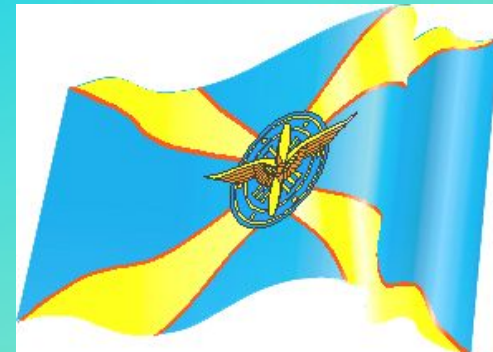


Тактика войск ПВО Сухопутных войск



Тактика войск ПВО Сухопутных войск

Тема 5. Передвижение подразделений войск ПВО СВ.

Занятие 3. Марш подразделений войсковой ПВО.



УЧЕБНЫЕ ВОПРОСЫ

Вопрос №1.

Марш подразделений войсковой ПВО.

Вопрос № 2.

Походный батарей.

Вопрос №3.

Организация марша зенитной ракетной батарей.



Передвижение подразделения войсковой ПВО маршем обеспечивает организационную целостность и боевую готовность частей и подразделений, быстрое их развертывание и вступление в бой, а также лучшие возможности для маневра в целях обхода районов разрушений, пожаров и затоплений.

Вместе с тем следует учитывать, что марш связан с расходом большого количества моторесурсов, горючего, износом боевой техники и высокой утомляемостью личного состава.

Зенитные ракетные подразделения совершают марш в составе колонн прикрываемых войск. В любых условиях марша они должны быть готовы к отражению ударов воздушного противника и прибыть в назначенный район в полной боевой готовности к выполнению поставленной задачи. Это требует от командиров зенитных подразделений тщательной подготовки к маршу вооружения и техники, личного состава, умелой организации марша и своевременного его обеспечения.

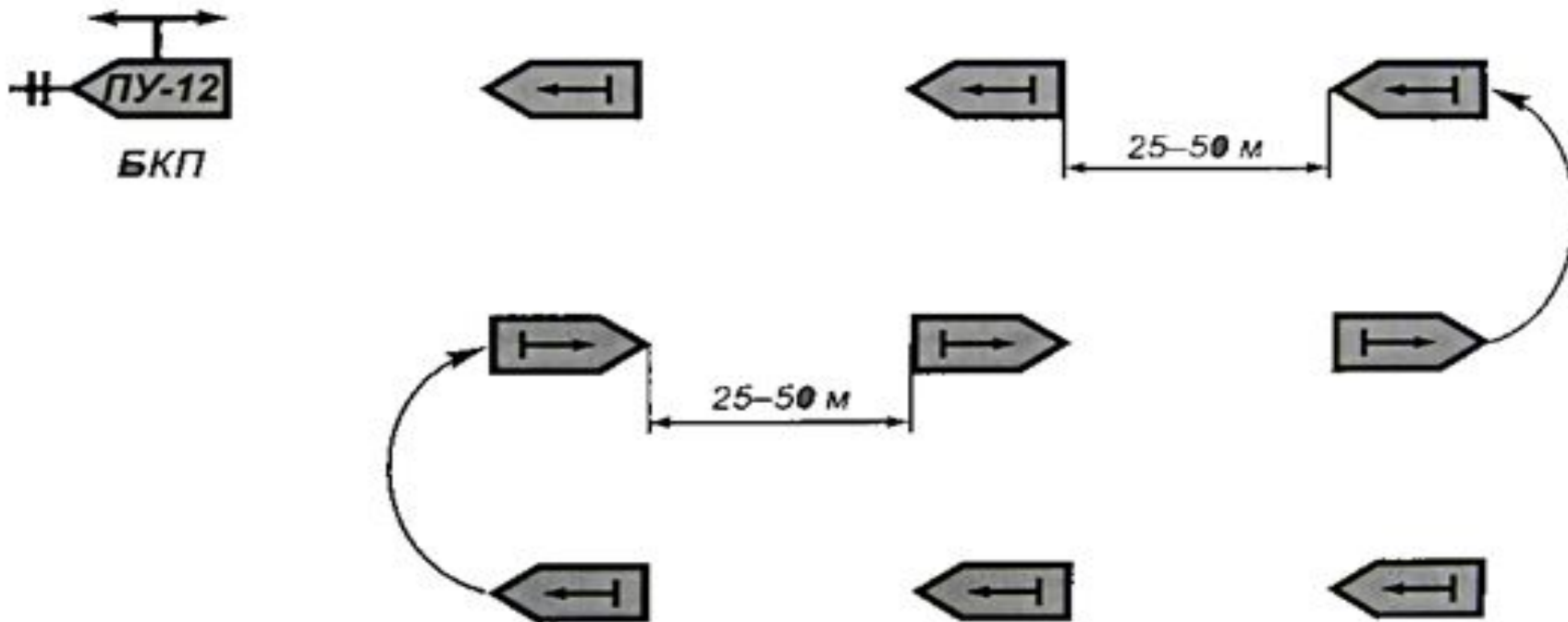
Задачи отделений стрелков-зенитчиков и построение их походного порядка на марше будут определяться ролью и местом прикрываемых общевойсковых подразделений в походном построении войск.

Вопрос №2. Походный порядок батарей.

Походный порядок взвода на марше – колонна. Он должен обеспечивать высокую скорость движения и быстрое развертывание в предбоевой и боевой порядок. Конкретное построение порядка взвода на марше зависит от задачи, места по отношению к другим взводам, условий обстановки, наличия средств усиления, а также от состояния дорог и уровня подготовки механиков-водителей (водителей). В целях поддержания высокого уровня управления, дисциплины и организованности при проведении марша назначаются исходный пункт, пункты регулирования, привалы и районы (район) отдыха. Исходный пункт и пункты регулирования назначаются для своевременного начала марша и регулирования скорости движения. Исходный пункт выбирается на удалении из исходного района в 5 км, обеспечивающем выдвижение колонны подразделения. Пункты регулирования обычно назначаются через 3 - 4 ч движения.

Для наблюдения за сигналами командира роты и воздушным противником назначаются наблюдатели. Дежурные огневые средства находятся в готовности к ведению огня.

Управление взводов на марше КВ осуществляет, находясь в боевой машине, установленными сигналами. Все команды должны подаваться кратко и предельно ясно.



Походный порядок дивизиона (батареи), совершающего марш в предвидении встречи с противником, создается в зависимости от полученной задачи, условий обстановки, наличия маршрутов, замысла предстоящих действий, создаваемого боевого порядка. Походный порядок для марша вне угрозы столкновения с противником строится с учетом удобства движения, достижения высокой скорости, наименьшего напряжения сил личного состава и сохранения боевой техники, а также защиты от оружия массового поражения, высокоточного оружия и маскировки от технических средств разведки противника.

Соединения и части войсковой ПВО в зависимости от условий обстановки и решаемых задач могут действовать в походных, предбоевых и боевых порядках.

Походный порядок — построение сил и средств соединения (части) войсковой ПВО для передвижения в колоннах. Он должен обеспечивать высокую скорость движения, быстрое развертывание в предбоевой и боевой порядки, наименьшую уязвимость от оружия массового поражения и ударов с воздуха, поддержание устойчивого управления силами и средствами ПВО.

Предбоевой порядок — построение сил и средств соединения (части) войсковой ПВО, состоящее из колонн его подразделений, следующих в походных (предбоевых) порядках прикрываемых войск, расчлененных по фронту и в глубину с учетом намечаемого развертывания их в боевой порядок. Он включает все элементы походного порядка и возможность ведения огня с ходу или с короткой остановки.

Боевой порядок — размещение сил и средств соединения (части) войсковой ПВО на местности или в колоннах прикрываемых войск для ведения боя.

Он должен соответствовать задаче, замыслу действий прикрываемых войск, ожидаемым действиям противника и обеспечивать:

- наиболее полное использование боевых возможностей вооружения и боевой техники;
- надежное прикрытие войск, действующих на главном направлении;
- создание эффективной и устойчивой системы радиолокационной разведки воздушного противника (для радиотехнических соединений, частей) и системы зенитного ракетного и зенитного артиллерийского прикрытия (для зенитных соединений и частей), а также непрерывное взаимодействие с прикрываемыми войсками (объектами), истребительной авиацией и соседями;

- взаимное прикрытие позиционных районов (стартовых, огневых позиций);
- быстрый маневр (перемещение);
- наилучшее использование выгодных условий местности;
- наименьшую уязвимость войск от ударов всех видов оружия;
- удобство управления частями (подразделениями).

ПОСТРОЕНИЕ БОЕВОГО ПОРЯДКА

Успех боя с воздушным противником достигается постоянной боевой готовностью, быстрым развертыванием в боевой порядок и своевременным его перестроением в соответствии с характером действий прикрываемых войск, авиации противника и условиями местности.

Переносный зенитный ракетный комплекс обслуживает стрелок-зенитчик. Стрелки-зенитчики сводятся в отделения. Оно может выполнять самостоятельную боевую задачу и одновременно обстреливать одну или несколько (по количеству комплексов в отделении) воздушных целей.

Для ведения боя с места и в движении отделение стрелков-зенитчиков развертывается в боевой порядок. Боевой порядок отделения переносных зенитных ракетных комплексов состоит из стартовых позиций стрелков-зенитчиков и места расположения командира отделения.

Боевой порядок отделения стрелков-зенитчиков должен соответствовать поставленной боевой задаче и обеспечивать:

- обстрел воздушных целей с любого направления в пределах досягаемости зенитных ракетных комплексов;
- взаимодействие с соседями и прикрываемыми общевойсковыми подразделениями;
- исключение взаимных помех между соседними средствами ПВО;
- наилучшее использование выгодных условий местности;
- скрытность и наименьшую уязвимость от средств поражения противником;
- устойчивость управления.

Зенитные отделения действуют обычно в составе взвода.

В зависимости от боевых задач, условий обстановки, местности и характера действия прикрываемых войск зенитный ракетный взвод может действовать в одну или две линии зенитных отделений.

Боевой порядок взвода в одну (две) линии зенитных отделений (рис. 1.) применяется для ведения боя, как с места, так и в движении. Взаимные удаления между отделениями определяются характером действий прикрываемых войск и воздушного противника, местностью, возможностью средств связи, а также необходимостью взаимного перекрытия зон поражения. Однако определяющим во взаимных удалениях между зенитными отделениями будет расположение мотострелковых рот в боевом порядке батальона в различных видах общевойскового боя. Исходя из этого, в обороне взаимные удаления между зенитными отделениями могут составлять 2-3 км, в наступлении до 1-1,5 км.

Боевой порядок отделения стрелков-зенитчиков в движении определяется их расположением на боевых машинах пехоты (бронетранспортерах) и в боевых порядках прикрываемого подразделения. Решением командира стрелки-зенитчики могут распределяться по подразделениям либо располагаться и действовать на одной БМП (БТР).

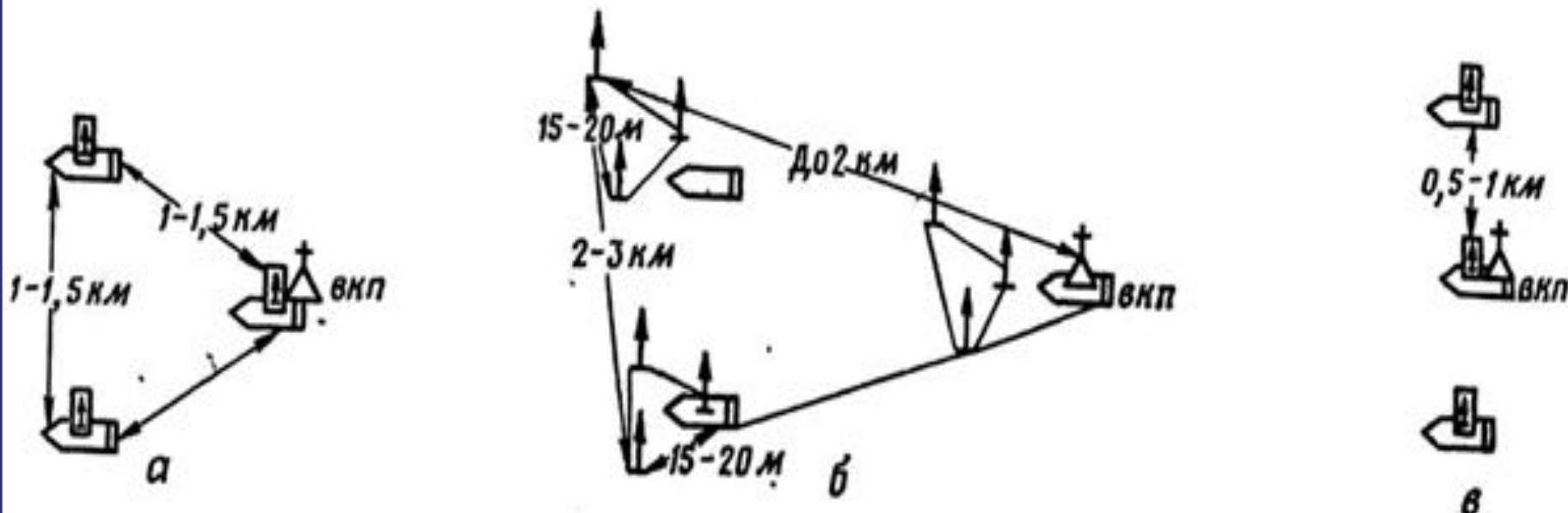


Рис. 1. Боевой порядок зенитного ракетного взвода:

а, б – в две линии зенитных отделений; в – в одну линию зенитных отделений.

Боевой порядок на месте отделение занимает при прикрытии отдельных объектов, при действиях из засад, при прикрытии войск в обороне, в районе сосредоточения, а иногда и в наступлении, если темп продвижения прикрываемых войск позволяет осуществлять непрерывное прикрытие путем последовательной смены стартовых позиций, например при наступлении в городе, в лесу, в горах и в других условиях

Для ведения боя с воздушным противником зенитному отделению назначается стартовая позиция.

СТАРТОВОЙ ПОЗИЦИЕЙ НАЗЫВАЕТСЯ участок местности, занятый или подготовленный к занятию стрелками-зенитчиками, для ведения боя.

Стартовые позиции зенитного отделения могут быть основными, запасными, а для введения противника в заблуждение относительно истинного расположения средств ПВО по плану старшего начальника - ложные.

Основная стартовая позиция предназначается для выполнения основных задач и оборудуется в инженерном отношении при длительном расположении на местности (в обороне, исходном районе для наступления и районе сосредоточения).

Запасная стартовая позиция предназначается для маневра после выполнения огневой задачи и выполнения боевых задач при преднамеренном или вынужденном оставлении основной стартовой позиции. Зенитному отделению, как правило, назначаются одна-две запасные стартовые позиции, которые выбираются и оборудуются заблаговременно.

Как основные, так и запасные стартовые позиции зенитного отделения должны отвечать следующим основным требованиям:

- обеспечивать круговой обзор и обстрел воздушных целей при углах закрытия не более 0-10, а в ответственном секторе - 0-05, безопасность стрельбы из комплекса и свободу действий при стрельбе;
- иметь видимые местные предметы для ориентирования стрелков-зенитчиков на удалении не менее 100 м, скрытые и удобные подъездные пути, позволяющие быстро занимать (оставлять) стартовые позиции;
- в направлении стрельбы не должно быть местных предметов, излучающих тепловую энергию.

На стартовой позиции зенитного отделения оборудуются места расположения стрелков-зенитчиков и окоп для БМП (БТР).

Взаимные удаления стрелков-зенитчиков определяются требованиями безопасности стрельбы, которые в свою очередь обуславливаются влиянием истекающих газов стартовых двигателей на окружающий личный состав, технику, оборудование и легковоспламеняющиеся материалы (рис. 2).

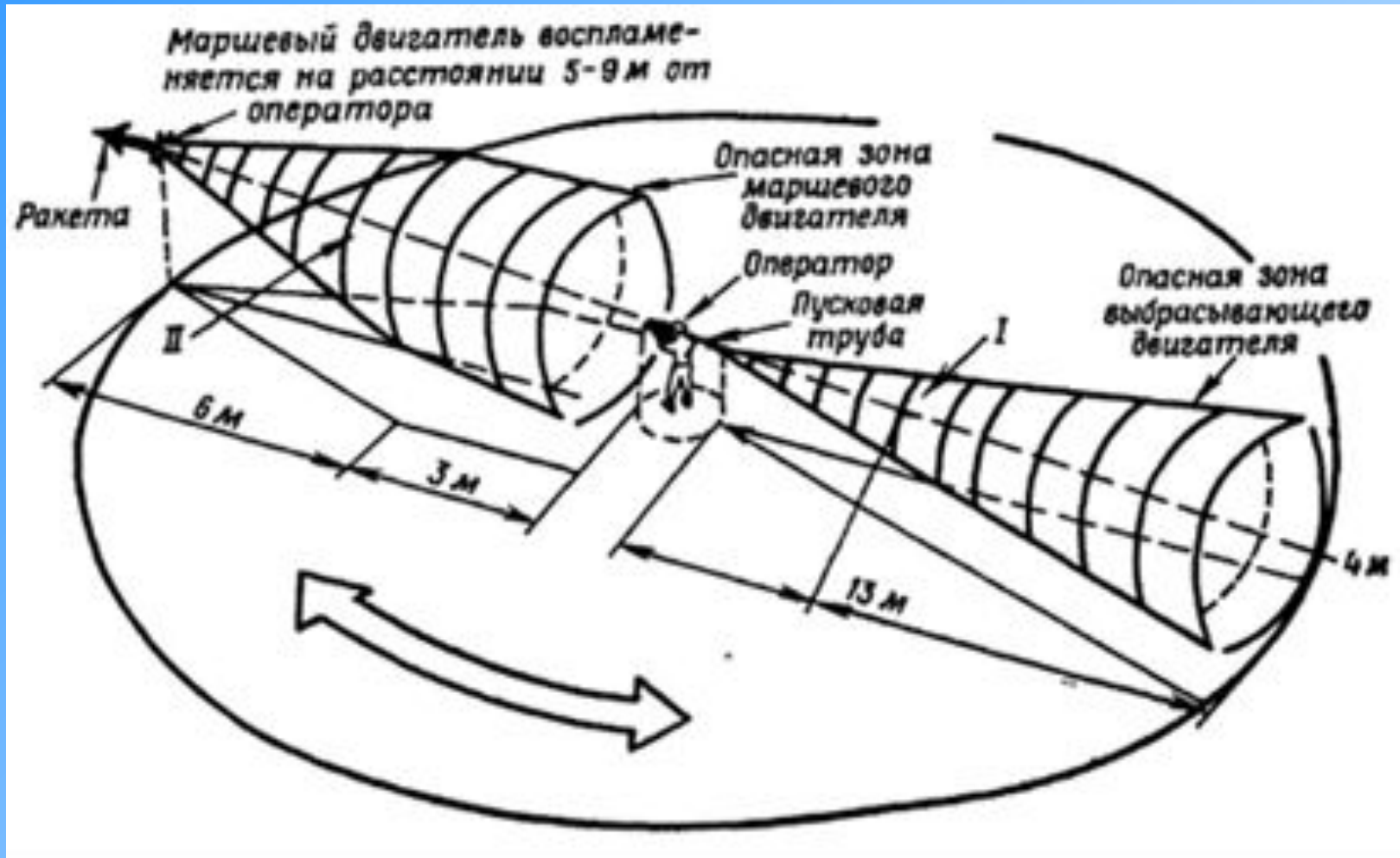


Рис. 2.

Требования безопасности стрельбы, обусловленные влиянием истекающих газов.

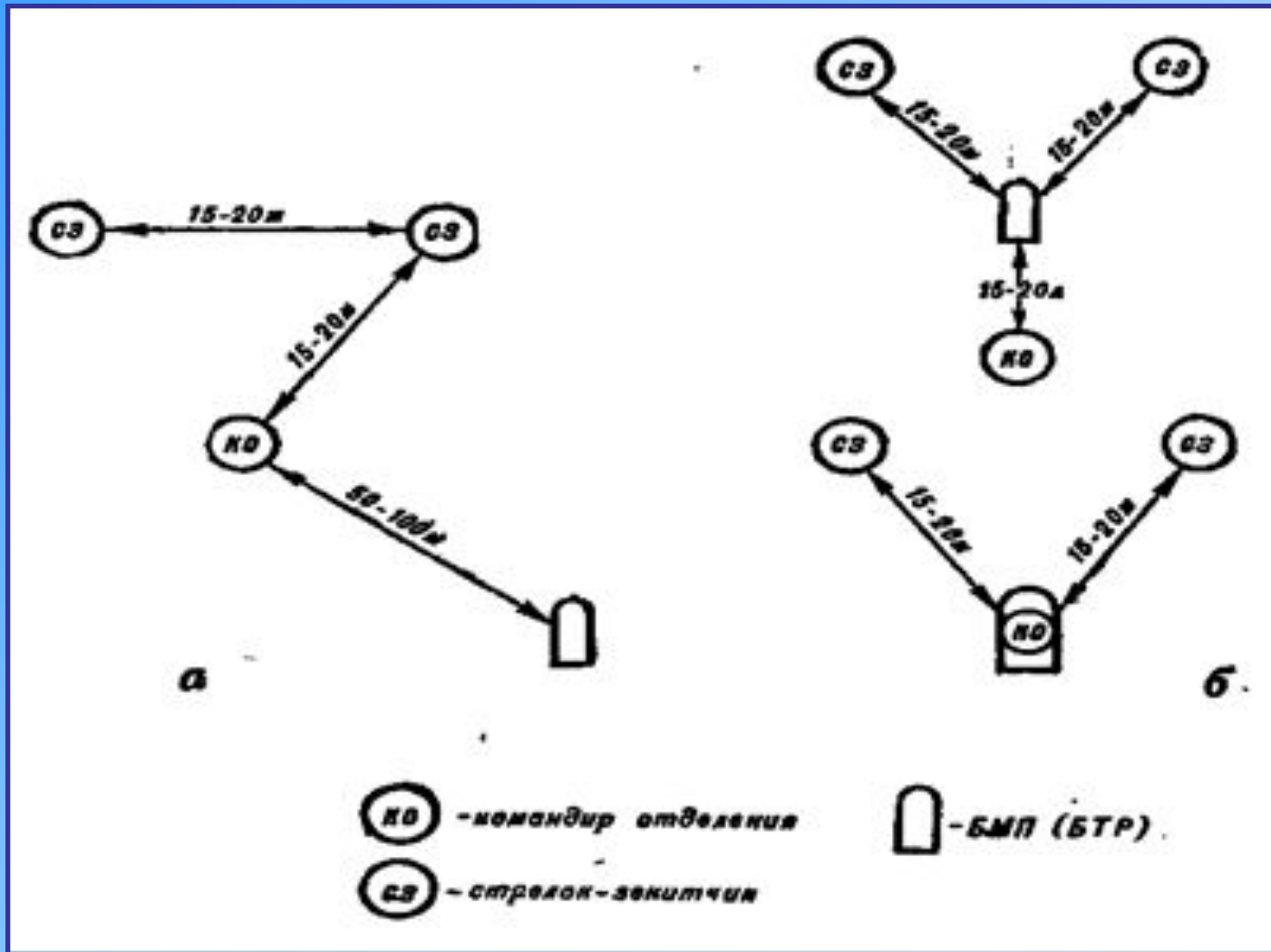


Рис. 3. Расположение стрелков-зенитчиков:

а – на стартовой позиции отделения (вариант);

б – при кратковременном нахождении на стартовой позиции отделения (вариант).

Вопрос №3. Организация марша зенитной ракетной батареей.

ОРГАНИЗАЦИЯ МАРША ВКЛЮЧАЕТ:

- принятие решения;
- постановку задач;
- организацию взаимодействия, всестороннего обеспечения и управления;
- планирование марша.

1. Получив задачу на марш, командир батареей изучает:

- маршрут движения, его протяженность и проходимость;
- условия совершения марша;
- возможные действия воздушного противника;
- места и время привалов;
- место, время и порядок дозаправки техники, приема пищи личным составом и пополнения запасов материальных средств, расходуемых в ходе марша.

Далее командир батарей оценивает маршевые возможности батарей, определяет допустимые скорости движения; оценивает характер местности, условия защиты и маскировки на маршруте, в районах привалов, отдыха и сосредоточения, определяет порядок разведки и управления на марше.

В решении на марш командир батарей определяет:

- построение походного порядка;
- скорость движения по участкам маршрута и дистанции между машинами;
- необходимость высылки рекогносцировочной группы, ее состав и задачи;
- порядок ведения разведки и отражения ударов воздушного противника;
- организацию охранения и самообороны;
- мероприятия всестороннего обеспечения в ходе марша;
- порядок связи и управления на марше.

2. Задачи подразделениям ставит лично командир путем отдачи боевого приказа.

При совершении марша на большое расстояние задача ставится на один суточный переход. На каждый последующий переход задачи ставятся в районах отдыха.

В приказе на марш командир подразделения указывает:

- краткие сведения о противнике;
- расположение и задачи соседей и взаимодействующих подразделений;
- замысел действий прикрываемых частей и своей части;
- задачу батареи, маршрут движения, место в походном порядке части, район сосредоточения, время прибытия в него и к каким действиям быть готовым, возможные районы развертывания в боевой порядок, исходный пункт, пункты регулирования и время их прохождения, места и время привалов;
- задачи подразделениям (взводам, расчетам, отделениям), место в походной колонне, скорость движения и дистанция между машинами, порядок ведения разведки воздушного противника и выдачи данных о нем, поддержания связи и получения оповещения, ведения огня на марше, возможные стартовые позиции на привалах и на маршруте движения.

- места и порядок дозаправки техники горючим в ходе марша, а в предвидении вступления в бой, кроме того, расход ракет, боеприпасов и горючего, порядок их пополнения, неснижаемый запас.

- время готовности, сигналы управления и оповещения, свое место и заместителя.

Командир боевой машины, получив задачу на марш, доводит его до личного состава, указывая при этом: задачу взвода; маршрут движения; порядок построения колонны; дистанцию между машинами и скорость движения; порядок действия при встрече с противником и отражении налетов его средств воздушного нападения; мероприятия по защите от высокоточного и зажигательного оружия; порядок пользования приборами ночного видения и маскировки; степени готовности; сигналы управления, оповещения и порядок действий по ним.

Командир боевой машины проверяет знание личным составом полученной задачи, сигналов, порядка действий по ним и назначает наблюдателя за воздушным и наземным противником, проверяет состояние техники, ее заправку и докладывает командиру о готовности к выполнению задачи.

3. Взаимодействие сил и средств на марше в предвидении встречного боя организуется командиром дивизиона путем отдачи указаний.

В них обычно определяются:

- порядок отражения воздушного противника, взаимодействие с соседями и средствами старшего начальника;
- действия при преодолении зон заражения, районов разрушений и затоплений;
- действия при применении противником ядерного, химического, высокоточного и зажигательного оружия;
- порядок взаимодействия с ИА.

Начальник расчета обязан довести до личного состава сигналы взаимодействия и порядок действия по ним.

Планирование марша осуществляется на основе решения командира бригады. Оно заключается в проведении расчета марша и разработки документов (боевой приказ на марш).

Совершение марша

Марш зенитной ракетной батареи начинается с момента прохождения **исходного пункта**. При совершении марша следует обходить (по возможности) крупные населенные пункты или преодолевать их по прямолинейным улицам, не допуская скопления техники. Разрушенные участки дорог и завалы обходятся.

При нападении воздушного противника БМ и зенитное отделение переводится в готовность (№1) к отражению его ударов и уничтожает его огнем в движении или с короткой остановки. Огонь по воздушной цели открывается по команде командира батареи.

Огонь из стрелкового оружия по воздушным целям, если это возможно ведется залпом по команде.

Расчет марша

Решение командира батареи на марш, а следовательно и содержание расчета марша, зависит в первую очередь от боевой задачи, поставленной старшим начальником.

Зенитная ракетная батарея может совершать марш в составе зенитного ракетного дивизиона, в составе колонны прикрываемых войск или самостоятельно. В первом и втором случае основную работу по организации марша выполняют командиры (штабы) частей. Условия выполнения комплексной тактической задачи определяют следующий **порядок совершения марша**: марш в колонне батареи. (Именно этот вариант мы и рассмотрим на занятии.)

Исходными данными для расчета марша являются:

- районы расположения (СП) и новый позиционный район (новая СП);
- протяженность маршрута;
- маршевые возможности батареи ($V_{ср.} = 20-25$ км/час, величина суточного перехода-250 км);
- время получения боевой задачи;
- время готовности в новом позиционном районе (на новой СП).

Расчет марша включает: выбор оптимальной скорости движения на маршруте; определение продолжительности марша; определение исходного пункта и времени его прохождения, определение районов привалов и их продолжительности; определение пунктов регулирования и времени их прохождения.

Порядок расчета марша

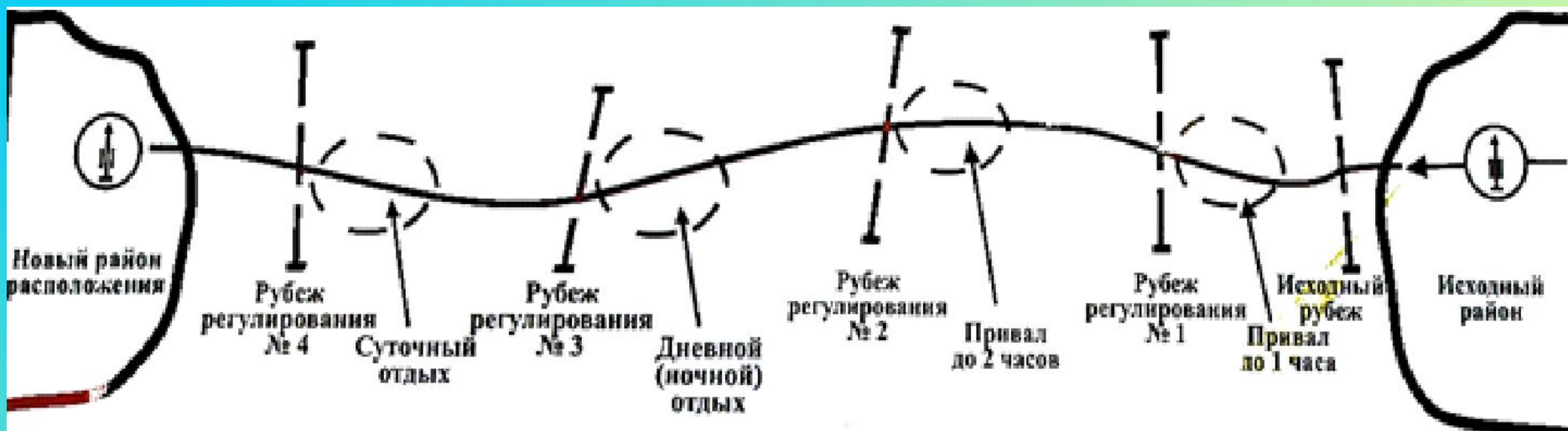
1. Уточнить позиционный район и время готовности в нем.
 2. Определить исходный пункт
 3. Определить протяженность маршрута (по карте).
 4. Задавшись значением средней скорости движения определить время движения.
 5. Определить количество суточных переходов, привалов и их продолжительность.
 6. Выбрать по карте районы привалов и пункты регулирования.
 7. С учетом времени свертывания батареи в походный порядок и развертывание ее в новом позиционном районе, времени вытягивания колонн и втягивания ее в новый район, времени на привалы, определить общую продолжительность марша.
 8. Определить время подачи команды на свертывание батареи и время прохождения его исходного пункта.
 9. Определить время проведения привалов и время прохождения пунктов регулирования.
- Результаты расчета марша оформляются в виде таблицы на оборотной стороне рабочей карты.

Порядок совершения марша.

- назначается исходный пункт. Началом марша считается прохождение головной машиной исходного пункта.

Через 3-4 часа движения назначаются пункты регулирования. В течении дня подразделение делает 2 привала: 1 – до часа, 2 – до 2 часов.

На привалах проверяется техническое состояние боевых и транспортных машин, проводится дозаправка. При этом личный состав высаживается из машин, который располагается справа от дороги. В районах отдыха подразделения сходят с дороги и располагаются в естественных укрытиях (лес и т.д.) В районах привала и отдыха часть зенитных средств выделяется в качестве дежурных сил и средств.









НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА РАХМЕТ !!!

