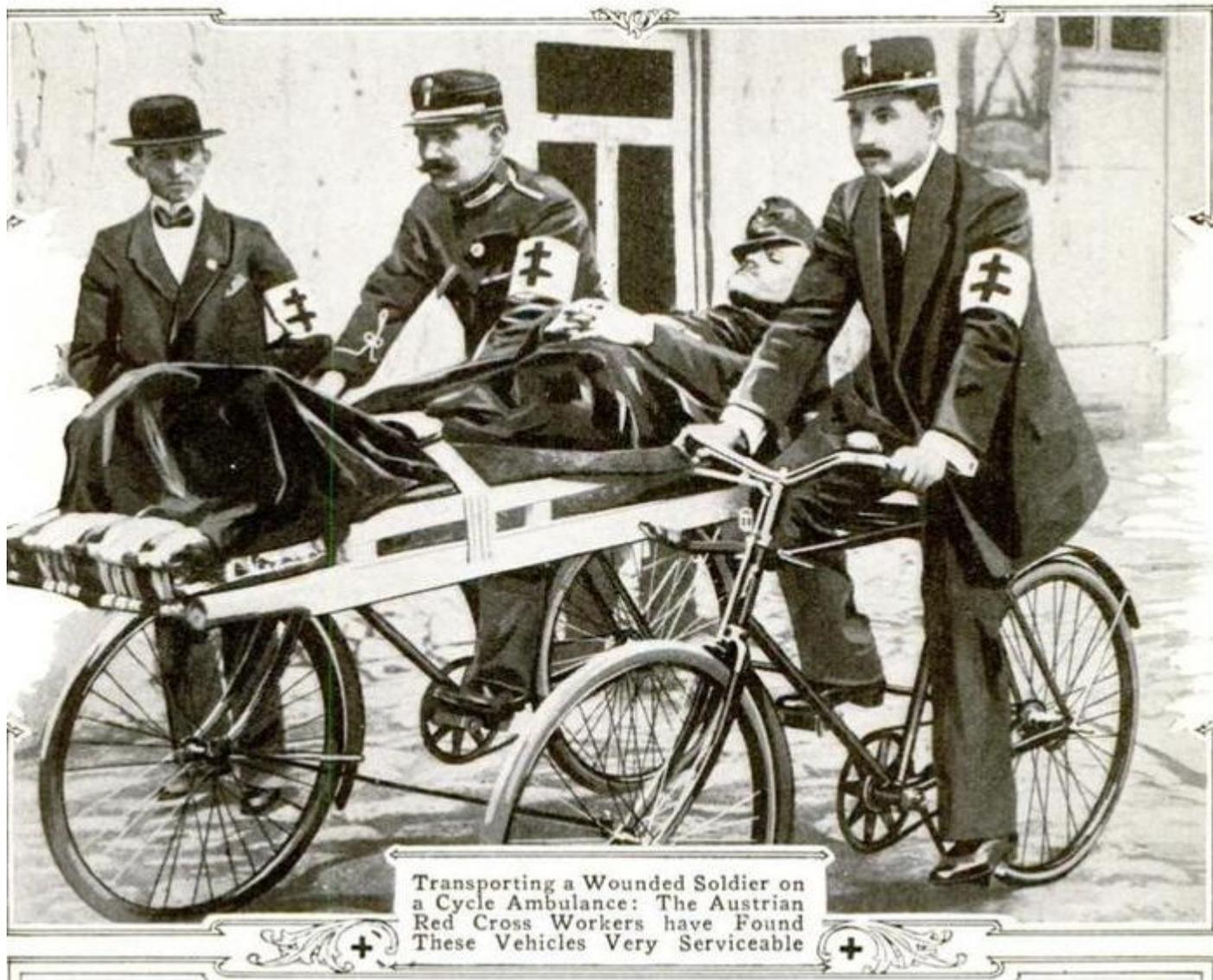


Кафедра медицины катастроф и военной медицины



Зав. кафедрой: профессор В.И. Перцов

Доцент Миренков Константин Владимирович





«Не испытав, нельзя поверить как благодетельно действует совершенная неподвижность поврежденной части на травматическую боль.»

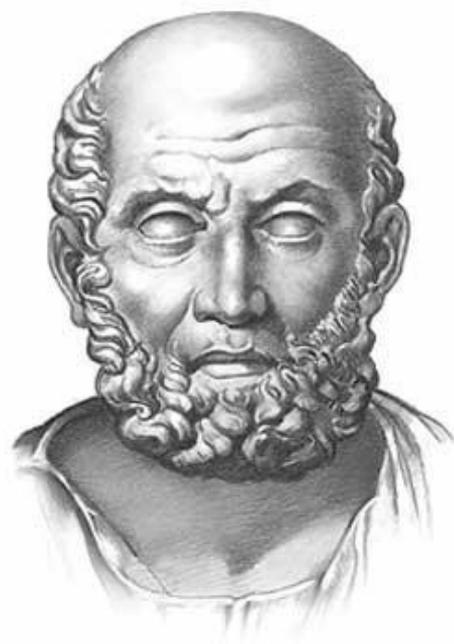
Н.И. Пирогов

Кафедра медицины катастроф и военной медицины

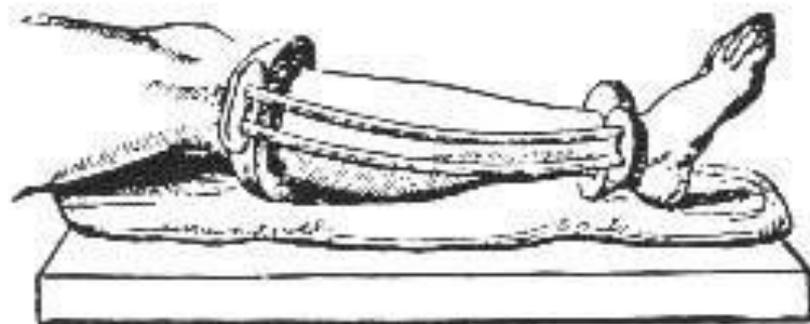
ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИЯ



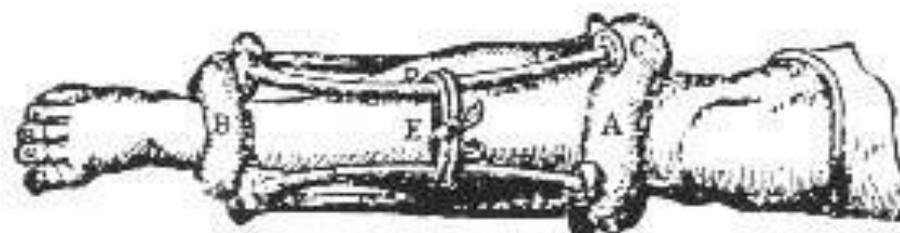
Доцент Миренков Константин Владимирович



ГИППОКРАТ
460-370 до н. э.



1



2

Figure 24 The essential principle of the external fixator for tibial fracture, as applied by Hippocrates. The wooden splints are under great compression. (Buck, F. M. [1968] *Source Book of Orthopaedics*. (New York, Hafner)

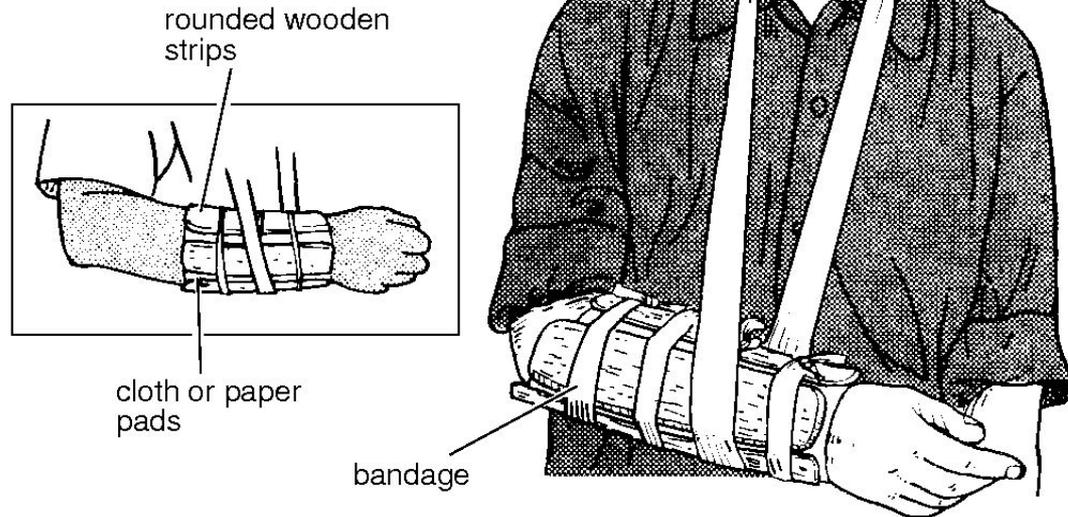






CHINESE WOODEN SPLINTS

These may be useful if you don't have any plaster





C. MAURICE WALTERS



G A L E N I
LIBRORVM
SEXTA CLASSIS
DE CVGVBBITVLIS, SCARIFI-
cationibus, Hirudinibus, & Phlebotomia
principio artis remedio tradit.
OCTAVA HAC NOSTRA EDITIONE
*non parum emendati adepta, sed et plures quam
in alijs scriptoribus edicuntur, ad gratiam
librorum fides emendata.*
Loca Hippocratis in margine signatis.
Et alio rariis annotationibus additis.
Librorum index veris paginis constitutus.
OPERA ET ANNOTA.

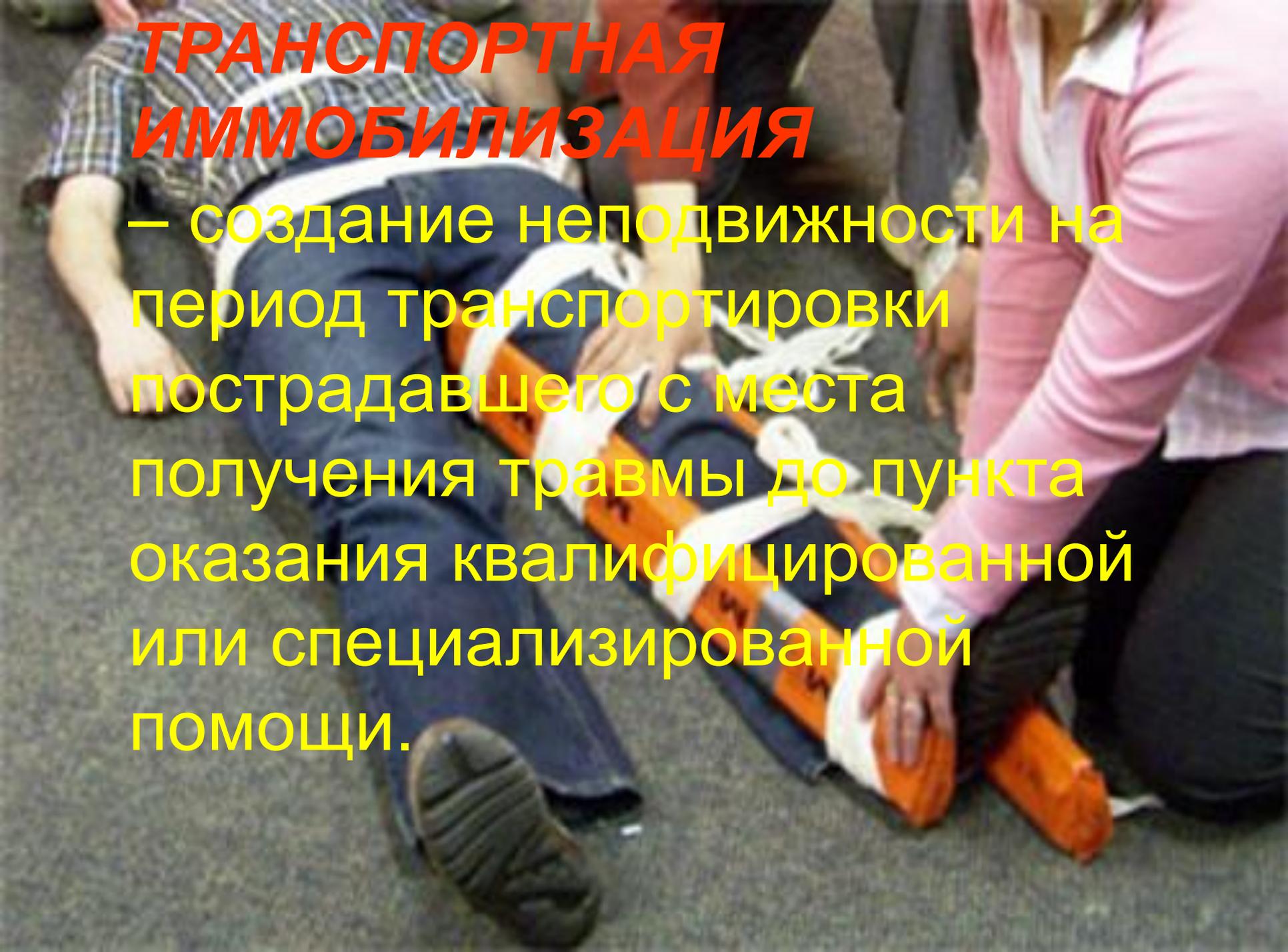


VENETIIS APVD IVNTAS. M D C IX.



ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИЯ

– создание неподвижности на период транспортировки пострадавшего с места получения травмы до пункта оказания квалифицированной или специализированной помощи.

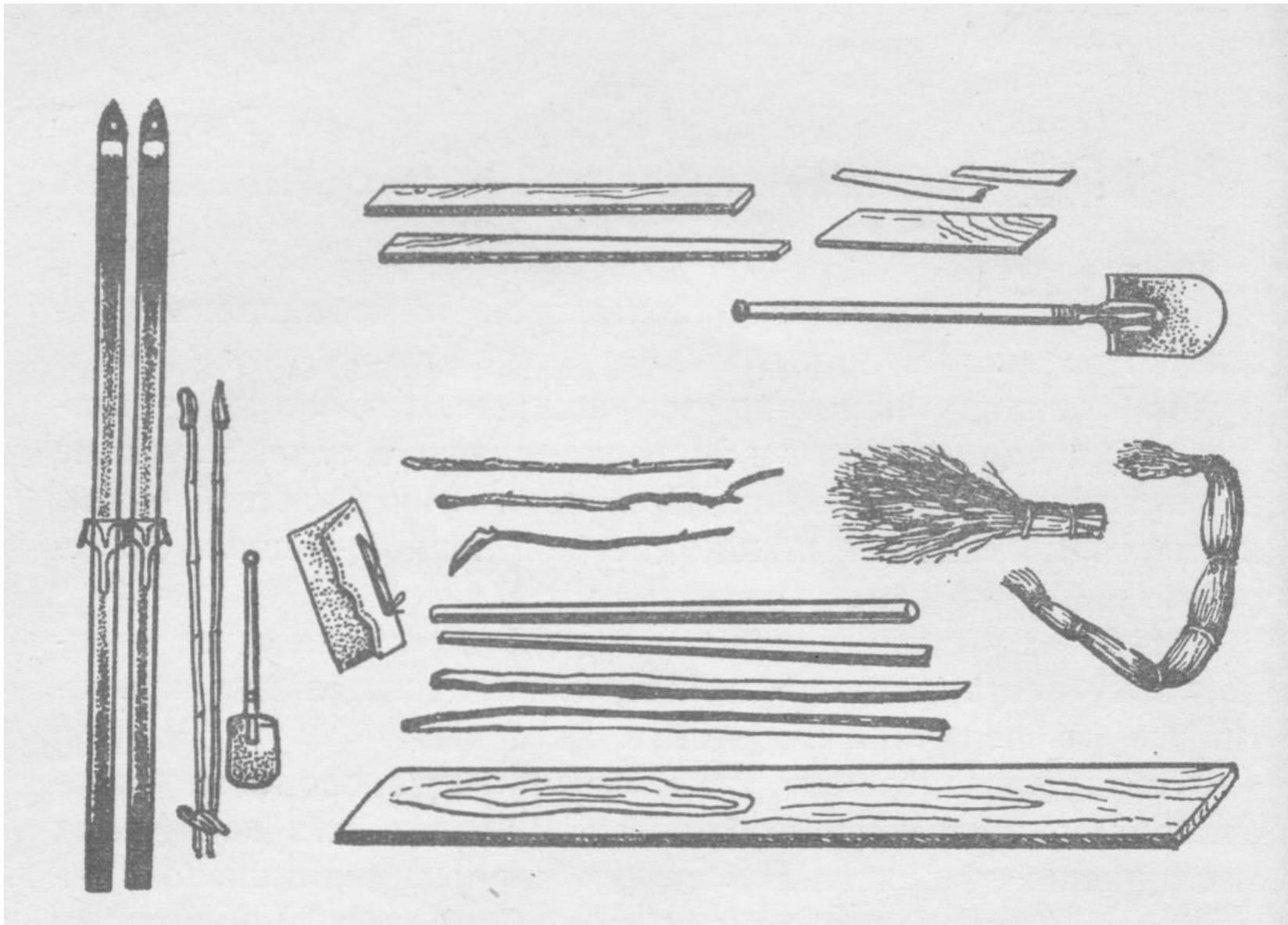


ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИЯ СПОСОБСТВУЕТ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ:

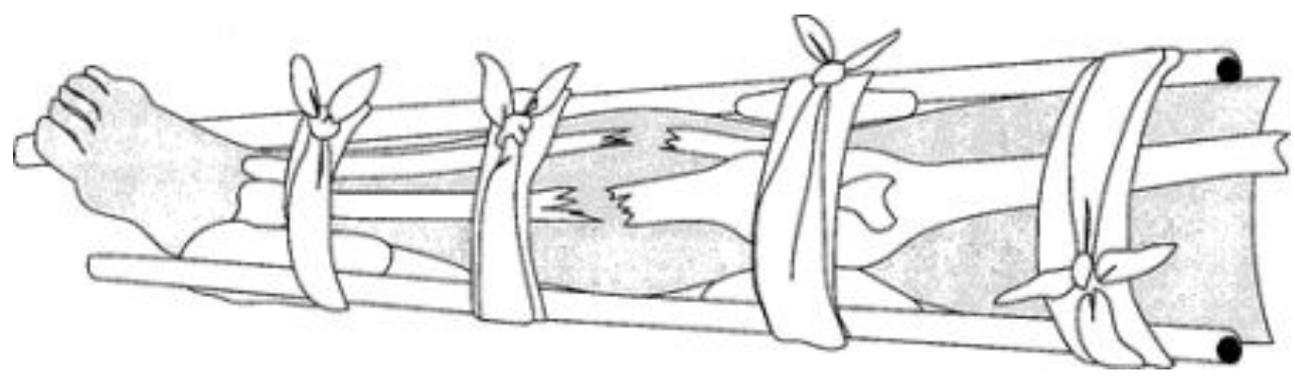
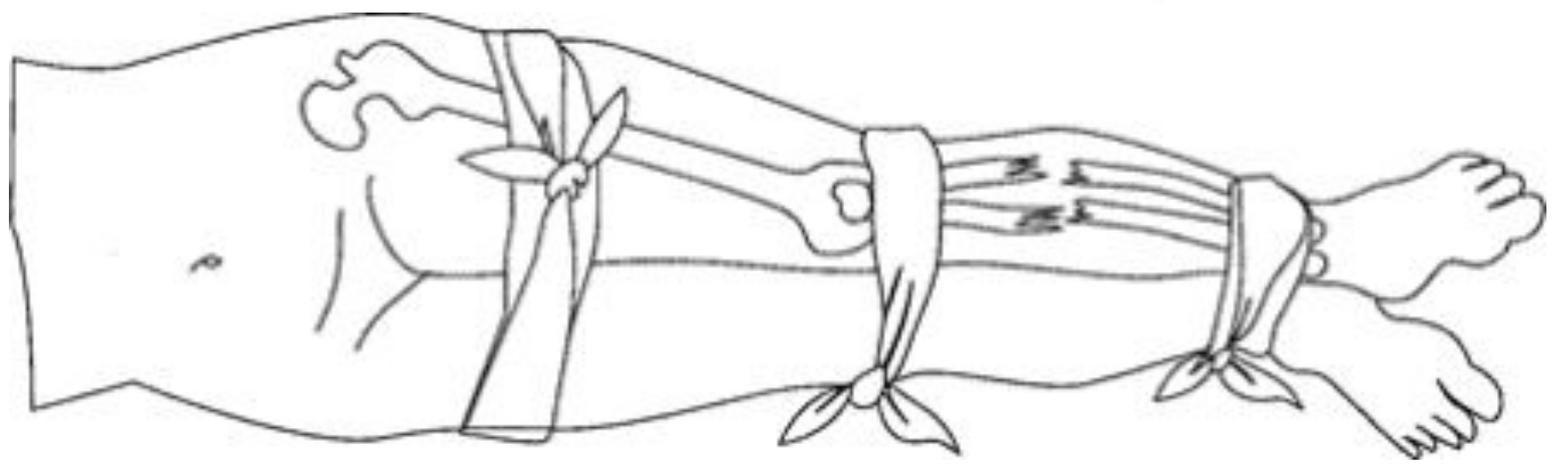
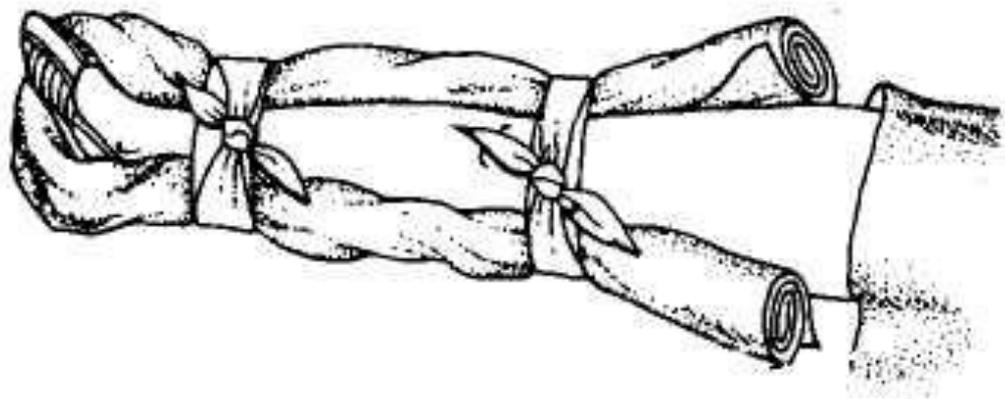
- Развития травматического шока.
- Возможности превращения закрытого перелома в открытый.
- Развития инфекции в ране.
- Возможности развития первичного или вторичного кровотечения в ране.
- Повреждения крупных кровеносных сосудов и нервных стволов.
- Развития жировой и тромбоэмболии.

СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИММОБИЛИЗАЦИИ

- ★ Стандартные (табельные) – шины выпускаемые промышленностью для оснащения леч. учреждений.
- ★ Нестандартные – применяющиеся в отдельных леч. учреждениях, но не входящие в набор стандартных шин.
- ★ Импровизированные – из подручных средств.



Подручные средства иммобилизации



Транспортная иммобилизация подручными средствами





17. Фанерная шина.

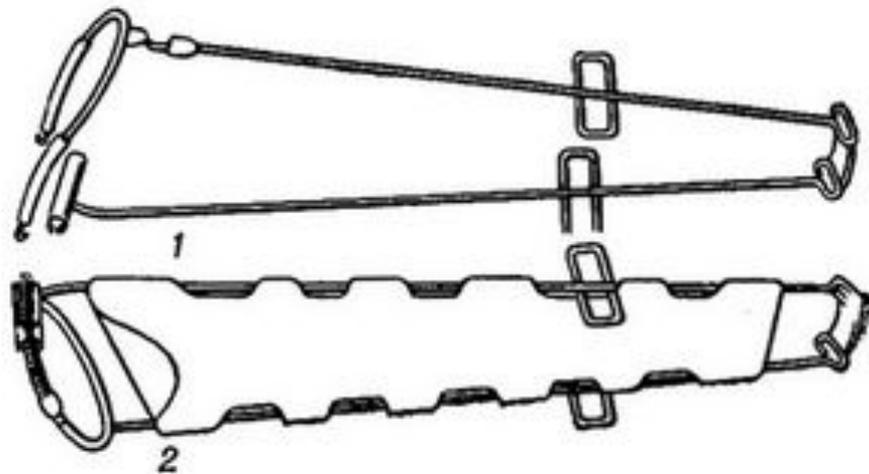


18. Прямая шина

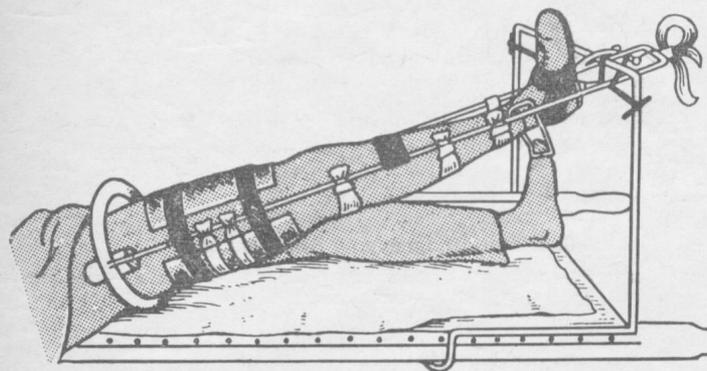
Шина Крамера (1887 г.)







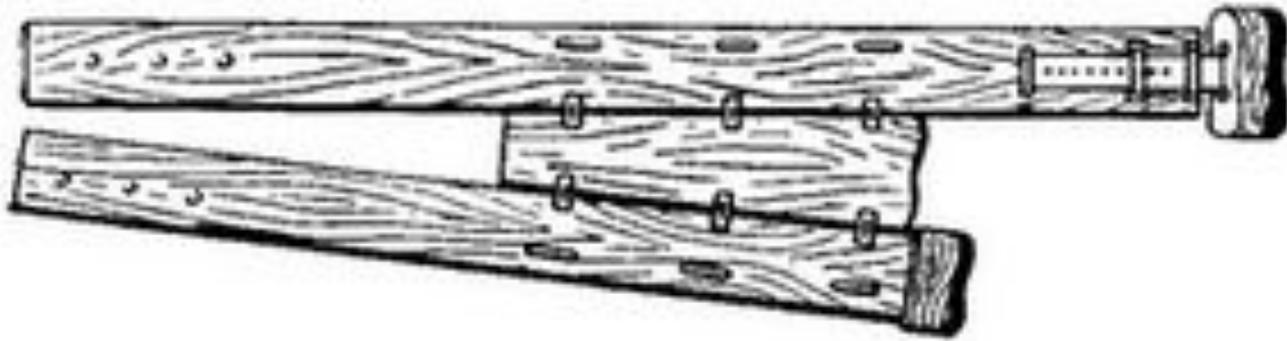
2. Шина Томаса.



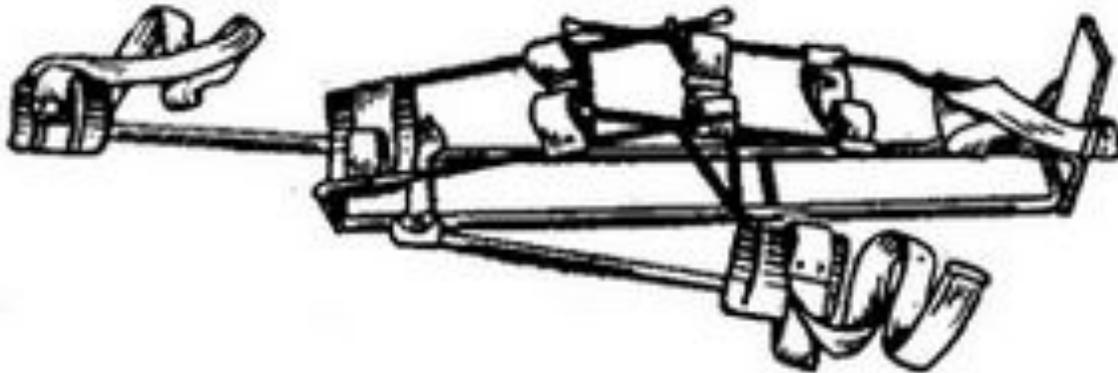
3. Пострадавший с шиной Томаса.



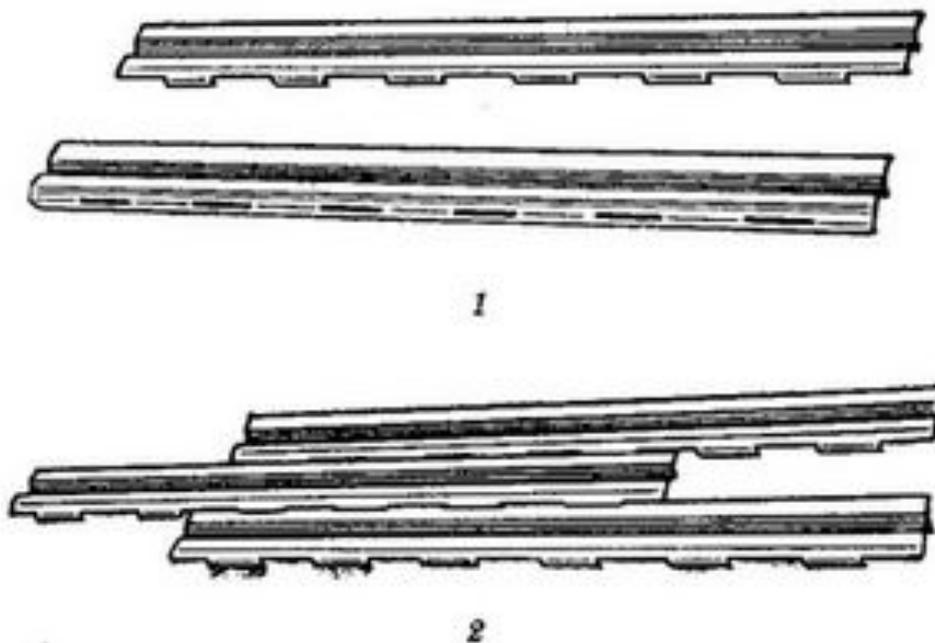
4. Шина Блэка.



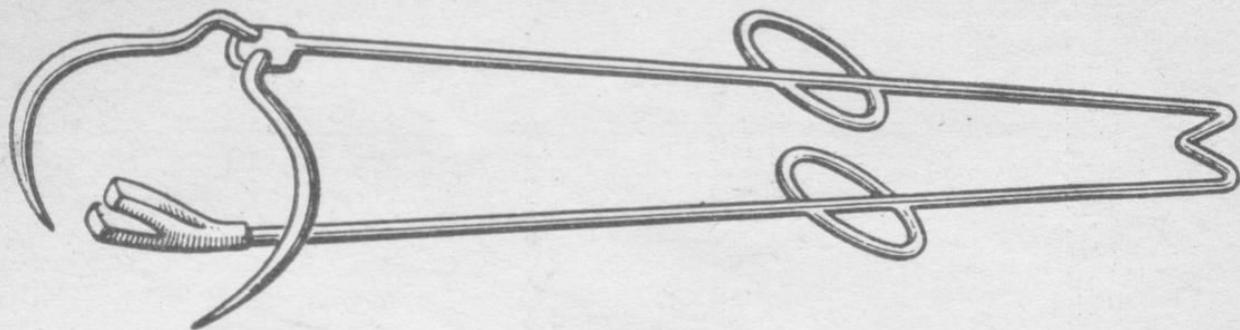
Шина Тофило



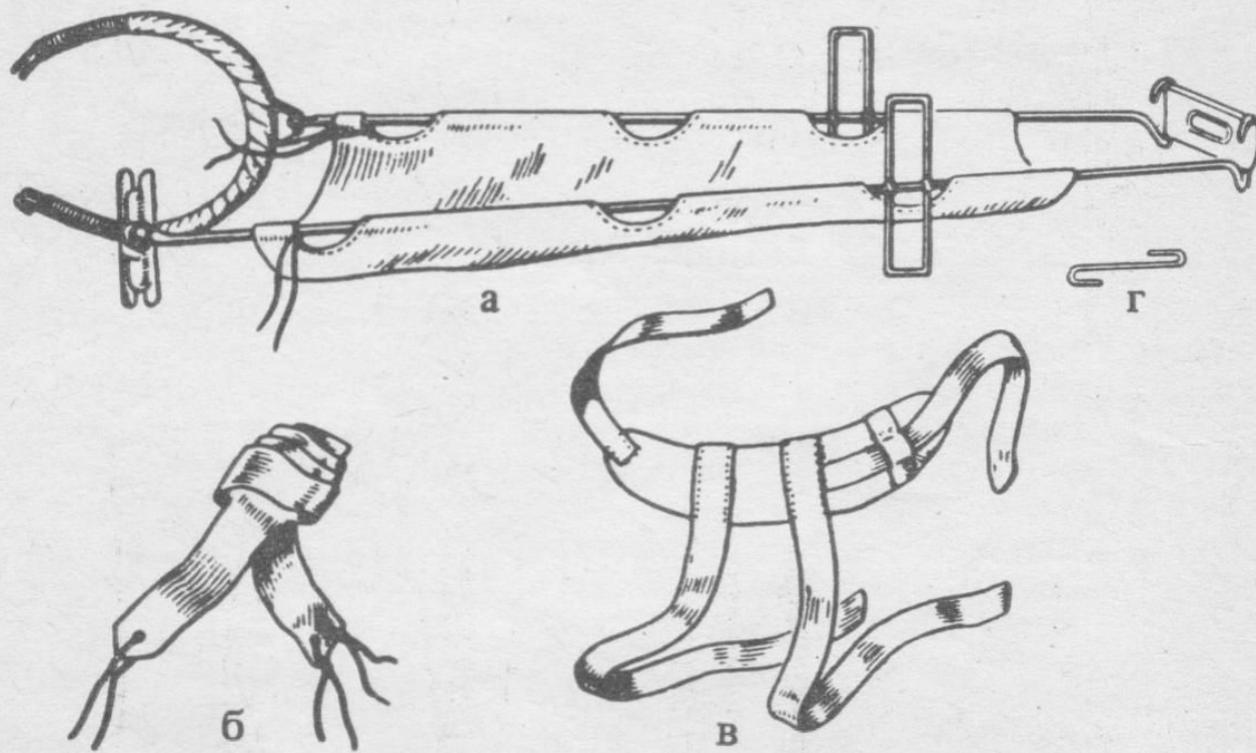
Шина Панкова для фиксации конечности при переломах бедра и голени.



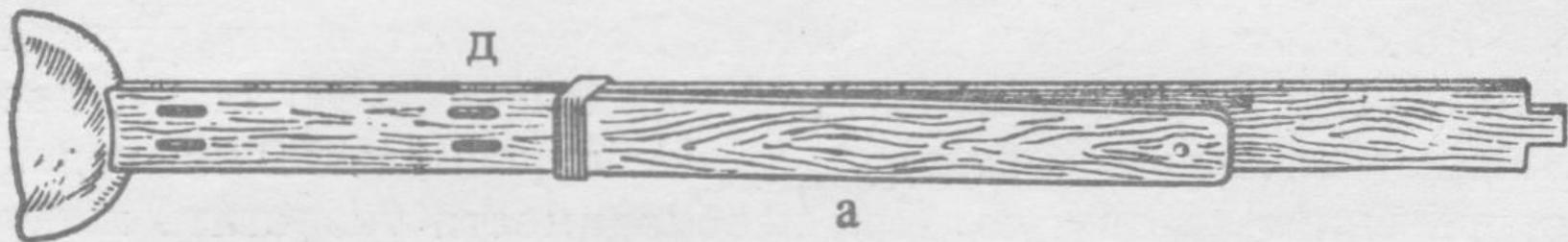
Транспортные шины Панкова для иммобилизации позвоночника:
1 — отдельные секции шины; 2 — шина, смонтированная из трех секций.



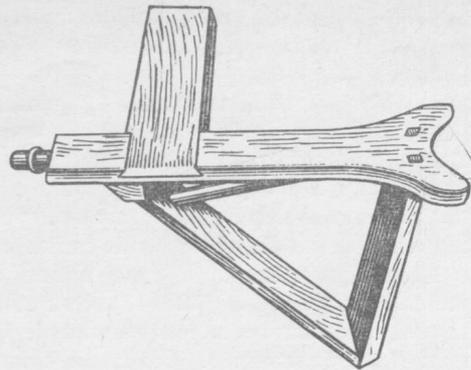
5. Шина Ларденуа.



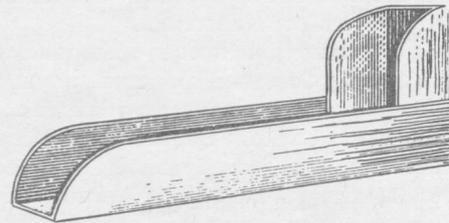
6. Шина Ларденуа — Виноградова.



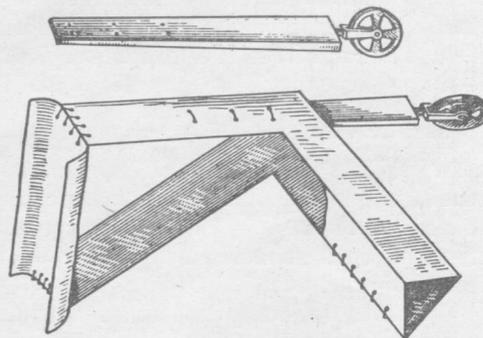
8. Шина Сазон-Ярошевича для иммобилизации переломов плеча.



9. Шина для предплечья из картона.

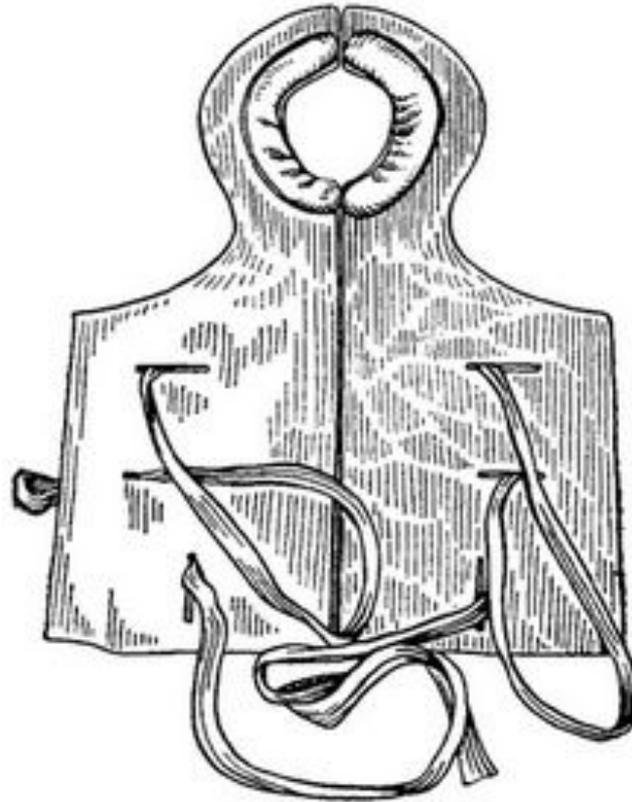


10. Шина Фальтина для плеча.



11. Сетчатая шина.





Шина Еланского
для транспортной
иммобилизации
головы.

ПРИНЦИПЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИММОБИЛИЗАЦИИ

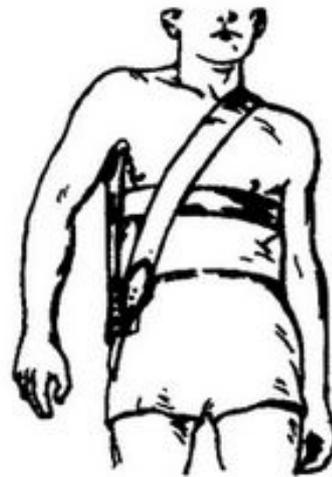
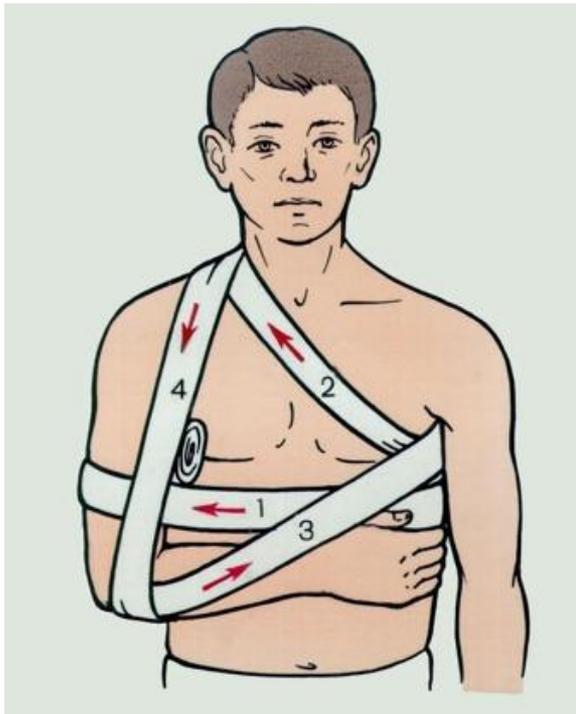
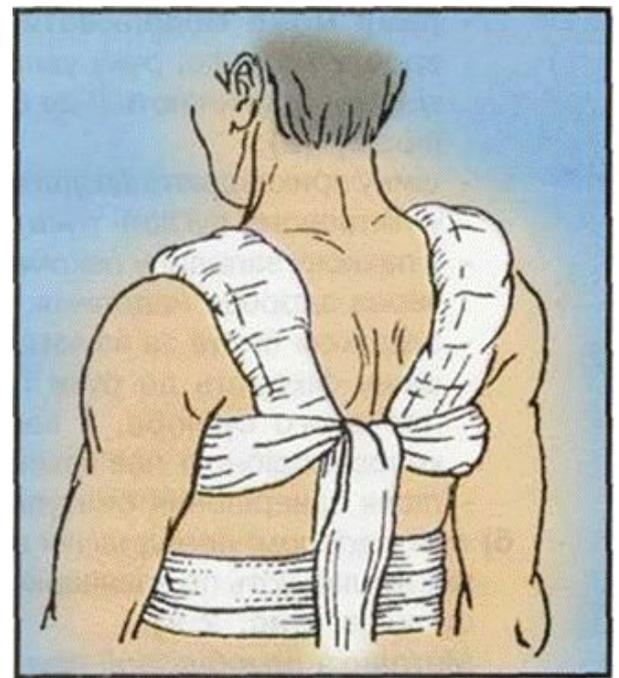
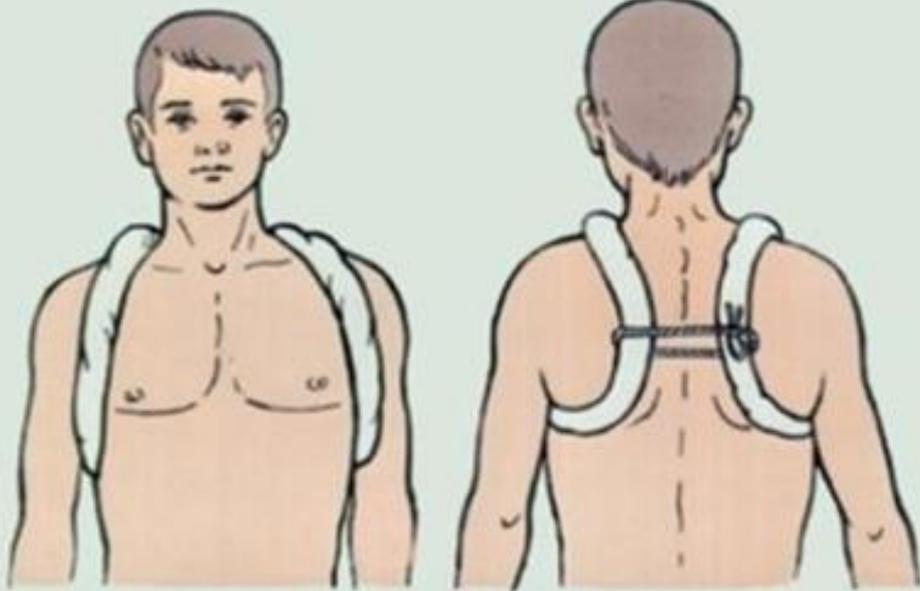
- ★ Выключение движений в двух-трех смежных суставах.
- ★ Среднее физиологическое положение.
- ★ Вытяжение поврежденного сегмента.

ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ ИММОБИЛИЗАЦИИ

- ★ Ранний срок после травмы.
- ★ Обезболивание.
- ★ Поверх одежды.
- ★ Протезировка костных выступов и шины.
- ★ Асептическая повязка.
- ★ Жгут при кровотечении.
- ★ Не нарушать кровообращение конечности.
- ★ Утепление конечности (зимой)

ПЕРЕЛОМ КЛЮЧИЦЫ

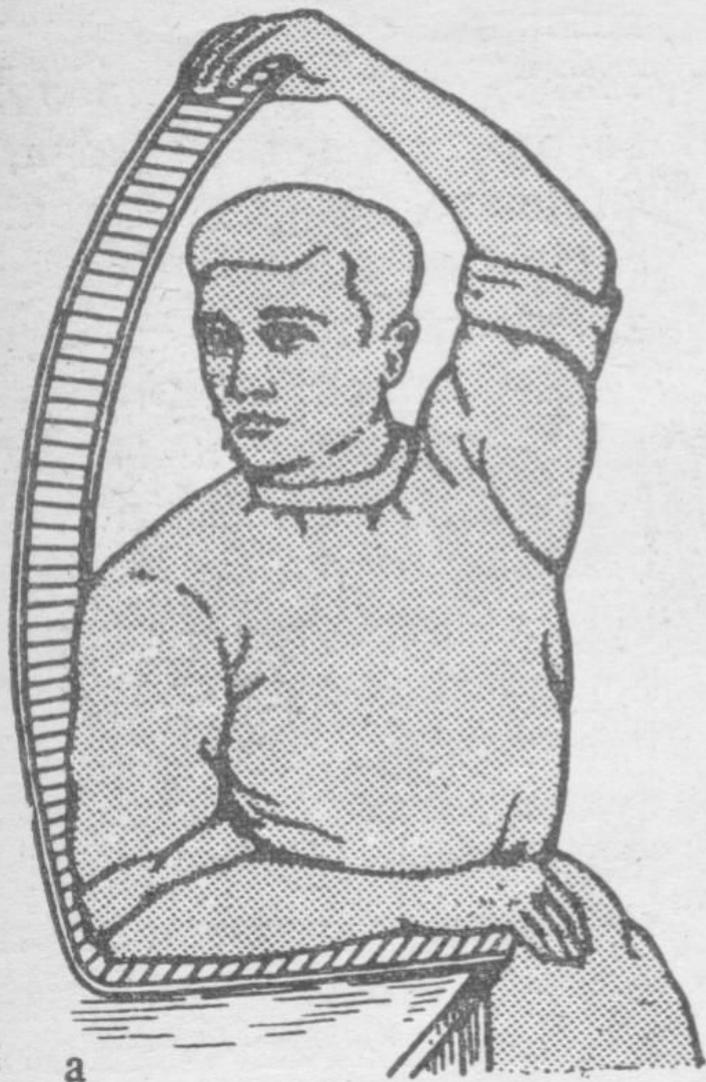




Шины при переломах ключицы: 1 — шина Белера; 2 — наложенная шина Белера; 3 — шина Кузьминского.

ПЕРЕЛОМ ПЛЕЧА







а



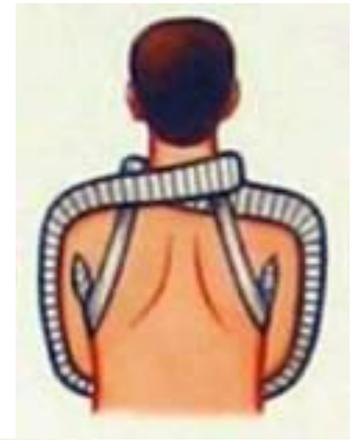
б

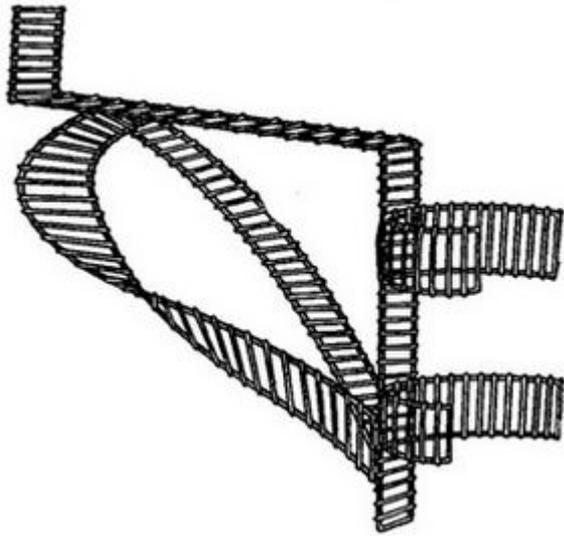


в

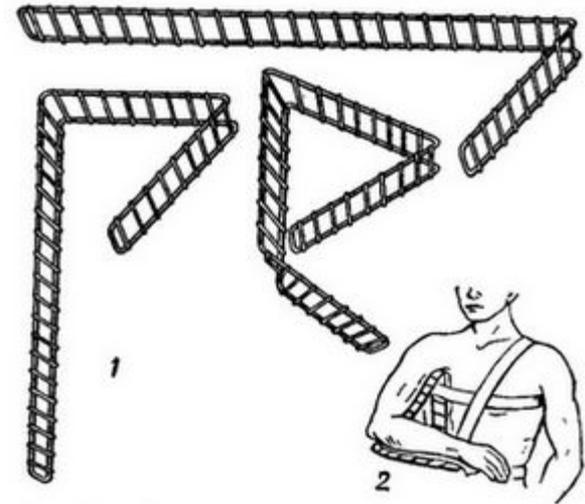
60. Шинирование перелома плеча.

а — связаны концы шины; б — укрепление шины мягким бинтом; в — подвешивание руки на косынку.

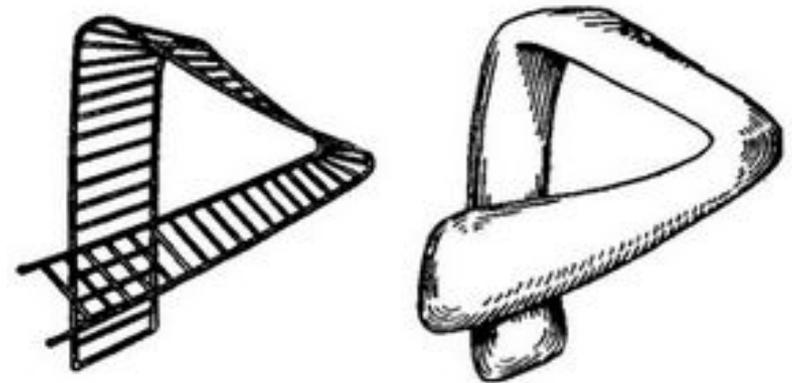
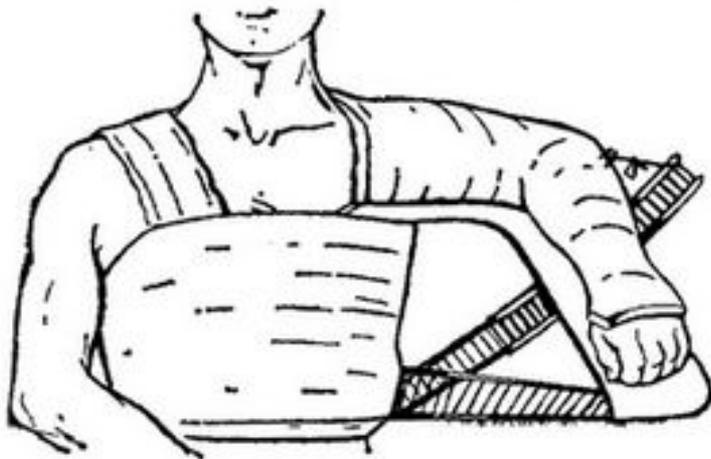




Абдукционная шина Белера, изготовленная из пяти полос шины Крамера.

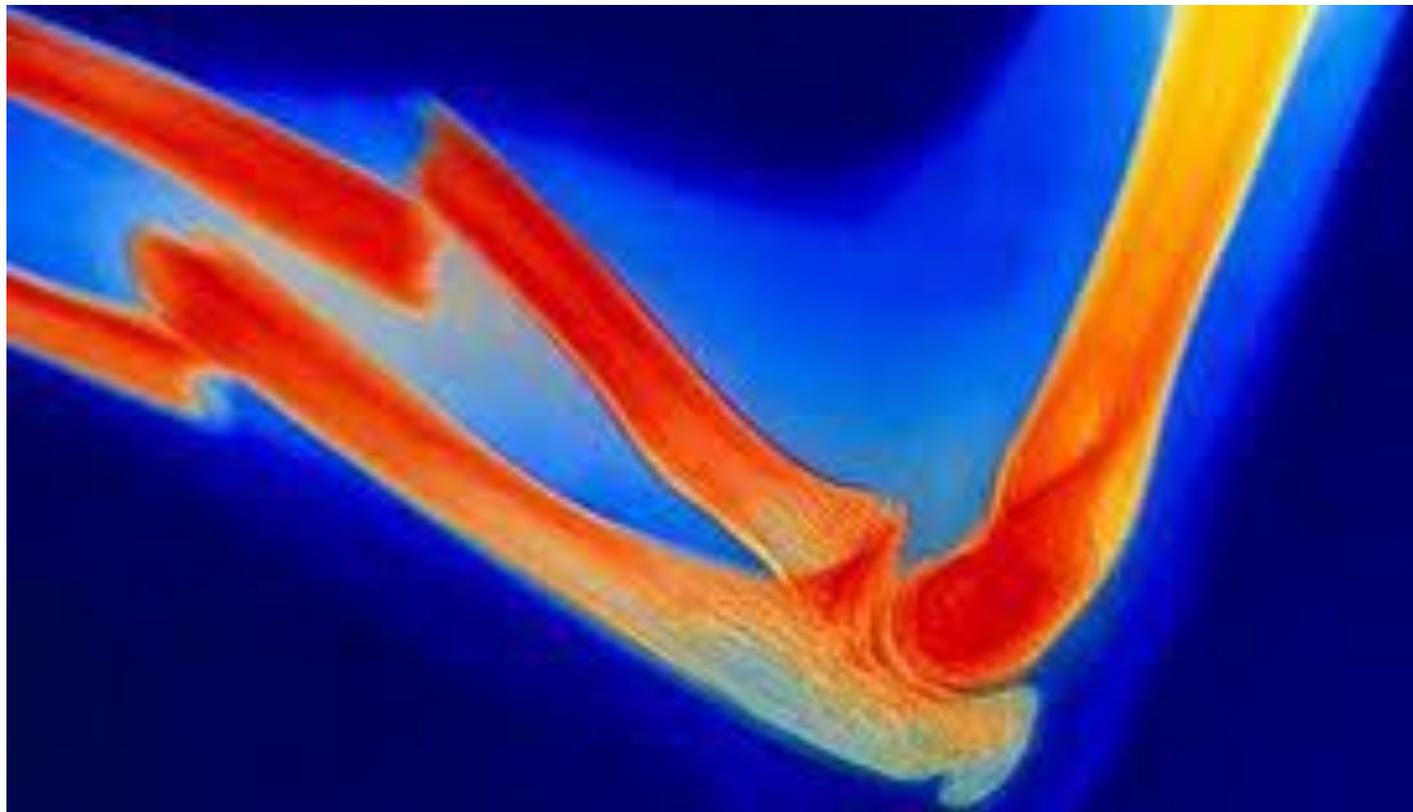


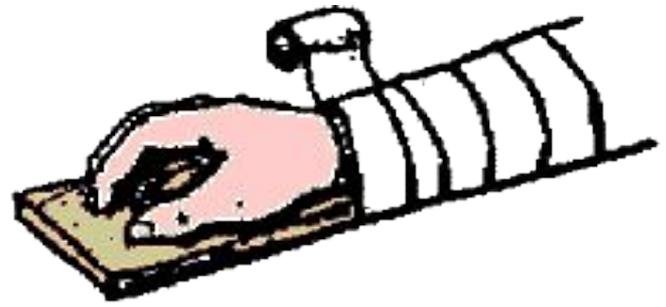
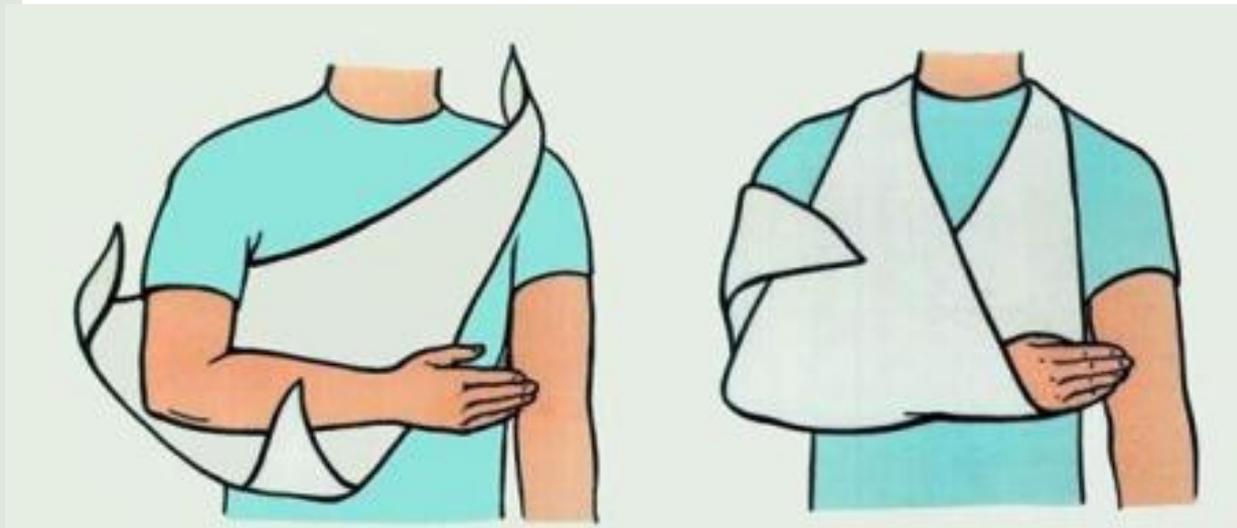
Абдукционная шина Корнева из одной полосы шины Крамер



Треугольник Гаккера из проволочной шины Крамера

ПЕРЕЛОМ ПРЕДПЛЕЧЬЯ





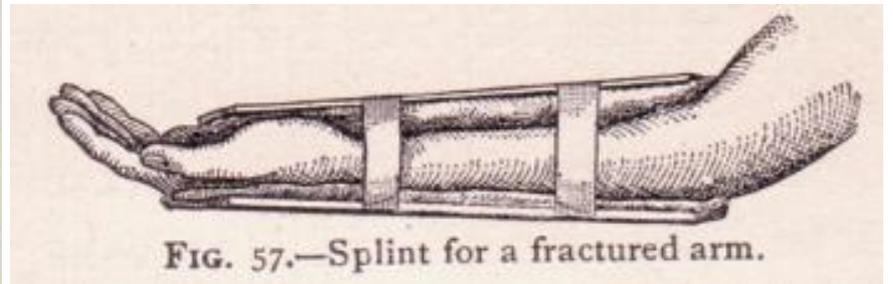
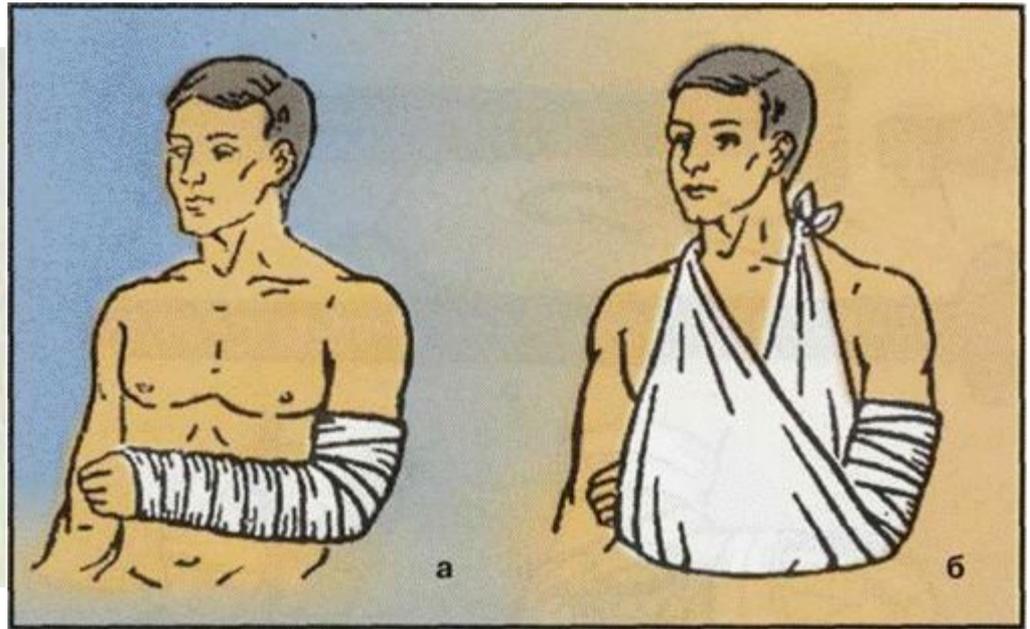
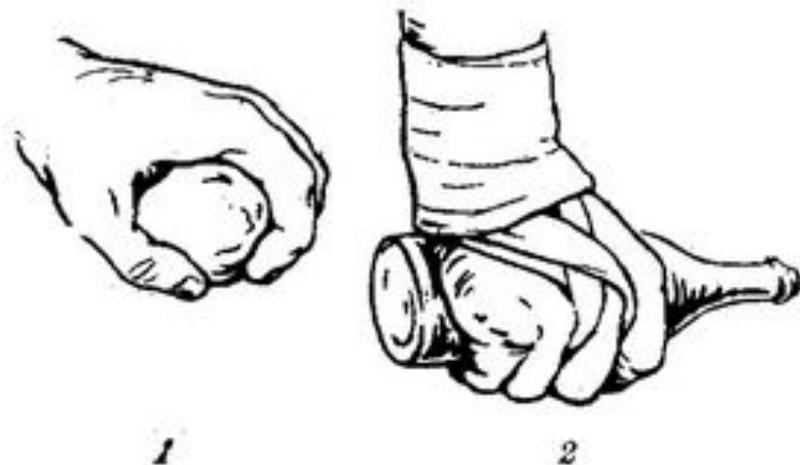


FIG. 57.—Splint for a fractured arm.



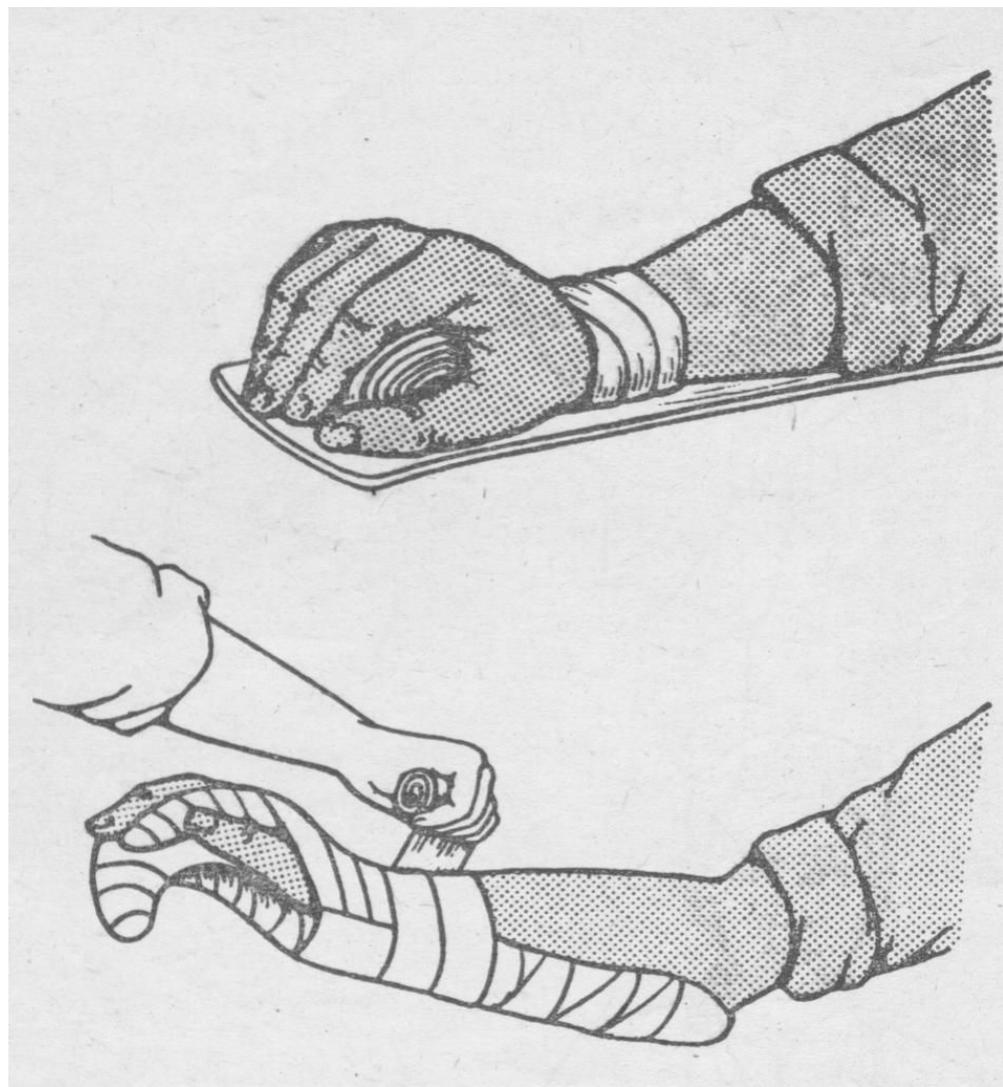
ПОВРЕЖДЕНИЕ КИСТИ



Импровизированная фиксация
кисти:

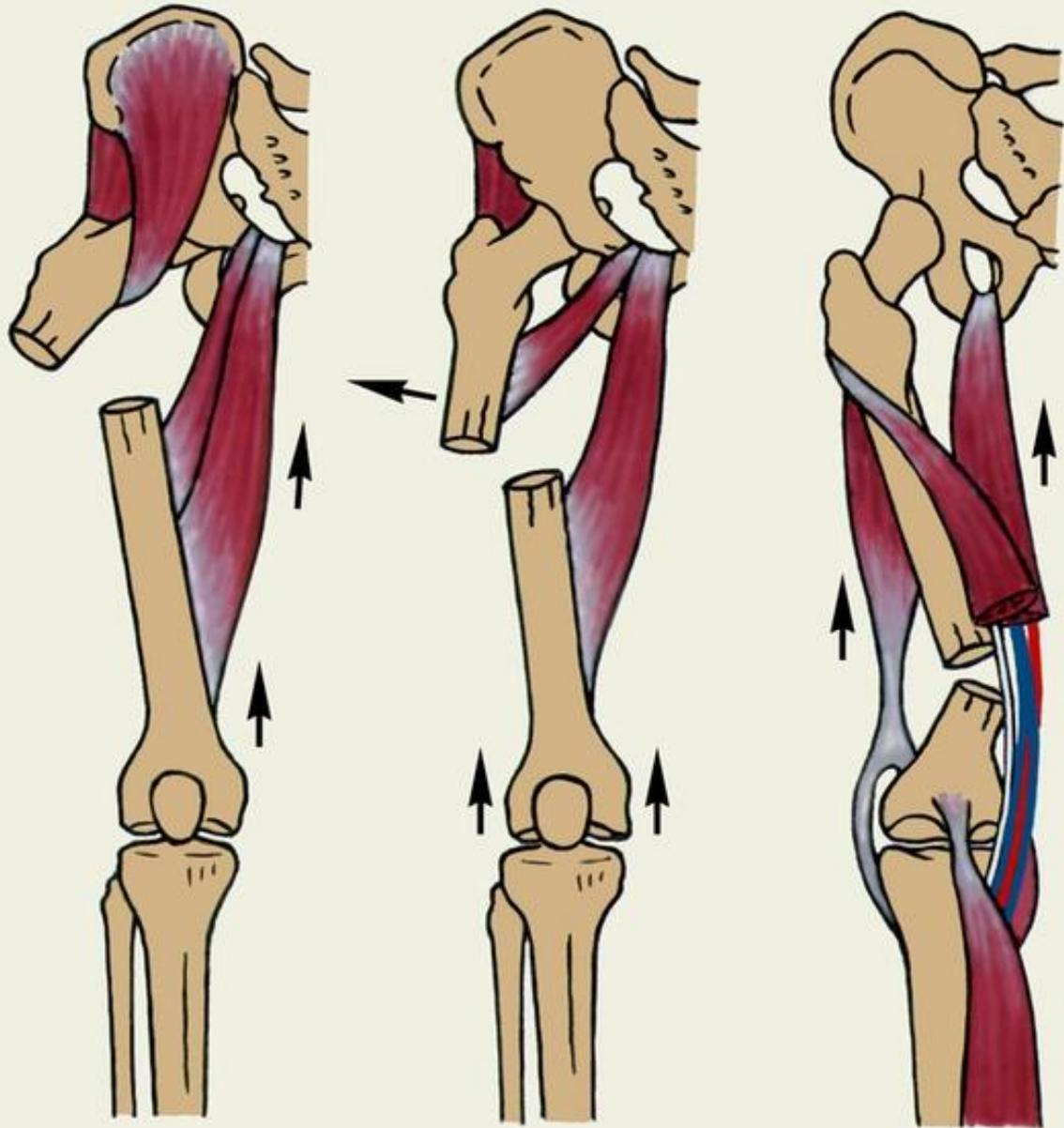
1 — на комке ваты;

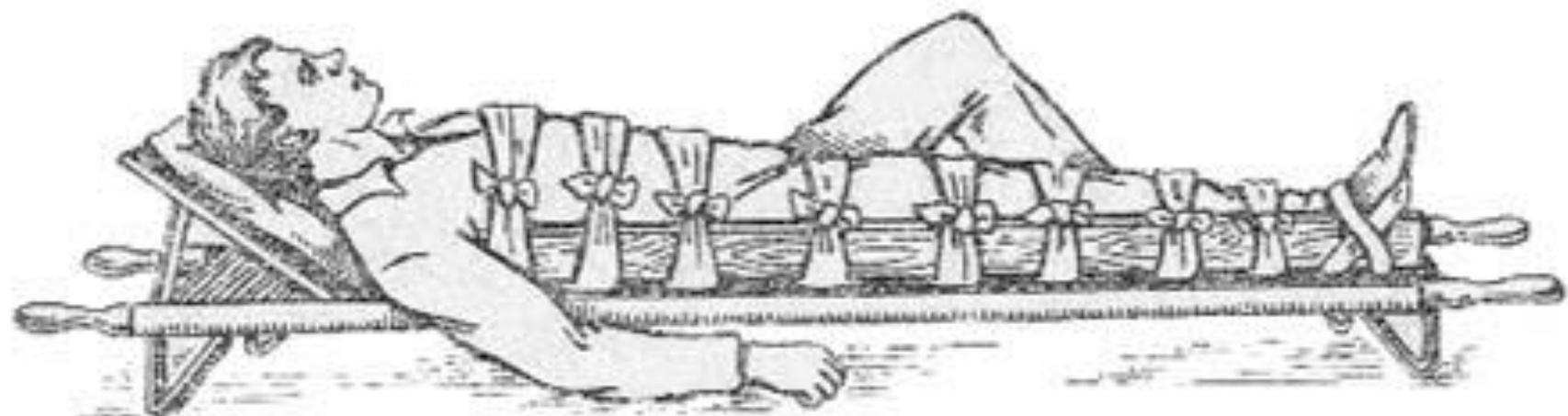
2 — на бутылке.

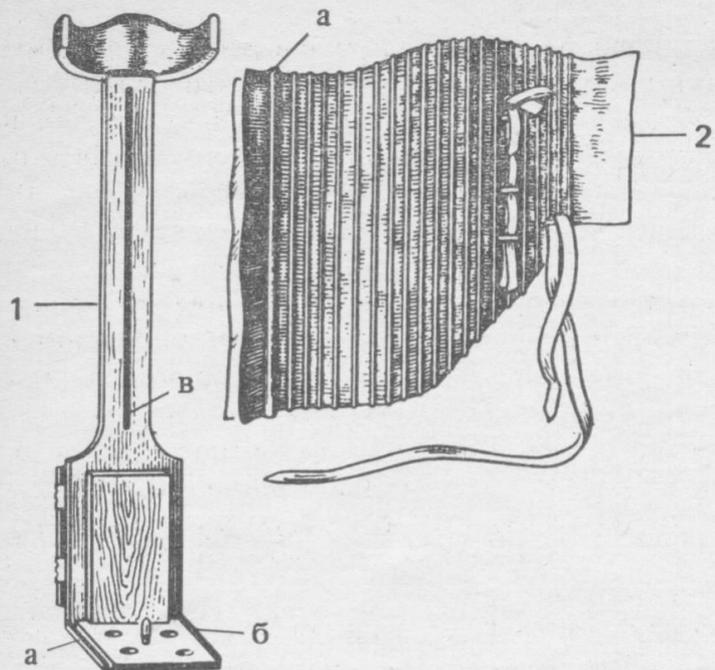


ПЕРЕЛОМ БЕДРА



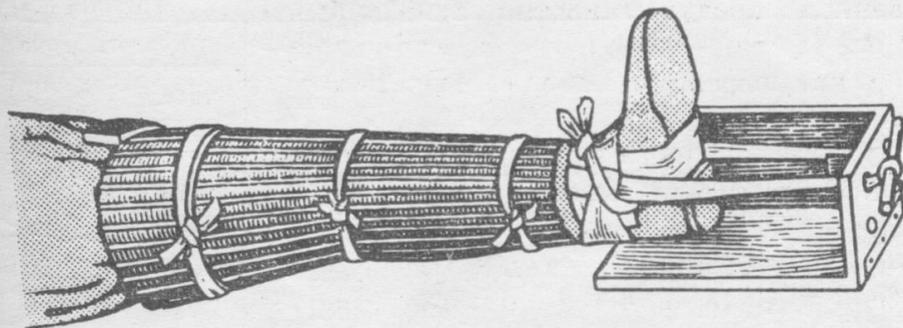




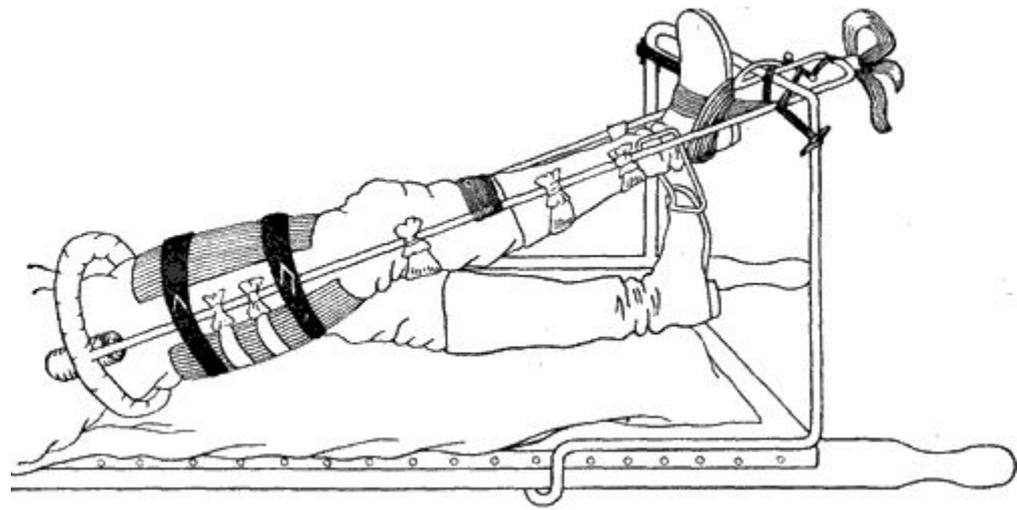
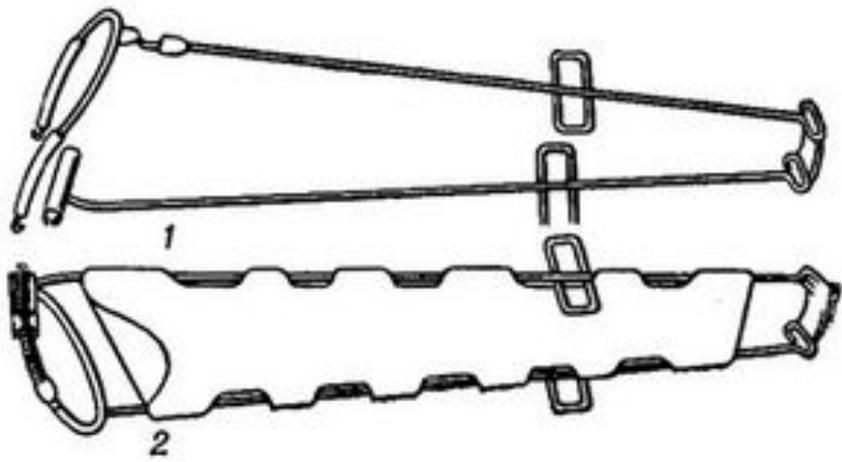


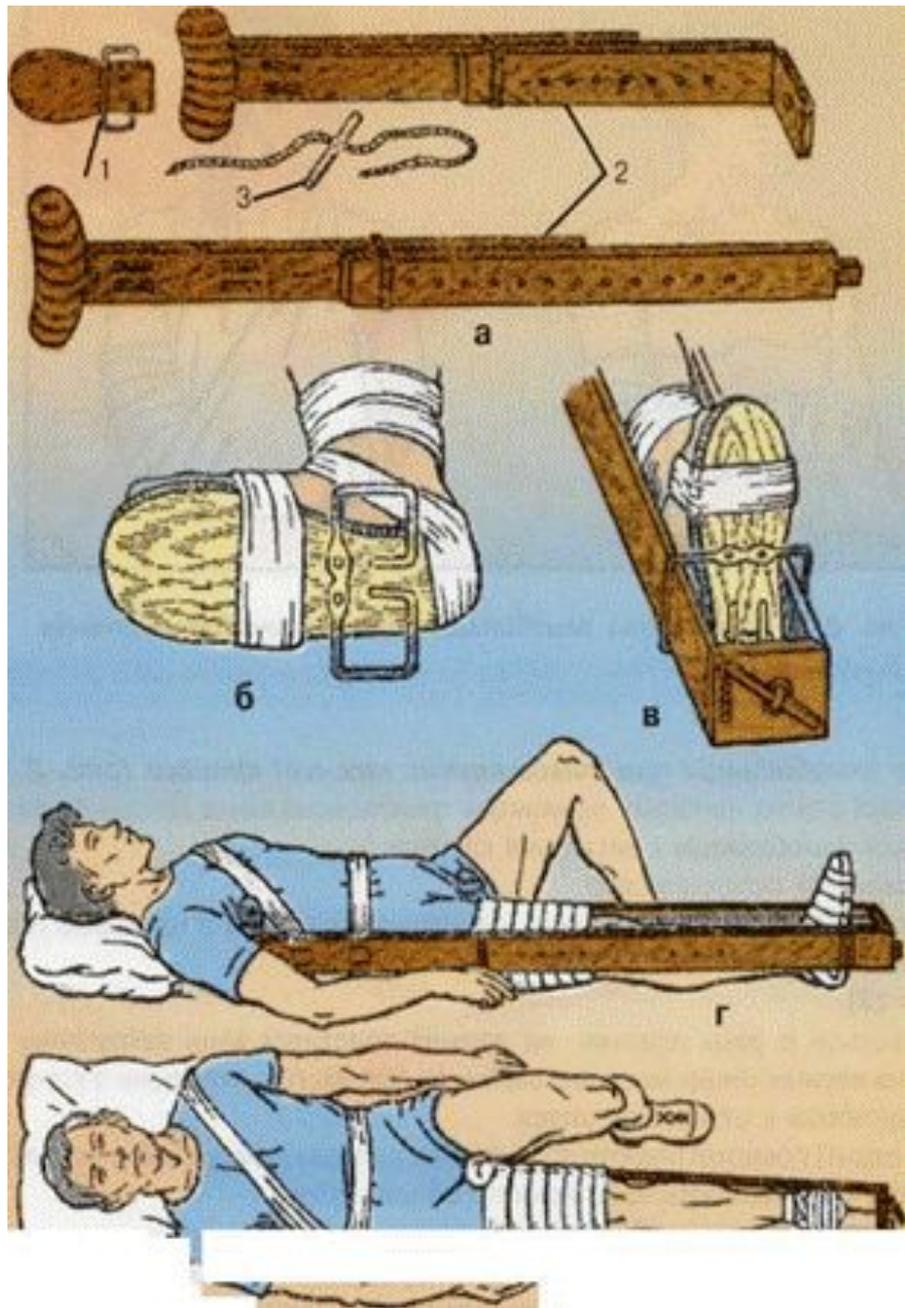
12. Дистракционная шина Гиндина для бедра.

1 — бранша шины: а — стальной треугольник; б — выступающий край стальной пластинки; в — щель в бранше для пледа. 2 — парусиново-проволочный плед; а — резиновая трубка, вшитая в плед, предназначенная для амортизации толчков и сотрясений.



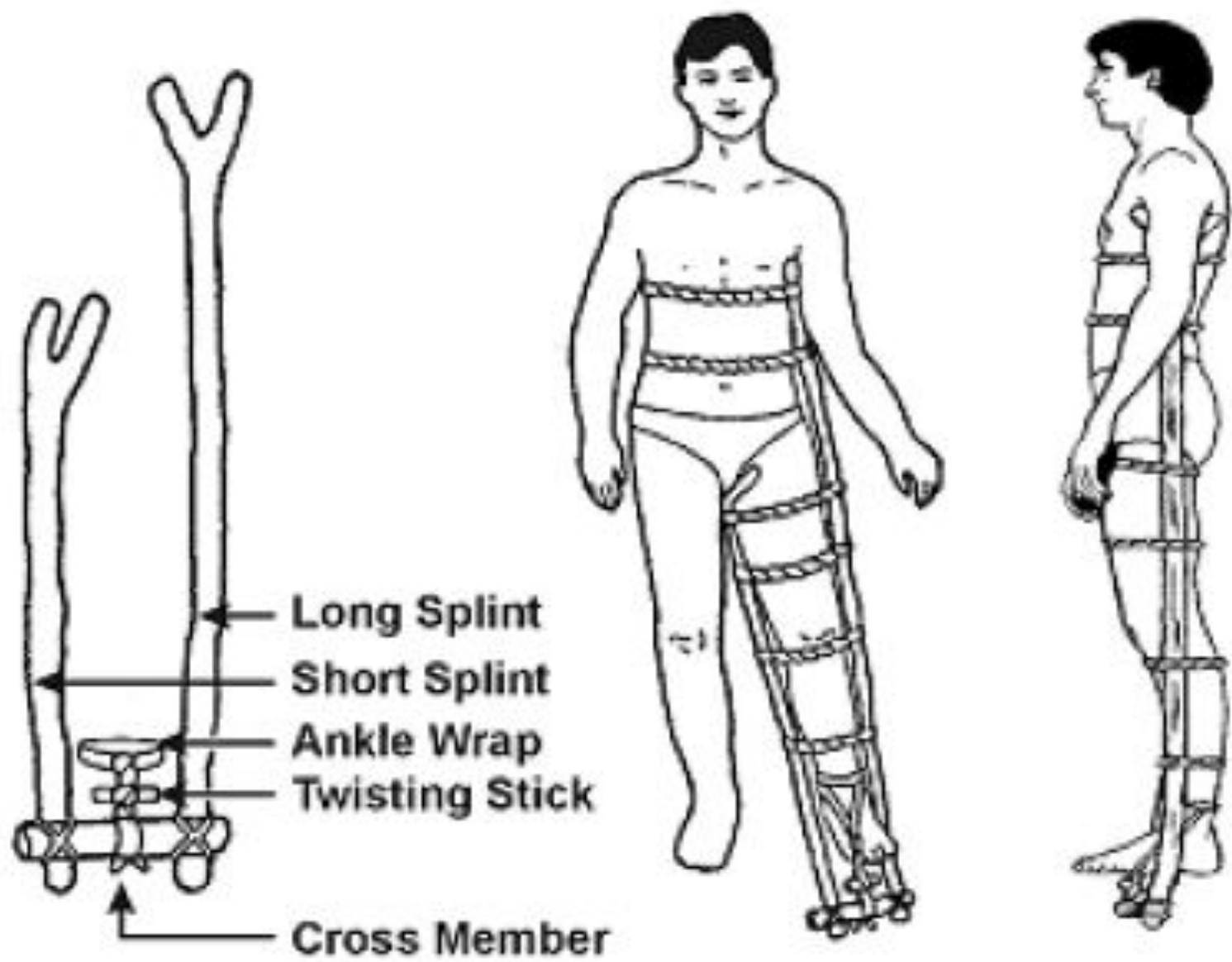
13. Пострадавший с шиной Гиндина.

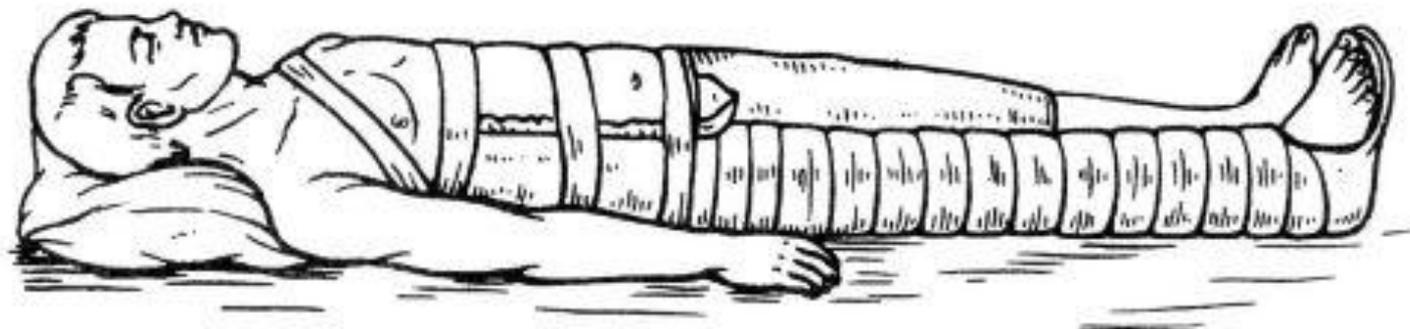
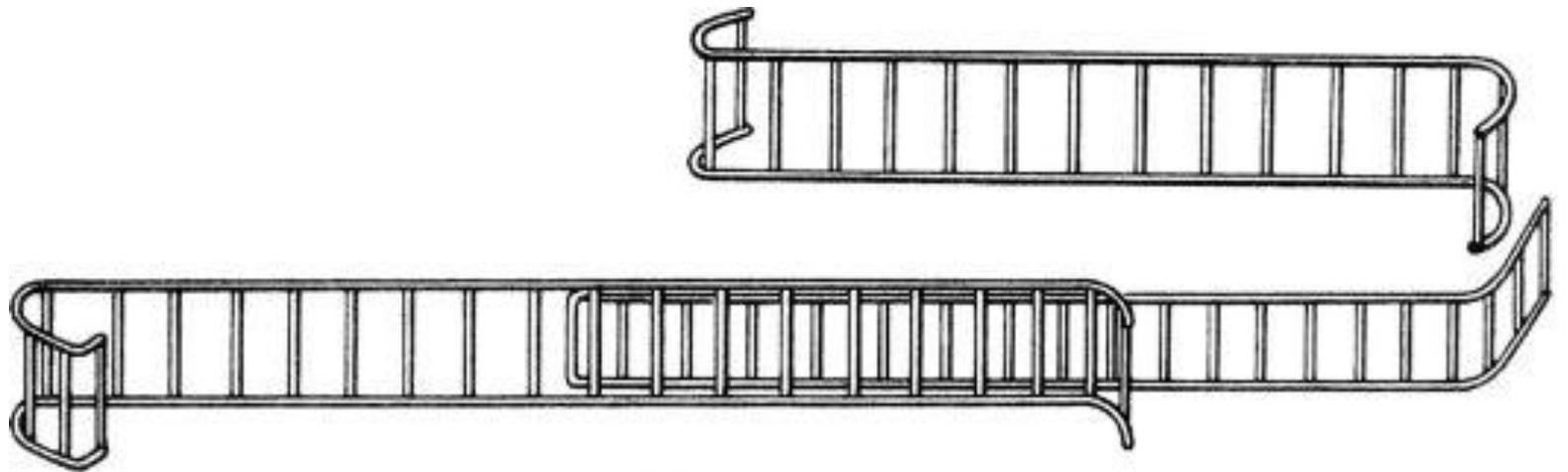














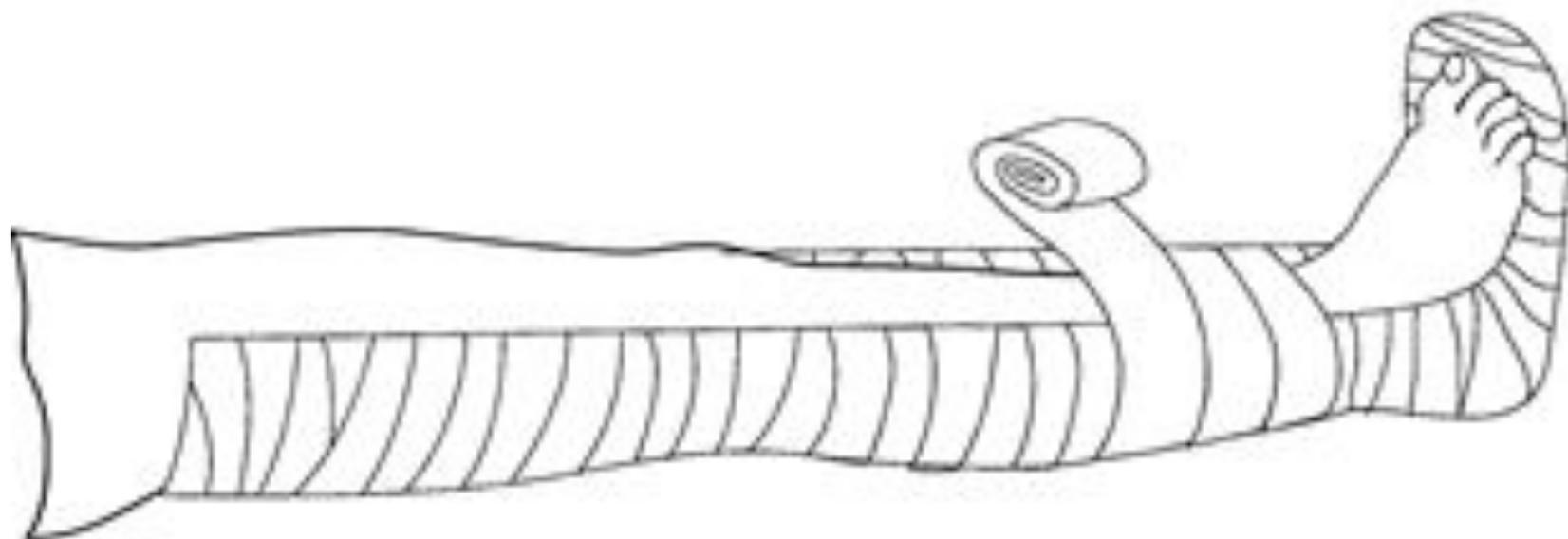
a



b

ПЕРЕЛОМ ГОЛЕНИ





ПЕРЕЛОМЫ РЕБЕР



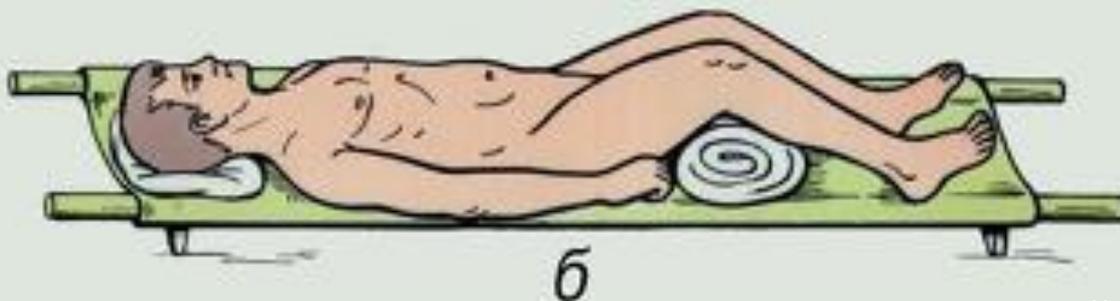
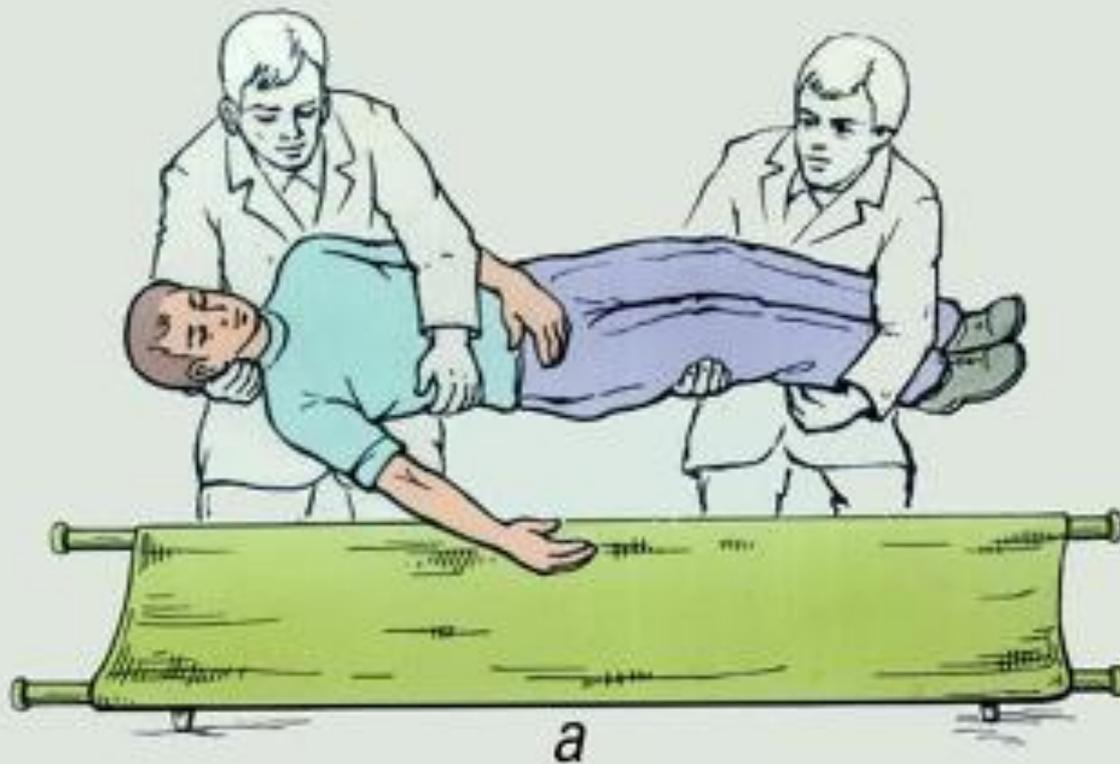


Рис. 59. Левосторонний перелом ребер.
Наложены две широкие повязки. Левую
руку затем подвешивают на широкой
петле

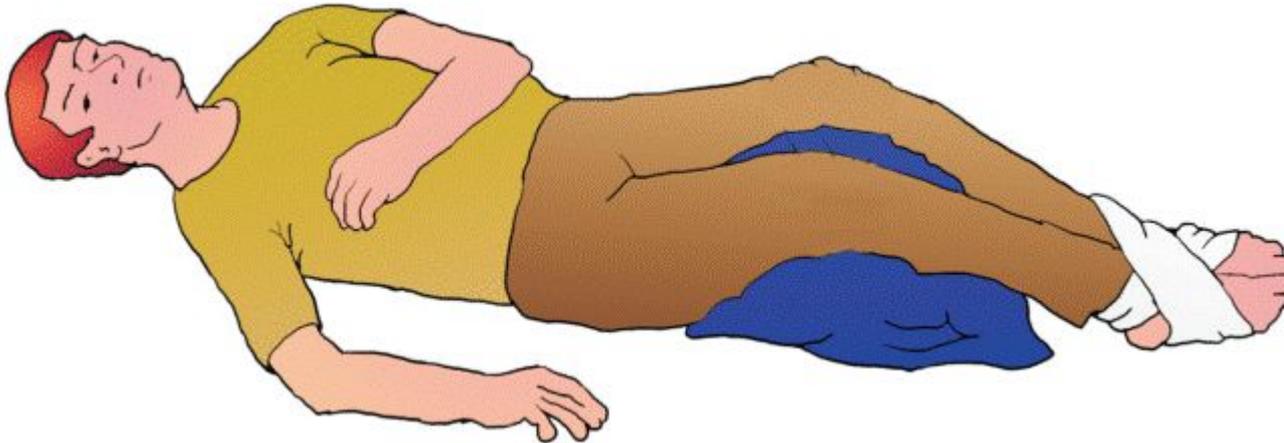
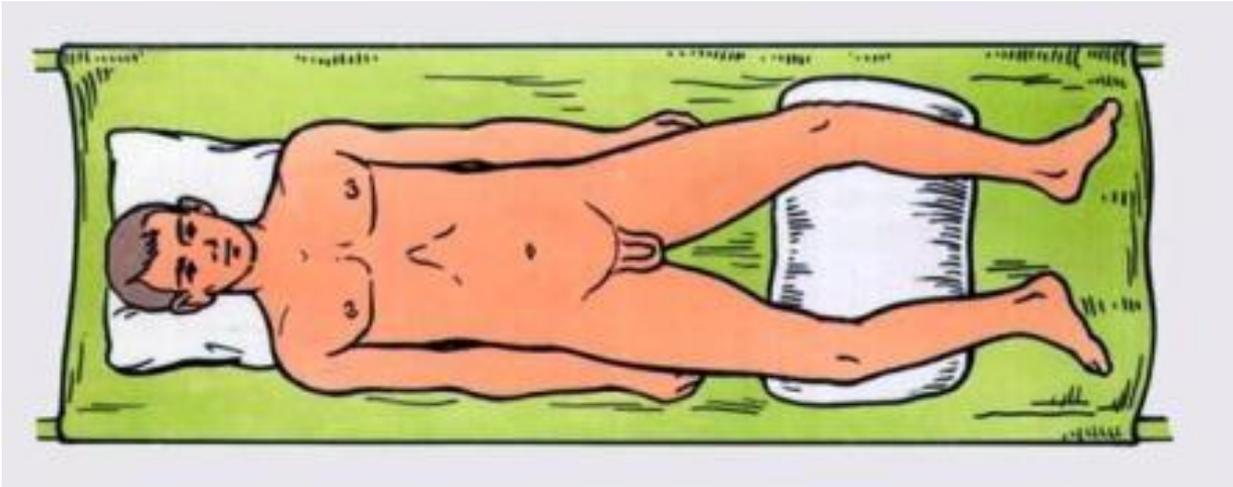


ПЕРЕЛОМ ТАЗА

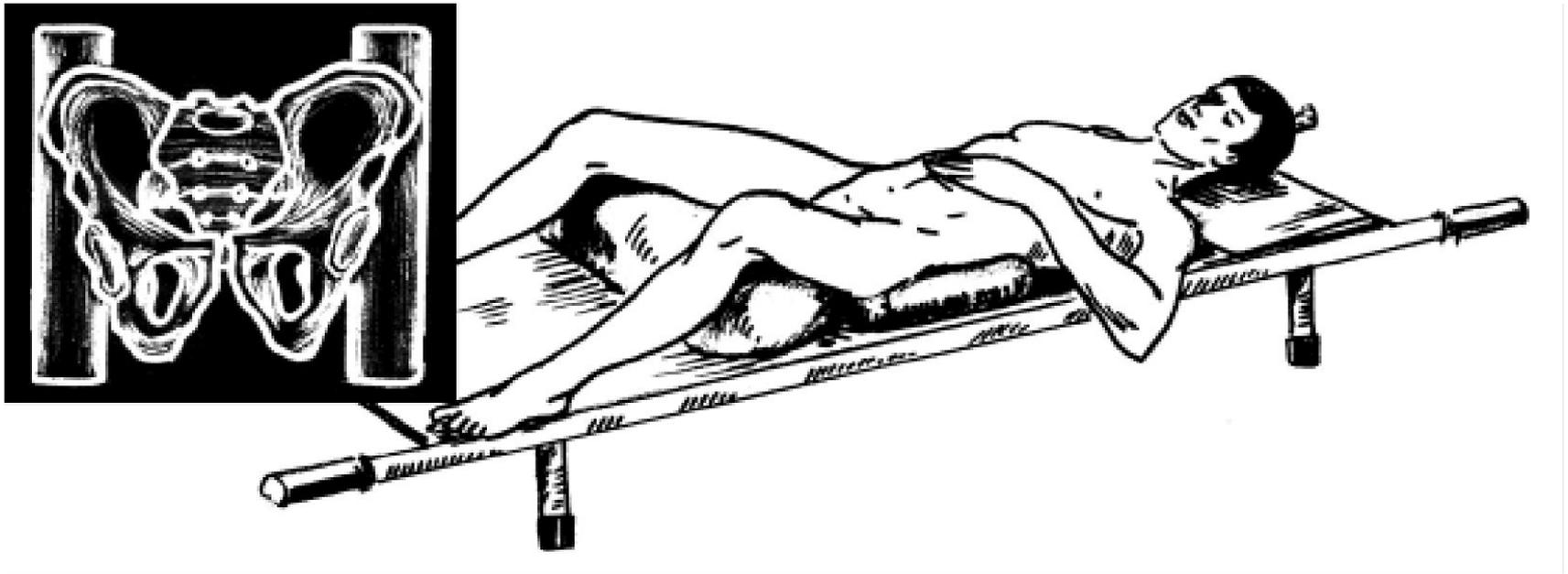


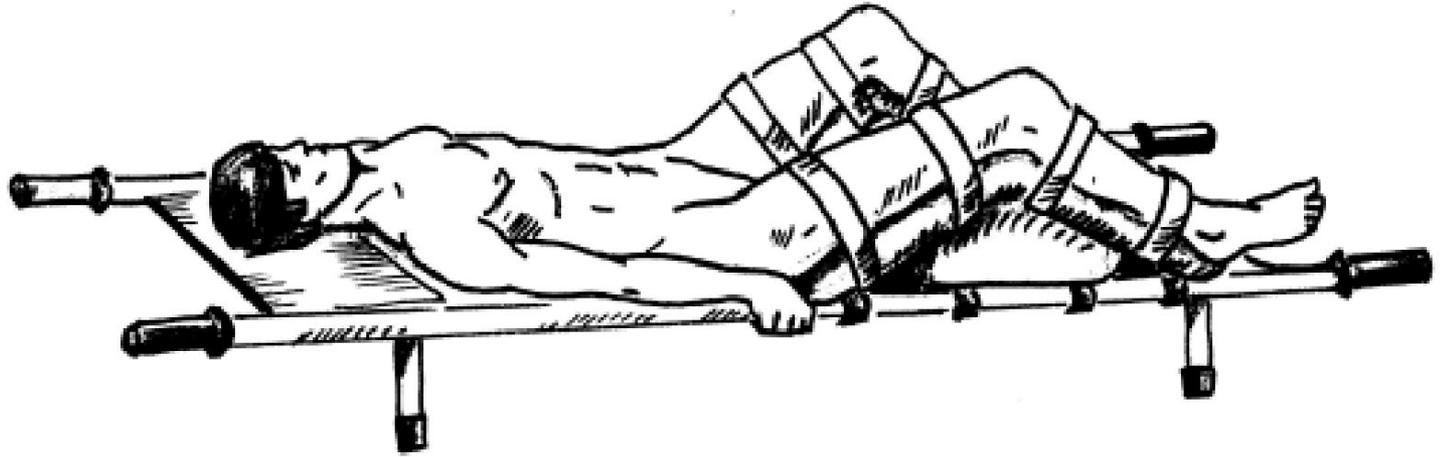


Этапы укладки пострадавшего с переломом костей таза для последующей транспортировки

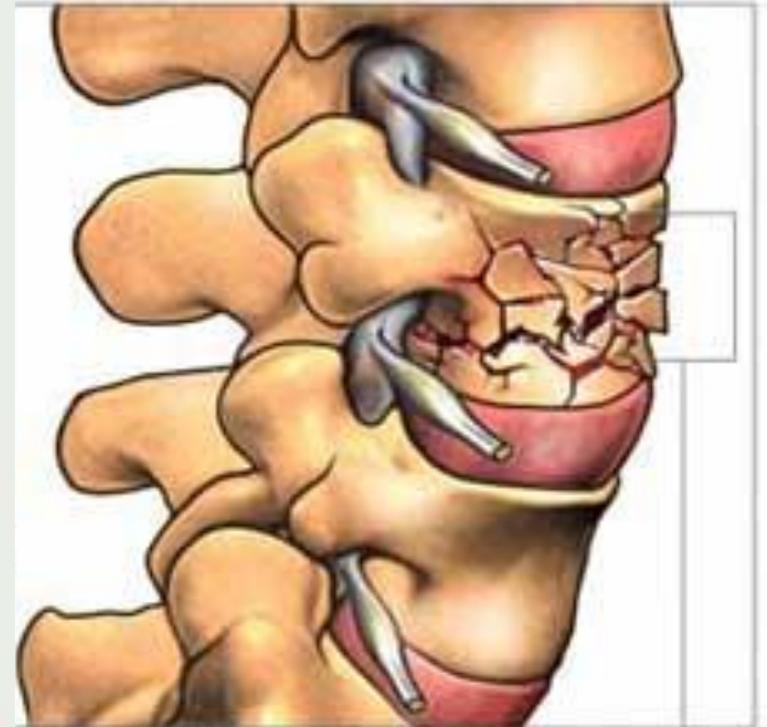
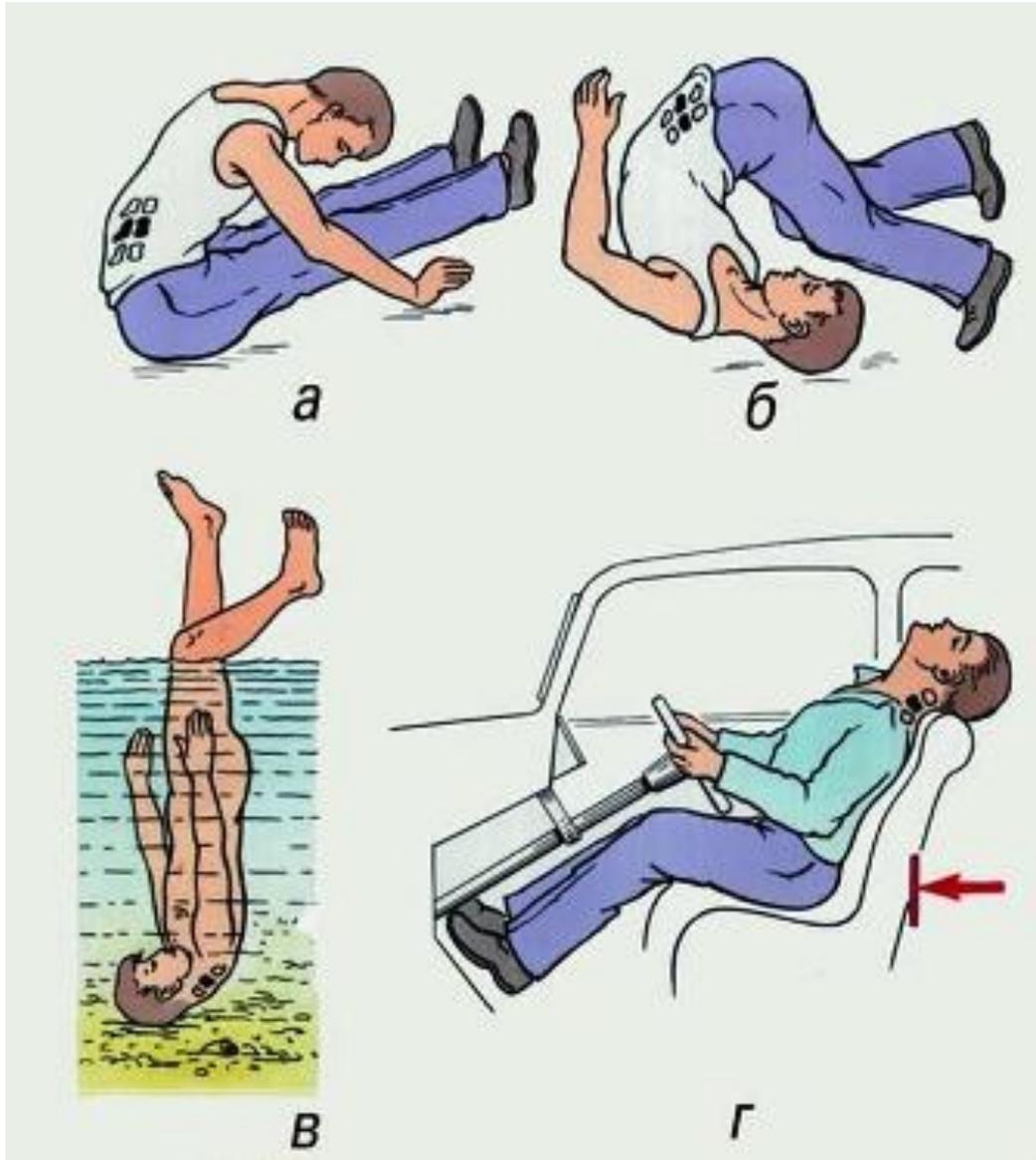


Положение пострадавшего с переломом костей таза – «поза лягушки»

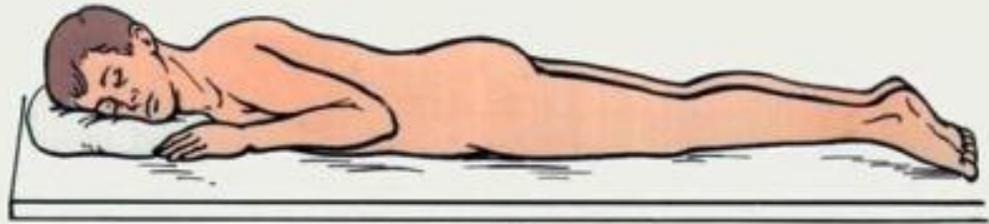




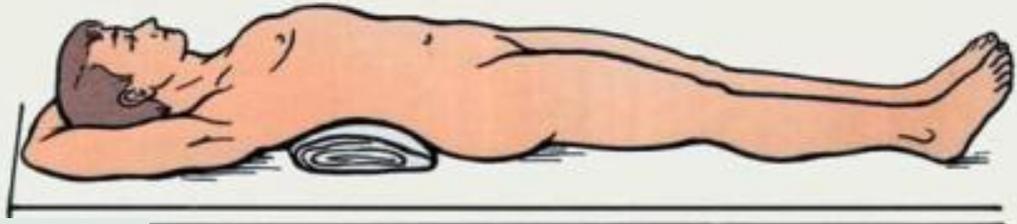
ПЕРЕЛОМ ПОЗВОНОЧНИКА



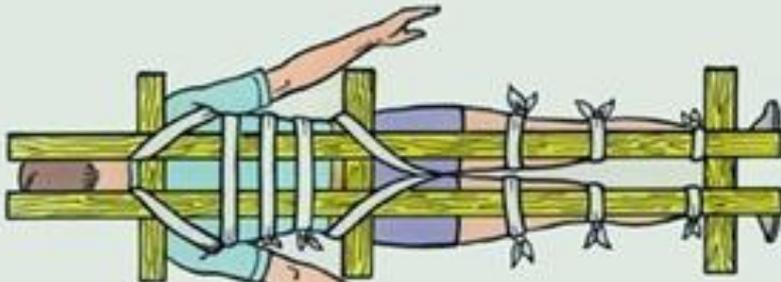
Компрессионный перелом позвоночника



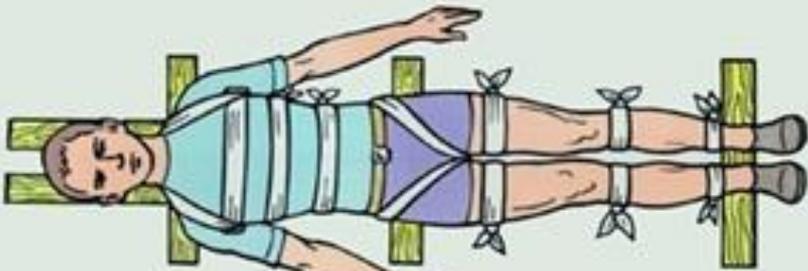
а



б

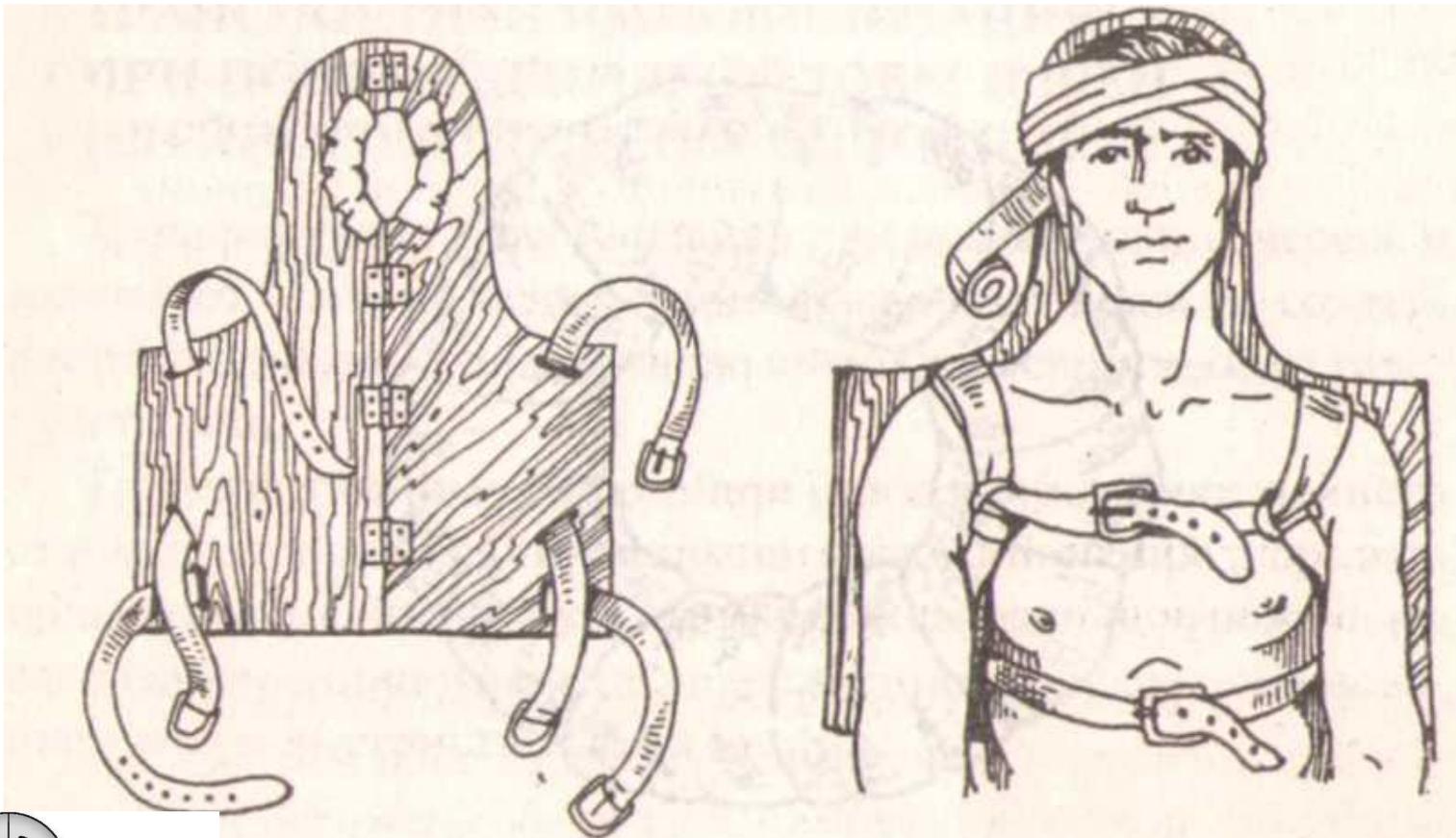


а

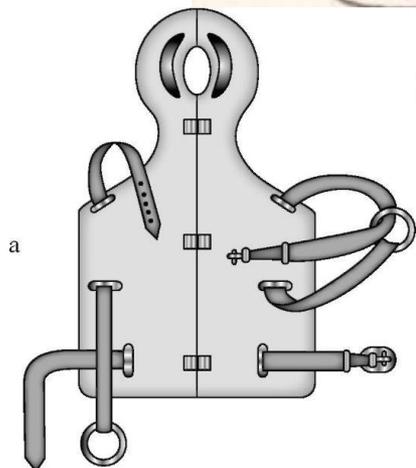


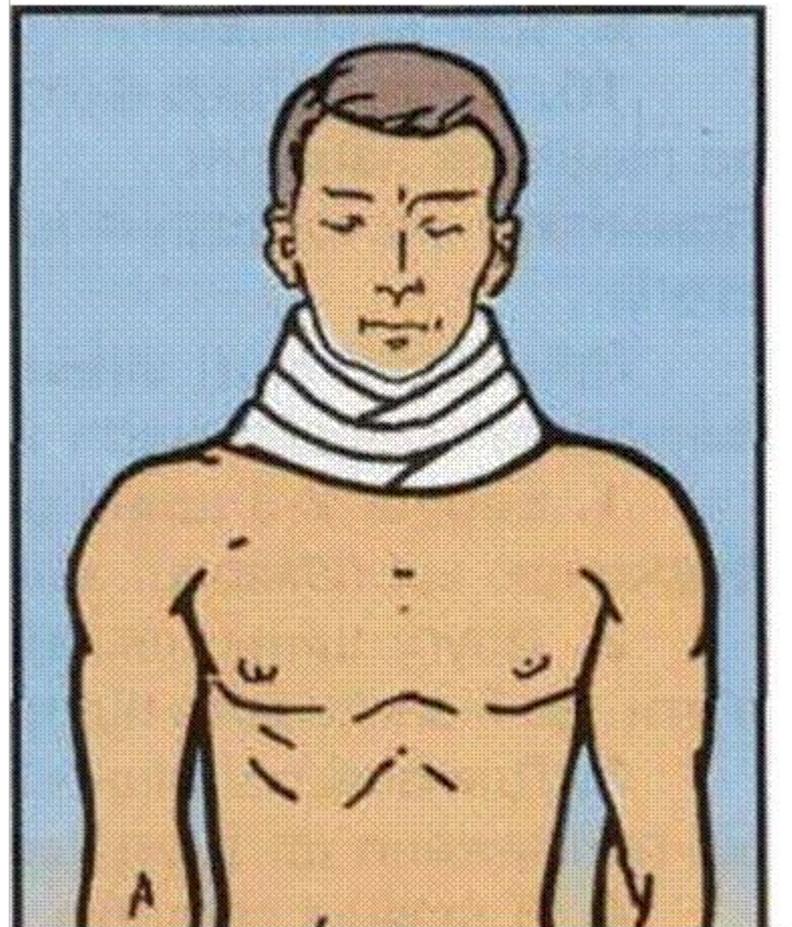
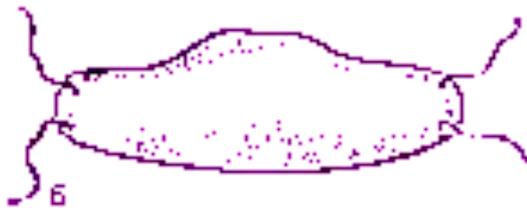
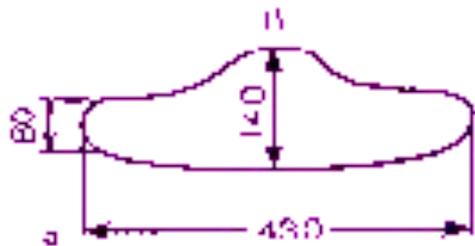
б

Иммобилизация пострадавшего с переломом позвоночника с использованием подручных средств:



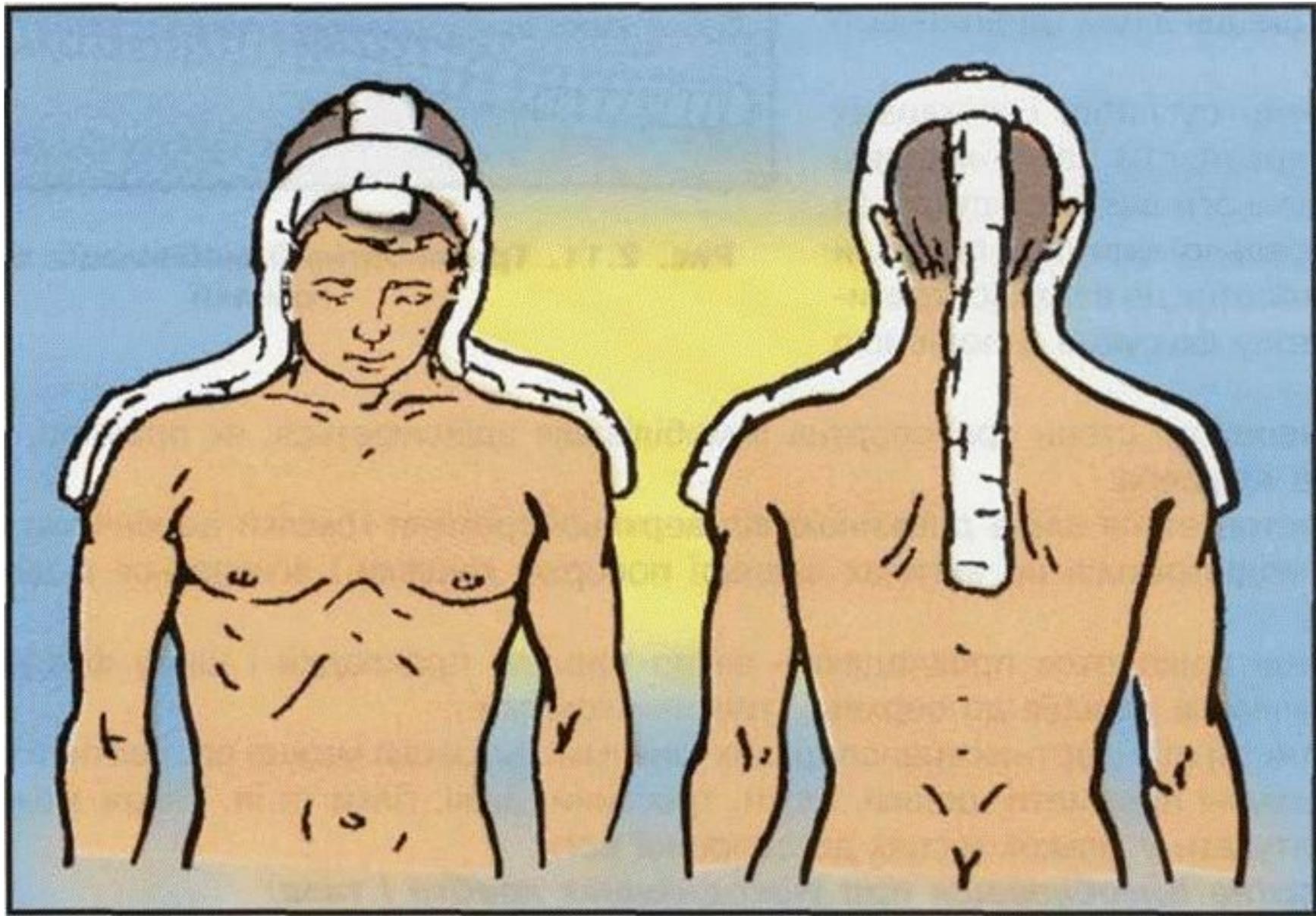
р. 170. Шина для иммобилизации головы и шейного отдела позвоночника Н. Н. Еланского

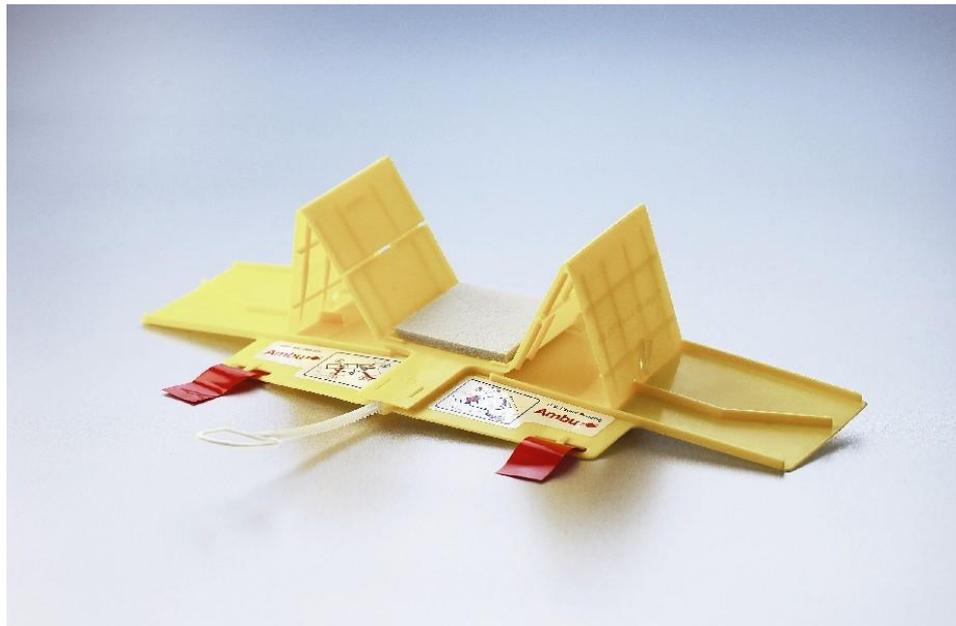




Воротник Шанца



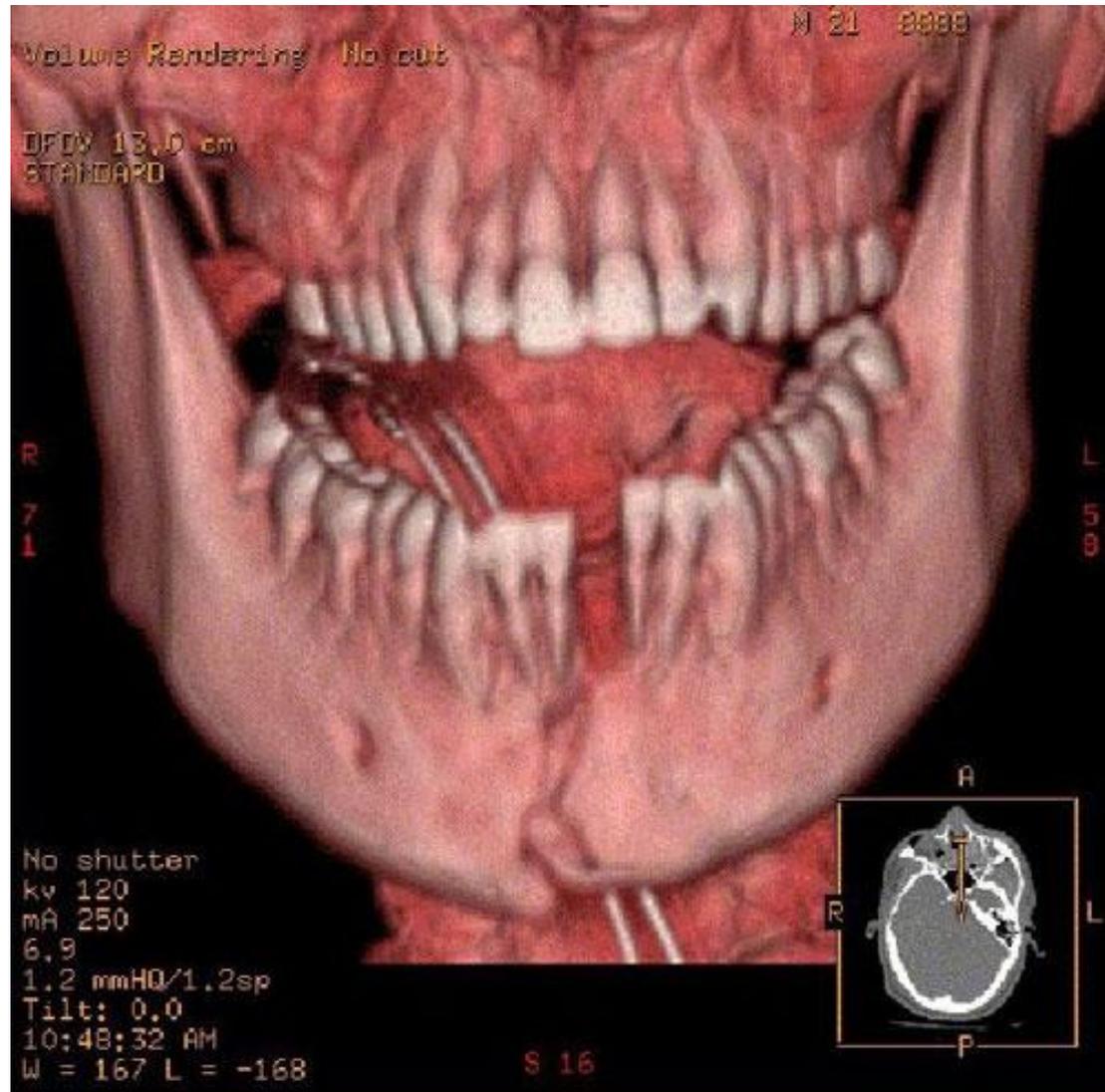


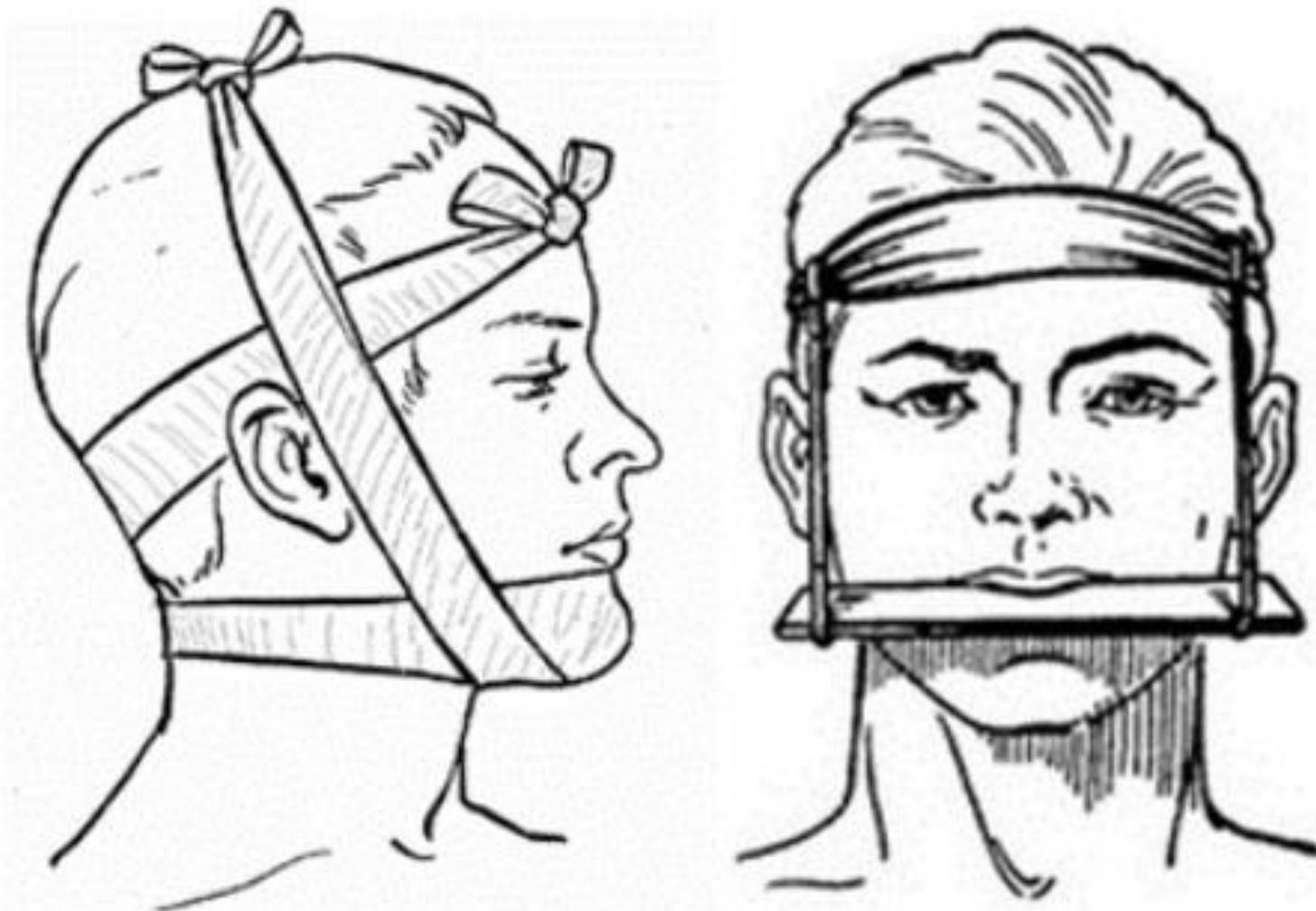


Иммобилизация головы при переломах костей черепа

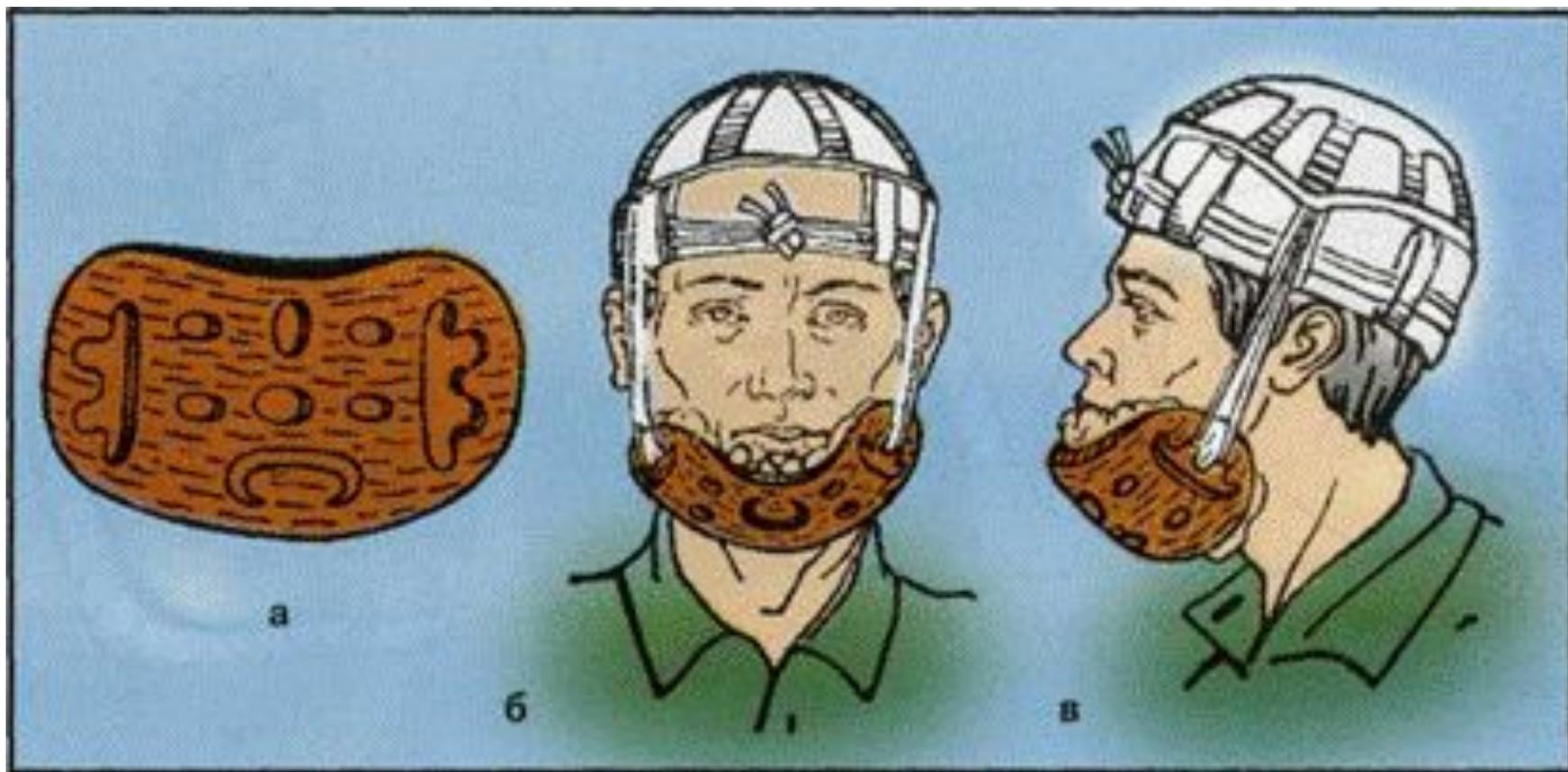


ПЕРЕЛОМЫ ЧЕЛЮСТЕЙ





Иммобилизация нижней челюсти с помощью плащевидной повязки и верхней челюсти с помощью дощечки



***транспортная иммобилизация при повреждениях
челюстно-лицевой области***

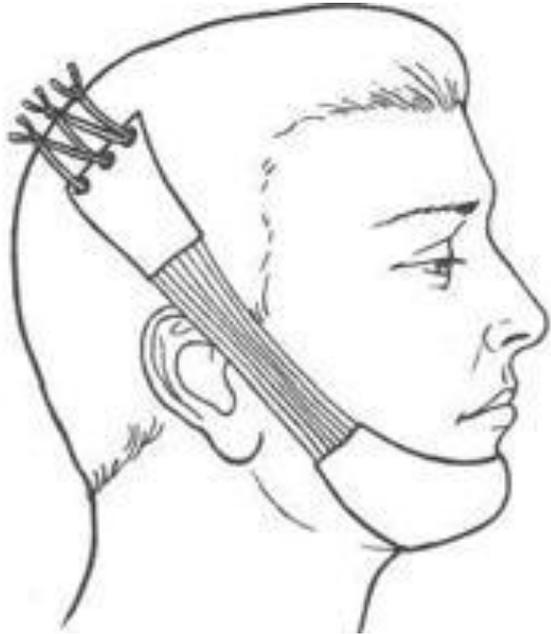




Рис. 244. Подбородочная праща.

ОШИБКИ ТРАНСПОРТНОЙ ИММОБИЛИЗАЦИИ

- ★ Применение коротких шин.
- ★ Отсутствие протезировки шин.
- ★ Плохое моделирование шины.
- ★ Плохая фиксация шины бинтом.
- ★ Плохое закрепление концов шины.
- ★ Закрывание жгута повязкой.
- ★ Перетяжки конечности.
- ★ Недостаточное утепление конечности.

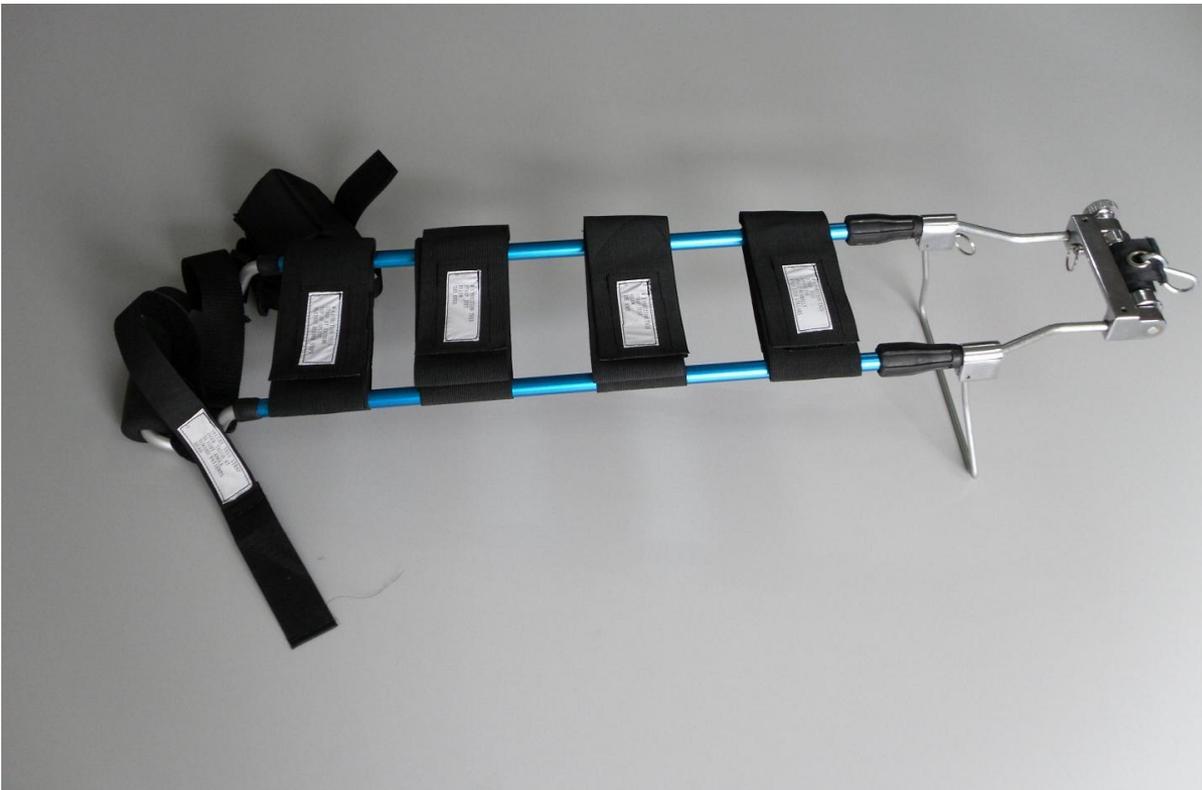


«Иммобилизация есть искусство, в котором совершенствование может идти непрерывно»

С.С. Гирголав

СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИММОБИЛИЗАЦИИ







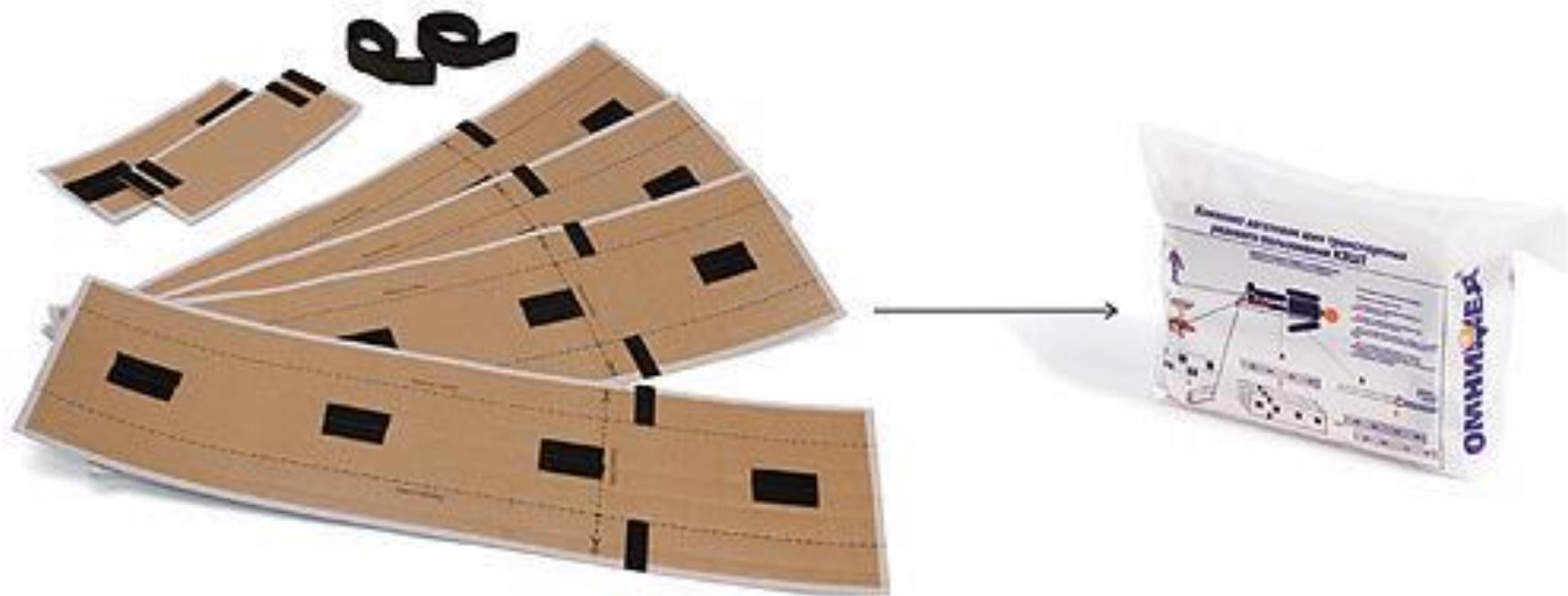
SP-304

SP-301





board.com.ua

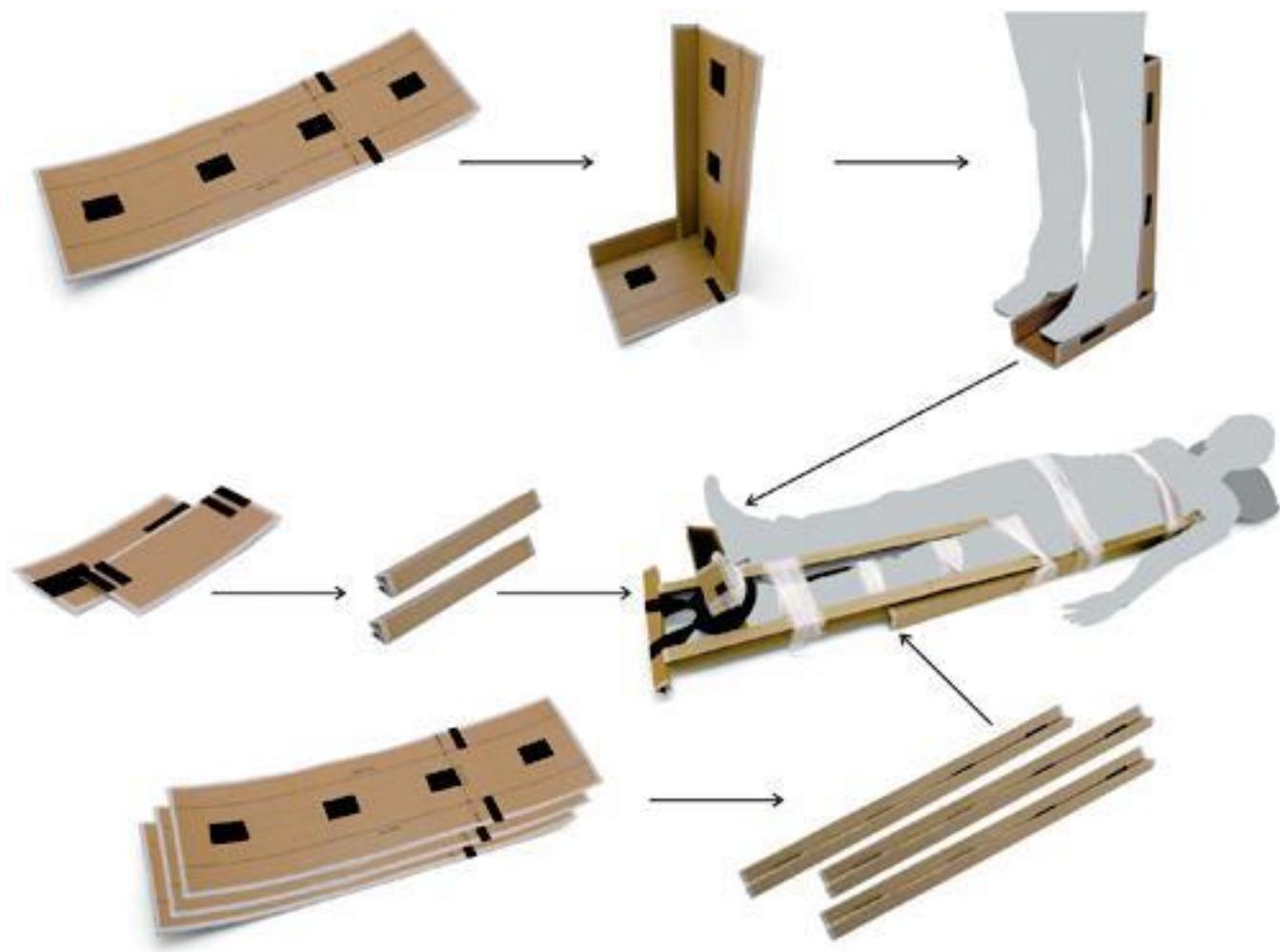


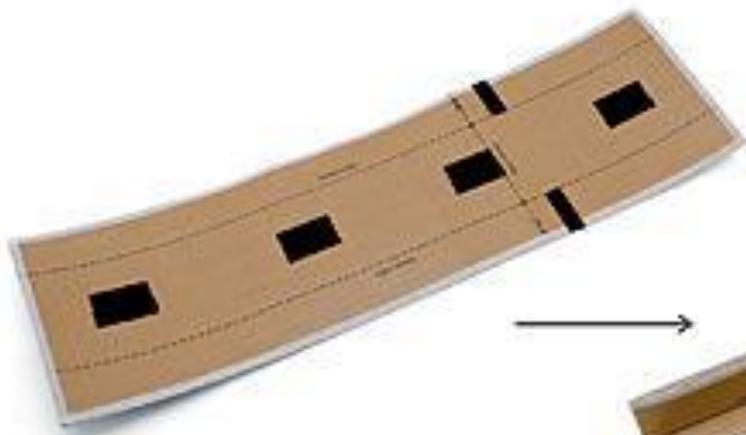
Комплект шин транспортных разового использования

Особенности:

- одновременное оказание помощи нескольким пострадавшим;
- сохраняют иммобилизирующие свойства после наложения не менее 10 ч;
- изготовлены из экологически чистых материалов;
- имеют длительный срок хранения в упаковке;
- не требуют специальных методов утилизации.





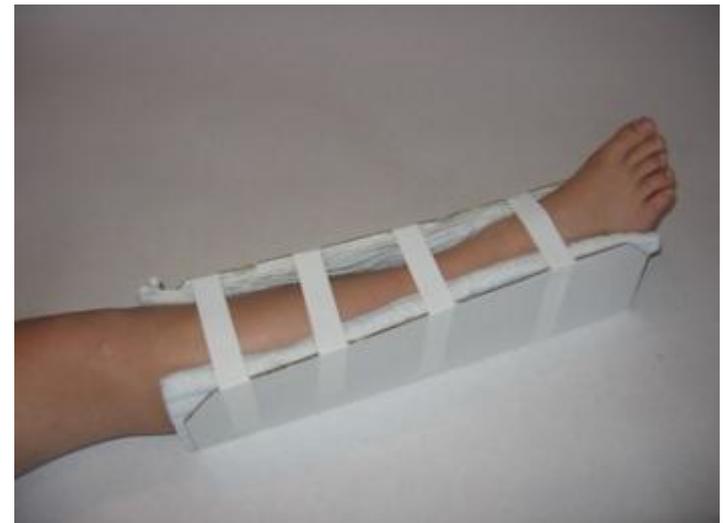




Комплект шин транспортных складных (КШТС)

Назначение: иммобилизация
верхних и нижних
конечностей.

Выполнены: из листового
пластика, ткани ПВХ,
сотового полипропилена,
стропа.





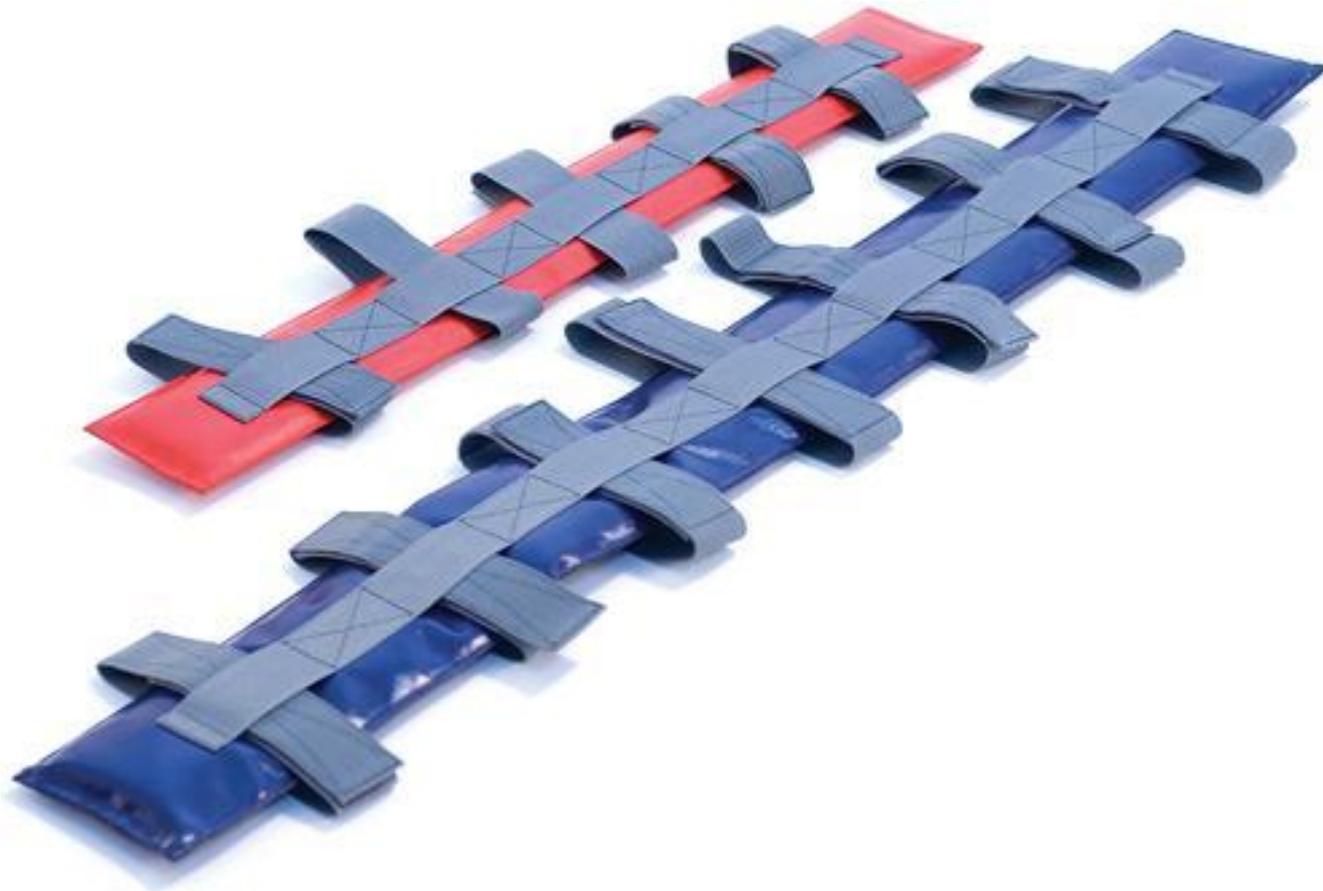
Особенности:

- просты, удобны и надежны в обращении;
- в сложенном виде занимают малый объем, что позволяет размещать шины в любых укладках, рюкзаках, разгрузочных жилетах;
- рентгенопрозрачны; снабжены ремнями с застежками для фиксации;
- водонепроницаемы









Комплект шин транспортных лестничных (КШЛ)

Предназначен для иммобилизации верхних и нижних конечностей. Не требует предварительной подготовки. Шины снабжены ремнями с застежками для крепления













www.ortogid.ru

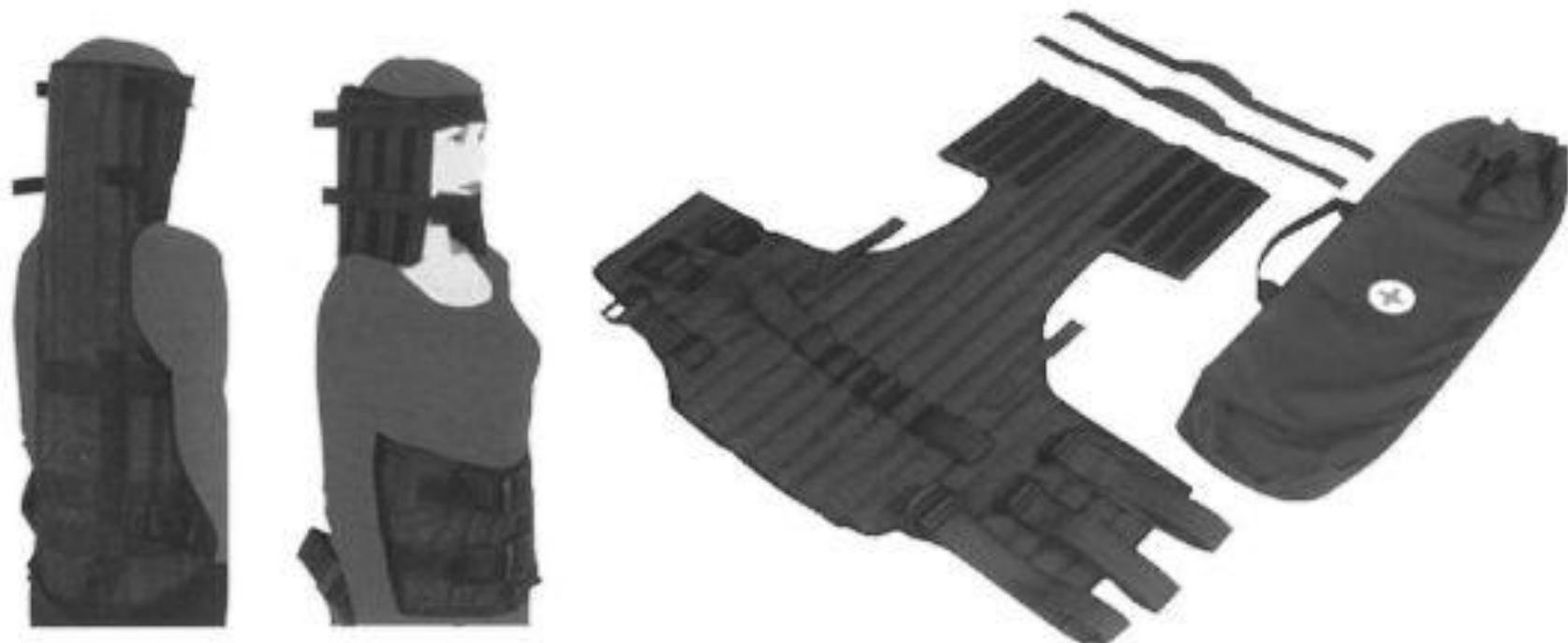
www.ortogid.ru

www.ortogid.ru

www.ortogid.ru

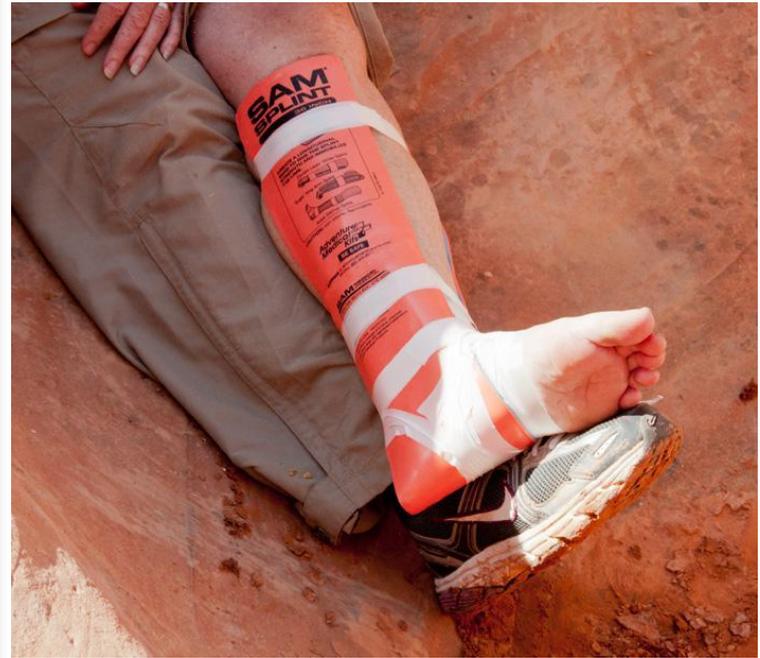


18/05/2013 20:01



Устройство - шина складная (УШС)

Назначение: иммобилизация шейного и грудного отделов позвоночника с одновременной фиксацией головы - иммобилизация бедра и голени







Вакуумные шины Амбу®



Вакуумные шины Амбу®

Комплект шин вакуумных транспортных

Предназначен для иммобилизации конечностей и шейного отдела позвоночника при переломах. Шины поставляются в комплектах



Особенности:

защитные чехлы камер выполнены из прочной влагостойкой ткани и снабжены фиксирующими ремнями, прозрачны для рентгеновских лучей, обладают термоизоляционными свойствами.





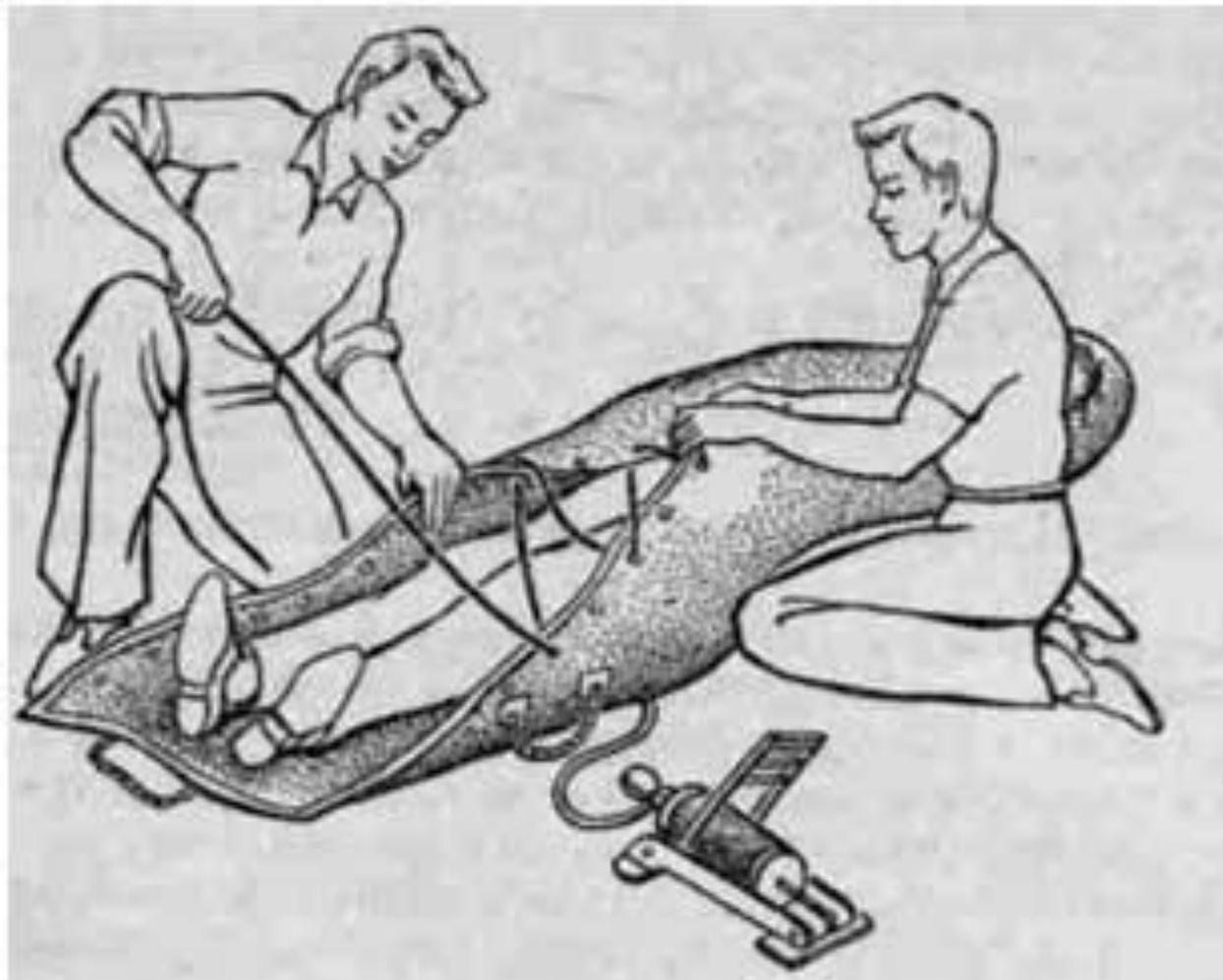


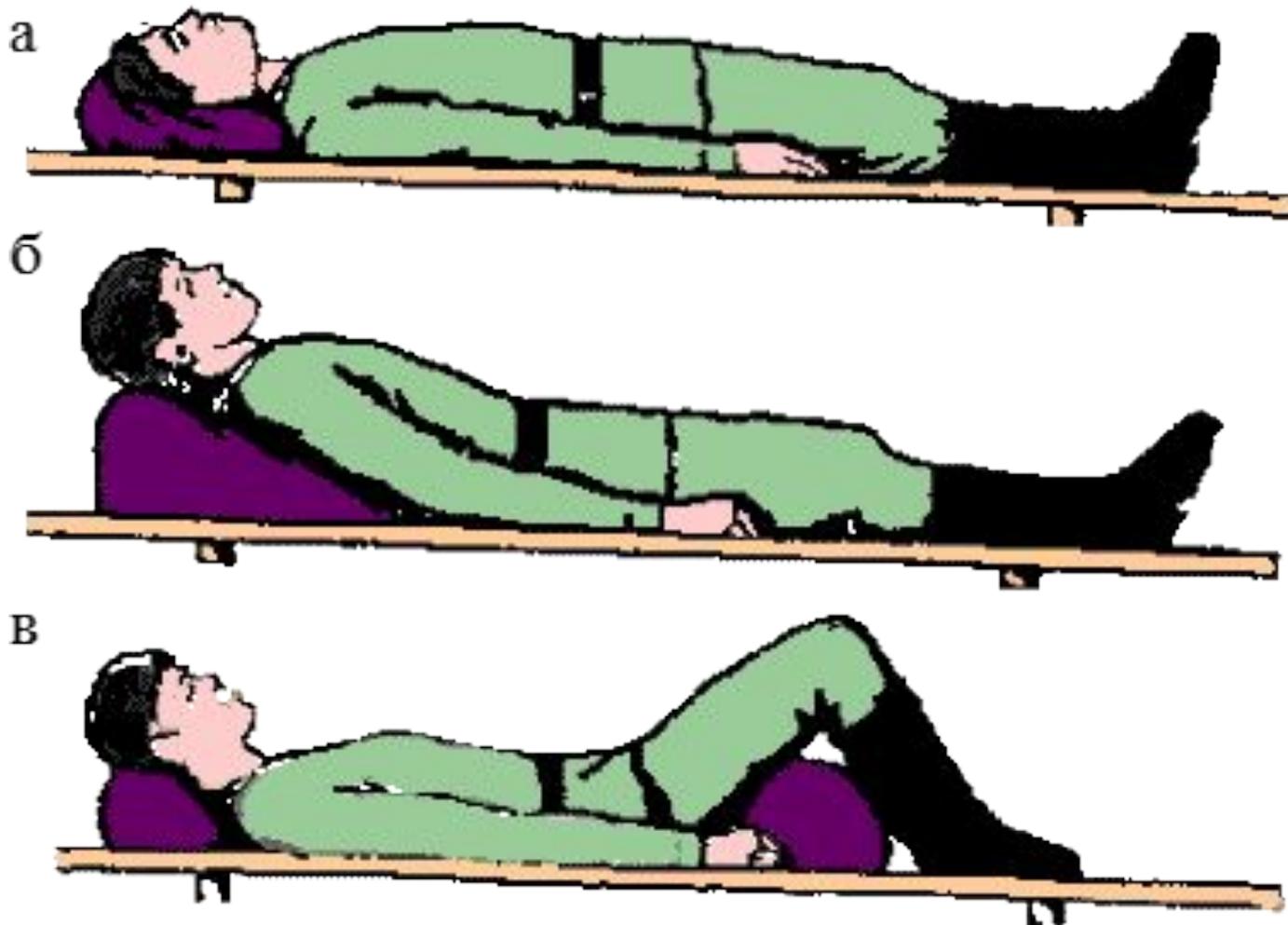


**Шина Дитерихса,
модернизированная
в Украинской
Военно-медицинской
Академии**



ТРАНСПОРТИРОВКА ПОСТРАДАВШИХ



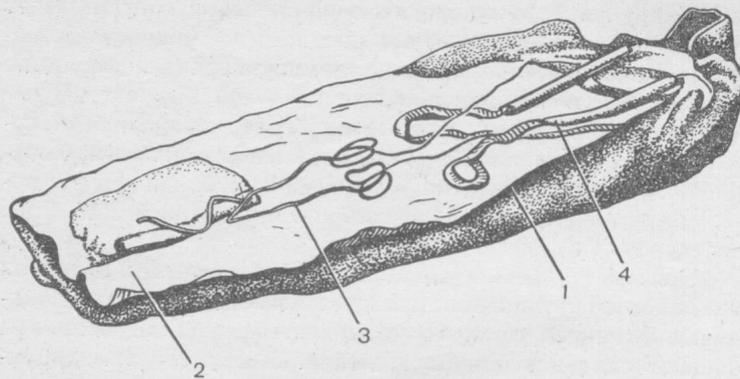


Положение пострадавшего на носилках при травмах

а - головы, позвоночника;

б - грудной клетки;

в - живота



27. Носилки иммобилизующие вакуумные (НИВ).

1 — резино-тканевая оболочка; 2 — съемное днище; 3 — шнур; 4 — элементы фиксации раненого.



28. Носилки иммобилизующие вакуумные с пострадавшим в положении лежа.



29. Носилки иммобилизующие вакуумные с пострадавшим в положении полусидя.

а — ручки для переноса пострадавшего.

Особенности: матрас позволяет в зависимости от вида полученных травм иммобилизовать и переносить пострадавшего в нужном положении; специальные секции дают возможность проводить надежную иммобилизацию при комбинированных и сочетанных травмах.



Матрас вакуумный иммобилизирующий











