

Суровая пора испытаний

Незадолго до *Великой Отечественной войны* в Мурмашах был построен аэродром.

Уже *23 июня 1941 года* в поселке стали рваться первые вражеские бомбы.

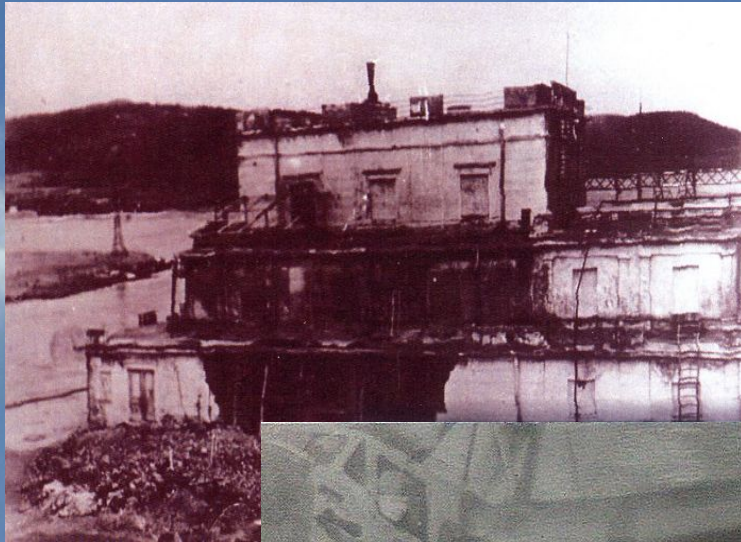
Поселок Мурмаши весьма интересовал немцев. Отсюда шла дорога к Мурманску и было рукой подать до единственной железнодорожной магистрали.

Кроме того, здесь была Туломская ГЭС, которая в дни войны приобрела исключительное значение. Она питала электрической энергией Мурманск, морской порт, железную дорогу.



*Туломская ГЭС
в годы войны*

Туломская ГЭС в годы войны



Пилоты и техники авиаполка

В **1941-1944 годах** мужественно защищали Мурмаши, Туломскую ГЭС и подступы к Мурманску летчики **147 истребительного** (позднее **20 Гвардейского**) **авиаполка**. В составе этого полка сражалась эскадрилья **«Комсомолец Заполярья»**, деньги на строительство самолетов были собраны молодежью Мурманской области.

Имена летчиков навсегда остались в памяти!

«Икары» Заполярья

Вы наша гордость. В будущее наше
Из ваших рук берем бесценный дар.
И строим жизнь прекраснее и краше,
И с нами ваш неукротимый жар!

*Р.Б.Евреинов
«Икарам» Заполярья»*

- Овчинников Пантелей Карпович
- Поздняков Алексей Павлович
- Кайков Павел Александрович
- Мисяков Иван Титович
- Тягунов Сергей Федорович



Овчинников Пантелей Карпович

1914 – 1941

Авиация на Севере начиналась в 30 годы с одного - единственного маленького гидроплана Ш-2 - «шаврушки».

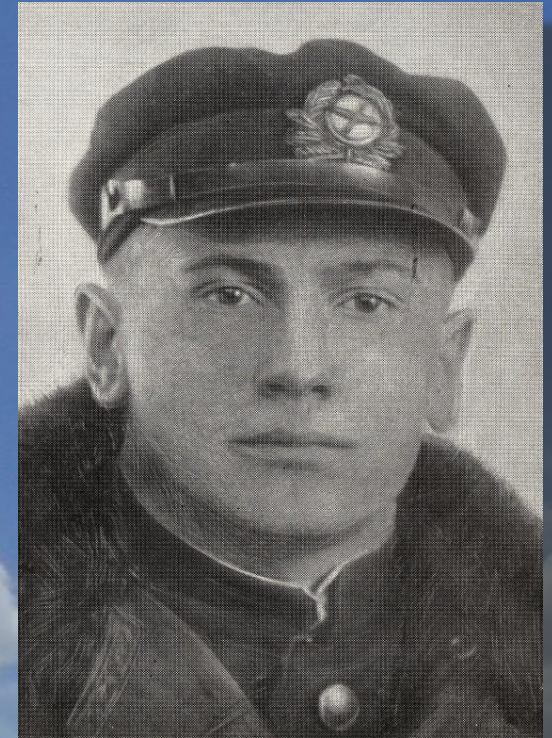
С одного единственного пилота – Пантелея Карповича Овчинникова.

Война застала пилота в Ленинграде.

17 июля 1941 года на самолёте ПР-5 он вёз из Мурманска в штаб фронта срочный пакет.

В полёте безоружный самолёт был атакован немецким истребителем и сбит в районе разъезда Магнетиты Кольского района. Место катастрофы разыскала пилот

Анна Амосова.



Поздняков Алексей Павлович

1916 - 1942

Участник *Советско – Финляндской войны*
1939-1940 годов.

Лейтенант Поздняков А. П. к сентябрю 1941 года совершил 138 боевых вылетов на штурмовку и бомбардировку живой силы и техники противника.

В воздушных боях сбил лично 2 вражеских самолета.

8 апреля 1942 года

командир эскадрильи 20-го ГИАП гвардии капитан Поздняков А.П. в бою с восьмеркой «мессершмиттов», отражая налет на Мурманск, совершил лобовую атаку. При таране летчик погиб.

6 июня 1942 года ему посмертно присвоено звание *Героя Советского Союза.*



Кайков Павел Александрович

1917 - 1941

Участник *Советско - Финляндской войны*
1939-1940 годов.

Произвел 67 боевых вылетов на штурмовку вражеских объектов, сопровождение самолетов, прикрытие аэродрома и 110 вылетов на связь и доставку боеприпасов и продовольствия партизанам в тыл противника.

Погиб Павел Александрович *29 ноября 1941 года* во время его последнего вылета в составе эскадрильи на штурмовку войск противника.

6 июня 1942 года лейтенанту Кайкову П.А. посмертно присвоено звание *Героя Советского Союза.*



Мисяков Иван Титович

1918 – 1941

Участник *Советско – Финляндской войны 1939-1940 годов*. Совершил 58 боевых вылетов .

27 июня 1941 года, на пятый день войны с немецко - фашистскими захватчиками, лейтенант И.Мисяков принял свой последний бой, отражая налёт вражеских самолётов на Туломскую ГЭС. Одолев врага, лейтенант повел самолет к аэродрому, но не дотянул до полосы и разбился.

Первый таран в небе Заполярья был совершен И. Мисяковым.

22 июля 1941 года награжден *орденом Ленина* (посмертно)



Тягунов Сергей Федорович

1920 – 1944

Капитан С.Тягунов возглавлял 3-ю авиаэскадрилью 147-го истребительного авиационного полка ПВО в Мурманшах. Погиб в неравном бою с группой немецких истребителей, защищая Туломскую ГЭС и подступы к Мурманску.

Похоронен на воинском кладбище поселка Мурмаши.

