

CEVNI

Code europeen des voies de
navigation

Европейский кодекс внутренних
водных путей

СЕVNI

- Один экземпляр обновленных правил плавания, применяемых на данном
- водном пути, должен находиться на борту каждого судна,

Европейский кодекс внутренних водных путей

- Маломерное судно – это судно длиной менее 20 м
- Каждое маломерное судно должно иметь на борту откорректированный экземпляр CEVNI
- Водные пути подразделяются на пути I и II класса.
- I Пути I класса являются реки
- все остальные водные пути являются путями II класса

Европейский кодекс внутренних водных путей

- „Расхождение"- сближение судов на встречных или почти встречных курсах
- «Обгон» - приближение к другому судну с направления $22^{\circ},5$ позади траверза и обход его
- «Пропуск» встреча судов образом, который не является ни расхождением ни пропуском.

Европейский кодекс внутренних водных путей

- Правила плавания маломерных судов
- Маломерные суда должны следовать за пределами судового хода. В случае, когда по условиям пути такое следование невозможно, они могут следовать в полосе шириной 10 м между правой кромки и центральной линией судового хода не затрудняя движение других судов и пропуская их без обмена звуковыми или визуальными сигналами..
- Маломерное судно не имеет права требовать пропуска.

Европейский кодекс внутренних водных путей

- Маломерное судно не имеет права требовать пропуска
- Когда два маломерных судна расходятся на водном пути класса таким образом, что возникает опасность столкновения, должны оба изменить курс вправо, чтобы расходиться левыми бортами.
- Когда два маломерных судна встречаются таким образом, что возникает опасность столкновения,
 - то маломерное судно с механическим двигателем должно уступить дорогу всем остальным маломерным судам
 - гребная лодка должна уступить дорогу маломерному парусному судну

Европейский кодекс внутренних водных путей

- Когда два маломерных парусных судна сближаются так, что возникает опасность столкновения, то одно из них должно уступить дорогу другому следующим образом:
- судно имеющее ветер слева, должно уступить дорогу другому судну
- когда оба судна имеют ветер слева, то судно на ветре должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром .
- маломерное судно может пересечь судовой ход за кормой других судов под углом как можно близким к 90°

Европейский кодекс внутренних водных путей

- Проход шлюзов
- Приближающее к шлюзу судно должно за 1,5 часа до подхода известить администрацию шлюза¹
- На расстоянии 1 км по радиотелефону запросить точную информацию по прохождению и доложить о готовности к проходе.

Огни и знаки маломерных судов

- Маломерное судно с механическим двигателем должен нести
- Топовый огонь
- Бортовые огни
- Кормовой огонь

Огни и знаки маломерных судов

- Маломерное парусное судно должен нести
- Бортовые огни
- Кормовой огонь
- Может нести на одной вертикали два круговых огня, из которых верхний - красный, нижний - зеленый

Огни и знаки судов перевозящих опасные грузы

- Суда, перевозящие опасные грузы должны нести
- Ночью – два круговых синих огня
- Днем – два синих конуса вершиной вниз

Огни и знаки судов перевозящих опасные грузы

- Суда, перевозящие ЛВЖ должны нести
- Ночью – круговой синий огонь
- Днем – синий конус вершиной вниз

Огни и знаки судов перевозящих опасные грузы

- Суда, перевозящие взрывчатые вещества должны нести
- Ночью – три круговых синих огня
- Днем – три синих конуса вершиной вниз