



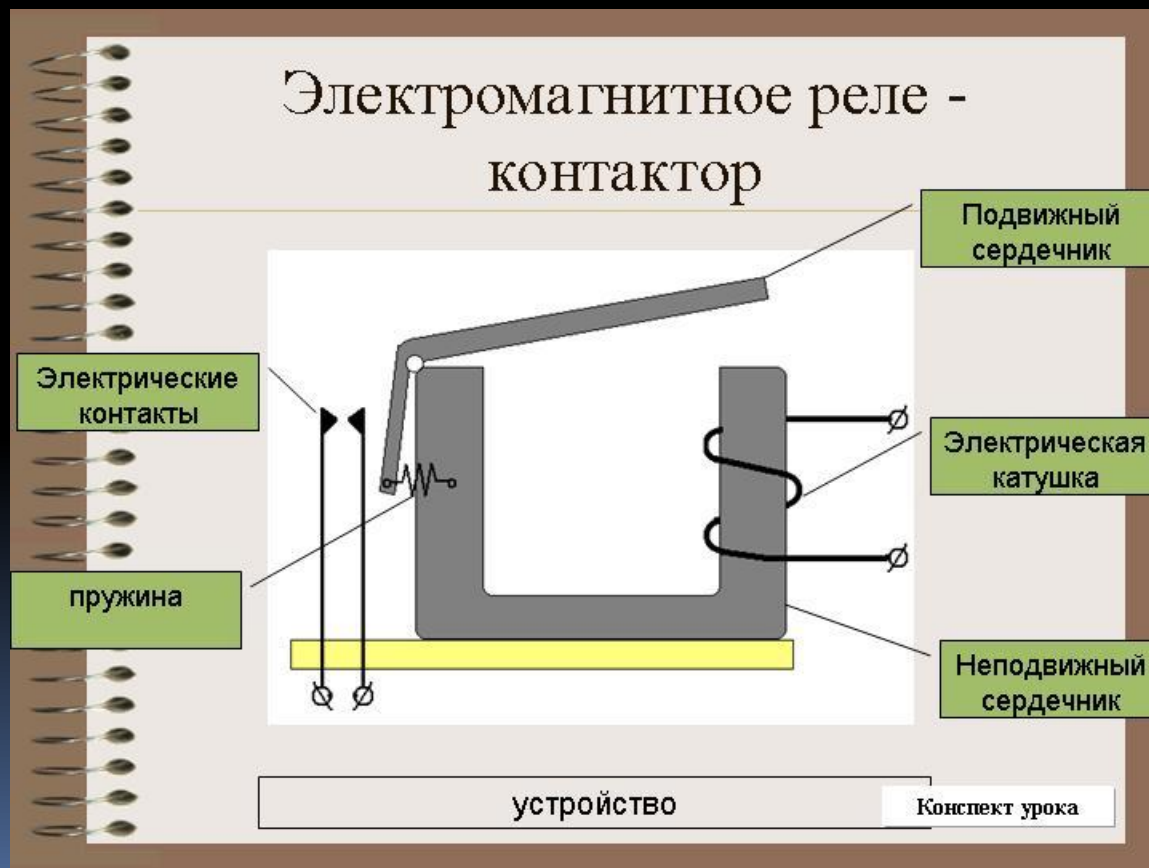



Реле это- переключатель . Причем не совсем обычный .Когда в подъезде лампочка загорается от звука шагов, это не волшебство, это работает реле . Это электромагнитное в переходах мгновенно изменяющие напряжение устройство ,предназначеное для разрыва соединений в электрических цепях. Реле срабатывает при скачкообразном изменении входной величины.



- 
- Говоря проще , когда входная величина меняется (ток,напряжение), реле замыкает или размыкает цепь.При этом в зависимости от типа реле входная величина не обязательно имеет электрическую природу
- 

- 
- А теперь перейдём к теме урока а именно электромагнитному реле
 - Обмотка и магнитная система с подвижной частью (якорем или сердечником). Исполнительный орган-контакты. Орган сравнения образуется подвижной частью и дополнительными грузами и пружинами (возвратными и контактными) .По характеру движения подвижной системы электромагнитные разделяются на втяжные и поворотные.
- 

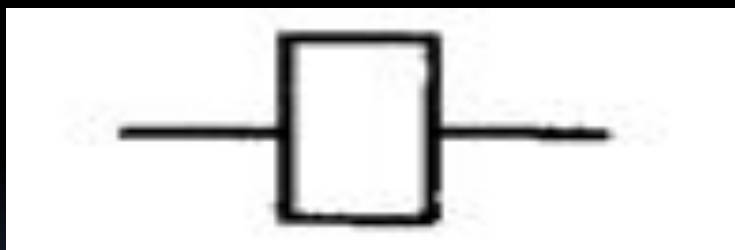
Из чего состоит поле поле электромагнитного реле




- 
- Для чего нужно электромагнитное реле
 - Для включения мощных электродвигателей, прокатных станках, шахтных подъёмниках, лифтов, насосов. И везде где напряжение достигает тысячи вольт.

- 
- Виды контактов
 - Закрытый-контакт который становится закрытым под напряжением ВКЛ.
 - Открытый-контакт который не под напряжением ВЫКЛ.
- 

- Реле на схемах



- 
- **Виды реле**
 - Электронные.
 - Герконовые.
 - Электротепловые.
 - Для извлечения временной выдержки.
 - Реле света.
 - Электромагнитные.
 - Приоритета.



■ КОНЕЦ!