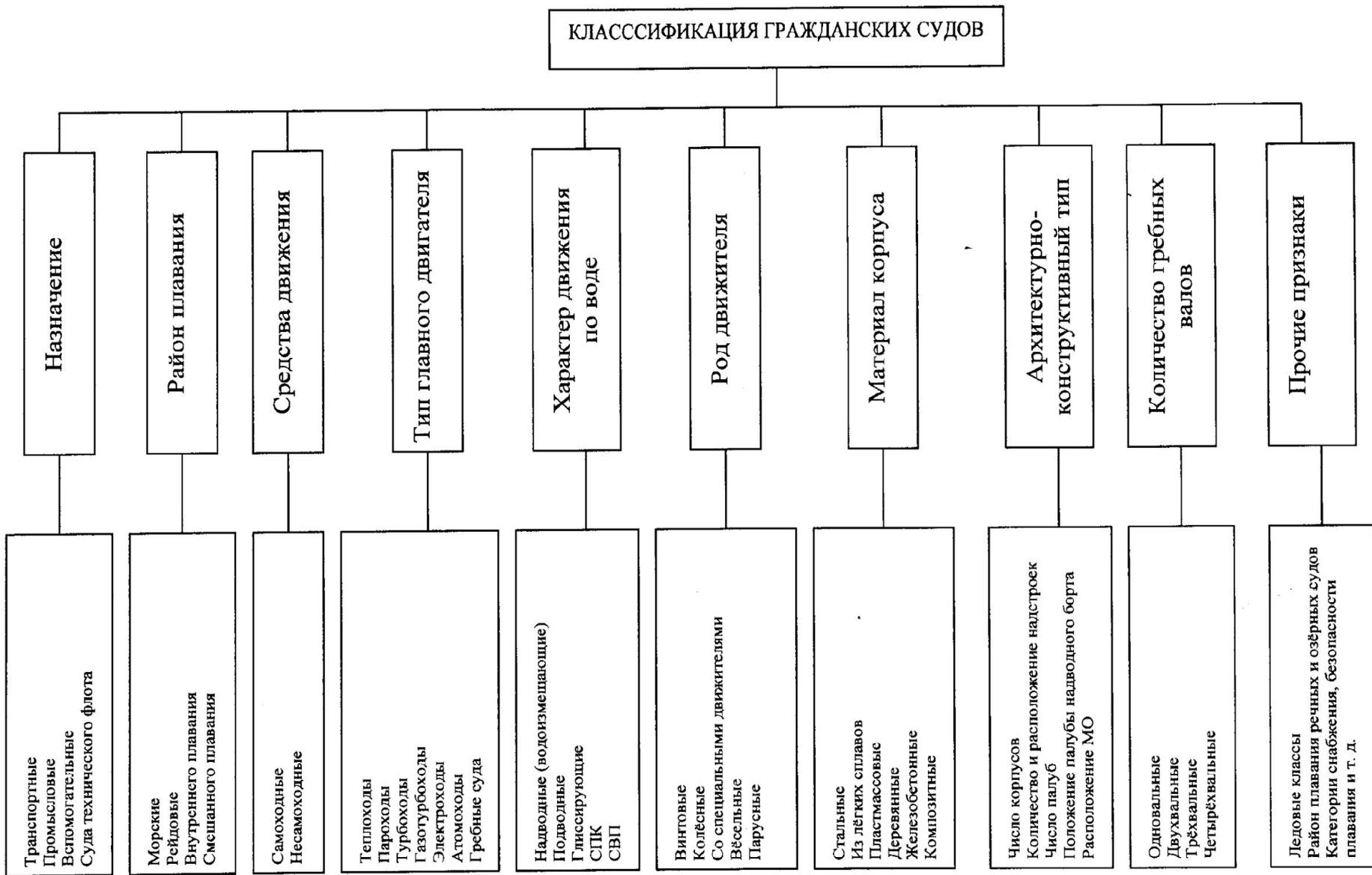
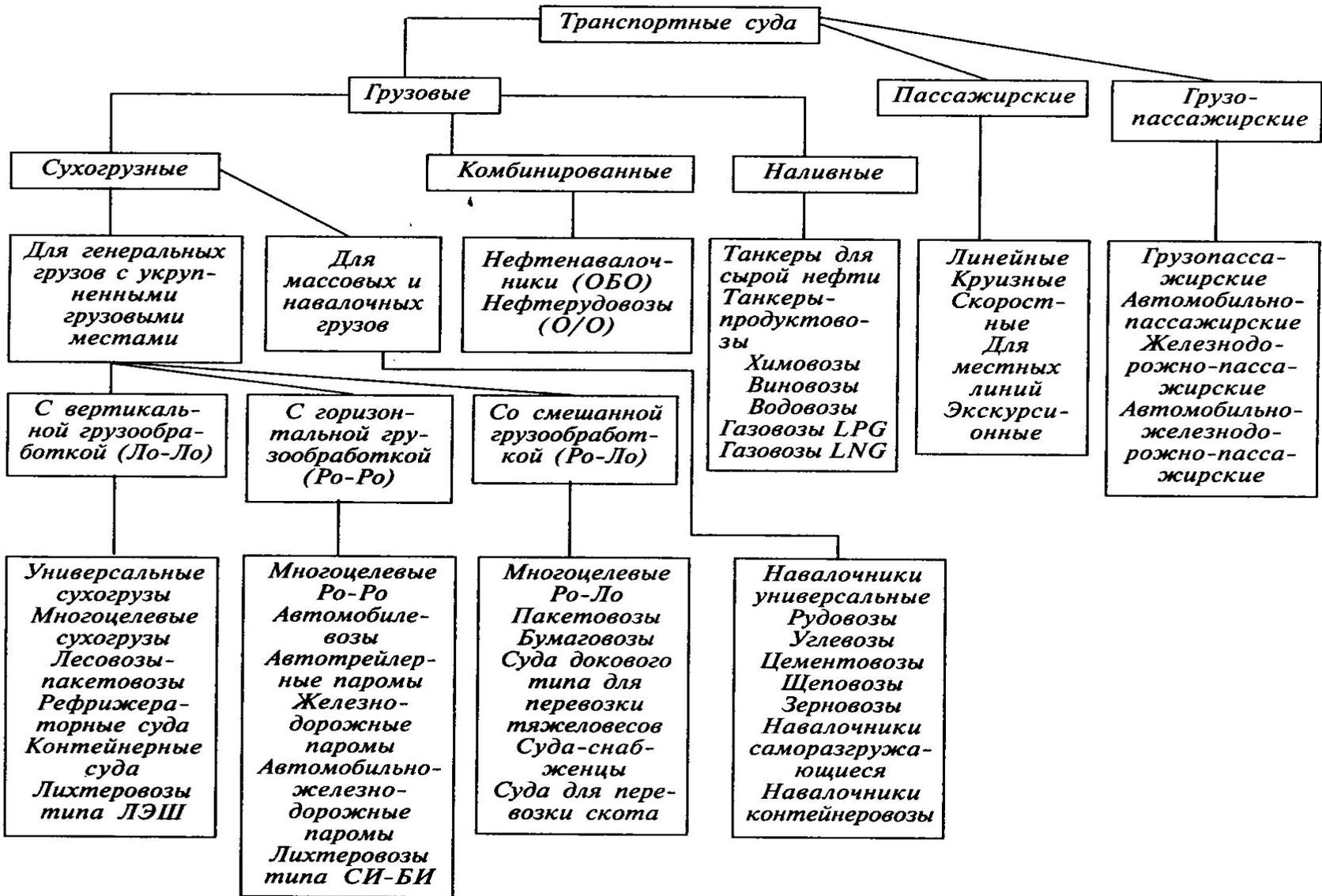


КЛАССИФИКАЦИЯ.
КЛАССИФИКАЦИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СУДОВ

Признаки классификации судов

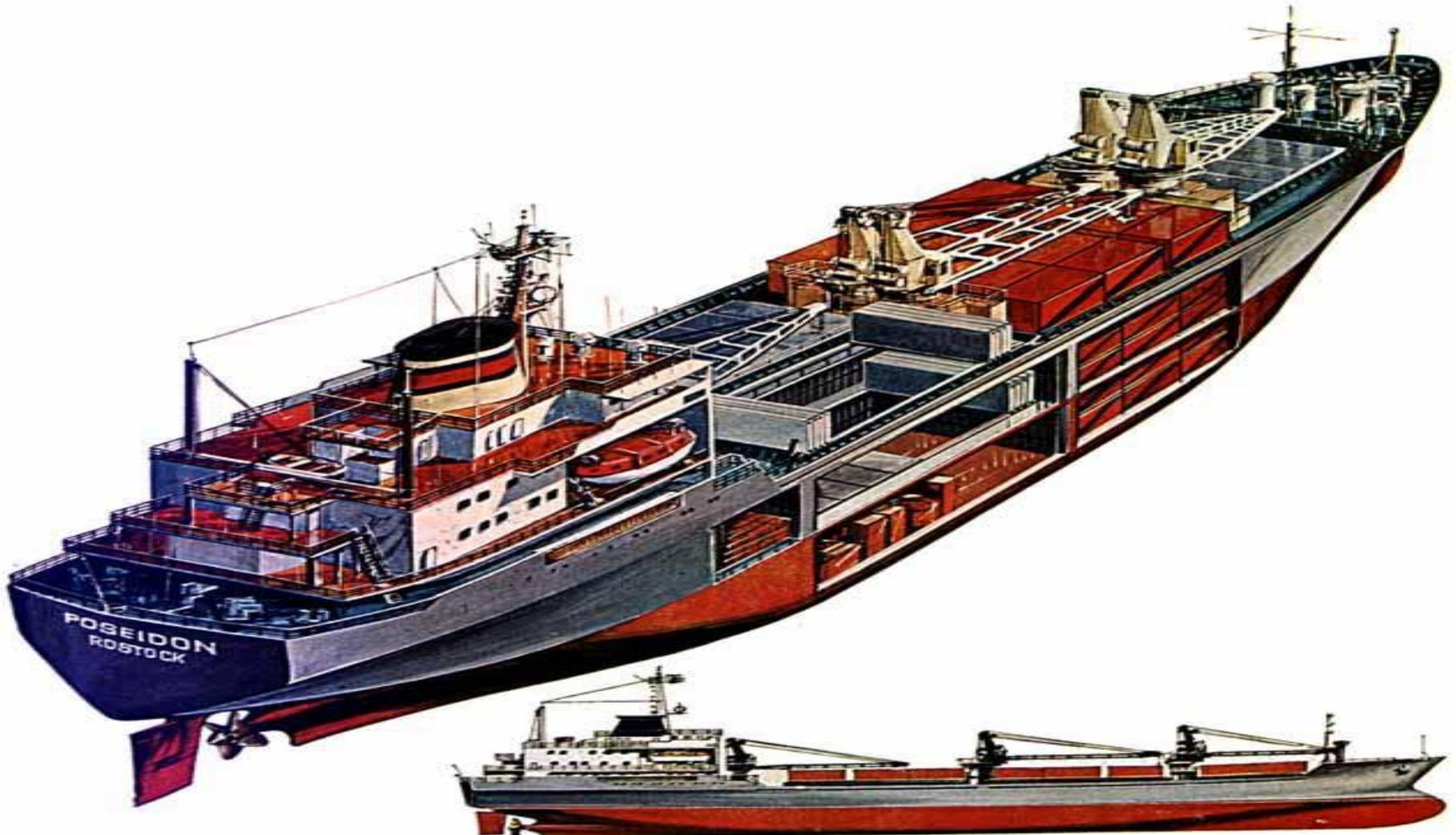


Классификация транспортных судов

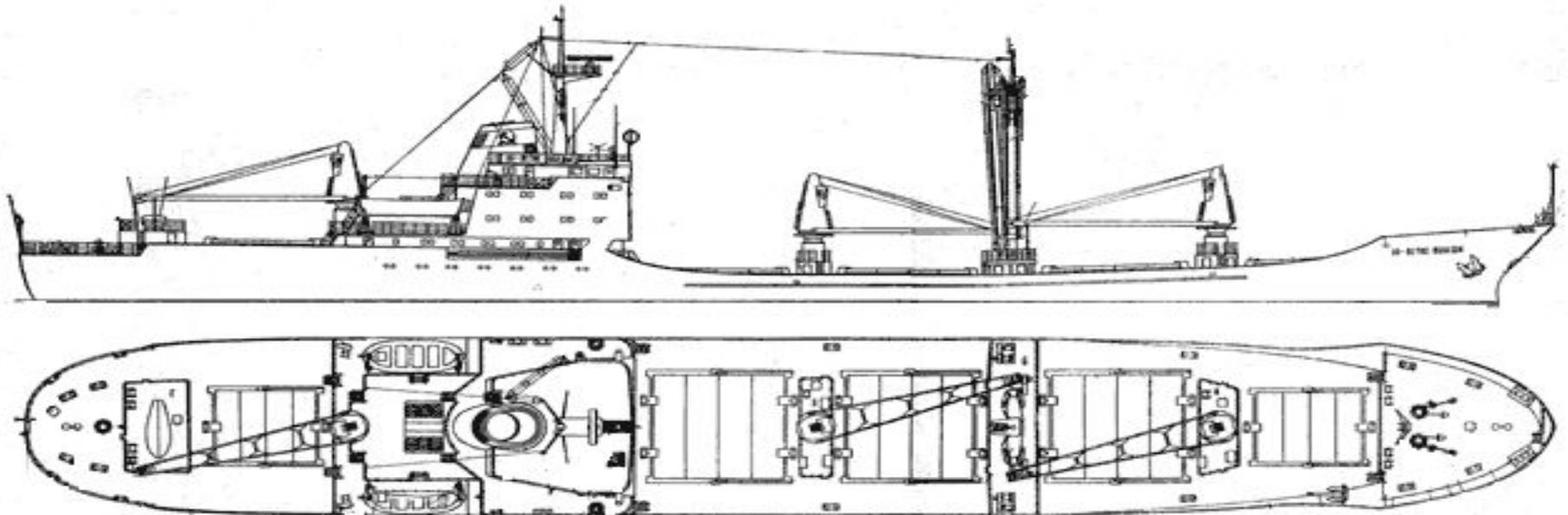


Универсальное сухогрузное судно

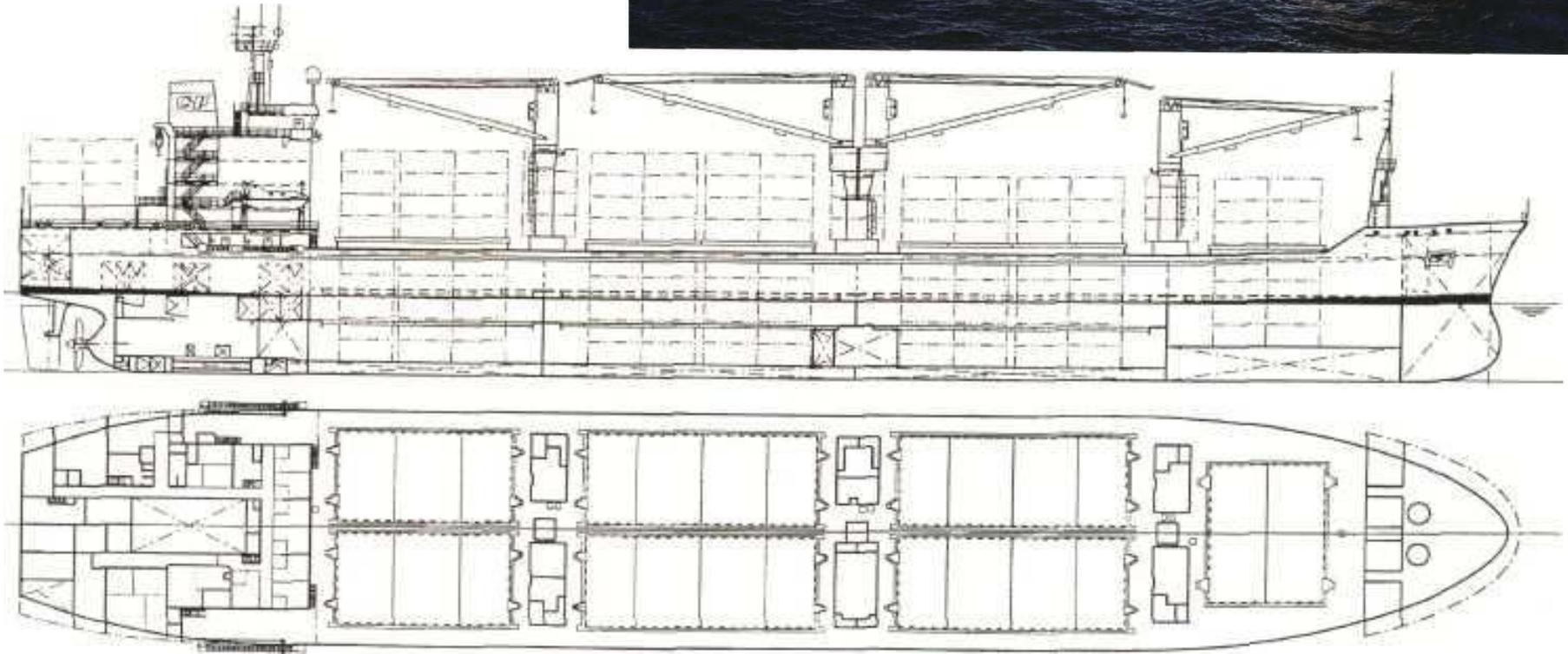
Универсальные сухогрузные суда или многоцелевое судно (МЦСС) — это грузовое судно, предназначенное для перевозки широкой номенклатуры грузов.



Универсальное
двухпалубное
сухогрузное судно:
Дедвейт - 7700 т
Постройки 1965-74 гг.
Длина - 120,0 м
Ширина – 17,8 м
Высота борта – 9,8 м
Осадка – 7,55 м
Скорость – 15,4 узла



Универсальное
сухогрузное судно :
Дедвейт - 22270 т
Длина -162,5 м
Ширина – 27,5 м
Высота борта – 13,8 м
Осадка - 9,32 м
Скорость –16,2 узла



Универсальное
сухогрузное судно:

Дедвейт 9800 т

Длина -109,6 м

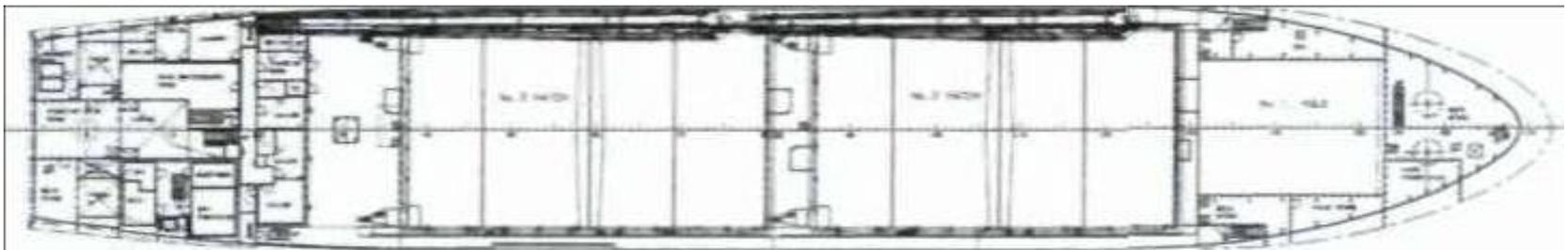
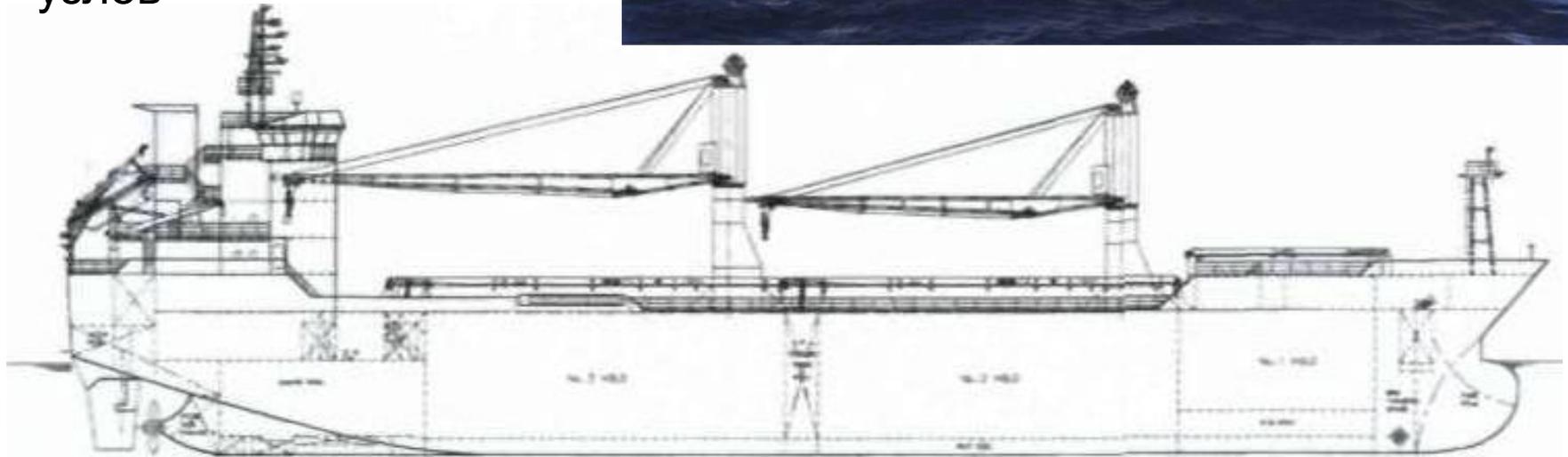
Ширина – 18,6 м

Высота борта – 10,6 м

Осадка – 8,34 м

Скорость - ок. 12

узлов



Универсальное сухогрузное судно :

Дедвейт - 1750 т.

Длина – 62,7 м

Ширина – 12,4 м

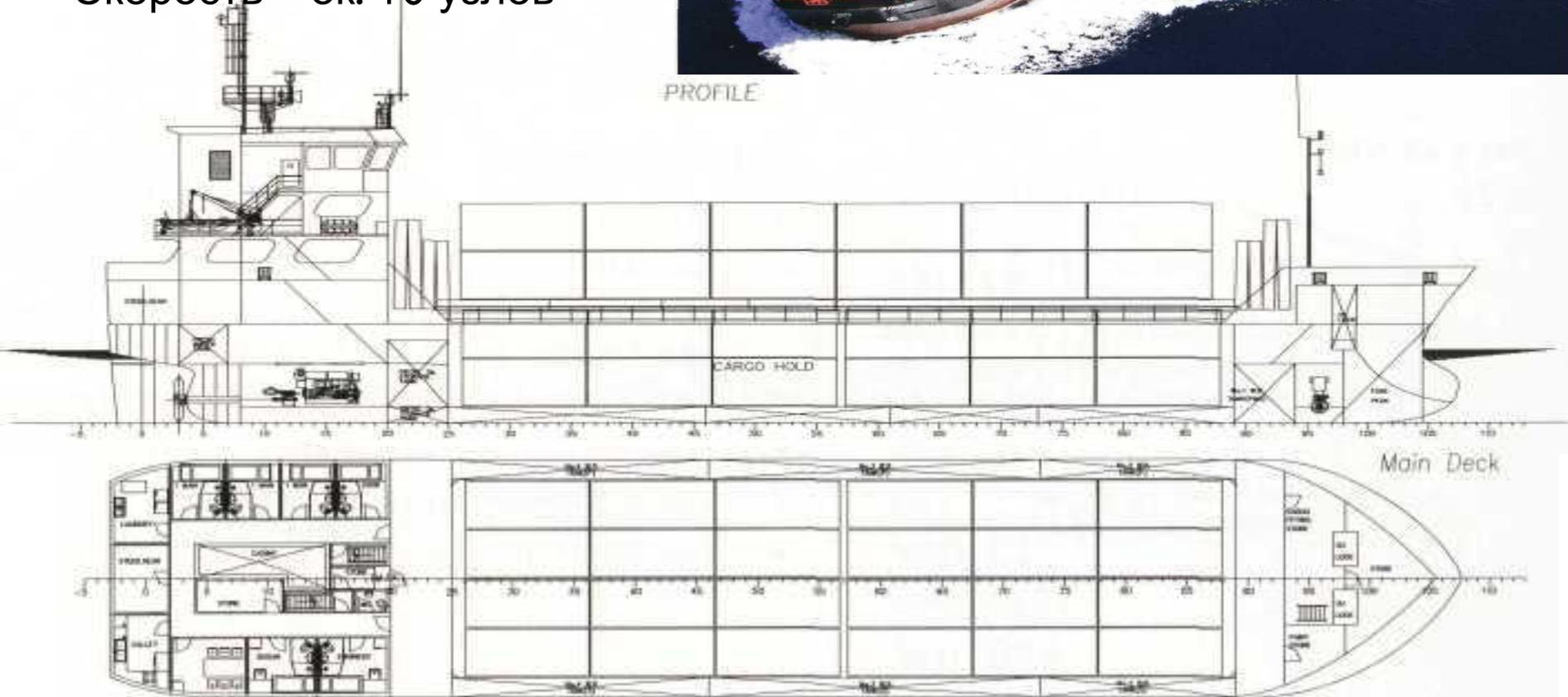
Высота борта – 6,1 м

Осадка – 4,5 м

Скорость – ок. 10 узлов



PROFILE

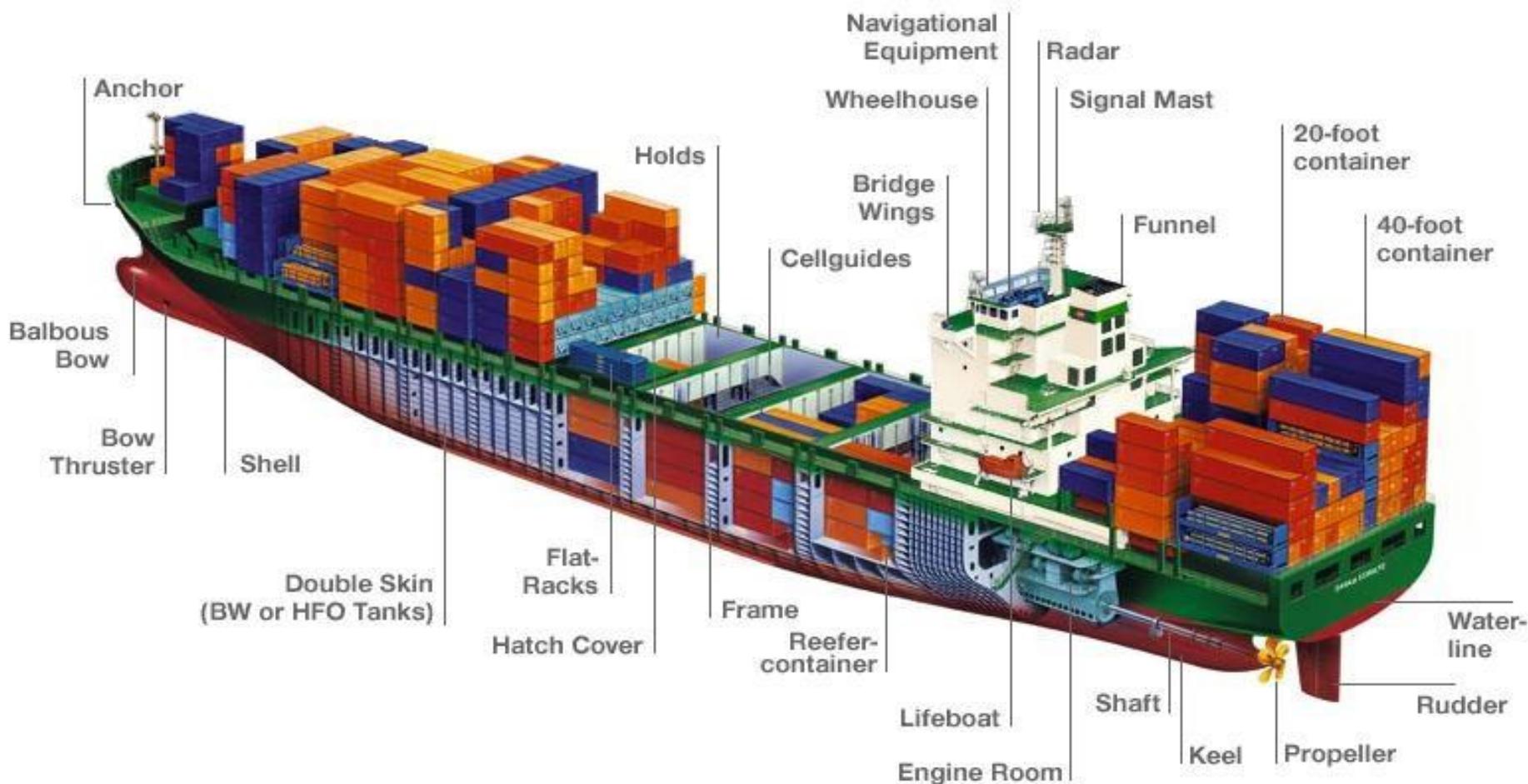


Контейнеровоз ячеистой конструкции

Контейнеровозы (Container Ships) – это скоростные суда, предназначенные для перевозки различных грузов, предварительно уложенных в специальные крупнотоннажные контейнеры стандартных типов.



Грузовые трюмы разделены специальными направляющими на ячейки, в которые загружают контейнеры, а часть контейнеров размещают на верхней палубе. Грузового устройства контейнеровозы обычно не имеют, и грузовые операции производятся у специально оборудованных причалов – контейнерных терминалов. Некоторые типы судов оборудуются специальным саморазгружающим устройством.



Судно с горизонтальным способом ведения грузовых работ



Ролкеры «Ро-Ро» (Roller «Ro-Ro» ships) – это суда с горизонтальным способом погрузки, служат для перевозки груженых трейлеров (автоприцепов), колесной техники, контейнеров и пакетов. Грузовые операции производятся у причала с помощью автопогрузчиков и платформ с тягачами через кормовые или носовые лацпорты (ворота) судна по специальным мосткам – рампам, а перемещают груз с палубы на палубу по внутренним аппаратам (устройство для въезда/съезда техники) или при помощи специальных лифтовых подъемников.



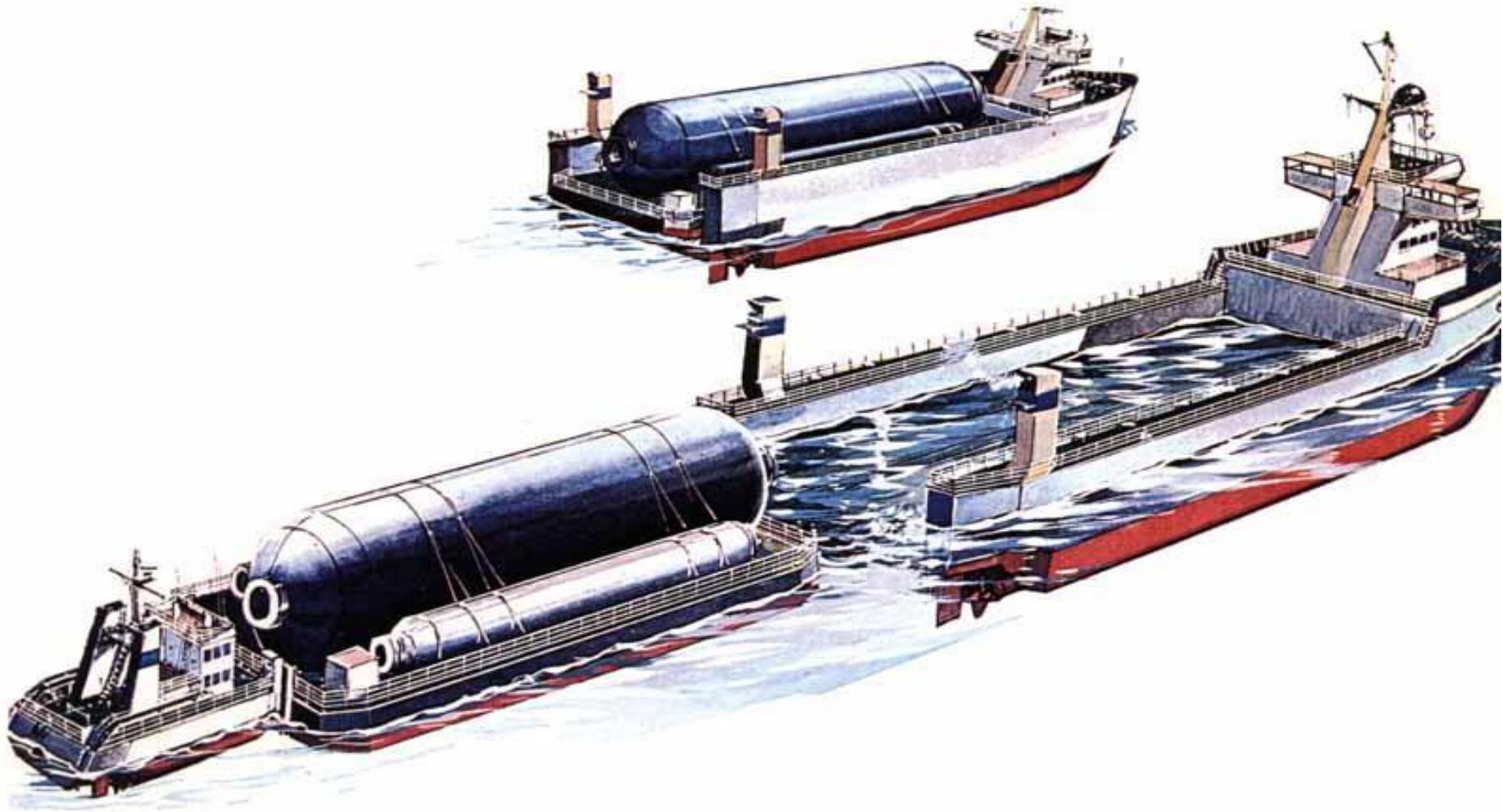
Судно-лихтеровоз

Лихтеровозы (Lighter Ships) – это суда, где в качестве грузовых единиц используются несамоходные баржи – лихтеры, погрузка которых на судно в порту производится с воды, а выгрузка соответственно на воду.



Судно для перевозки тяжеловесов докового типа

Суда для тяжеловесных грузов (СТГ) — это сухогрузные самоходные суда для перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

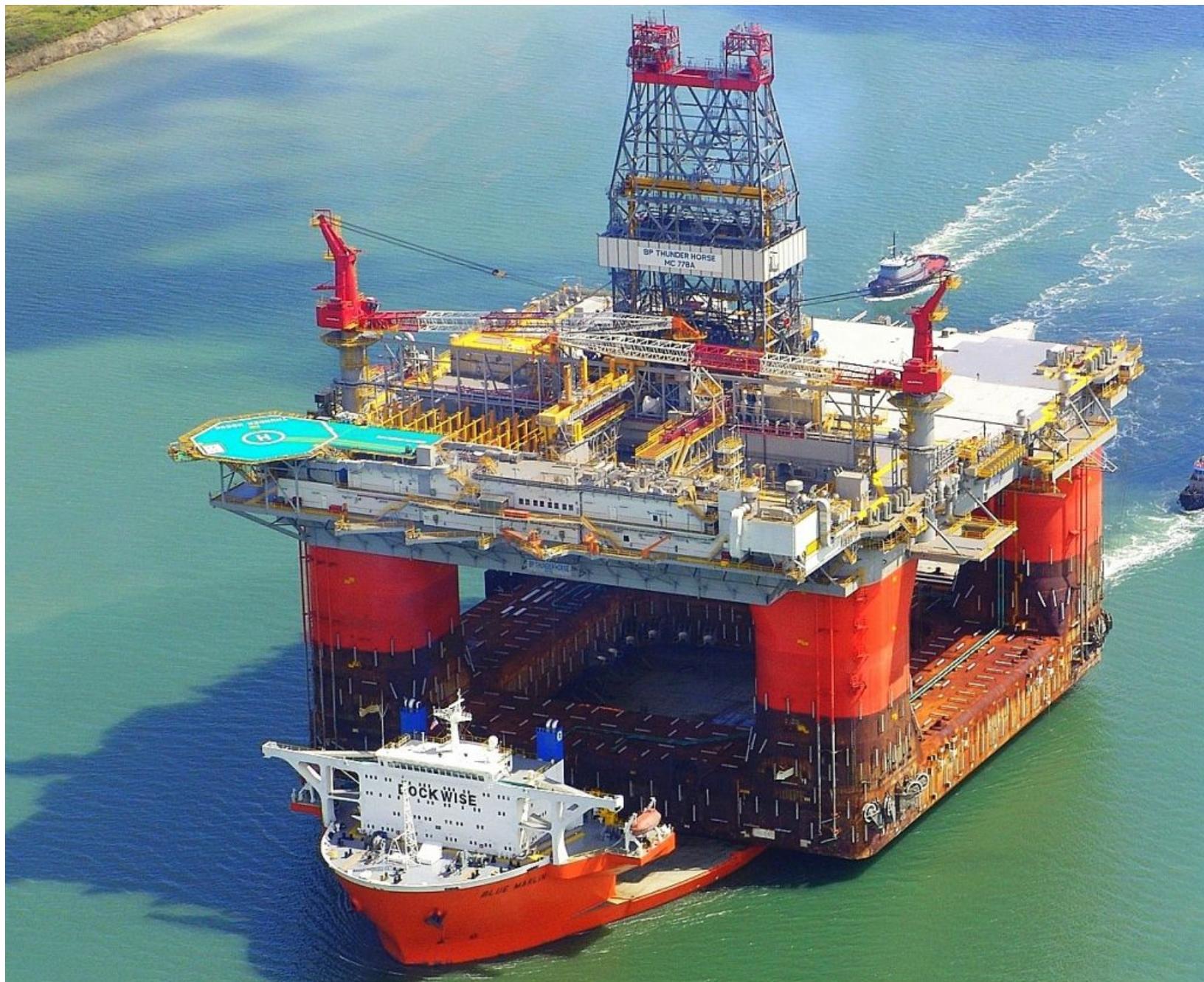


Полупогружные транспортные суда предназначены для перемещения крупногабаритных, чрезвычайно тяжелых грузов, таких как, секции морских платформ и нефтяных платформ, подводные лодки, краны, суда, причалы и т.п.









Вес корабля 76000 тонн, площадь 11000 кв. метров.

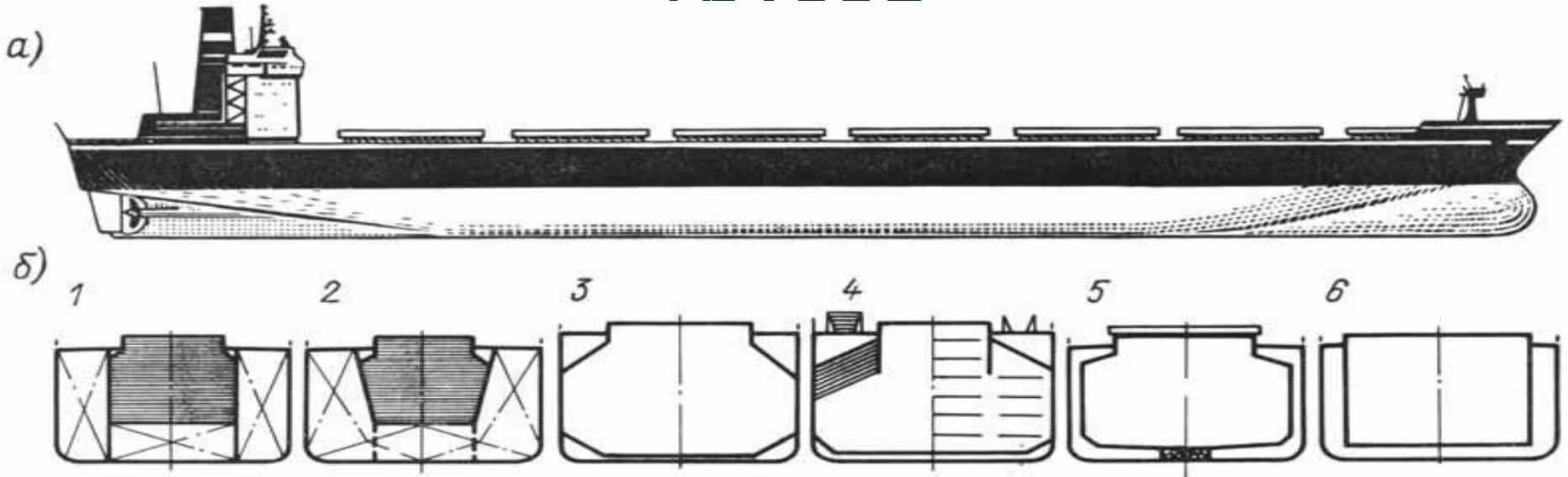








Судно для перевозки навалочных ГРУЗОВ



- Поперечные сечения по трюмам судов различного типа (а, б) для перевозки насыпных грузов
- 1 — рудовоз; 2 — нефтерудовоз; 3 — универсальное судно для перевозки навалочных грузов; 4 — комбинированное судно с убирающимися подвесными палубами для перевозки автомашин и навалочных грузов; 5 — комбинированное судно для перевозки руды, навалочных и жидких грузов; 6 — комбинированное судно для перевозки руды, навалочных грузов и контейнеров

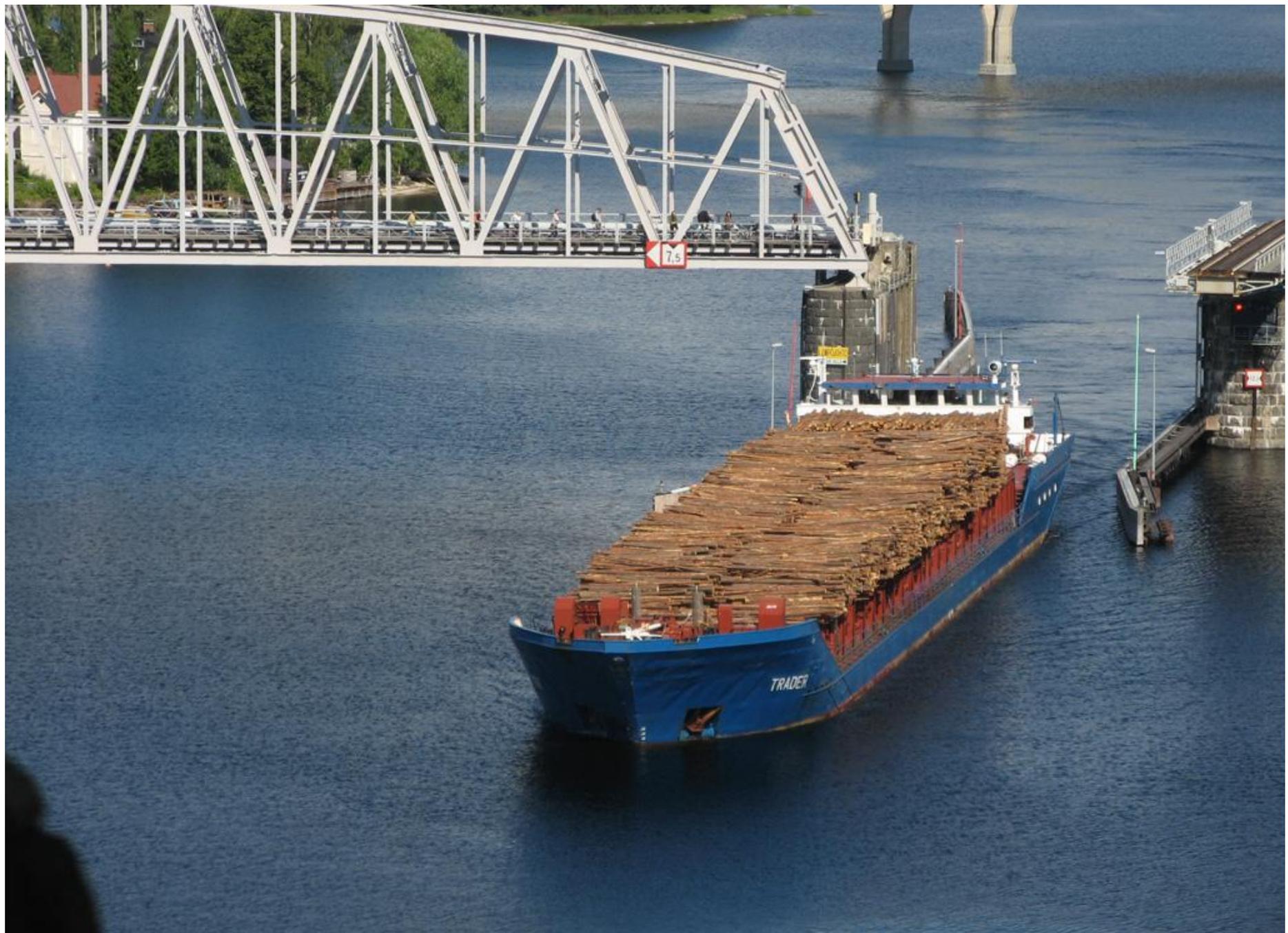
Балкеры (Bulkers) – это суда, которые приспособлены в определенной степени к перевозке насыпью любого массового сухого груза. Балкеры обычно не имеют грузового устройства, и все грузовые операции производятся портовыми средствами, а люки грузовых трюмов делают больших размеров для полной механизации.



Лесовозы

Лесовоз (Timber carrying vessel) – судно для перевозки круглого леса и пиломатериалов россыпью, в пакетах и блок-пакетах. При перевозке леса для полной загрузки судна значительную часть груза принимают на верхнюю палубу (караван). Палубу на лесовозах ограждают фальшбортом повышенной прочности и оснащают специальными устройствами для крепления каравана: деревянными или металлическими стензелями, установленными вдоль судна по бортам, и поперечными найтовыми.





Служебно-вспомогательные суда

Служебно-вспомогательные суда – суда для материально-технического обеспечения флота и служб, организующих их эксплуатацию. К ним относятся ледоколы, буксирные, спасательные, водолазные, патрульные, лоцманские суда, бункеровщики и т.п.



Рефрижераторные суда

Рефрижераторные суда (Reefers) – это суда с повышенной скоростью хода, предназначенные для перевозки скоропортящихся грузов, в основном продовольственных, требующих поддержания определенного температурного режима в грузовых помещениях – трюмах. Грузовые трюмы имеют теплоизоляцию, специальное оборудование и люки небольшого размера, а для обеспечения температурного режима служит холодильная установка рефрижераторного машинного отделения судна.



Наливные суда

Танкеры (Tankers) – это наливные суда, предназначенные для перевозки наливом в специальных грузовых помещениях – танках (емкостях) жидких грузов. Все грузовые операции на танкерах производятся специальной грузовой системой, которая состоит из насосов и трубопроводов, проложенных по верхней палубе и в грузовых танках.



Судно-газовоз

Газовозы (Liquefied Gas Tankers) – это танкеры, предназначенные для перевозки природных и нефтяных газов в жидком состоянии под давлением и (или) при пониженной температуре, в специально предназначенных грузовых емкостях различных типов. Некоторые типы судов имеют рефрижераторное отделение



Судно-химовоз

Химовозы (Chemical Tankers) – это танкеры, предназначенные для перевозки жидких химических грузов, грузовая система и танки изготавливаются из специальной нержавеющей стали, либо покрываются специальными кислотостойкими материалами.





ХИМОВОЗ

Грузопассажирские суда

Паром морской (Ferry) — транспортное судно для перевозки пассажиров и наземных транспортных средств в регулярном, реже в круизном плавании, на строго определённых линиях.



Речной паром на японском озере Кавасакичико



Пассажирские суда

Пассажирские суда (Passenger Ships) – это суда, предназначенные для перевозки пассажиров, в специально предназначенных помещениях – пассажирских каютах, а также багаж, почту, и какие-то незначительные сопутствующие грузы в специальных грузовых отсеках.



Пассажирские суда подразделяются на рейсовые, круизные и суда местного сообщения. Отличительной особенностью является их высокая комфортабельность и скорость хода, а также повышенные по всем показателям нормы обеспечения безопасности пассажиров и всего судна в целом.

