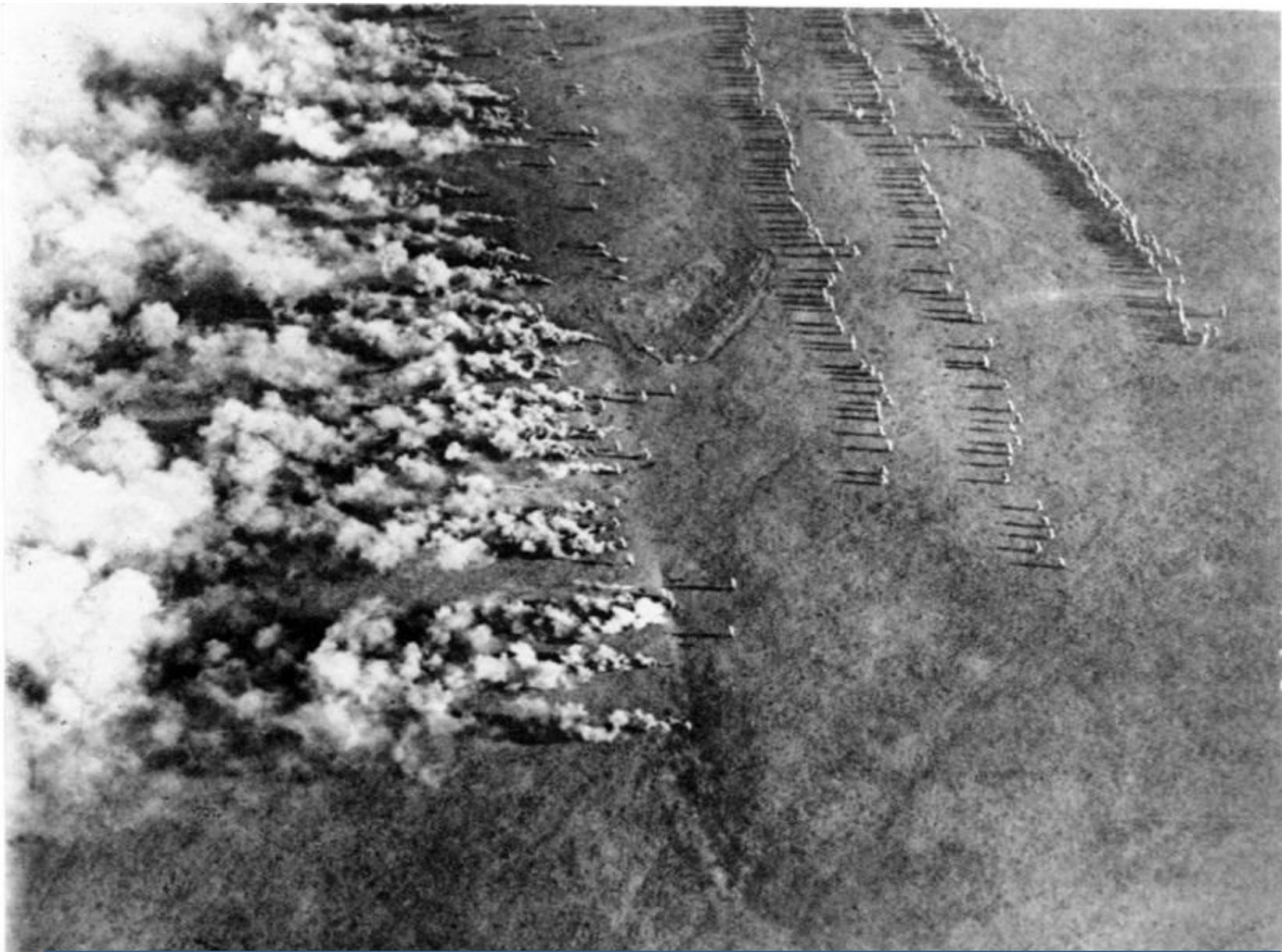


Изобретения первой мировой войны

Кораблева Н.Л.
Учитель истории
ГБОУ средней школы 229
г.Санкт-Петербург



1 газовая атака под Ипром (апрель-1915)



Французские солдаты -
май 1915

1915

- **Противогаз Зелинского-Кумманта** — первый противогаз, обладающий способностью поглощать широкую гамму отравляющих веществ, разработанный профессором Н. Д. Зелинским и технологом завода «Треугольник» М. И. Куммантом в 1915 году.
- Модель Зелинского-Кумманта была поставлена в массовое производство (для армии было заказано около 1 млн экземпляров)





1. русский
2. Французский
3. британский (лошадь)
4. Французский (собака)
5. британский

Огнемёты



- Считается, что впервые в массовом порядке **огнемёты** были использованы немцами 30.07.1915г. против пехоты англичан. Противник не понёс существенных потерь, но психологический эффект оказался потрясающим. Англичане в панике покинули укрепления.
- За годы войны германцы выполнили около 650 огнемётных атак различного масштаба.

Первые танки

Страна		Модель		Вооружение	двигателя	Скорость	Экипаж	е
	Великобритания		Mark I	2×57-мм пушки 4×8-мм пулемёта	105 л.с.	6 км/ч	8 человек	12 мм
	Франция		СА-1 Шнейдер	1×75-мм пушка 2×8-мм пулемёта	55 л.с.	7,5 км/ч	7 человек	11,5 мм
	Германия		A7V	1×57-мм пушка 6×8-мм пулемётов	2×100 л.с.	16 км/ч	16 человек	30 мм

1916



Воздушные бои

- Первые воздушные бои произошли во время Первой мировой войны. Именно тогда впервые возникла потребность в специализированных самолётах, предназначенных для уничтожения воздушных целей.
- Штурман брал с собой в полёт тяжёлые предметы — пушечные ядра, металлические бруски и даже гири. Заметив самолёт противника, пилот подлетал к нему сверху, а штурман сбрасывал на него свой груз. Уже через год этот метод был усовершенствован — штурман брал с собой ручной пулемёт или пистолет и стрелял в пилота вражеского самолёта.

Система связи для пилотов

- До Первой мировой войны авиатор оказывался в воздухе один на один с самолетом. Он не мог переговариваться ни с другими летчиками, ни с наземными службами.
- Авиаторам приходилось обходиться криками и жестами. Это уже никуда не годилось. Нужно было что-то предпринимать. Выходом стала беспроводная связь.
- К концу 1916 года были достигнуты серьезные успехи: был создан шлем со встроенными микрофоном и наушниками.

