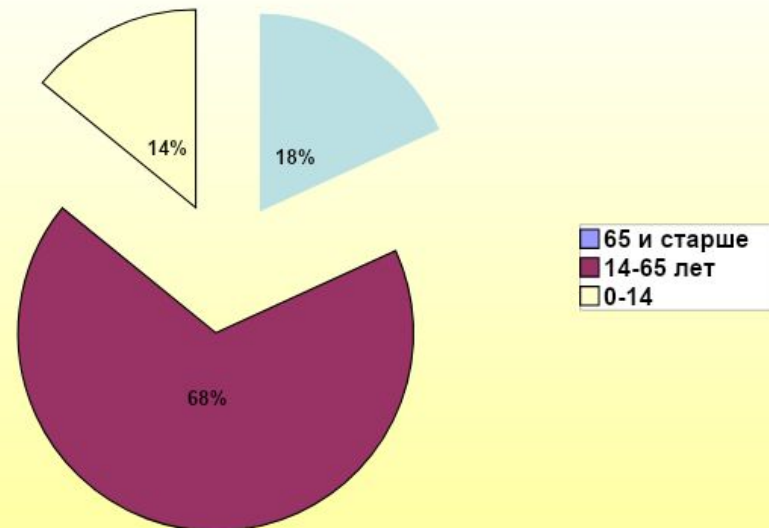
Национальный язык – японский.



численность населения

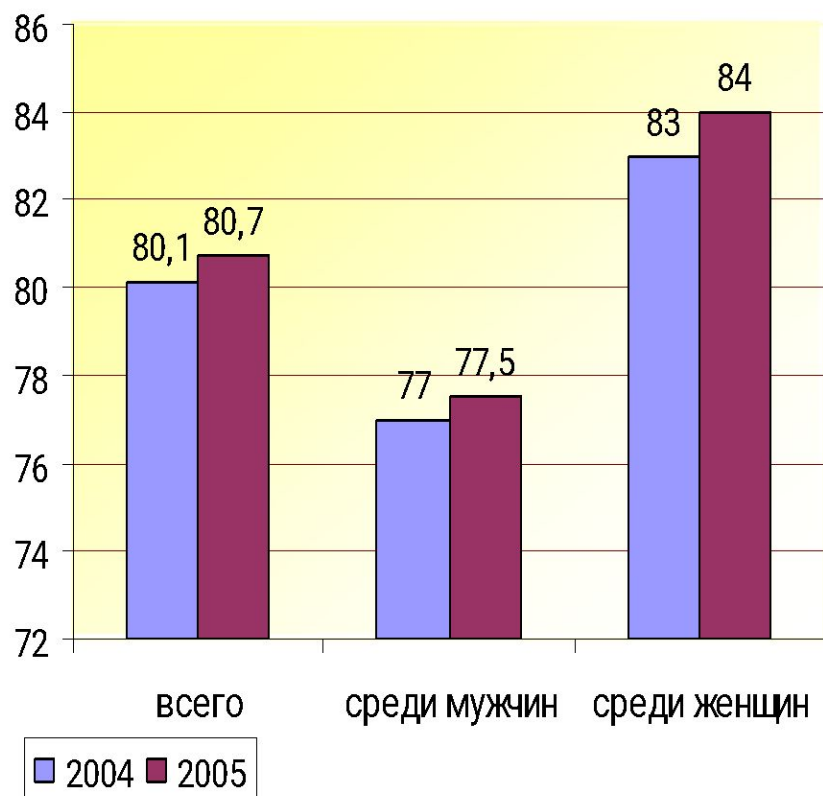


Возрастной состав населения в 20016году

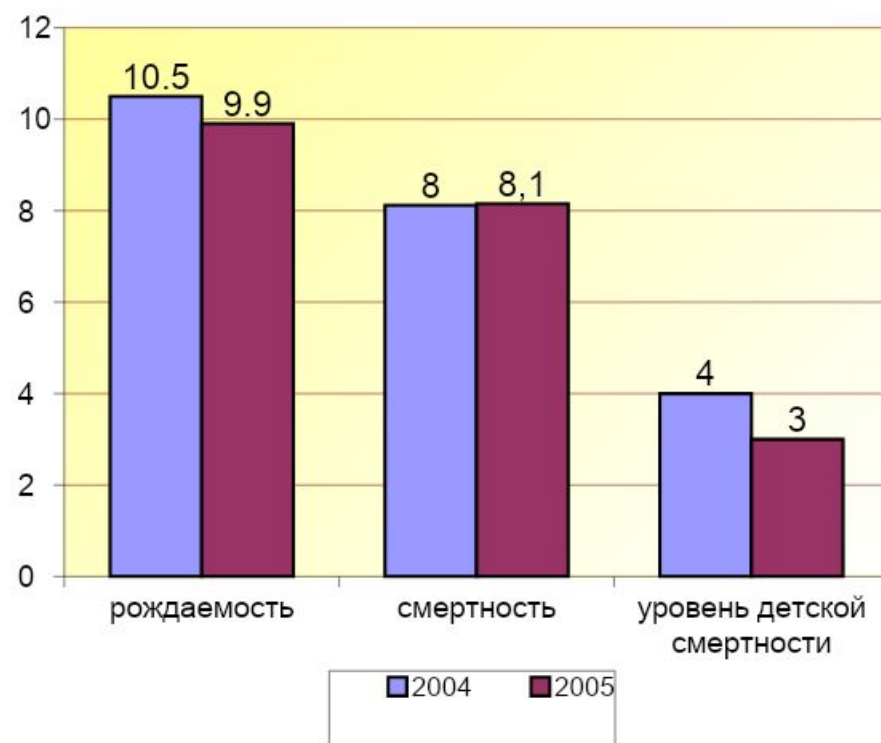


Население

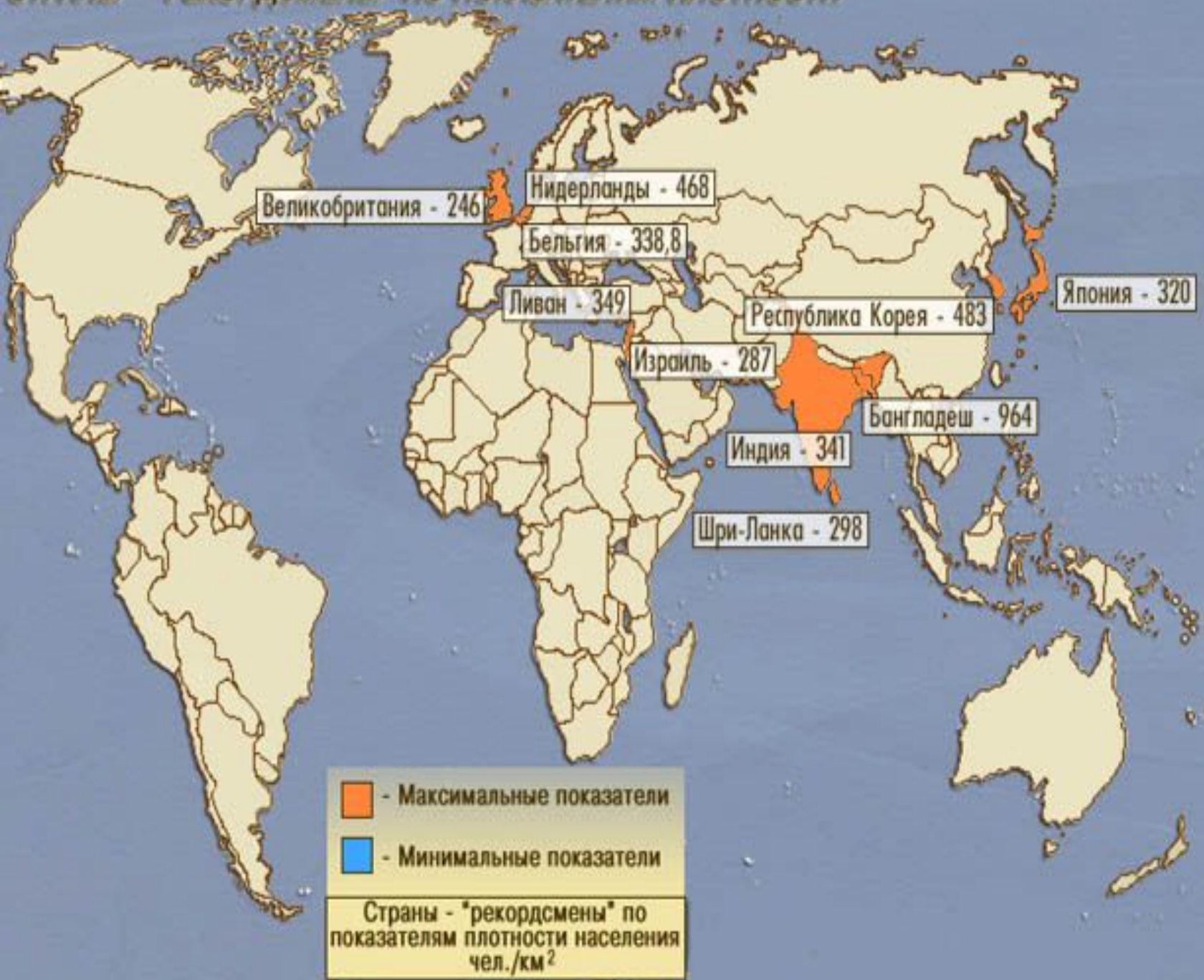
Средняя продолжительность жизни в 2004-2005 г.г. (в годах)



Рождаемость и смертность в 2004-2005 г.г. (в ‰)



СТРАНЫ - "РЕКОРДСМЕНЫ" ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ ПЛОТНОСТИ



- По показателю средней плотности населения Япония занимает одно из первых мест в мире – 336 человек на км².
- Япония отличается высоким уровнем урбанизации – 76% населения живет в городах.
- В стране более 200 больших городов, 12 из них города-миллионеры. Самые крупные города: Токио, Киота, Осака, Иокагама и др.



***Зависимость Японии от импорта
некоторых видов минерального сырья, %***

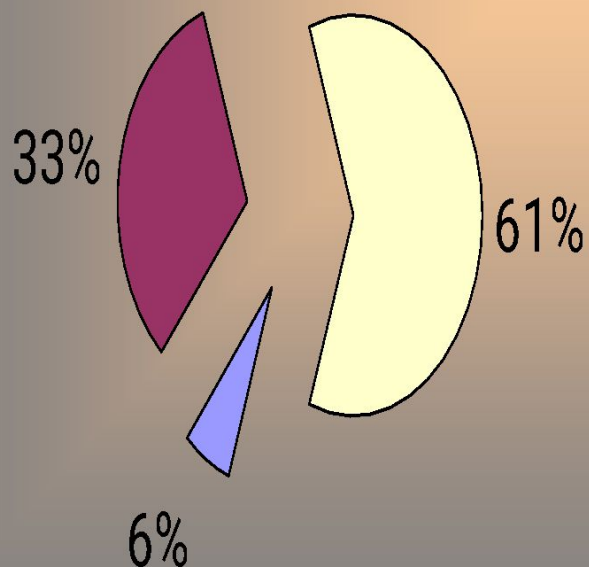
Железная руда	99	Цинк	85,3
Марганец	100	Никель	100
Хромиты	100	Кобальт	100
Бокситы	99	Вольфрам	100
Свинец	94,1	Олово	100
Медь	99,9	Фосфаты	100

Место Японии в мире

место	1	2	3	место	1	2	3
Число занятых в промышленности	Китай	США	Япония	Морские суда	Япония	Респ. Корея	ФРГ
Производство электроэнергии	США	Китай	Япония	Промышленные роботы	Япония	США	ФРГ
Производство электроэнергии на АЭС	США	Франция	Япония до факусы	Продукция электроники	США	Япония	ФРГ
Сталь	Китай	Япония	США	Пластмассы	США	Япония	ФРГ
Легковые автомобили	Япония	США	ФРГ	Научное оборудование	США	Япония	ФРГ

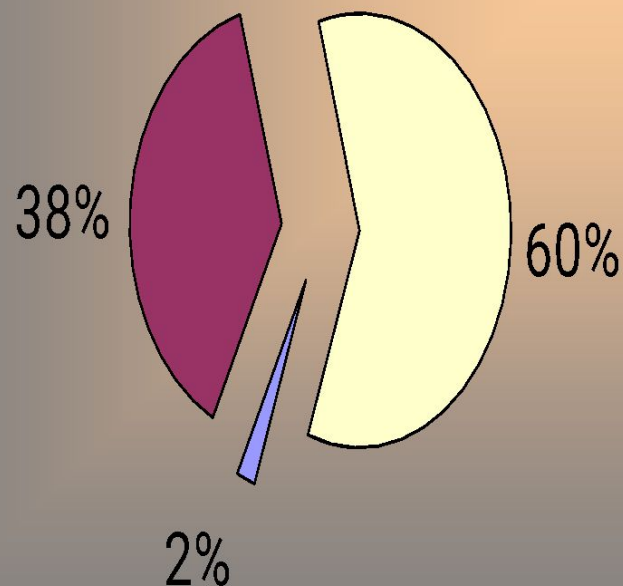
Структура национального хозяйства

Доля занятого населения



■ сельское хозяйство ■ промышленность ■ сектор услуг

Доля в ВВП



■ сельское хозяйство ■ промышленность ■ сектор услуг

Отрасли специализации промышленности

Японская промышленность специализируется на производстве высокотехнологичной и легкой продукции, а так же переработке поставляемого из-за границы сырья.

1. **Черная и цветная металлургия;**
2. **Машиностроение:** бытовая техника (**Akai, Toshiba, Casio, Sony, JVC**), автомобили (**Toyota, Mitsubishi, Mitsui, Nissan**), судостроение(**супертанкеры**); электроника: компьютерные технологии (**Seiko, Sony, Fujitsu, Olympus, Panasonic, Toshiba**), индустрия видеоигр (**Sony, Nintendo, Konami, Capcom**);
3. **Химическая промышленность:** парфюмерия и косметика **Shiseido**, фармацевтика, нефтеперерабатывающая промышленность.



4. **Легкая промышленность:** **itsuko**
5. **Рыбная промышленность;**



МАШИНОСТРОЕНИЕ ЯПОНИИ



Важнейшие центры машиностроения (по стоимости продукции в 1987 году млрд иен в год)

⊕ 200 - 400	Машиностроение
⊕ 400 - 600	
⊕ 600 - 800	- общее
⊕ 800 - 1200	- транспортное
⊕ 5400	



«Тоёта» 3,1 млн.машин.

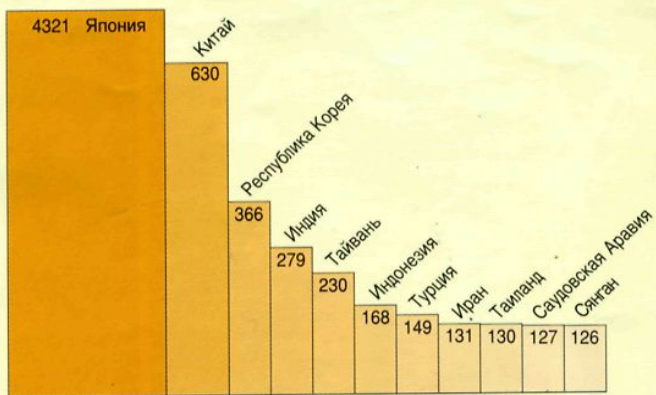
«Ниссан» 1,5 млн.шт.

«Хонда» 1,2 млн.шт.

«Мицубиси» 1 млн.шт.

Обрабатывающая промышленность Японии

Ведущие государства и территории Азии по валовому национальному продукту (в млрд. \$ US на 1994 г.)



Япония. Экономика



КРУПНЕЙШИЕ И КРУПНЫЕ РАЙОНЫ И УЗЛЫ

- разных отраслей обрабатывающей промышленности с преобладанием машиностроения
- черной металлургии
- цветной металлургии
- нефтепереработки и нефтехимии
- текстильной промышленности

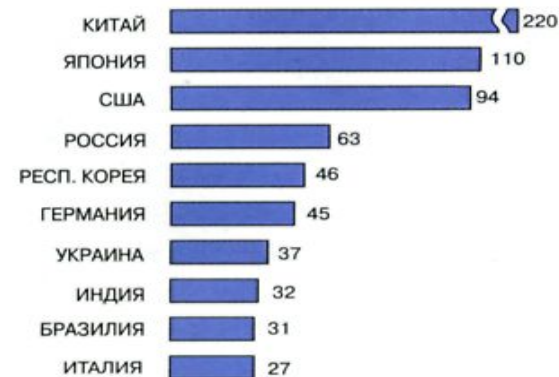
УРОВНИ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

- Высокий
- Слабый
- Средний
- Практически отсутствует

ЭКСПОРТ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ

- ← из стран Западной Европы
- ← из США
- ← из Японии

ПЕРВАЯ ДЕСЯТКА СТРАН ПО ПРОИЗВОДСТВУ СТАЛИ (в млн т)



ХИМИЧЕСКАЯ И НЕФТЕХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Органические соединения (34,1%)
Пластики (27,9%)
Краски и красители (7,5%)
Фармацевтические изделия (6,5%)
Неорганические соединения (5,7%)
Очищенная нефть и ароматические углеводороды (3,2%)

Важнейшие центры обрабатывающей промышленности
(по стоимости продукции в 1987 году млрд иен в год)

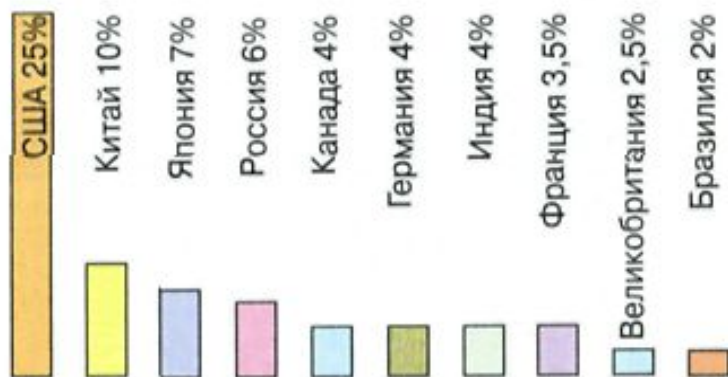
⊙ 100 - 250	Отрасли пр-ти
⊙ 250 - 500	химической
⊙ 500 - 750	нефтехимической
⊙ 750 - 1000	



Электроэнергетика Японии

	2000	2005
Всего (млрд. кВт)	948,559	995,982
На ТЭС (в % от общего)	61,47	56,68
На ГЭС (в % от общего)	8,34	8,99
На АЭС (в % от общего)	29,83	31,93
На других типах ЭС (в % от общего)	0,36	2,4

ДОЛЯ ВЕДУЩИХ СТРАН В МИРОВОМ ПРОИЗВОДСТВЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ



Морской транспорт

До начала 70-х гг. Япония – одна из ведущих морских держав мира (специализация - топливные перевозки).

Морской транспорт обслуживает сейчас до 99% внешнеторговых перевозок Японии.

Япония имеет ряд крупных современных портов: Акита, Амагасаки, Хакодате, Хиросима, Кавасаки, Кобе, Нагоя, Осака, Токио, Иокогама.





ГУСТОТА СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ (в км на 100км территории)	МОРСКИЕ ПОРТЫ	МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ	ВАЖНЕЙШИЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ
более 110 от 35 до 110 от 5 до 35 от 1 до 5 менее 1	● с грузооборотом более 90 млн. т ● с грузооборотом от 20 до 90 млн. т ● с грузооборотом менее 20 млн. т ● нефтяные	← зерна ← руды и металлолома ← каменного угля ← нефти и нефтепродуктов	— железные дороги — трансконт. автомагистрали — внутренние водные пути

Транспорт

Железнодорожный транспорт обеспечивает

52 % пассажирских и грузовых перевозок.

Новый этап развития.

Расширение и модернизация дорожной сети, рост использования поездов на магнитной

подушке, компьютеризация подвижного состава, сокращение времени перевозок, разветвление



В последние годы наметился **переход** от железнодорожного к автомобильному и даже воздушному видам транспорта.

Всего	23 670,7
Со стандартной колеей	2 893,1
С узкой колеей	22 777,6

Транспорт

Воздушный транспорт развивался в благоприятных условиях спроса и предложения.

Используется не только для поездок за рубеж, но и для **сообщения внутри страны.**



- **Дешевизна услуг** внутреннего воздушного транспорта. Стоимость перелета из Осака в Токио всего на 10% дороже поездки по скоростной железной дороге.



- **Задачи воздушно-транспортной индустрии:** улучшение аэропортов и создание высокоразвитой инфраструктуры вокруг них, повышение пропускной способности международных аэропортов Японии.

Сфера услуг

- В настоящий момент непроизводственная сфера Японии составляет 60% ВВП страны.



- Развита все отрасли непроизводственной сферы, особенно туризма, консалтинга, маркетинга, менеджмента, медобслуживания, образования, страхования и т.д.
- Развиваются торговля, финансовые и банковские услуги.
- Идет процесс возрастания роли нематериальных ресурсов: информации, связи, туризма.



旅館



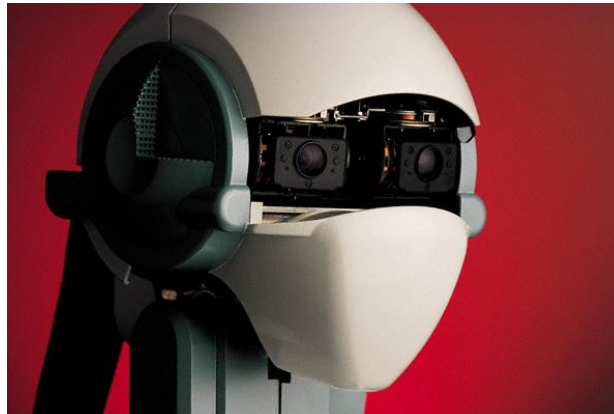
Наука

Наука Японии развивается стремительными темпами.

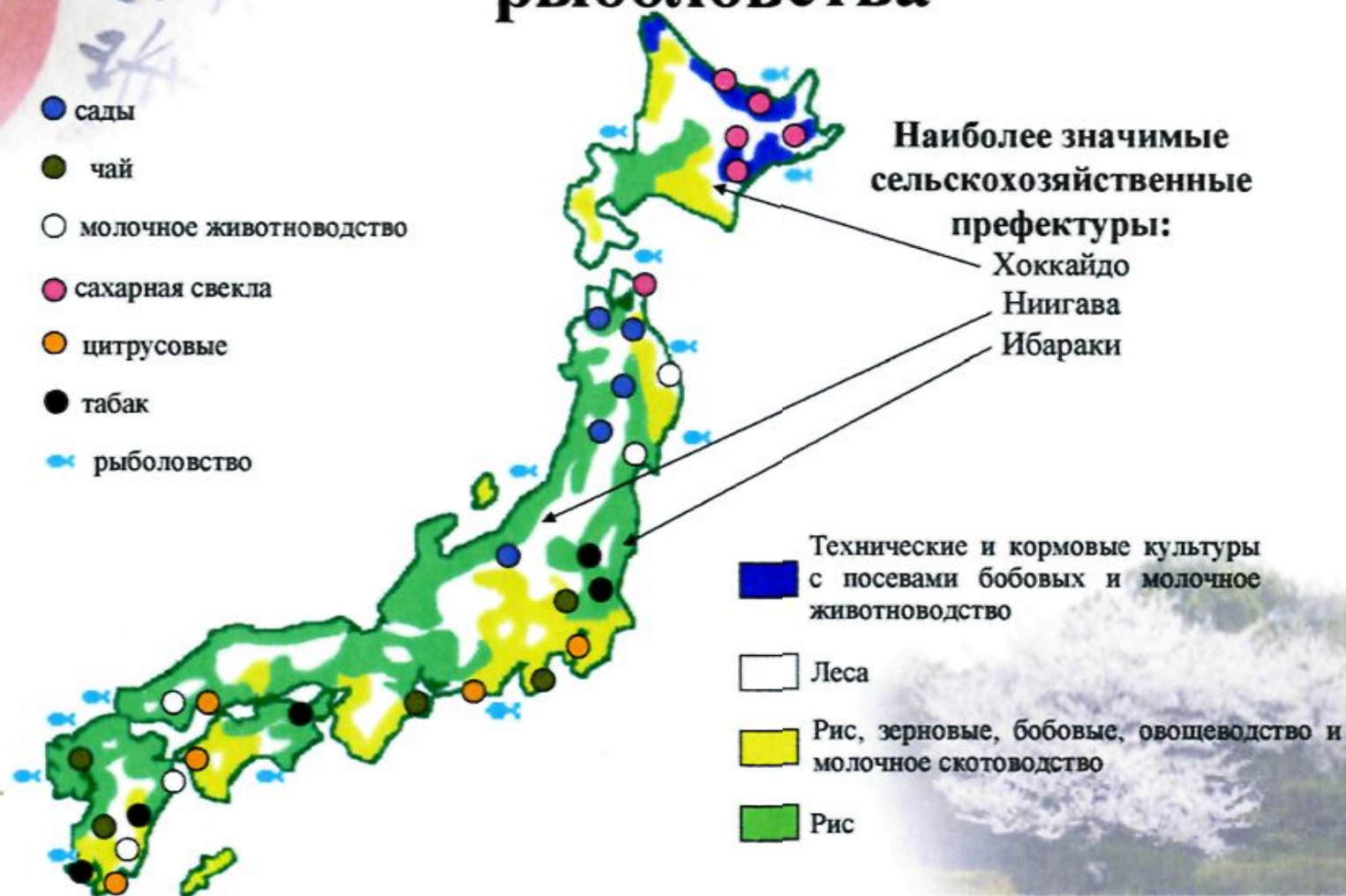
Особое внимание уделяется высоким технологиям компьютерным и роботостроению.

Развиваются космические технологии, химия, ядерная и квантовая физика.

- Огромное значение имеет импорт и экспорт идей, патенты и лицензии.
- Несмотря на высокий уровень развития, в Японии наука развита несколько слабее, чем в США (из-за меньшего числа квалифицированных кадров).



География сельского хозяйства и рыболовства



Рыболовство

Рыболовство — одна из важнейших отраслей экономики Японии

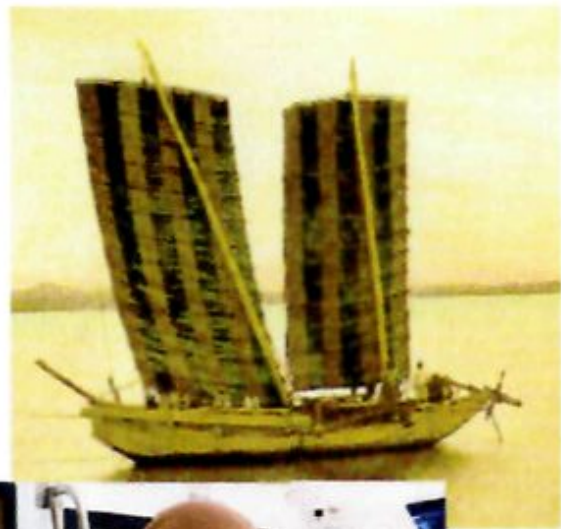
- **Рыба** — важнейшая часть рациона питания японцев.
- На Японию приходится почти 15% мирового улова рыбы и морепродуктов.

Япония вынуждена импортировать почти 40% потребляемой ею рыбы.

- В 2002 г. в Японии было зарегистрировано около 260 тыс. рыболовецких судов.

1,4 млн. тонн производится на **рыбоводческих фермах** (около 100 видов рыбы).

- **Ежегодный улов** - 6,7 млн. тонн



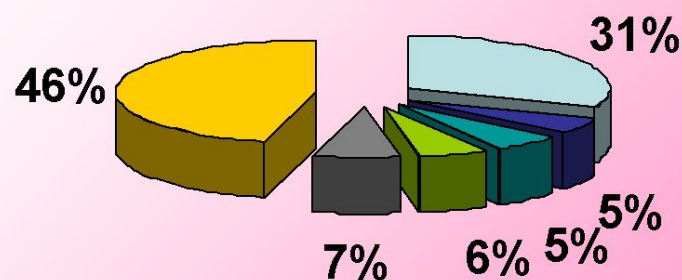
ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ЯПОНИИ



Структура внешней торговли

импорт

топливо, текстиль, продовольствие
минеральное сырье



экспорт

транспорт,
электрорадиоаппаратура и
комплектующие, продукция
химической промышленности.

