

# Вертолет Ми-8МТВ

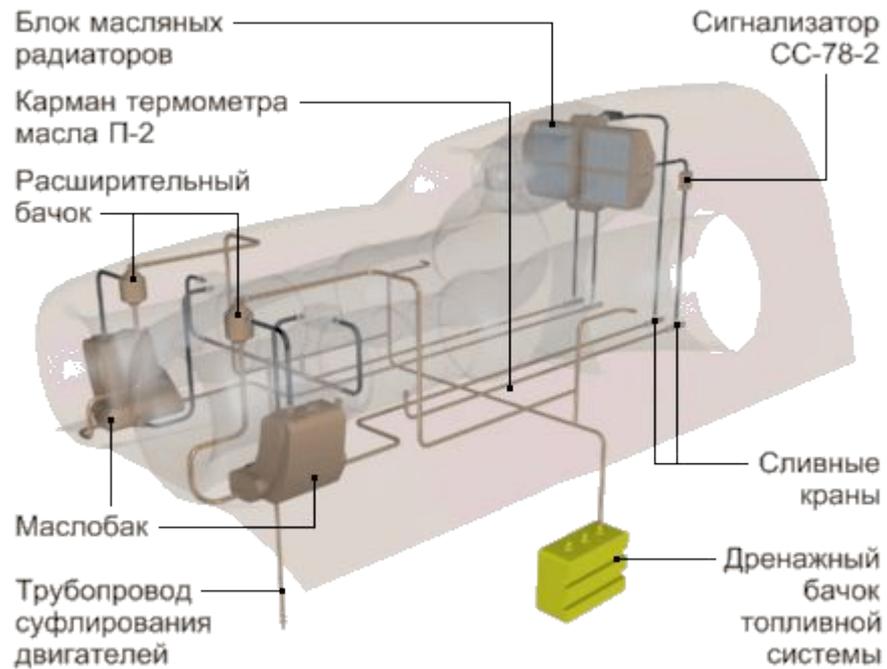
Масляная система двигателя

# Масляная система

## **ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ (РИС. 1):**

- Масляная система предназначена для размещения на борту вертолета необходимого количества масла, для смазки подшипников опор двигателя, коробки приводов и других трущихся деталей, для их охлаждения и выноса продуктов изнашивания. Маслосистема обладает техническими данными, обеспечивающими надежную работу двигателей в течение всего ресурса. Каждый двигатель имеет автономную маслосистему. Маслосистема выполнена по прямой одноконтурной замкнутой схеме с принудительной циркуляцией масла. Двигатель суфлируется посредством центробежного суфлера, соединенного с атмосферой суфлерными магистралями, выведенными за борт вертолета. Суфлирование маслобаков осуществляется через расширительные бачки. *В маслосистеме применяется синтетическое масло Б-3В (или зарубежные масла по спецперечню).*

# Масляная система



# Масляная система

## *ПРИНЦИП РАБОТЫ (РИС. 2):*

- Маслонасос двигателя подает масло из маслобака в каналы внутренней маслосистемы двигателя. После смазки масло откачивающими насосами двигателя по магистрали подается в маслорадиатор, где охлаждается, и затем по магистрали поступает обратно в маслобак. Температура масла замеряется на его выходе приемником температуры П-2. Для слива конденсата масла, скапливающегося в нижних магистралях суфлирования баков, произведено подключение этих магистралей к дренажному бачку топливной системы вертолета. Слив масла из маслосистемы производится через сливные краны, вмонтированные в магистралях в редукторном отсеке за поперечной противопожарной перегородкой.

# Масляная система

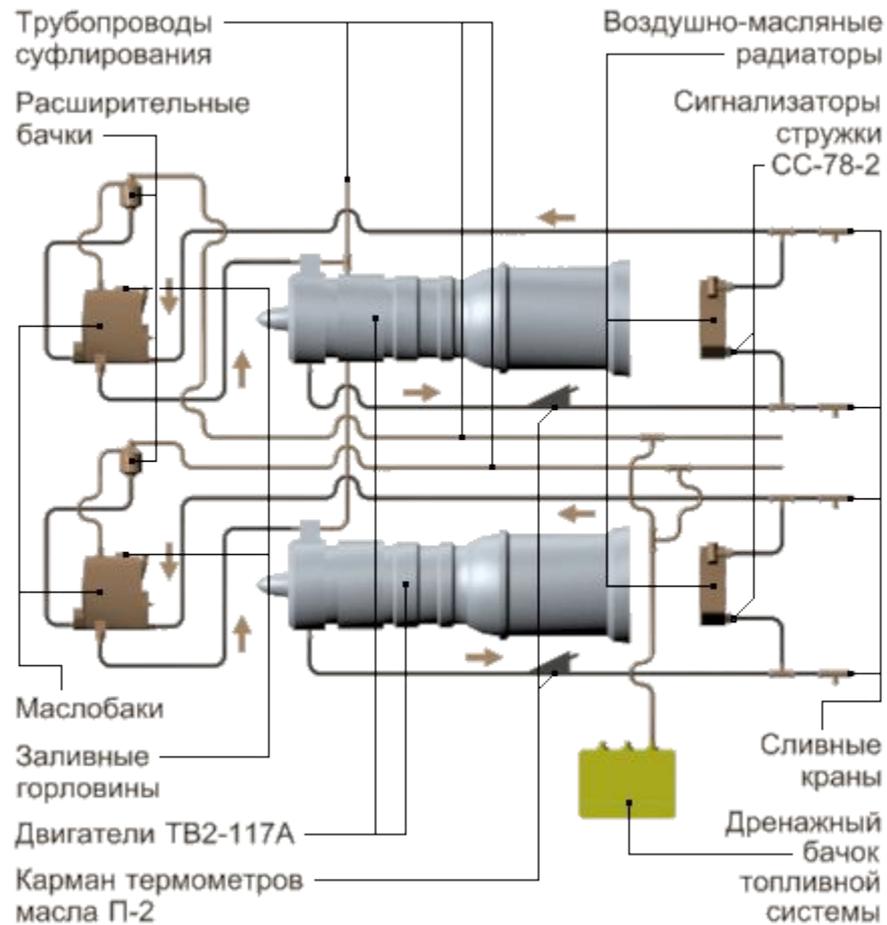


Рис. 2

# Масляная система

## ***ВОЗДУШНО-МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР (РИС. 3):***

- Воздушно-масляные радиаторы, предназначенные для охлаждения масла двигателя и главного редуктора, представляют собой блок из двух секций: верхняя секция для охлаждения масла одного из двигателей и нижняя секция для охлаждения масла главного редуктора. ***Таким образом, в маслосистемах двигателей имеется по одной секции радиатора, а в маслосистеме главного редуктора - две секции радиаторов.***
- Технические данные радиаторов обеспечивают необходимую работоспособность масла в системах.
- Радиаторы паяной конструкции. В конструкцию радиатора входит терморегулятор, обеспечивающий поддержание температуры масла в заданных пределах.
- ***Правый и левый радиаторы взаимозаменяемы.*** Для соединения радиатора с подводным и отводящим маслопроводами крышкам приварены по два штуцера с разных сторон. При этом на штуцера, к которым не подходит трубопровод, установлены заглушки.

# Масляная система

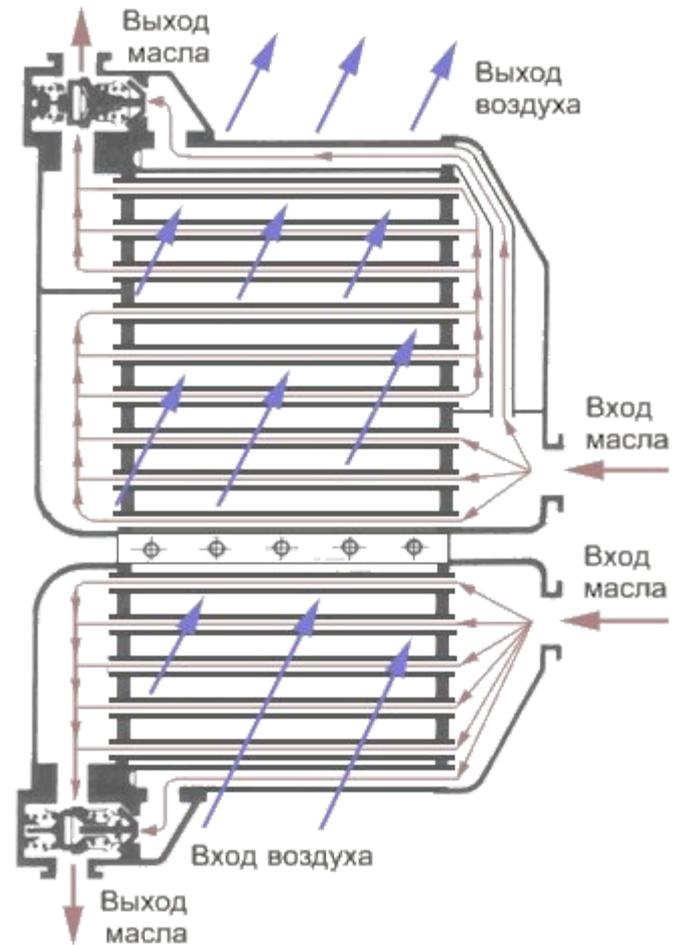
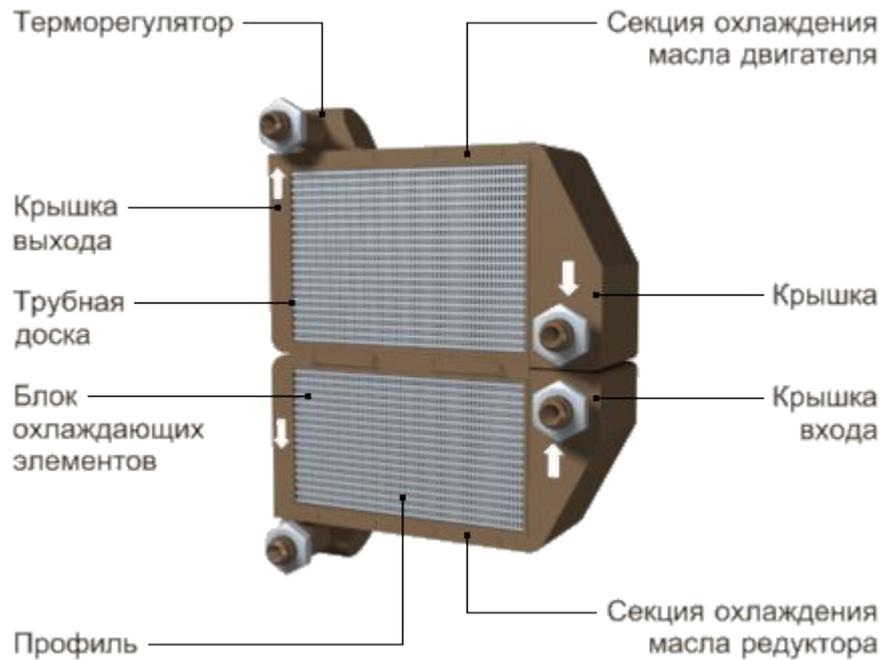


Рис. 3

# Масляная система

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МАСЛОСИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ:**

- При техническом обслуживании вертолета необходимо проверить целостность агрегатов системы, отсутствие подтекания масла и уровень масла в маслобаках маслосистем двигателей. **Минимальный уровень масла - 6 литров.** Необходимо помнить, что при низких температурах масла (**ниже  $-30^{\circ}\text{C}$** ) перед запуском двигателей масло в маслосистемах необходимо подогреть при помощи обдува агрегатов маслосистемы теплым воздухом.



# Масляная система

- При работе маслосистем двигателей контролируются: давление масла на входе в двигатели и температура масла, выходящего из двигателей. На вертолете имеется два комплекта индикаторов ЭМИ-ЗРИ, по одному на каждый двигатель. Датчики давления масла ИД-8 и приемники температуры П-2 размещены в отсеках двигателей, а трехстрелочные указатели УИЗ-3 установлены на правой приборной доске. Сигнализаторы стружки СС-78-2 при наличии стружки в маслосистемах левого или правого двигателей включают соответствующее табло, расположенное также на правой приборной доске.

